

SUZUKI

RF400RV-400R





ライダーという旅人へ。

車よりも自由な風に吹かれるために、人は旅に出る。

VCエンジンが、多機能4連メーターが、
フォーリングの醍醐味へと鮮やかに先導してゆく。

探していたはずの風景と感動がここにある。

BRAND NEW! RF400RV RF400R.

RF400RV・400R



ライダーという旅人へ。

誰よりも自由な風に吹かれるために、人は旅に出る。

VCエンジンが、多機能4連メーターが、
ツーリングの醍醐味へと鮮やかに先導してゆく。

探していたはずの風景と感動がここにある。

BRAND NEW! RF400RV・RF400R。

RF400RV・400R



スポーツフィールを加速させる、“VCエンジン”。

パワーだけでなく、スピードだけでなく、

もっと官能的なポテンシャルを。

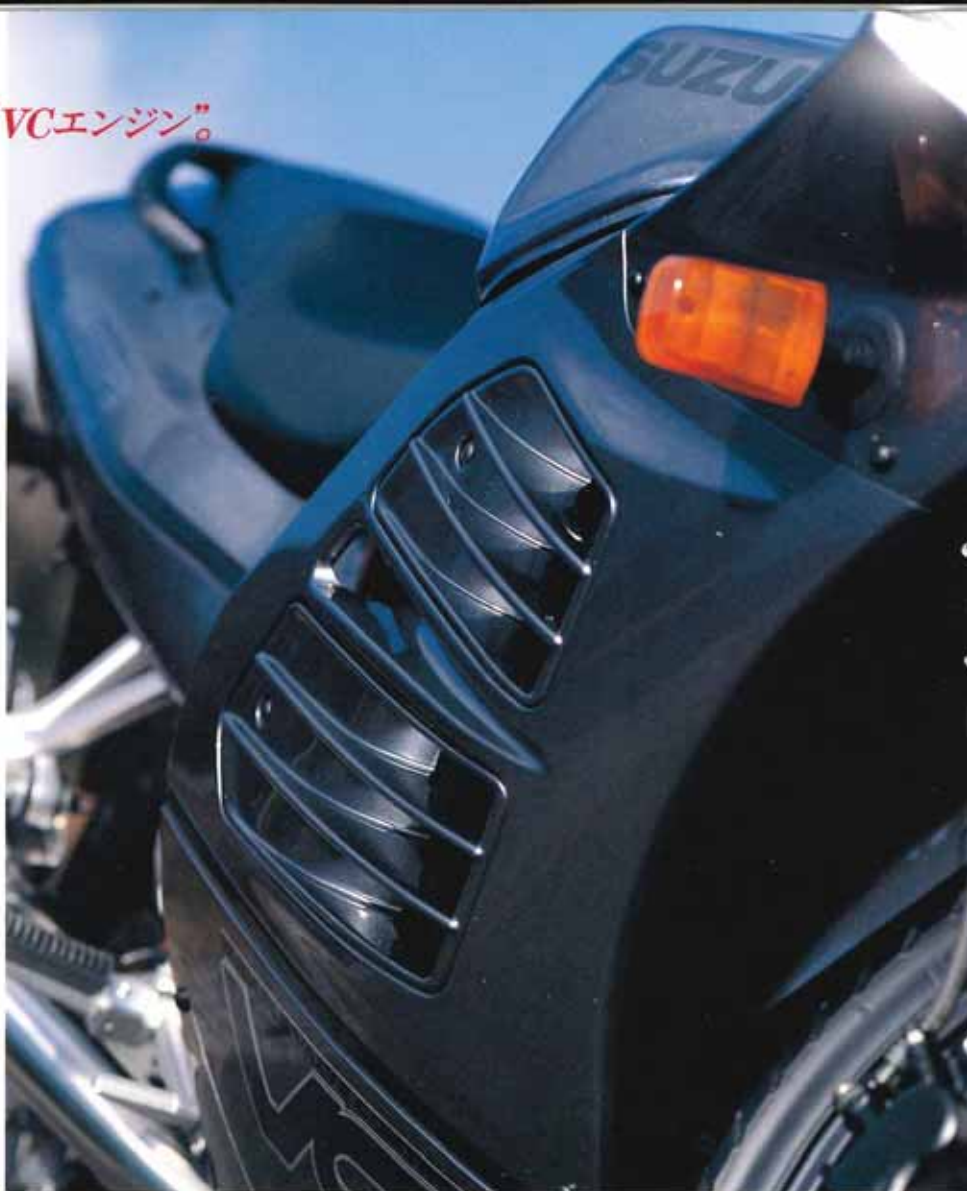
そんなライダーの願いを具現化した、

VC(Variable valve Control)エンジン。

滑らかなトルクカーブが奏でる

ライディングフィールという名の感動は、

“VC”の称号のもとに完結する。



高回転域まで滑らかに吹き上がるパワフルさと低
中回転域での太いトルクの両立というコンセプトか
ら誕生した、VCエンジン。ライディングフィールを最
優先した先進のエンジンメカニズムと、「スポーツ
性」「快適性」「実用性」を追求するRF400Rとの出
会いが、スポーツツーリングをより豊かなものとした。
その画期的なパワーユニットの基本構成は、緻密に
して、シンプルかつコンパクト。あくまでもライダーとマ

シンの一体感を感性レベルまで高めるためのテクノ
ロジーである。アクセルを開くと同時に、緩やかなカー
