

SUZUKI

LIVE SPRINTER **RG50**



速いものほど美しい。

ウォルター・ウルフ

RG50Γに、あのW.W.カラー/フルカウル仕様が

新登場。Γがまた、新しいムーブメントを巻き起こす。

先鋭のメカニズムとサーキットオリエンテッドな

フォルムにますます磨きをかけ、

フィフティステージに鮮烈な息吹をそそぐRG50Γ。

街のノイズがとぎれたら、走りはジェットストリーム。



POWER UNIT

7.2ps/7,200r.p.m.、0.72kg-m/7,000r.p.m.

鋭いスロットルレスポンスと低燃費を誇る、

ハイパフォーマンスエンジン。

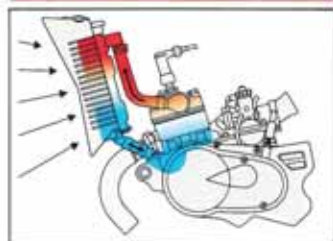
RG50Γのエンジンは、定評のパワー
リードバルブ方式を採用。低速から高
速まで混合気の安定供給を可能とし、

力強く一気に吹き上がるエンジン特性
と低燃費を実現しました。また、ピストンの
ヘッド部を加工することで2次圧縮比や

エキゾーストタイミングを安定させ、薄い
肉厚のレーサータイプのピストンリング
の採用で、フリクションロスも低減。高い
燃焼効率と耐久性を確保。RG50Γの
パワフルな走りに応える理想の2サイクル
ハイパフォーマンスエンジンです。

パワフルな高速走行を実現する、

軽量・コンパクトな水冷パワーユニット。



独自の集風型ラジエターカバー装着
の水冷パワーユニットで冷却水温を約
10度低減。冷却水通路をクランクケー
ス内に設けることで、エンジン＝ラジエ
ター間は2本のウォーターホースだけと
いうシンプルさ。冷却水温の変化を敏感
にとらえるサーモスタットや点検の容易
なリザーブタンクも装備。長時間の走
行でも熱ダレが少なくツキの良い余裕
のエンジン性能をもたらします。

卓越した排気効率を誇る多段階膨張型
マフラーで、Γならではの俊敏な走り。
2ストマシンにとってエンジンの延長ともい
えるチャンバーには、多段階膨張型マフラー
を採用。排気管を段階的に膨張させる

ことで、負圧の発生を長く大きくし排気ガ
スの吸い出し効果を高め、排気の脈動
効果により新しい混合気の吹き抜けを防
止。理想的な燃焼・排気効率をもたら
すΓならではの先鋭の装備です。



SUSP

独創のレイアウト
レバー比。フル

ビギニングはソフトに。ミドルではスミ
ズ。ボトム付近ではストロングにと、理
想的なレバー比(後輪ストロークとクッショ





独自の集風型ラジエターカバー装着の水冷パワーユニットで冷却水温を約10度低減。冷却水通路をクランクケース内に設けることで、エンジン＝ラジエター間は2本のウォーターホースだけというシンプルさ。冷却水温の変化を敏感にとらえるサーモスタットや点検の容易なリザーブタンクも装備。長時間の走行でも熱ダレが少なくツキの良い余裕のエンジン性能をもたらします。

卓越した排気効率を誇る多段階膨張型マフラーで、Fならではの俊敏な走り。
2ストマシンにとってエンジンの延長ともいえるチャンバーには、多段階膨張型マフラーを採用。排気管を段階的に膨張させる

ことで、負圧の発生を長く大きくし排気ガスの吸い出し効果を高め、排気の脈動効果により新しい混合気の吹き抜けを防止。理想的な燃焼・排気効率をもたらすFならではの先鋭の装備です。



