

SUZUKI

スクーター総合カタログ

スクーターって、人なつこい乗りものなんだ。
スズキだからね。



スクーター美人

蘭

RAN

新
し
い
蘭
、
咲
き
ま
し
た
。



明るいヘッドライト

見やすいメーターパネル

PHOTO:カスタム

美しくめらかなスタイルが人気……..
運転のしやすさ、乗りやすさが人気……..
あなたの暮らしにぴったりの優しさです……..
スクーター美人、スズキ蘭

①軽快なフットワーク。②洗練された美しさ。
思いやりいっぱい……..
しなやかな走りが魅力なんです。
●最高出力4馬力の、強

制空冷2サイクルエンジン。オートマチック変
速との組合せて、走りしなやか。坂道だって、
へっちゃらなんです。風のように街をゆく、素敵
なあなたに憧れます。洗練されたスタイルが
人気なんです。●チャームポイントのストライ
プも鮮やか。取りまわしもラクな44kg(乾燥重
量)と軽い車体、
乗りやすい68cmの
シート高設計。あ
なた思いのスズキ蘭
です。優しさが嬉しい
んです。●足もとにソ
フトなフロアマット
を標準装備して
います。左側
ブレーキを
握らない

とエンジン
が始動し
ない、あ
んスタート
機構付。スク
ーターは初めて、とい
う方にも優しい装備
です。思いやり装備の
数々も評判なんです。●セ
ル付だから始動もワンタッ
チ。●25W/25Wの明るい
ヘッドライトです。●見やす
いメーターパネルは、オイ
ルランプ、燃料計(カス
タム)を内蔵。●買い物に
便利なりやキャリアを
装備。●うれしい、低
燃費77.6km/ℓ(30km
/h定地走行値)。

●標準現金価格 スーパーデラックス ¥88,000
カスタム(オートチョーク付) ¥98,000

乗り心地の優しさ本当ね。

- ボディーカラー
- ＜スーパーデラックス＞
- ブルー
- シルバー
- オパールブルーメタリック
- キャブ
- （カスタム）
- ブルー
- シルバー
- パールメタリック
- （カスタム）
- ブルー
- シルバー
- パールメタリック

ストリートヒーロー
Love
THREE

ひと目見ると格好いい...
乗ってみると気持ちいい。ストリートヒーロー、
スズキラブスリー新登場です...
①気持ちよく速い。②軽量で運転もラク...
③新感覚フォルム。3大特長をひっさげて...
スクーターへの不満解消。はっきり言って...
自信作です、この1台。

鋭い出足と加速、走りが気持ちいい。●最
高出力6馬力の強制空冷2サイクルエンジン。
乾燥重量48kgの軽量ボディ。力強く軽い。
つまり、鋭い出足と加速が得られる。納得です。
しかも、燃費91.1km/ℓ(30km/h定地走行値)
とエコノミー。ダブルファン冷却で、安定性、
耐久性にも優れています。Vベルトドライブで

走りなめらか。

●ベルト駆
動による
自動無段変速。
ロスなくパワーを伝え
ます。走ってて静かな
のは、エンジン振
動を吸収するゴ
ムブッシュ入り
ダブル懸架
方式だから
なんだね。
スタイ

ルーフ、流
れるよう
なカーブ
ドシェイプ。

●ヒップアップした
スリムなボディライ
ン。走りのイメージで
す。メーターパネルも
新感覚のデザイン。燃
料計やオイルランプも内
蔵。さらにメーターバイザー
も標準装備です。快適装備
もめじろ押し。●セル付だか
らカンタン始動(キック併用)。
●燃料タンクはゆりのりの4ℓ。
●明るいヘッドライトは25
W/25Wの丸型です。●ピ
ルトインタイプのテールラ
ンプ&ウインカー。●あ
んしんスタート機構。