ブを描いて高回転域まで伸びるトルク特性。より多く
のライダーを満足させるためのスムーズな回転は、
未知なる領域を拓き、比類なきトルクフィールを生む。
ライディングフィールを最優先させたVCエンジンを
搭載した、RF400RV。新たな走りの可能性を
予感させながら、今、静かにアクセルは開かれる。



4サイクルエンジンの理想を極めた、“VCエンジン”。
世界で初めてモーターサイクルに可変バルブタイミ
ング・リフト機構を採用したVCエンジンは、4サイクル・
水冷・4気筒・DOHC・4バルブという基本設計を
ベースとして、バルブ駆動システムを画期的に進
化させている。エンジンの回転数に応じて、吸気バ
ルブのタイミングとリフト量を高回転用と低中回転用
に切り替えていく、まさに理想的なメカニズムである。
この先進のVCエンジンのレイアウトは、高回転用カ
ム、低中回転用カムをなめらかに作動させ切り換える
ために、吸気バルブに、高回転用カム2個、低中回
転用カム1個を配置。それぞれのカムに対応して、
高回転用ロッカーアーム2個、低中回転用ロッカ
ーアーム1個、さらにロッカーシャフトに固定され
たエキセントリックカムを同軸で配列するシンプ
ルな構成となっている。その結果、動弁系の中でも最
も軽量化が求められる等価慣性質量部において
は油圧系統パーツを使用しない、メカニカルなレイ
アウトを実現している。低中回転域をふんだんに
使うシティランでは、流れるような走りを。高回転
域を多用するスポーティランにおいては、力強い走
り。卓抜した動力性能と高次元で融合する、滑らかな
ライディングフィール。羨望のVC
エンジン搭載のRF400RVは、高回転域でのパ
ワフルさと低中回転域でのトルクの太さを両立させ
た、理想のスポーツツアラーとして仕上がっている。

