

SUZUKI

LIGHT SPRINT
RS125



限りない上昇

独創のSAEC(Suzuki Automatic E)

ウルトラライトウェイトのボディ

限りない

人とマシンの見事なテン



写真はプロライダーによるテスト走行を撮影したものです。一般公道で無様な走行はやめましょう。



アップドラフト 限りない上昇気流RG125

独創のSAEC(Suzuki Automatic Exhaust Control)でパワーユニットに比類なきエネルギーを-

ウルトラライトウェイトのボディと相まって、常識を超える運動神経を得た2スト・マシン。

限りない上昇気流 —— RG125Γ。

軌跡
人とマシンの見事なテンションは、やがて美しいマニューバとなるだろう。



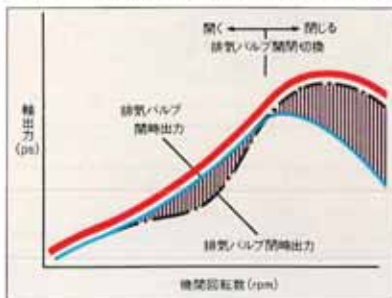
（レーシングテクノロジーから生まれた、
独創のハイメカニズム——SAEC。）

スズキ独自のSAECは、排気ポート直後にサブ・チャンバーを設け、中低回転時にはサブ・チャンバーへのバルブが開き、メイン+サブ・チャンバーの働きで中低回転域にベストマッチした排気脈動が得られます。また、7,400rpm.を越す高回転になると、バルブが閉じ、本来

高回転向きにセットされたメインチャンバーが効果を発揮。吸気の吹き抜けを防ぎ、混合気の充てん効率を高めます。SAECの装備により最適の排気脈動効果が全回転域にわたって得られるため、中低回転域でもトルクフル、しかも高回転では伸びのある理想的なパワーユニットを実現しました。

（22ps/9,500r.p.m.、1.7kg-m/8,500r.p.m.）
のパワーが、鋭い吹け上がりを実現する。

RG125Γのパワーユニットは、水冷2サイクル単気筒パワーリードバルブを採用。RGΓ直系の多段膨張型マフラー、さらに高い冷却効率のアルミラジエーターなど、微妙なスロットルワークにも鋭く反応する、Γの名にふさわしいハイパフォーマンスエンジンです。



①サブ・チャンバー ②内筒弁 ③混合気 ④回
転ソレノイド ⑤排気脈動 ⑥メイン・チャンバー



低中回転域でバルブが
開いた時



高回転域（7400rpm以
上）でバルブが閉じた時

サブチャンバーへの排気を制御する円筒弁の開閉には回転ソレノイドを採用。エンジンの回転数をコントロールユニットで検知して、ダイレクトに、しかも同時に弁を開閉するため、きわめて鋭敏なスロットルレスポンスを実現。スポーティな走りを体感させてくれます。

（125Γの走りをささ
超軽量を誇る角

理想的な軽さを誇るR
テンション鋼角パイプ
フレームを採用。コンビ
で角パイプの肉厚・剛
ばかりでなく、徹底した
軽量でしかも充分な強
フレームが、パワフルなΓ



●空力テクノロジー
スリムなフェアリング
45/45Wの角型ハロケ
本格的なフェアリングに
に高め、足まわりまでカ
ーにより、整流効果を付

アップドラフト

昇気流RG125Γ。

(Exhaust Control)でパワーユニットに比類なきエナジーをそそぎ、

と相まって、常識を超える運動神経を得た2スト・マシン。

上昇気流 —— RG125Γ。

軌跡
マシンは、やがて美しいマニューバとなるだろう。



（レーシングテクノロジーから生まれた、
独創のハイメカニズム——SAEC。）

スズキ独自のSAECは、排気ポート直後にサブ・チャンバーを設け、中低回転時にはサブ・チャンバーへのバルブが開き、メイン+サブ・チャンバーの働きて中低回転域にベストマッチした排気脈動が得られます。また、7,400r.p.m.を越す高回転になると、バルブが閉じ、本来

高回転向きにセットされたメインチャンバーが効果を発揮。吸気の吹き抜けを防ぎ、混合気の充てん効率を高めます。SAECの装備により最適の排気脈動効果が全回転域にわたって得られるため、中低回転域でもトルクフル、しかも高回転では伸びのある理想的なパワーユニットを実現しました。

（22ps/9,500r.p.m.、1.7kg-m/8,500r.p.m.）
のパワーが、鋭い吹け上がりを実現する。

RG125Γのパワーユニットは、水冷2サイクル単気筒パワーリードバルブを採用。RGΓ直系の多段階膨張型マフラー、さらに高い冷却効率のアルミラジエーターなど、微妙なスロットルワークにも鋭く反応する、Γの名にふさわしいハイパフォーマンスエンジンです。

低中回転域でバルブが開いた時



サブチャンバーへの排気を制御する円筒弁の開閉には回転ソレノイドを採用。エンジンの回転数をコントロールユニットで検知して、ダイレクトに、しかも瞬時に弁を開閉するため、きわめて鋭敏なスロットルレスポンスを実現。スポーティな走りを体感させてくれます。