SUSPENSION

独創のレイアウトデザインと理想のレバー比。フルフローターサスペンション。

ピギニングはソフトに、ミドルではスムーズ。ボトム付近ではストロングにと、理想的なレバー比(後輪ストロークとクッショ

ンユニットストロークの比率)を生み出すフルフローターサスペンションは、快適な乗り心地を保ちながらも抜群のロード



ホールディングを確保。立ち上がり加速時のトラクションも良く、パワーを無駄なく路面に伝え、極めて安定した走りを実現します。

角型パイプフレーム/スイングアーム。

大幅な重量軽減と高いフレーム剛性をもたらすハイテンション鋼角型パイプフレームを採用。さらにスイングアームにもこの角型パイプを使用し、1/4ポンドの軽減による操安性の向上を図っています。

操安性を大幅に高めるANDF機構。

急激なブレーキング時もノーズダイブを防ぎ、高い操縦安定性を誇るANDF機構。路面から急激な突き上げなどがあるときは、自動的にキャンセルされ、衝撃をスムーズに吸収します。



EQUIPMENT

スポーティーなFの走りを、快適なライディングを約束する。



●操安性を高める17inchフロントホイールと多孔式油圧ディスクブレーキ。フロントにはクイックなハンドリングの17inch小径ホイール。放熱性に優れた多孔式油圧ディスクブレーキの採用と相まって快適な走行性能をもたらします。

CIRCUIT ORIENTED.



ENSION

トデザインと理想の
フローターサスペンション。

ンユニットストロークの比率)を生み出す
フルフローターサスペンションは、快適
な乗り心地を保ちながらも抜群のロード

ホールドディング
を確保。立ち上
がり加速時のトラ
クションも良く、パ
ワーを無駄なく路
面に伝え、極めて
安定した走りを
実現します。



角型パイプフレーム/スイングアーム。

大幅な重量軽減と高いフレーム剛性を
もたらすハイテンション鋼角型パイプフ
レームを採用。さらにスイングアームにもこ
の角型パイプを使用し、全重の軽減
による操安性の向上を図っています。

操安性を大幅に高めるANDF機構。

急激なブレーキング時もノーズダイブを
防ぎ、高い操縦安定性を誇るANDF機
構。路面から急激
な突き上げなどが
あるときは、自動的
にキャンセルされ、
衝撃をスムーズに
吸収します。



EQUIPMENTS

スポーティーな「の」の走りさえ、
快適なライディングを約束する充実装備。



●操安性を高める17inchフロントホイ
ールと多孔式油圧ディスクブレーキ。
フロントにはクイックなハンドリングの17
inch小径ホイール。放熱性に優れた多
孔式油圧ディスクブレーキの採用と相
まって快適な走行性能をもたらします。



●30W/30W大光量の角型ハロゲン
ヘッドライト装着のフェアリング。



●薄型・軽量で優れた強度のアルミ鍛
造のブレーキレバーとマフラーブラケット。



●エアブレンタイプタンクキャップ付
大容量11ℓ入フューエルタンク。



●夜間走行も安心。被視認性抜群の
リア・コンビネーションランプ。

●5段階にセッティングできるイニシャル調
整機構付きリア・クッションユニット装備。



Walter Wolf Special Version
フルカウル仕様



ホワイト/ブルー



ブラック/レッド



●走行可能な道路はすべてアスファルトによる舗装道路を指します。一部公道では無許可で走行はできない場合があります。



LEATHER SUITS
SIZE:M・L・LL ¥150,000



HELMETS
SIZE:S・M・L・LL ¥33,000



BOOTS
SIZE:24.5-27.0cm ¥25,000



GLOVES
SIZE:M・L ¥8,500

RIDER'S GEAR

機能性・ファッション性・快適さなど、すべてを満たす、スズキのシステムウェア。

●ウォルター・ウルフ

標準現金価格 **¥218,000/¥193,000**

(北海道・沖縄および一部離島をのぞく)