ツーリングの歓びへ導く、先進のプロフィール。

「スポーツ性」「快適性」「実用性」の

3つの要素を高次元で結晶させた、

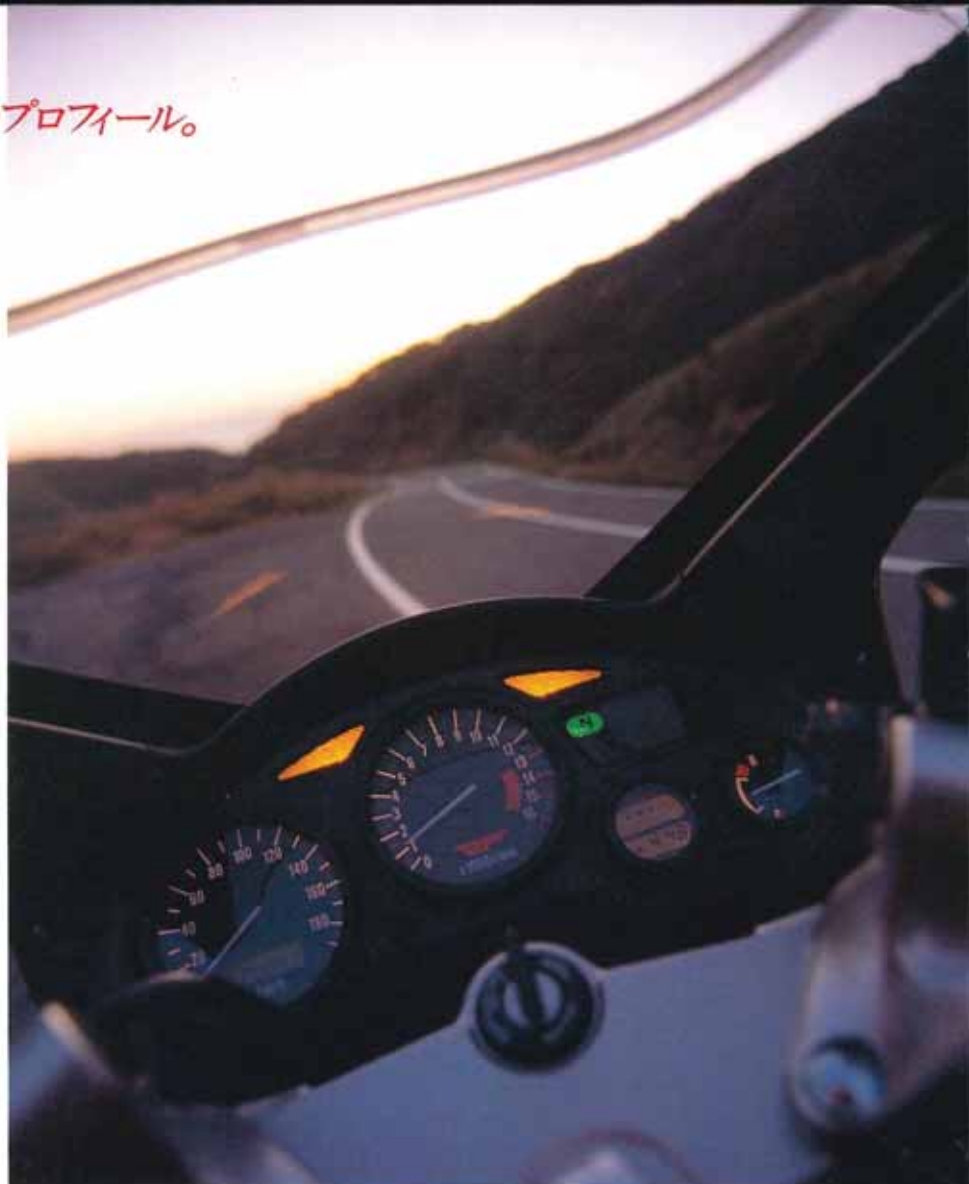
ニューRF400RV/RF400R。

街で、ハイウェイで、ワインディングで、…。

多機能4連メーターをはじめとする

走りを知り尽くしたスペックが、

スポーツツーリングを熱くする。



クオリティの高さを語る、洗練の多機能4連メーター。スポーツツアラーの雄RF400RV/RF400Rは、各種装備の充実を図りながらさらにアップグレード。その象徴ともいえるのが、先進のテクノロジーを傾注した多機能4連メーター。ライダーの視認性を向上させながら、機能的にレイアウトされている。アナログ表示の「電気式スピードメーター」内には、液晶デジタル表示のオドメーターおよびツイントリップメーターを内蔵。このツイントリップメーターは、ボタンを一度押すとトリップ1、二度押すとトリップ

2に切り替わる二つのトリップメーター機能を保持している。この二つの積算計は、スポーツツーリング時の走行距離や、燃費計算など利便性が高い。デジタル表示のリザーブトリップメーターは、フューエル残量警告灯の点灯と同時にカウントを始めるため、ツーリング時の給油の目安となる。電気式タコメーターはさらに精度を向上。見やすさが増したシャープな印象を醸すデジタル表示時計。そのすべてが、上質なスポーツツアラーとしての誇りと歓びをライダーたちに感じさせずにはおかない。