●標準現金価格 ¥109,000



パワフルな2サイクルエンジン

新感覚のメーターパネル



リヤキャリアも標準装備



一世風靡
セビア

一世風靡だ。

© ISSEIFUBI-TOKUMA JAPAN

走りが快感なのは本当だ。

- ボディカラー
- ブラック
- レッド
- グレイ
- チャームシルバー
- スーパーホワイト

走りのエリート シュート

育ちの
よさが
足に出る。

育ちのよさで差をつける
走りのエリート、スズキシュート誕生です
①軽量で、②パワーがあつて
③足まわりも万全。レースで培った
スズキの先進技術が息づいているシュート。
ちょっと見あたらないんじゃないかな
こんなスクーター

この走りはスクーターを超えている。●高速域での伸びはもちろん、中・低速域の粘りも重視。最高出力6馬力の強制空冷2サイクルエンジンです。エンジン振動を吸収するゴムブッシュ入りダブル懸架方式の採用、ダブルファンによる冷却システムなど、完成度の高さを誇ります。スクーターも足まわりを問われる。●スクーター初のフロントディスクブレーキ装備。スポーツバイクなみのテレレックス・コビック・フロントフォーク採用。走り、曲がり、止まる度に差をつけるシュートです。力強く、なめらかなVベルドライブ。●急加速や登坂時に自動的に変

速するキックダウン機構を装備。エンジンパワーを確実に伝達するベルト駆動の自動変速です。スポーツ心に訴える

装備。●空力特性に優れたエアフォルム。●各パイロットランプ装備の大型インストルメントパネル。●30W/30Wの強力ハロゲンヘッドライト。●セル付(キック併用)。●大容量5.6ℓの燃料タンク。●85.1km/ℓ(30km/h定地走行値)の低燃費。

●標準現金価格 ¥159,000



スクーター初の
フロント油圧
ディスクブレーキ



Vベルトドライブ

インストルメントパネル
スクーター初の
フロント油圧
ディスクブレーキ

群を抜くこの装備本格だ。

スクーター恋人

芭芭ら
芭芭ら

見るからにブリティなんです……
シンプルだから乗りこなしもラクラク……
スクーター恋人、スズキ芭芭ら……
①キビキビした走り。②可愛いデザイン……
③軽量でコンパクトなボディ。と魅力的……
スクーターって、手軽に乗れなくちゃね……
だから、軽快フットワークの芭芭ら、いかが……

走り軽快、心はずんてくるみたい。

●最高出力4馬力の強制空
冷2サイクルエンジン。小

気味良い走りです。オー
トマチックだから加速もス
ムーズ。隣の町までショッピ
ングも、ラクラクです。落こなす

ように乗りこなそう。●シンプ
ルでコンパクトなボディは、41kg

と軽量。だから身軽なんです。気
軽に乗りこなせるし、運転もしやすい。シー
ト高も68cmと、女性にもぴったりのサイズ
です。きめ細かな心づかいも自慢です。

●足もとに優しいフロアマットを標準装
備。●シートロックを装備(セル付)。

●左側ブレーキを握らないとエンジ
ンが始動しない、あんしんスター
ト機構付。●便利なセル付
(キック併用)も新登場。

●標準現金価格 ¥69,800
●セル付 ¥79,800

PHOTO:キック仕様

ボディカラー
ローキーホワイト
ブルーメタリック
レッドメタリック



ジョゼ・ロベス

セル付新登場

燃料ランプを装備(セル付)

ライト&クオリティ
チャンス

この機能性は一種のスポーツウェア。

●強制空冷2サイクル・49cc ●最高出
力4馬力 ●オートマチック ●あん
しんスタート機構 ●セル付(キック
併用) ●ボディカラー/赤・白・青
●標準現金価格
¥129,000



フォーモルスクーター
ジェンマ50

洗練された走りの本格派。スクーターの
基本がある。

●強制空冷2サイクル・49cc ●最高出
力3.5馬力 ●自動パワーシフトミッシ
ョン機構付オートマチック ●セル
付(キック併用) ●ボディカ
ラー/赤・白・青 ●標準現
金価格 ¥159,000



