

栄光のウイニング・ヒストリー。

'83 鈴鹿8時間耐久オートバイレース

スズキGS1000R優勝!

SUPER CHAMPION
RG250 ガンマ

LIQUID COOLED
LC
BLOCKING

ANTI-HOSE DRIVE FORK
ANOF
BLOCKING

FULL FLOATER



東京SBS仕様
限定車

¥490,000

(アンダーカウル・シングルシート付)
(「F」スタンドは別売りです)

※ガンマスタンド ¥5,000

衝撃の赤い「F」

引き継いで、栄光のウイニングヒストリーに新たな
1ページを加える……。東京SBS特別仕様
限定車。君はいま、赤い風になる——。



●RG250「F」主要諸元

型式……………スズキGJ21A
全長……………2,050mm
全幅……………685mm
全高……………1,195mm
軸距……………1,385mm
シート高……………785mm
最低地上高……………155mm
乾燥重量……………131kg
定地燃費……………45.3km/l (50km/h)
登坂能力……………tanθ=0.70

エンジン型式……………2サイクル・2気筒
弁方式……………(V)ワイドノバルブ
総排気量……………247cc
内径×行程……………54.0×54.0mm
圧縮比……………7.5
最高出力……………45Ps/8,500rpm
最大トルク……………3.8kg-m/8,000rpm
点火方式……………P.E.I.
始動方式……………キック
燃料タンク容量……………17.4

オイル容量……………1.2ℓ
エンジン冷却方式……………水冷
クラッチ形式……………湿式多板・コイルスプリング
変速機形式……………常時噛合式5段リターン
キャスタ……………28°45'
トレール……………102mm
ブレーキ形式(前)……………油圧ダブルディスク
ブレーキ形式(後)……………油圧ディスク
フレーム形式……………ダブルクレドル
タイヤサイズ(前)……………100/90-16 54S
タイヤサイズ(後)……………100/90-18 56S