

SUZUKI

It's New!
REAL SPRINT
RG400

Walter Wolf Special Version



最前線より。

ニューRG400I「ウォルター・ウルフ」仕様デビュー。

雄略の戦士、ウォルター・ウルフの奮闘に満ちる86年のレースシーン。

その熱い戦いを背に受けて、日はいたたびロードに立つ。

先鋭なメカニズム、決め技くのは精悍なウルフ・カラー。

静やかな赤が風に促しサイドを流れ、ゴールドは品格を主張する。

ニューRG400I「ウォルター・ウルフ」仕様、それは溢れる闘志をグラフィカルな
フォームに具現化したリアルスプリンター。情熱を感じながら、駆ってほしい。戦だ。

感覚に反応するメカニズム。この無類の扱い易さは、時代を駆けるマシンの証し。

紺碧のカラリングと呼応する、リアルスプリンターに秘められたアドバンス・テクノロジー。そのひとつひとつがRG400Iのしなやかな筋肉をつくり出し、あたかも野を駆ける狼を思い描かせる。SQUARE FOUR パワーユニットは、レーサーRGF直系のスクエア フォー。4つのシリンダーを正方形に配したユニークなレイアウトは、軽量・コンパクト化を実現し、さらにバランスをも不要という天性の資質をもたらしている。もちろん、その実力は問うまでもなく極めてスムーズ、そしてパワフル。59ps/9,000rpm、4.9kg-m/8,500rpmの高出力を苦もなく発揮、操るライダーに未体験の世界を見せてくれる。

SAEC(Suzuki Automatic Exhaust Control) 持てるポテンシャルを100%引き出せるマシンを——この設計思想に基づいて開発された、スズキ独自のSAEC。排気脈動を排気バ



ルブとサブチャンバーによって効率よくコントロールすることで、トルクカーブの谷をなくし、中低回転域の粘り強さと全回転域でのスムーズな吹け上がりを実現する。まさに、2サイクルマシンの常識を覆す、ライダーサイドに立ったテクノロジーと言えるだろう。

MR-ALBOXフレームグラム単位の軽量化を迫られるレースの世界で鍛えぬいた、スズキならではのアルミフレーム。このフレームがマルチリブ構造となつてさらに進化、より高い剛性と片手で持ち上がるほ

どのライトウェイトを達成した。アルミキャストのヘッドバイブ部にはエアクリナーケースを収めるなど、レーサーに優るとも劣らない完成度を見せ、品質感も群を抜いている。

DPBS(Deca Piston Brake System)/PDF(Positive Damping Fork)/フルフローター・サスペンション ブレーキは、フロントに対向4ポットのダブルディスク、リアには対向2ポットと、計10個のピストンで制動力を得るDPBSを採用。強大なパワーユニットにふさわしいストッピン

グパワーを発揮する。また、サスペンションはフロントに従来のANDFの発展型であるPDFをダブルで装備。リヤはその優れたプログレッシブ特性に定評のあるフルフローターとするなど、リアルスプリンターの名に恥じないフットワークを誇っている。



サイドスタンド・ウォーニングランプ サイドスタンドの格納がひと目で確認できる。



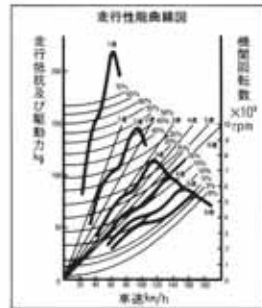
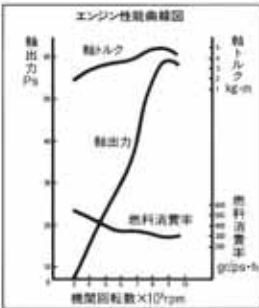
標準現金価格 ¥699,000

●シングルシートカウル・アンダーカウル・ウインド・フォーク・ウルフキーは標準装備です。
(北海道・沖縄および一部離島を除く)

●車体色:ネイビーブルー・シルバーメタリック

トランスミッションはオプションです。

RG400I「ウォルター・ウルフ仕様」主要諸元		圧縮比	7.2	第5速	1.045
型式	HK31A	最高出力	59ps/9,000rpm	第6速	0.956
全長	2,100mm	最大トルク	4.9kg-m/8,500rpm	一次減速比(ギヤ)	2.230
全幅	695mm	キャブレター	VM28	二次減速比(チェーン)	2.733
全高	1,185mm	潤滑方式	分離潤滑式	キャスタ	23°35'
軸距	1,425mm	点火方式	P.E.I.	トレール	102mm
シート高	770mm	始動方式	キック	ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク
最低地上高	110mm	燃料タンク容量	22L	ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク
乾燥重量	158kg	オイル容量	1.5L	フレーム形式	ダブルクレードル
定地燃費	38.0km/ℓ(60km/h)	エンジン冷却方式	水冷	タイヤサイズ(前)	110/90-16 59H(チューブレス)
最小回転半径	3.2m	クラッチ形式	湿式多板・コイルスプリング	タイヤサイズ(後)	120/90-17 64H(チューブレス)
制動距離	14.0m(50km/h)	変速機形式	常時噛合式6段3ターン	カビ取角左右	30°
エンジン型式	2サイクル・4気筒	第1速	2.636	●定地燃費は、定められた試験条件のときの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。 ●この仕様は改良のため、変更する場合があります。	
弁方式	ロータリー・ディスクバルブ	第2速	1.750		
総排気量	397cc	第3速	1.380		
内径×行程	50×50.6mm	第4速	1.172		



★ヘルメットを正しくかぶりましょう。
★点検・整備を忘れずに。
★安全のため改造はやめましょう。
気軽に便利なお支払い方法
スズキクレジット スズキサンスマイル

鈴木自動車工業株式会社
本社:〒432-91 浜松市外高塚



MADE UNDER AUTHORITY OF Walter Wolf LICENSEE
99999-10103-101