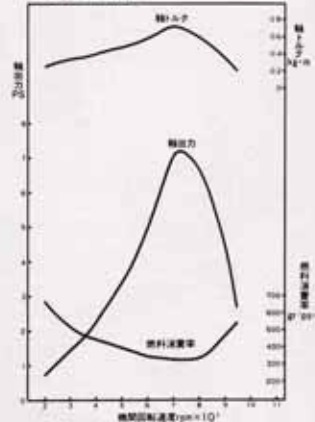
●この仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。●定地燃費は、定められた試験条件の値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

かぶりましょうヘルメット。乗車用ヘルメットはS、SG、JIS、マークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんと締めかぶりましょう。身体露出が少なく、動きやすい明るい色の服を着用しましょう。あなたのバイクをチェック。乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、運行前点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。●走行はムリなく安全に。あせらず無理せず安全速度で経済走行をしましょう。空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。●4輪車の動きにご注意。バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。●合図は早めに合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。●一時停止は正確に一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出る時は、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。●カーブの手前で減速カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。改道はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりでなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期間のチェックも忘れずに。盗難にご注意。バイクから離れるときは、キーを抜きとりハンドルロック(施設設置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。 **スズキ安全運転指導本部**

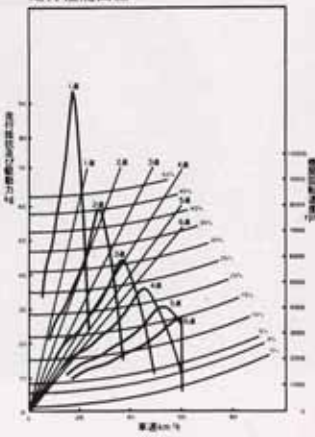
●主要諸元

RG50「主要諸元」内の数値はフルカウル		
型 式	A・NA11A	
全 長 (mm)	1,880	
全 幅 (mm)	655	
全 高 (mm)	1,020	
軸 距 (mm)	1,230	
最低地上高 (mm)	180	
シート高 (mm)	760	
乾燥重量 (kg)	69<70	
定地燃費 (km/l)	82.4(30km/h)	
最小回転半径 (m)	2.0	
制動距離 (m)	3.0(20km/h)	
エンジン型式	2サイクル・単気筒	
弁 方 式	バブリードバルブ	
総排気量 (cc)	49	
内径×行程 (mm)	41.0×37.8	
圧 縮 比	8.6	
最高出力 (ps/r.p.m.)	7.2/7,200	
最大トルク (kg-m/r.p.m.)	0.72/7,000	
キャブレター	VM18SH(アマル)	
潤滑方式	分離潤滑	
始動方式	キック	
点火方式	P.E.I.	
燃料タンク容量 (ℓ)	11	
オイルタンク容量 (ℓ)	1.3	
エンジン冷却方式	水冷	
クラッチ形式	湿式多板・コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
第 1 速	3,166	
第 2 速	2,000	
第 3 速	1,500	
第 4 速	1,217	
第 5 速	1,041	
第 6 速	0,923	
一次減速比 (ギヤ)	3.842	
二次減速比 (チェーン)	3.666	
キャスト (度)	26°45'	
トレール (mm)	83	
ブレーキ形式 (前)	油圧ディスク	
ブレーキ形式 (後)	リーディング・トレーリング	
フレーム形式	ダブルクレードル	
タイヤサイズ (前)	2.75-17-4PR	
タイヤサイズ (後)	2.75-18-4PR	
かじ取角 (左右度)	43°	

エンジン性能曲線



走行性能曲線



モーターサイクルに乗るためのマナーとルール。
SAFE & JOYFUL
守ろう。身につけよう。安全運転。

ONE FOR ONE
味わいと個性 37スズキ

★ヘルメットを必ずかぶりましょう
★技能講習を受けましょう
★自賠責保険をお忘れなく

鈴木自動車工業株式会社
本社：〒432-91 浜松市外高塚
HHA-FEB 99999-10101-400