スムーズに吹き上がる、扱いやすいパワーユニット。RF400RV/RF400Rの心臓部には、水冷・4サイクル・4気筒・DOHC・4バルブエンジンを搭載。最高出力53ps/11,000rpm、最大トルク3.8kg-m/9,500rpmを発揮。扱いやすいトルクフィールと、低中回転域から高回転域まで滑らかに吹き上がるエンジン特性は、ツーリング志向の強いスポーツ性能を実現。吸気系には、キャブレターの取付け角度を前傾25°として、エアクリナー→キャブレター→インタークボートをストレート化。吸気効率の向上と高出力化に貢献。4連キャブレターの採用で、低中回転域の優れたスロットルレスポンスを実現。排気系には、出力特性の向上を意図した4into1マフラーを採用。ステンレス製サイレンサーの採用により、マシン自体のクオリティを高めている。冷却系には、放熱量16,800kcal/hのラジアルフローラジエーター+放熱量2,400kcal/hの水冷式オイルクーラー。夏場や渋滞時も安定したパワーを約束。路面追従性の高いしなやかな魅力のサスペンション。フロントサスペンションには、φ41のインナーチューブをもつ高剛性テレスコピックタイプ。リアは定評あるニューリンク式サスペンション(減衰力調整4段・スプリングイニシャル調整7段)。前後に偏平ラジアルタイヤ+アルミキャスト製ワイドホイールを装備。足回り+フレームのベストバランスで、卓越したロードホールディングと操縦性、高いスタビリティを獲得。



写真は機能説明のために任意にランプを点灯したもので、実際の走行とは異なるものではありません。



デザイン性と機能性をバランスさせた、ボディワーク。グラマラスなフルカバードボディは、高いウインドプロテクション性能を実現。ハイウェイ走行などで、ライダーの疲労を最小限に抑える。フェアリングの中央両サイドに刻まれたエアアウトレット・フィン、ライダーに対するヒートプロテクションを考慮して装備。フレームワークには、機能美と高剛性を両立させたスチールプレス・ダイヤモンドフレームを採用。滑らかに仕上げられた形状は、豊かな印象のフルエルトンクとも相まって、ニードグリップ性、スムーズな体重移動に貢献。また、ハンドル位置をアップライトとすることで、より自然なライディングポジションを獲得。

●フロントブレーキはφ290フローティングダブルディスク+2ポットキャリパー、リアにはφ240ディスク+対向ピストンキャリパーを採用。大きな制動力とともに高いブレーキコントロール能力を約束。●フロントカウルのインナーパネル部の左側だけでなく、利便性を考えて右側にも小物等を収納可能な、ワンタッチで開閉できるプッシュオープン付きユーティリティスペースを装備。タンデムシート下部には、容量4,000cc・BOX形状のユーティリティスペースを装備。防水性までを考慮して、街乗りからツーリングまでのオールマイティな使いやすさを追求。●精悍な印象を生むフ

ラッシュユーザーフェイス異形ヘッドライト(60/55Wハロゲンバルブ)。リアにはテール・ストップ分離タイプの大型コンビネーションランプ。●左右のスイッチボックスは使用しやすい形状のものを装備。停車時等の被視認性を高めるハザードランプも採用。●疲れにくいセパレートタイプのシートは、タンデムライディング時の快適な移動を考慮。握りやすく、取り回しに便利なウレタン製・左右分離タイプのグラブバーも装備。●クオリティを高めるアルミダイキャスト製フットレストブラケット。●長距離ツーリングに頼もしい容量17ℓフルエルトンク。●視認性の高い可倒式リアビューミラー。



