

SUZUKI

RA125



冒険心に満ちあふれた



太陽をこよなく愛し



荒野のスポーツマン。



競走本能はあくまで激しく



大地を意のままに攻めるために。マシンは、絶対的に軽量でコントロールしなくてはならない。このスズキのオフロード思想から生まれた、RA125。全身に世界GP・V10モトクロスサーRAから受け継いだ実戦テクノロジーを装備した。全域でスムーズに回るパワーリードバルブエンジン。取り回しのよさを生むスリムなボディ。そして驚異のフットワークを見せつけるサスペンション。荒野をステージとした本格オフロードランの醍醐味が、なんでもできるサニーサイド・オフローダー。RA125。いま、自然と同化したいライダーに。最高出力22PS/8,000r.p.m.、最大トルク2.0kg-m/7,500r.p.m.。群をぬぐ圧倒的なパフォーマンス。スズキ独自のパワーリードバルブ方式を採用。吸気効率を高め、低中速のビッグトルクと高回転域の伸びを同時に実現した水冷2サイクルのパワーユニット。124cc、ボアストローク56.0mm×50.6mmの単気筒エンジンが、圧倒的な瞬発力、すぐれた加速性能、そしてワイドなパワーバンドを生み出します。これこそ、荒野を駆けぬける者にこそふさわしい心臓部だ。

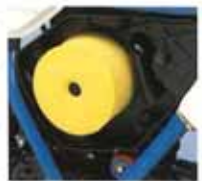


オーバーホールを防止するサーモスタット付。軽量・コンパクト設計の高効率水冷システム。高い信頼性と冷却効果を誇るオールアルミ製ラジエター。集風効果を高めるラジエターカバー。メンテナンスの容易なリザーバータンクも装備。オフがある限り走り続ける1台です。コーナーやジャンプで差をつける。鋭敏なレスポンスを生む、フラットスライドキャブレター。シャープなレスポンスの秘密は独自のフラット



スライドキャブレター。混合気の吸入を早め、ムラなくシリンダーに送りこみ、どの回転域からでも一気に吹き上がる小気味はさです。

オフでは肺活量がモノを言う。大容量を誇るワンボックスタイプのエアクリナーを装備。エアクリナーは吸気抵抗を少なく除塵効果も高めながら、吸気音は著しく低減。大型クリーナーエレメントにより走行後の整備性も高めました。



抜群の排気効率を誇る独自の多段膨張マフラー。燃焼効率も大幅に向上。排気管を段階的に膨張させることで排気効率を大幅に向上させた多段膨張マフラー。すぐれた脈動効果により高い燃焼効果も実現し、圧倒的なパワーとシャープなレスポンスを獲得。ハイテンションスチールパイプ製・セミダブルクレードルフレームが背骨。軽量、コンパクト、スリム、そして高剛性。このフレームは、走りのフォルムを際立たせるバックボーン。マスの集中化で、取り回しも実にスムーズ。

ロングストロークのフルフローターサスペンション。キング・メーカーとなった健脚だ。リヤはクッションユニットの両端をフレームに直接固定しないフローティング構造のフルフローターサスペンション。レバー比は理想のクッション特性が得られるよう設定。このクラス最高の220mmというロングストロークで無類の操縦安定性と快適性を実現しています。角型アルミ製スイングアームの採用により、ボ



エアアシストタイプを採用。微妙なサスセッティングを可能にしたフロントサスペンション。フロントには240mmとクラス最高のロングストロークを誇るエアアシストサスペンションを採用。その結果、マニアクなサスセッ



グが可能になり、路面の状況に応じた走りや卓越した走破性を獲得しています。

つねに正確なマシンコントロールができる。強力な制動力。フロント・ディスクブレーキ。フロントには外径230mmの多孔式油圧ディス

クブレーキを。リヤはドラム径120mmのリーディングトレーリングタイプを。いずれもオフロード専用。ハードな使用でも制動力の低下・タッチの変化は少なく的確なものです。



ナイスフットワークを生むアルミリム、ストレートスポーク、そして偏平タイヤ。オフの脚だ。ホイールは軽量・強化タイプのアルミリム、スポークは激しい走行でも高精度を保つストレートスポークを。そして、タイヤはフロントに80/80-21、リヤ110/80-18の偏平タイプを採用。抜群のコーナリングパフォーマンス、グリップを発揮します。オフのスズキならではの装備です。



RA125
SUNNY SIDE OFFROADER

サニーサイド・オフローダー。



タコメーター、水温計標準装備のメーター類。右にタコメーター、左にスピードメーター、そして水温計、オイル警告灯、ニュートラルランプ、ハイビームインジケーターなどを機能的にレイアウト。



泥などの汚れからメーターを守る、バイザー。メーター類を泥、砂などからガードするメーターバイザー。ヘッドライト下部にはラジエーターへの集風効果を高めるグリッドを設置。ヘッドライトは大光量を誇るハロゲンライト。12V45W/45Wの鮮やかな白色光。角型ヘッドライトからの大光量が、安全な夜間走行