（125Γの走りをささえる、強靱でしかも超軽量を誇る角パイプフレーム。）

理想的な軽さを誇るRG125Γの骨格は、ハイテンション鋼角パイプのダブルクレードルフレームを採用。コンピュータによる応力解析で角パイプの肉厚・断面積を極力小さくするばかりでなく、徹底した軽量化をも図りました。軽量でしかも充分な強度剛性を誇る新設計フレームが、パワフルなΓの走りをささえています。



●空力テクノロジーの具現化。
スリムなフェアリング。

45/45Wの角型ハロゲンヘッドライト装備の本格的なフェアリング、レーサーイメージをさらに高め、足まわりまでカバーするフレームカバーにより、整流効果を優れたものになっています。



●力強さとしなやかさを誇るフットワーク。フロント16インチのホイールは新設計の超軽量キャストホイールを採用。ブレーキディスクをホイール直結とし、クラス初の偏平チューブレスタイヤと相まって従来より10%以上の軽量化を図っています。パネ下重量の軽減により操安性はさらに向上。大径260mmのディスクと対向ピストンブレーキシステム装着の高性能な信頼の脚まわりです。



●ロングツーリングも安心。
大容量13ℓ入りフューエルタンク

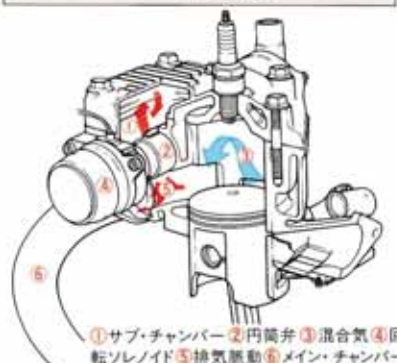
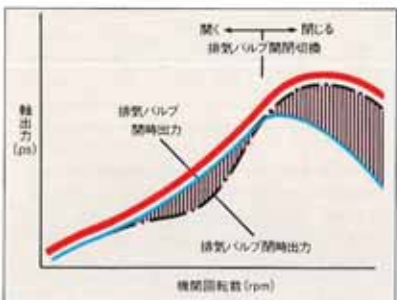


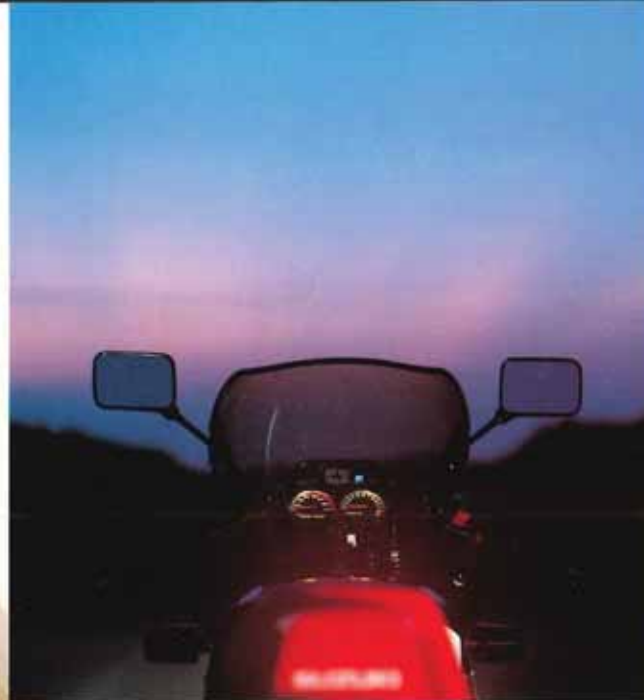
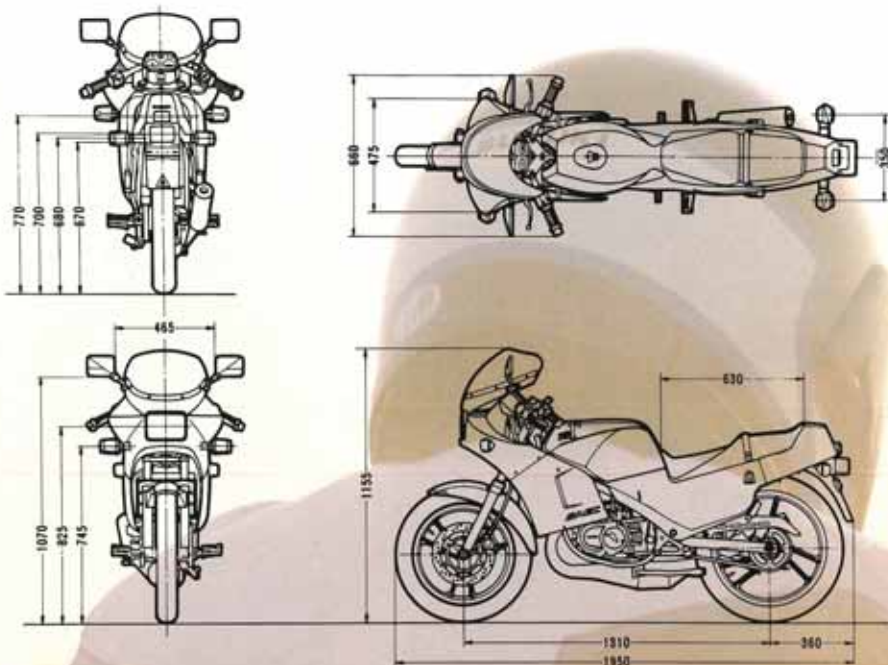
●見やすい位置にセットされたメーターパネルと便利なプッシュキャンセル式ウィンカースイッチ。