RF400RV



キャンディアンタレスレッド



アローグレーメタリック

RF400R



キャンディアンタレスレッド



アローグレーメタリック

RF400RV(RF400R) SPECIFICATIONS

型式	GK78A	潤滑方式	ウェットサンプ
全長	2,115mm	潤滑油容量	3.7ℓ
全幅	700mm	燃料タンク容量	17ℓ
全高	1,180mm	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
軸距	1,430mm	変速機形式	常時噛合式6段リターン
最低地上高	115mm	変速比第1速	3.363
シート高	775mm	第2速	2.307
乾燥重量	186kg(184kg)	第3速	1.750
定地燃費	36.5km/ℓ(60km/h)	第4速	1.437
最小回転半径	3.2m	第5速	1.250
エンジン型式	K712・水冷・4サイクル・並列4気筒	第6速	1.136
弁方式	DOHC・4バルブ	減速比(一次/二次)	1.750/3.500
総排気量	398cc	フレーム形式	ダイヤモンド
内径×行程	56.0mm×40.4mm	キャスト	25°00'
圧縮比	11.8	トレール	109mm
最高出力	53ps/11,000rpm	ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク
最大トルク	3.8kg-m/9,500rpm	ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク
キャブレター型式	BST32	タイヤサイズ(前)	120/70R17 58H
始動方式	セルフ式	タイヤサイズ(後)	160/60R17 63H
点火方式	フルトランジスタ	かじ取り角左右	30°

メーカー希望小売価格

(北海道・沖縄および一部地域を除く)

RF400RV ¥699,000

RF400R ¥669,000

●価格には、保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。消費税は別途計算の上、申し受けます。●価格は参考価格です。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。●速度警告灯装備車もタイプ設定しております。(10,000円高)●定地燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。●この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。●車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

SUZUKI
JAJA-UMA CLUB
INTERNATIONAL

“バイクライフをもっとエンジョイしたい”
と思ったらJAJA-UMA CLUBは見逃しません。

●JAJA-UMA CLUBは、ライダーの遊び心を満足させる特典やイベントが盛りだくさん。スズキの電洋テストコースを使った電洋試乗会やJAJA応援団。また提携施設が割引で利用できる特典などもタッグ。さらに交通事故傷害保険も付いて、まさかの時もフォロー。メンバーだけが得する特典、イベントがいろいろ待っています。●JAJA-UMA CLUBへの入会お申し込み。お問い合わせは、全国のJAJA加盟店、または各エリア事務局・JAJA本部事務局までお気軽に。
JAJA本部事務局……TEL(053)440-2172

北海道・関東エリアJAJA事務局……TEL(03)3371-2233 近畿・四国エリアJAJA事務局……TEL(0726)41-6511
東北エリアJAJA事務局……TEL(022)258-6211 中国エリアJAJA事務局……TEL(082)870-2711
中部エリアJAJA事務局……TEL(0533)4-6700 九州・沖縄エリアJAJA事務局……TEL(092)976-3600

JAJA-UMA CLUB(MC-VISA)カードで
あなたの活動範囲をグリーンと広げます。

●JAJA-UMA CLUBの特典にミリオンカード/VISAの特典がプラスされたJAJA-UMA CLUB(MC-VISA)カードはバイクから降りても利用価値大。サインひとつのカードショッピングからガソリンの給油、CD機からのキャッシングもOK。その他、MC-VISAとの提携施設がお得な料金で利用できる特典付。大学生や会社にお勤めの方にお勧めの一枚です。



みんなが走る道だから

SAFE & JOYFUL

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。●安全運行・迷惑防止のため違法改造は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。

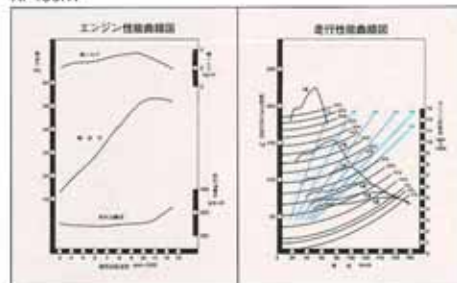
見る・見られる・いい運転。

●バイクは昼間もライト・オン!
●カーブ・交差点では、スローイングダウン!

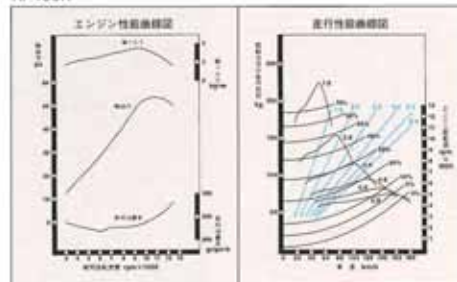
バイクでひろがるいい仲間

バイクはいつも光ってる

RF400RV



RF400R



もっと個性的に、もっとあなたらしく
Personal Best

SUZUKI

スズキ株式会社

本社:〒432-91 浜松市高塚町300

SNB-DEC 99999-10104-200

'95年12月現在