

SUZUKI

RH250



荒野が、チューンした。

世界MX・GPチャンピオンマシン、〈RH〉。その野性の走りの熱い血を受け継ぐ、直系のスーパー・クロスカントリーRH250。全域でスムーズに吹け上るフルリードバルブエンジン。軽量・コンパクト化というテーマをつきつめ見事なまでにシェイプアップされたスリムなボディ。フィールドを鮮やかに駆けぬける比類なき走破性を誇る天性のフットワーク。そのすべてのパフォーマンスが、ライダーを地平の彼方へとかりたてる。走りこむほどに、そして、自然を知るほどに、この凄さが実感できるだろう。スーパー・クロスカントリー、RH250。



SUPER CROSSCOUNTRY
RH250

スーパー・クロスカントリーの条件:①全域でハイパワー。
オフロードシーンに新たな地平を切りひらくエンジン。
本格オフロードスポーツに求められる性能・特性を限界
まで追求。排気バルブとフルリードバルブ方式の採用に
より、低中速をさらに充実させ走破性を高めた水冷2サ
イクル単気筒249ccエンジン。最高出力35PS/7,500



r.p.m.、最大トルク3.5kg-m/6,500r.p.m.、圧縮比7.4を
実現。低速域から高速域
まで実にスムーズで力
強いトルクを発揮します。
全域でのシャープなレ
スポンス、すぐれた加
速性、類のない瞬発力。未
体験の興奮はGPマシ
ンRHゆずりのものです。

スーパー・クロスカントリーの条件:②全域でスムーズ。
新しい2サイクルテイストを体感させるSAECを搭載。

排気効率のアップは、そのまま走破
性向上につながる重要なテーマです。
RH250では、信頼性の高いSAEC
(SUZUKI Automatic Exhaust
Control)に電気式の排気バルブを
採用。エンジン回転数を電氣的に検
知しバルブを開閉。トルクの谷を解消
することで、全域でスムーズ&パワ
フルなパワーレンジを確保しています。



スーパー・クロスカントリーの条件:③一軸デュアルバラ
ンサーで低振動・低騒音を実現。自然と同化する走りだ。
RH250は、パワーユニット・スペースを活用した一軸式
デュアルバルンサーを装備。これがもたらす低振動化は
快適性のみならず、部品減少にも貢献。耐久性向上と
軽量化を可能にしています。また、15度から0度に変更
したシリンダー角度と相まって騒音レベルも低く抑制。
35PSのハイパワーエンジンとは思えないほどの静粛性
を実現しています。オフロード・ランは、自然というフィー
ルドを相手にするスポーツだからこそ、こうありがたい。スズキ
のモーターサイクル哲学が見事に結晶した一例です。

スーパー・クロスカントリーの条件:④高い冷却効率。
どんなにホットなコースでも、クールに走破するRH250。
RH250には最短距離の冷却水路をもつスズキ独自の
水冷システムを採用。さらに放熱性にすぐれた軽量アルミ
製ラジエーターを左右にセットし、高い冷却性能を確保し
ています。また、サーモスタットの装着によりウォーミング
アップ時間の短縮、冬期のオーバークールも防止します。

スーパー・クロスカントリーの条件:⑤鋭いレスポンス。
スロットルワークが瞬時に大地に伝わる。ライブな走りだ。
吸気抵抗が少ない、フラットスライドキャブレターを採用。
メインノズルの空気の流速をアップしガソ
リンをすばやく気化させます。理想的な混
合気で激しいアクセルワークにも、鋭いレ
スポンスで反応。野性の走りに胸騒ぐ。出
色の加速フィーリングはひとつの快感だ。



スーパー・クロスカントリーの条件:⑥スムーズな吸気。
ダートもデザートもものともしない肺、エアクリナー。
エアクリナーは、吸気抵抗が少なく除塵効果にすぐれ



た大容量タイプ。フィルターの
耐久性も高く、ワンボックス
タイプで整備性も向上。走
行後のメンテナンスも容易。
大地へのアタックも自在です。

スーパー・クロスカントリーの条件:⑦排気効率の向上。
荒野で矢のようなダッシュを生む驚異のパフォーマンス。
RH250には、レーシングシーンで定評の多段膨張マフ
ラーを採用。排気ガスの吸い出し効果を高めるとともに
排気の脈動により燃焼・排気効率も大幅に向上。高出
力、ビッグトルク、ワイドなパワーバンドを実現。