夜間でも充分な明るさの2連メーターパネル。ウィンカースイッチには、操作性の良いプッシュキャンセル式を採用しました。

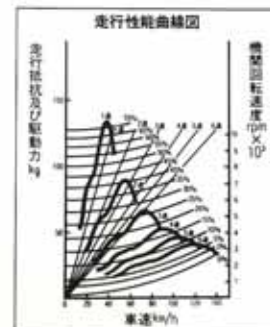
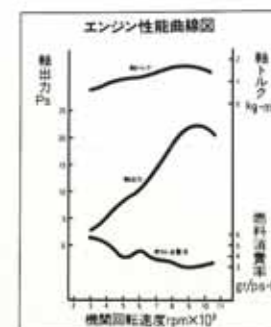


●足つき性抜群。730mmの低シート高。ニーグリップしやすい形状のフューエルタンクと相まって、快適なライディングフォームを確保する、スリムな形状のシートです。





標準現金価格 ¥289,000 (北海道・沖縄および一部離島を除く)



RG125F SPECIFICATIONS 主要諸元

型式	NF11F	エンジン型式	2サイクル・単気筒	燃料タンク容量	13ℓ	一次減速(ギヤ)	3.350
全長	1,950mm	弁方式	パワーリード・バルブ	オイル容量	1.2ℓ	二次減速(チェン)	3.142
全幅	660mm	総排気量	123cc	エンジン冷却方式	水冷	キャスタ	26°20'
全高	1,155mm	内径×行程	54×54mm	クラッチ形式	湿式多板	トレール	81mm
軸距	1,310mm	圧縮比	7.4	変速機形式	常時噛合式6段シフト	ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク
シート高	730mm	最高出力	22ps/9,500rpm	第1速	2.750	ブレーキ形式(後)	機械式ドラム
最低地上高	155mm	最大トルク	1.7kg-m/8,500rpm	第2速	1.857	フレーム形式	ダブルクレードル
乾燥重量	100kg	キャブレター	VM28SS	第3速	1.368	タイヤサイズ(前)	80/100-16(チューブレス)
定地燃費	50.7km/ℓ(50km/h)	潤滑方式	分離潤滑式	第4速	1.095	タイヤサイズ(後)	90/90-18(チューブレス)
最小回転半径	3.0m	点火方式	P.E.I.	第5速	0.956	かじ取角左右	30°
制動距離	7.0m(35km/h)	始動方式	キック	第6速	0.840		

●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って、走行時の気象、道路、車載、整備などの諸条件により異なります。●この仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。

撮影協力:インベリアル六本木フォラム

モーターサイクルに乗るためのマナーとルール

SAFE & JOYFUL
守ろう、身につけよう、安全運転。

かぶらないうヘルメット、乗車用ヘルメットはS、SG、JIS、マークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんと締めましょう。身体露出が少なく動きやすい明るい色の服を着用しましょう。あなたのバイクをチェック。乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、運行前点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。●走行はムリなく安全に、あせらず無理せず安全速度で経済走行をしましょう。空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。●4輪車の動きにご注意。バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に、交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、右側には近づかないようにしましょう。●合図は早めに合図は、右左折、進路変更などの意思表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。●一時停止は正確に一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出る時は、必ず止まって左右の確認してから発進しましょう。●カーブの手前で減速カーブでは、手前で十分にスピードを減らしてから曲るようにしましょう。改道はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりでなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。自賠責保険をお忘れなく、自賠責保険には、必ず加入しましょう。期間のチェックも忘れずに、直轄にご注意。バイクから離れるときは、キーを抜きとりハンドルロック(施設設置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。 **スズキ安全運転指導本部**

RIDER'S GEAR

限りない上昇気流RG125Fとベストマッチング。



LEATHER SUITS
SIZE:M-L-L ¥116,000



HELMETS
SIZE:S-M-L-L ¥33,000



BOOTS
SIZE:24.5-27.0cm ¥27,000

ONE
FOR ONE
確かいと個性、77スズキ

- ★ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- ★点検・整備を忘れずに。
- ★安全のため改造はやめましょう。

鈴木自動車工業株式会社
本社:〒432-91 浜松市外高塚