ストリートクルーザー
ジェンマ125

全身にみなぎるクルーザー感覚。
パワフル&サイレント。

●強制空冷4サイクル・124cc ●最高出
力8馬力 ●自動パワーシフトミッシ
ョン機構付オートマチック ●セル付 ●ボ
ディカラー/赤・白・ブルーメタ
リック・ゴールド ●標準現金
価格(DX) ¥239,000
(セパレートシート仕様)
¥249,000



PHOTO:ジェンマ125DX

パワフルスクーター
ジェンマ80

●標準現金価格 ¥174,000

どの1台も心が個性が本物ね。

さがしてた1台、きっとある筈。機能を見つめると、走りの予感してきます。

■主要諸元表

仕様諸元	車名	ラブ・スリー	シュート	蘭	薔薇	チャンス	ジェンマ50カスタム	ジェンマ80カスタム	ジェンマ125
型 式		A-CA15A	A-CA14B	A-CA11A	A-CA13A	CA12A	CS50DC	CC11A	CF41A
全 長		1,580mm	1,660mm	1,505mm	1,500mm	1,600mm	1,690mm	1,710mm	1,770mm
全 幅		645mm	675mm	640mm	625mm	645mm	665mm	650mm	675mm
全 高		1,020mm	1,120mm	920mm(スノーバーDX) 975mm(カスタム)	915mm	1,035mm	1,020mm	1,020mm	1,070mm
軸 距		1,115mm	1,160mm	1,070mm	1,070mm	1,125mm	1,155mm	1,155mm	1,250mm
シ ー ト 高		690mm	715mm	680mm	680mm	680mm	745mm	740mm	755mm
乾 燥 重 量		48kg	57kg	44kg	41kg	60kg	67kg	73kg	92kg/95kg(セ/レートシート仕様)
定 地 燃 費		91.1km/ℓ(30km/h)	85.1km/ℓ(30km/h)	77.6km/ℓ(30km/h)	78.3km/ℓ(30km/h)	75.5km/ℓ(30km/h)	75km/ℓ(30km/h)	65.1km/ℓ(50km/h)	67.6km/ℓ(50km/h)
最 小 回 転 半 径		1.8m	1.8m	1.7m	1.7m	1.8m	1.8m	1.8m	1.9m
制 動 距 離		3.0m(20km/h)	3.0m(20km/h)	3.0m(20km/h)	3.0m(20km/h)	3.0m(20km/h)	3.0m(20km/h)	8.0m(35km/h)	8.5m(35km/h)
エ ン ジ ン 型 式		2ストロー・単気筒	2ストロー・単気筒	2ストロー・単気筒	2ストロー・単気筒	2ストロー・単気筒	2ストロー・単気筒	2ストロー・単気筒	4ストロー・単気筒
総 排 気 量		49cc	49cc	49cc	49cc	49cc	49cc	79cc	124cc
内 径 × 行 程		41.0mm × 37.4mm	41.0mm × 37.4mm	41.0mm × 37.4mm	41.0mm × 37.4mm	41.0mm × 37.4mm	41.0mm × 37.4mm	49.0mm × 42.0mm	57.0mm × 48.8mm
圧 縮 比		7.8	7.8	7.6	7.6	7.2	7.2	7.2	8.5
最 高 出 力		6.0ps/6,500r.p.m.	6.0ps/6,500r.p.m.	4.0ps/6,000r.p.m.	4.0ps/6,000r.p.m.	4.0ps/5,500r.p.m.	3.5ps/5,500r.p.m.	6.7ps/6,500r.p.m.	8.0ps/7,500r.p.m.
最 大 ト ル ク		0.69kg-m/6,000r.p.m.	0.69kg-m/6,000r.p.m.	0.52kg-m/4,500r.p.m.	0.52kg-m/4,500r.p.m.	0.54kg-m/4,500r.p.m.	0.50kg-m/4,500r.p.m.	0.81kg-m/4,500r.p.m.	0.91kg-m/4,000r.p.m.
キ ャ ブ レ タ ー		VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	BS26(SU)
潤 滑 方 式		C.C.I.S.(分離潤滑)	C.C.I.S.(分離潤滑)	C.C.I.S.(分離潤滑)	C.C.I.S.(分離潤滑)	C.C.I.S.(分離潤滑)	C.C.I.S.(分離潤滑)	C.C.I.S.(分離潤滑)	ウェットサンブ
始 動 方 式		セル・キック併用	セル・キック併用	セル・キック併用	セル・キック併用・キック	セル・キック併用	セル・キック併用	セル・キック併用	セル
燃 料 タ ン ク 容 量		4.0ℓ	5.5ℓ	2.8ℓ	3.0ℓ	3.0ℓ	4.0ℓ	4.0ℓ	5.5ℓ
オ イ ル タ ン ク 容 量		1.0ℓ	1.2ℓ	0.8ℓ	0.8ℓ	0.8ℓ	1.2ℓ	1.2ℓ	1.2ℓ
冷 却 方 式		強制空冷	強制空冷	強制空冷	強制空冷	強制空冷	強制空冷	強制空冷	強制空冷
ク ラ ッ チ 形 式		自動連心シュータイプ	自動連心シュータイプ	湿式自動連心シュータイプ	湿式自動連心シュータイプ	湿式自動連心シュータイプ	湿式自動連心シュータイプ	湿式自動連心シュータイプ	湿式自動連心シュータイプ
変 速 機 形 式		Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	オートマチック	オートマチック	オートマチック2段	オートマチック3段	オートマチック3段	オートマチック3段
ブ レ ー キ 形 式 (前・後)		リーディング・トレーリング	油圧ディスク(前)、ドラム(後)	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング
タイ ヤ サ イ ズ (前・後)		2.75-10-2PR	3.00-10-2PR(チューブレス)	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR	2.75-10-2PR	3.00-10-2PR	3.00-10-4PR	3.50-10-4PR(チューブレス)
か じ 取 向 左 右		45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°