スーパー・クロスカントリーの条件:⑧絶妙
のフレームワーク。野性の走りを生む骨格。
RH250の骨格をなすのは、軽量かつ高
剛性のハイテンションスチール製セ
ミダブルクレードルフレーム。すぐ
れたトータルバランスが高い操縦
安定性をもたらす、ライダー & マシン
が一体となった走りを可能にしています。



スーパー・クロスカントリーの条件:⑨きわ立つ操縦安定
性。腕の差をまざまざと見せつけるリヤサスペンション。
リヤには一般走行ではソフトに、大きなGが加わると高
い減衰力を発揮する、独創のフルフローターサスペン
ションを採用。ストロークは超ロングの240mm。しかもユ
ニットのコンパクト・低重心化をはかり、マスも集中化。路
面からのショックを重心付近で吸収するため、操縦安
定性が著しく向上。さらにガス室別体式リヤクッション
ユニットの採用で、長時間のハ
ード・ランでの熱ダレもなく、安
定したクッション性能を確保。ま
たここで採用した角型アルミ製
スイングアームは、バネ下重量
の軽減に大きく貢献しています。



スーパー・クロスカントリーの条件:⑩エアアシスト式
サスペンション。ナイスフットワークはここから生まれる。

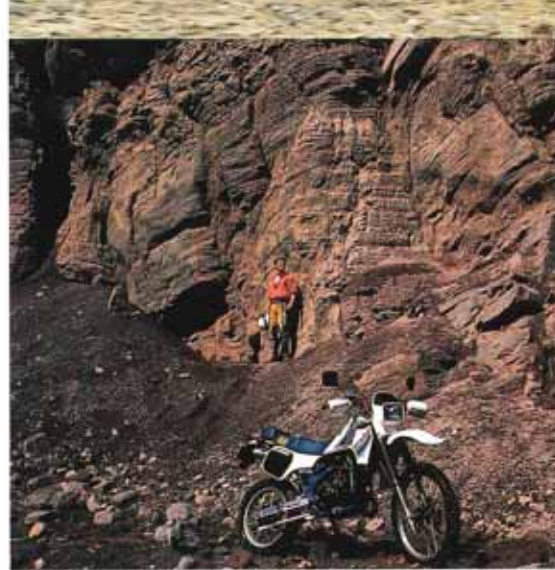


フロントは255mmのロングストローク
を誇るエアアシスト式サスペンション。
マニアックなセッティングを可能にし卓
越したクッション性能をもたらしています。

スーパー・クロスカントリーの条件:⑪スムーズで強力な
ブレーキングを実現する油圧式シングルディスクブレーキ。
フロントには軽量かつ強力な制動力を誇る油圧式シ
ングルディスクブレーキを採用。外径230mm、



多孔式のディスクプレート
により的確で繊細なタッチ
の効き味を実現しています。



EQUIPMENT

一瞬の判断力が問われる、オフロードラン。機能最優先のメーターパネルで視認性も向上。左にスピードメーター、右に水温計を配置。オイル警告灯、ニュートラルランプ、ハイビームインジケータなどを見やすくレイアウトしています。ライダーの負担を可能な限り少なくした設計。



大地へのチャレンジにふさわしい装備だ。フロントの精悍さを高めるメーターバイザー。泥や砂などの汚れからメーター類を守るメーターバイザー。ヘッドライト下部にはグリッドを設け、ラジエターへの集風効果をアップ。オフロードでは、昼間でもライトオンは常識。荒野を照らす、強力なハロゲンヘッドライト。角型12V45W/45Wの大光量ハロゲンヘッドライト。昼夜を問わず、雨天や濃霧時などにも威力を発揮します。突然



天候の激変する荒野での走りにふさわしい、頼りになる装備のひとつです。

ライダーは、どこまでも走りたいときがある。だから、フューエルタンクは大容量12ℓ入り。燃料タンクはビッグな12ℓ入り。ロングツーリングやオフロード・レース時でも安心です。

