

SUZUKI

LT250R/LT230S

O F F R O A D H E R O

LT50/JR50



新体感、オフロード・ヒーロー。

KODAK PKR 5033

KODAK PKR 5033



39^{PS}のハイパワー、133kgの軽量ボディ。
オフを果敢に攻める2サイクル・スポーツ。



4輪ディスクブレーキ、バックキヤ装備。
本格スポーツ・バーション。

17

18

19



LT250R

39馬力を発生する水冷2サイクルエンジン搭載。4輪ディスクブレーキ、フルフローターサスを装備して足まわりにも自信たっぷり。



LT230S

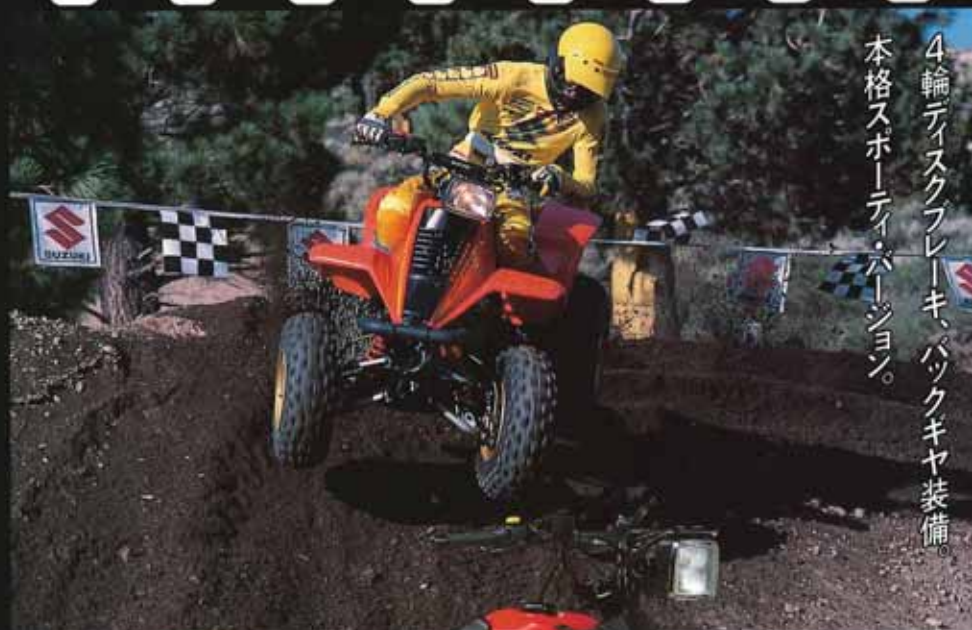
ハイパワー4サイクルOHCエンジン搭載。ダブルウィッシュボーン・フロントサスも採用して、操安性と乗り心地を同時に向上。

ード・ヒーロー。

この走り、この

KODAK PKR 5033

4輪ディスクブレーキ、バックギヤ装備。
本格スポーツ・レジャーバージョン。



オートマチックで操作らくらく。
楽しさでつかいこなすコンパクト。



フロントキャリア付は輸出仕様車。



LT230S

ハイパワー4サイクルOHCエンジン搭載。ダブルウィッシュボーン・フロントサスも採用して、操安性と乗り心地を同時に向上。



LT50

軽量コンパクト、持ち運びもラクです。そのうえギヤの切りかえが不要なオートマチック操作。お子さまでも簡単に楽しめます。

スク
り。

JL

この走り、この空気、この地球。なんにもかも、丸ごと新しい。
新オフロード・ヒーロー、4機種NEW!



オートマチックで操作らくらく。
楽しさでつかいコンパクトLT。

フロントキャリア付は輸出仕様車。



生まれるが、天才ライダー!
キッズ・ライダーの新モトクロッサー。



20



20A

LT50

軽量コンパクト、持ち運びもラクです。そのうえギヤの切りかえが不要なオートマチック操作。お子さまでも簡単に楽しめます。

JR50

わずか37kgの超軽量コンパクト。運搬もいたって簡単、取りまわしもいたって容易。初めてのライディングでもびたりと決まります。

LT250R 主要諸元

●寸法・重量

全長	1,840mm
全幅	1,100mm
全高	1,080mm
軸距	1,290mm
軸距(前)	920mm
軸距(後)	850mm
最低地上高	150mm
乾燥重量	133kg