を約束するだけではなく、習慣となった昼間点灯でもライダーの存在を認識させる頼りになる装備です。

走行中の操作性を徹底的に追求したスイッチ。パイプ製ブリッジハンドル。ライト、ディマー、パッシング、フラッシャー、ホーンのすべてのスイッチ類を左側に集中配置。キルスイッチの



みを右側としたライダー本位の設計。左右ともにステアー一体型ナックルガードを装備した本格仕様。

最適のライディングポジションを生むシート。タンク下部までカバーしたシート形状は、体重移動も容易。乗り心地と耐久性の高いウーリーナイロン製。

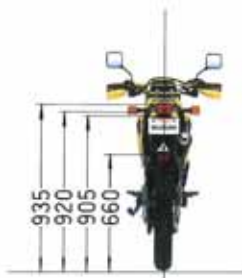


ホールディングタイプ(可倒式)のペダル類。万一の転倒時でも破損しにくいホールディングタイプのペダル、レバー類。さらにブレーキ



ペダル前方にアルミ製プロテクターを装着。オフロードでのハードランを考えた配慮を細部にも徹底。

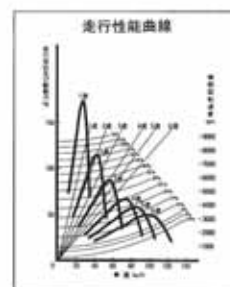
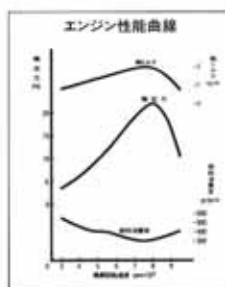
ツーリングやオフロードランでもこれで安心。ロングツーリングなどで便利さを実感するリヤキャリアを標準装備。そして大容量9.0ℓ入りのフューエルタンク。長距離・長時間のオフロード走行になるほど威力を発揮するRA125。



White
ホワイト



Yellow
イエロー



RA125 SPECIFICATIONS

型式	スズキSF13A
全長	2070mm
全幅	870mm
全高	1,165mm
軸距	1,355mm
シート高	840mm
最低地上高	280mm
乾燥重量	96kg
定地燃費	58km/ℓ(50km/h)
最小回転半径	2.2m
制動距離	8.0m(35km/h)
エンジン型式	2サイクル・単気筒
弁方式	パワーリードバルブ
総排気量	124cc
内径×行程	56.0×50.6
圧縮比	7.5
最高出力	22ps/8,000rpm
最大トルク	2.0kg-m/7,500rpm
キャブレター	VM24SS(アマル)
潤滑方式	分離潤滑式
点火方式	P.E.I.
始動方式	プライマリ・キック
燃料タンク容量	9.0ℓ
オイル容量	1.2ℓ
エンジン冷却方式	水冷
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	常時噛合式6段リターン
第1速	2.750
第2速	1.812
第3速	1.368
第4速	1.045
第5速	0.904
第6速	0.772
一次減速(ギヤ)	3.166
二次減速(チェーン)	3.571
キャスト	29°
トレール	113mm
ブレーキ形式(前)	油圧ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング
フレーム形式	セミダブルクレードル
タイヤサイズ(前)	80/80-21 45P
タイヤサイズ(後)	110/80-18 58P
カチ取角左右	45°

●定地燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
●この仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。
●車体色は印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

標準現金価格 ¥266,000 (北海道・沖縄および一部離島を除く)

SAFE & JOYFUL : モーターサイクルに乗るための、マナーとルール。

●かぶりましょうヘルメット 乗車用ヘルメットはS.S.G. JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんとしめてかぶりましょう。身体の露出が少なく、動きやすく明るい色の服を着用しましょう。●あなたのバイクをチェック 乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、運行前点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。●走行はムリなく安全に あせらずムリせず安全速度で経済走行をしましょう。空ブカシはムダです。ガソリンを大切にしましょう。●4輪車の動きにご注意 バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。●合図は早めに 合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。●一時停止は正確に 一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出るときは、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。●カーブの手前で減速 カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。●改造はやめよう 変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりではなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。●自賠責保険をお忘れなく 自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れずに。●盗難にご注意 バイクから離れたときは、キーを抜きとりハンドルロック(施設装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。スズキ安全運転指導本部

MXバシツ
サイズ:M・L・LL ● ¥21,000

オフビスト
サイズ:S・M・L・LL ● ¥9,500

S-30MMX用
● ¥25,200

SDG-11MMX用
● ¥5,600

SGB-9ブーツ
● ¥33,000

ONE FOR ONE
味わいと個性、88スズキ

身につければ自然の一部となる。
SUZUKI MOTOCROSS GOODS

- ★ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- ★点検・整備を忘れずに。
- ★安全のため改造はやめましょう。

気軽に便利なお支払い 二輪盗難・傷害保険にご加入を
スズキクレジット・スズキサンスマイル

鈴木自動車工業株式会社
本社:〒432-91 浜松市外環線



99999-10104-601