

SUZUKI

RM80

勝利の女神が、微笑んだ。



血が、騒ぐ。

世界モトクロスGP・V10マシン、RA。

その野性の血を受けつぎ、さらにススキの先進オフロードテクノロジーを全身に注ぎこんだニューRM80。
62kgという超軽量ボディ(乾燥重量)。820mmというシート高。210mmとスリムさの限界に挑戦した車体幅。

熟成を深めたパワーユニットは、実に最高出力23.8ps/12,500rpm、

最大トルク1.40kg/11,250rpmを発揮する。なんというパフォーマンス。そして、驚異の操縦性。

このスペックなら、実戦でライバル達に後塵をあげること、必至だ。



機内パイプ採用フレーム

セミダブルクレードルフレームは、ハイテンションスチール製。また、機内部分に機内パイプを採用。乗りやすさを向上させています。また、側パイプを無量式にし、エアクリナーやダンパーユニットなどの取付を容易にしました。

ワークスタイプシート

体高移動が容易にできる形状。高度なライディングテクニックも、自在に駆使できます。

スロットルケースカバー

雨天時の泥や水の侵入による、スロットルの作動不良を防止します。

フューエルタンク

ニーグリップしやすい形状でライディングポジションもバリエーションが豊富です。タンク容量は14.5L。

ラジエーター

大容量ウォータージャケットの採用とあわせ、冷却効率もアップ。ハードな走りでもピクともしません。

ロングキールラベルのフロントフォーク
テクニカルコースでその真価を発揮する
セミエア式フロントフォーク、サス・ストローク
はロング425mm。

パワーユニット

驚異の高出力、理屈の性能特性。水冷・2サイクル・79cc・単気筒のパワーユニット。低中速回転域でのビクトリクス・ワイド・パワー・バインド、全回転域でのシャープなレスポンス。群をぬく加速性能、圧巻的な瞬間力。スクエア化されたボア・ストロークが、比類なき爆力を生み出します。

フロントディスクブレーキ

強力な制動力を誇るディスク外径200mmの大型ディスクブレーキ。ブレーキフェーリングとコントロールビリティも高。文句なしの効き味です。

多段階減速マフラー

すぐれた排気駆動効果が高い燃焼・排気効率を実現する多段階減速マフラー。

クロスレシオトランスミッション

エンジン性能をフルに引き出すクロスレシオ6段トランスミッション。作動も確実かつスムーズです。

サイレンサー

消音効果を高めるだけでなくマスの集中化も同時に追求した。軽量アルミ押し出しタイプ。

大容量エアクリナー

4.2Lと容量をアップしたエアクリナー。鋭いレスポンスとろ過性能を生み出します。マッドガード付き。

リヤサスペンション

伸縮減衰力が調整できる、リザーバータンク付きダンパーユニット。バネ定数にあわせたセッティングが可能になり、コースコンディションに対応します。

可変式ベダル

アクシデントによるベダル部の破損防止のため、フットレスト、ペダル部はすべて可変式としました。

軽量アルミプロテクト

バネ下重量軽減のため、アルミ製プロテクトを採用しました。

EPRフローターサスペンション

鋼石カムの採用で、ピギングではノアに、砂みではストロークに。というアブグレッシング効果を獲得。低速域から高速域まですぐれた振収特性を実現しています。

主要諸元	
寸法・重量	
全長	1,800mm
全幅	735mm
全高	1,080mm
軸距	1,240mm
最低地上高	310mm
車両重量	62kg(Dry)
エンジン	
型式	単気筒
弁方式	バワーリッド・バルブ
総排気量	79cc
内径×行程	46.5×46.8mm
圧縮比	8.2
最高出力	23.8ps/12,500rpm
最大トルク	1.40kg・m/11,250rpm
キャブレター	VM28SS
潤滑方式	混合
始動方式	プライマリキック
点火方式	P.E.I.
燃料タンク容量	4.5L
冷却方式	水冷
動力伝達装置	
クラッチ型式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合6段リターン式
第1速	2.545
第2速	1.933
第3速	1.571
第4速	1.333
第5速	1.166
第6速	1.045
一次減速比(ギヤ)	3.444
二次減速比(チェーン)	3.571
走行装置	
キャスト	28°
トレール	84mm
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディング・トレーリング
フレーム形式	セミダブルクレードル
タイヤサイズ(前)	70/100-17-40M
タイヤサイズ(後)	90/100-14-49M

●仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。●この車両はレース用につくられたもので、一般公道での走行はできません。●車体色は印刷のため、実物と異なって見える場合があります。



RM80

標準現金価格
¥239,000
※北海道・沖縄および一部離島を除く。

ONE FOR ONE SAFE & JOYFUL
味わいと個性 187スズキ

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。
★点検、整備を忘れずに。
★安全のため改造はやめましょう。

鈴木自動車工業株式会社

本社：〒432-91 浜松市外高塚

99999-10102-500