右側はキルスイッチのみとした機能的な配置。走行中の操作性を徹底的に追求したスイッチ。ライト、デイマー、パッシング、フラッシャー、などすべてのスイッチを左側に集中配置。左右にステア一体型ナックルガードも標準装備しました。コーナーが楽しみになる高いパフォーマンス。抜群のコーナリング特性を誇る、偏平タイヤ。タイヤはフロント3.00-21-4PR、リア130/80-17-65Pの偏平タイプ。接地面が大きく、ハードな走行でも高いグリップ力が得られます。ナローなシートデザイン。体重移動も容易でライディングポジションもビタリと決まります。RH250にはナロータイプシートを採用。810mmという低シート高と相まって、走行状況にあわせた最適のライディングポジションを約束します。



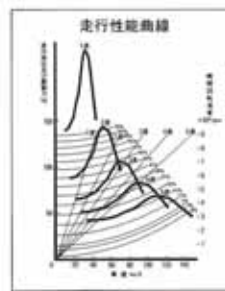
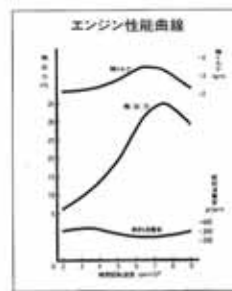
アクシデント時のダメージは最小限にしたい。オフロードでのあらゆる可能性を考えた装備。ペダル類はホールディングタイプ(可倒式)。ブレーキペダル前方にはアルミ製プロテクターを装備し、アクシデントによる破損からガード。全身にオフロード走行への配慮を徹底させました。



White
ホワイト



Yellow
イエロー



RH250 SPECIFICATIONS

型式	スズキSJ110G
全長	2,165mm
全幅	865mm
全高	1,215mm
軸距	1,435mm
シート高	810mm
最低地上高	245mm
乾燥重量	106kg
定地燃費	48.9km/ℓ (50km/h)
最小回転半径	2.2m
制動距離	15.0m (50km/h)
エンジン型式	2サイクル・単気筒
弁方式	フルリードバルブ
総排気量	249cc
内径×行程	70.0mm×64.8mm
圧縮比	7.4
最高出力	35ps/7,500r.p.m.
最大トルク	3.5kg-m/6,500r.p.m.
キャブレター	VM32SS (アマル)
潤滑方式	分離潤滑式
点火方式	P.E.I.
始動方式	プライマリキー
燃料タンク容量	12ℓ
オイル容量	1.2ℓ
エンジン冷却方式	水冷
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	常時噛合式5段リターン
第1速	2.384
第2速	1.500
第3速	1.105
第4速	0.863
第5速	0.708
一次減速(ギヤ)	2.708
二次減速(チェン)	3.692
キャスト	29"15"
トレール	112mm
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング
フレーム形式	セミダブルレール
タイヤサイズ(前)	3.00-21-4PR
タイヤサイズ(後)	130/80-17 65P
カチ取角左右	45°

- 定地燃費は、定められた試験条件のもとで測定したもので、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
- この仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。
- 車体色は印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

標準現金価格 ¥399,000 (北海道・沖縄および一部離島を除く)

SAFE & JOYFUL : モーターサイクルに乗るための、マナーとルール。

●かぶりましょうヘルメット 乗車用ヘルメットはS.S.G. JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんと締めかぶりましょう。身体露出が少なく、動きやすい色の服を着用しましょう。●あなたのバイクをチェック 乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、運行前点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。●走行はムリなく安全に あせらずムリせず安全速度で経済走行をしましょう。空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。●4輪車の動きにご注意 バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。●合図は早めに 合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。●一時停止は正確に 一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出るときは、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。●カーブの手前で減速 カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。●改造はやめよう 変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりではなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。●自賠責保険をお忘れなく 自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れずに。●盗難にご注意 バイクから離れたときは、キーを抜きとりハンドルロック(施設装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。スズキ安全運転指導本部

身につければ自然の一部となる。

SUZUKI MOTOCROSS GOODS

MXハジメ
サイズ:M・L・LL ¥21,000

オフビスト
サイズ:S・M・L・LL ¥9,500

S-30MAX用
¥25,200

SOG-1MAX用
¥5,600

SOG-3ブーツ
¥33,000

ONE FOR ONE
味わいと個性。弱スズキ

- ★ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- ★点検・整備を忘れずに。
- ★安全のため改造はやめましょう。

気軽に便利なお支払い 二輪盗難・傷害保険にご加入を
スズキクレジット スズキサスマイル

鈴木自動車工業株式会社

本社:〒432-91 浜松市外高塚



99999-10104-701