●エンジン

型式	2サイクル・単気筒
弁方式	ピストン&リードバルブ
総排気量	249cc
内径×行程	70.0×64.8mm
圧縮比	7.2
最高出力	39.0PS/7,000rpm
最大トルク	4.0kg-m/6,500rpm
キャブレター	VM32SS
潤滑方式	混合
始動方式	プライマリキック
点火方式	P.E.I.
燃料タンク容量	11.0ℓ
冷却方式	水冷

●動力伝達装置

クラッチ型式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合前進5段(リターン式)

●走行装置

サスペンション形式(前)	ダブルウィッシュボーン(独立懸架)
サスペンション形式(後)	フルフローター
ブレーキ形式(前)	ディスク
ブレーキ形式(後)	ディスク
タイヤサイズ(前)	21×7.00-10
タイヤサイズ(後)	22×11.00-10

標準現金価格 (北海道・沖縄および一部離島を除く)

499,000円

LT230S 主要諸元

●寸法・重量

全長	1,820mm
全幅	1,060mm
全高	1,080mm
軸距	1,130mm
軸距(前)	810mm
軸距(後)	800mm
最低地上高	115mm
乾燥重量	140kg

●エンジン

型式	4サイクル・単気筒
弁方式	OHC
総排気量	229cc
内径×行程	66.0×67.0mm
圧縮比	9.0
最高出力	22.0PS/8,000rpm
最大トルク	2.1kg-m/6,000rpm
キャブレター	VM26SS
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	プライマリキック
点火方式	P.E.I.
燃料タンク容量	9.5ℓ
冷却方式	空冷

●動力伝達装置

クラッチ型式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合前進5段(リターン式)

●走行装置

サスペンション形式(前)	ダブルウィッシュボーン(独立懸架)
サスペンション形式(後)	スイングアーム
ブレーキ形式(前)	ディスク
ブレーキ形式(後)	ディスク
タイヤサイズ(前)	21×7.00-10
タイヤサイズ(後)	22×11.00-9

標準現金価格 (北海道・沖縄および一部離島を除く)

433,000円

LT50 主要諸元

●寸法・重量

全長	1,045mm
全幅	640mm
全高	680mm
軸距	765mm
軸距(前)	475mm
軸距(後)	500mm
最低地上高	75mm
乾燥重量	48kg

●エンジン

型式	2サイクル・単気筒
弁方式	ピストンバルブ
総排気量	49cc
内径×行程	41.0×37.8mm
圧縮比	5.9
最高出力	2.7PS/5,500rpm
最大トルク	0.39kg-m/4,500rpm
キャブレター	VM12SC
潤滑方式	C.O.I.
始動方式	リコイルスターター
点火方式	P.E.I.
燃料タンク容量	1.5ℓ
冷却方式	空冷

●動力伝達装置

クラッチ型式	湿式単板オートマチック
変速機形式	前進1段(1ダウン)

●走行装置

ブレーキ形式(前)	リーディング・トレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディング・トレーリング
タイヤサイズ(前)	145/70-6
タイヤサイズ(後)	145/70-6

標準現金価格 (北海道・沖縄および一部離島を除く)

198,000円

JR50 主要諸元

●寸法・重量

全長	1,285mm
全幅	595mm
全高	730mm
軸距	860mm
最高地上高	115mm
乾燥重量	37kg

●エンジン

型式	2サイクル・単気筒
弁方式	ピストンバルブ
総排気量	49cc
内径×行程	41.0×37.8mm
圧縮比	5.9
最高出力	2.7PS/5,500rpm
最大トルク	0.39kg-m/4,500rpm
キャブレター	VM12SC
潤滑方式	C.O.I.
始動方式	プライマリキック
点火方式	P.E.I.
燃料タンク容量	2.0ℓ
冷却方式	空冷

●動力伝達装置

クラッチ型式	湿式多板オートマチック
変速機形式	前進1段(1ダウン)

●走行装置

サスペンション形式(前)	コイルスプリング
サスペンション形式(後)	スイングアーム
ブレーキ形式(前)	リーディング・トレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディング・トレーリング
タイヤサイズ(前)	2.50-10-2
タイヤサイズ(後)	2.50-10-2

標準現金価格 (北海道・沖縄および一部離島を除く)

99,000円

■仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。■これらの車輛は一般公道での走行はできません。■登録してナンバーを取得することはできません。■車体色は印刷のため、実物と異って見える場合があります。



「走る」から「味わう」へ。SUZUKI.

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。

★点検・整備を忘れずに。

★安全のため改造はやめましょう。

スズキクレジット スズキサンスマイル



信頼に応える技術のスズキ

平432-91 静岡県浜松市外高塚300

99999-10105-900