※この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※定地燃費は定められた試験条件のときの値です。したがって、走行時の気象、道路、整備などの諸条件により異なります。※車体色は、印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

あれも欲しい、これも便利。多彩なアクセサリーで、ドレスアップ。

主なオプション	ラブ・スリー	シュート	蘭	薔薇	チャンス	ジェンマ50カスタム	ジェンマ125
フェアリング	●	●	●	●	●	●	●
オリジナルヘルメット	●	●	●	●	●	●	●
フロントバスケット	●	●	●	●	●	●	●
センターボックス	●	標準装備	●	インナーラック	標準装備	標準装備	標準装備
テールボックス	●	●	●	●	●	●	●
マッドガード	●	●	●	●	●	●	●
ハンドルカバー	●	●	●	●	●	●	●
ボディカバー	●	●	●	●	●	●	●
サイドキャリア	●	●	●	●	●	●	●
サイドスタンド	●	●	●	●	●	●	●
大型リヤキャリア	●	●	●	●	●	●	●

SALE **JOYFUL**

- ★ヘルメットを必ずかぶりましょう。
- ★技能講習を受けましょう。
- ★自賠責保険をお忘れなく。

スズキ 免許取得スクール
これから免許をとりたい方、短期間で受講できるスズキ原付免許スクールをご利用ください。(16才)

スズキ 乗り方スクール
安全で楽しいバイクの乗り方を指導してあげます。いつでもお気軽に、ふるってご参加ください。

最良で便利なサービス、
スズキクレジット スズキサマスマイル
SUZUKI
鈴木自動車工業株式会社
〒432 静岡県浜松市外高第300
99999-10100-601

●見通しの悪い交差点は徐行か停止を。●カーブは手前でブレーキを。●早朝・夕暮は早めにライトの点灯を。