

SUZUKI

ストリートヒーロー

Love
THREE



道が俺達の背を押した。

一世風靡



路上の風は厳しい。
が、部屋の片隅でじっとしているほど、青春は長くない。
アスファルトの匂いと人の群れの中で、
今、自分に何ができるか。どこまで加速できるか。
友よ、ドアをあけて走りだせ。
一世風靡に続け。

ラブ・スリー

アスファルトを圧倒する、一世風靡の走り。

快感加速で登場、スズキラブ・スリー。真のストリートヒーローが最高出力6馬力で登場しました。その名もスズキラブ・スリー。流れるようなボディライン、思いきったライトウェイト設計、そしてキビキビとした走りが自慢の実力派スクーターです。しかも先進の装備を全身ざっしり。どなたでも、カンタンな操作で走りの楽しさや味わえます。さあ、気分も軽やかにお出かけください。

●快感加速の高出力・大トルク、強制空冷2サイクルエンジン搭載。——最高出力6馬力を発生する、強制空冷2サイクルエンジン。高連域での伸びはもちろん、中・低速域の粘りを重視した高出力、大トルク設計でも燃焼・排気効率を徹底追求

して生まれた、スズキならではの、パワーユニット。燃費も、ボディの軽量化と相まって91.1km/ℓ(30km/h定地走行値)を達成。またエンジンを吸収するゴムブッシュ入りダンプ方式の採用で、静粛かつ滑らかな乗り心地を実現しました。アスファルトを圧倒する走りは、快感です。



●ハイパワーを確実に伝達。スムーズな加速、Vベルトドライブ方式採用。——まず上の写真をご覧下さい。ラブ・スリーは独自のVベルトドライブ方式を採用。エンジン側と後輪側に設けられたプーリー

がベルトをはさみ、エンジンの回転数と後輪にかかるトルクによって、減速比を変えるというものです。つまり、ベルト駆動による自動無段変速。滑らかなオートマチック走行を可能にしました。さらに、キックダウン機構を装備。急加速や登り坂など、大きなトルクが必要になるとトルクセンサーが作動。自動的に減速比を変え、グッと底力を発揮します。常にパワフルなわけです。●ダブルファン採用。安定

性、耐久性に優れた強制空冷方式。——ラブ・スリーのエンジン冷却は、強制空冷方式です。2つのファンによる効率のよい冷却システム。一方のファンはエンジンを、もう一方のファンはドライブベルトを冷却。常に安定したパワ

ーを保ち、耐久性に優れたパワーユニットを可能にしました。ラブ・スリーならではの先進装備です。●一世風靡の走りを実現したライトウェイト。車体重量48kg(乾燥)。



●ダブルファン採用。安定したライトウェイトをめざしました。車体重量わずか48kg(乾燥)。初めてアクセルを握ったとき、キツとする出足のよさ。そして風を切る快感加速も、このライトウェイトが理由のひとつです。さらに低燃費

を可能にし、経済性もぐんとアップ。スポーツタイプなりを約束します。ラブ・スリーがストリートにこだわる。●スポ

縦安定性。そして、地。——ラブ・スリーを支えるために重視。ル&タ

都市での快適。操縦安定の良さを両立。●容量4ℓ。——

でもっと速く。タンクも、ゆった走りを意識して大容量4ℓ。たっぷりとお出かけください。

に低燃費

一世風靡

一ツバイクを彷彿とさせる、あくまでもソフトな乗り味。ラブ・スリーはその鋭い、トータルなバランス。足回り、フネ、適度な安定性を、フェ

を。フェ

を。フェ

を。フェ

を。フェ

を。フェ

を。フェ

を。フェ

春は長くない。
走れるか。

エンジンの回転数と後輪にか
減速比を変えるというものです。
による自動無段変速。滑かな
走りを可能にしました。さらに、キッ
急加速や登り坂など、大き
なトルクセンサーが作動。自動
で、グッと底力を発揮します。常に
です。●ダブルファン採用。安定

一を保ち、耐久性に優れた
パワーユニットを可能に
しました。クラブ・スリー
らはの先進装備で
す。●一世風靡の走り
を実現したライトウェイト。車
体重量48kg(乾燥)。

クラブ・スリーは走りのために思い
きったライトウェイトをめざし
ました。車体重量わずか

48kg(乾燥)。
初めてア
クセルを
握ったとき、ド
キッとする出足のよ
さ。そして風を切る
快感加速も、こ
のライトウェイト
が理由のひとつ
です。さらに低燃費

を可能にし、経済性もぐんとアップ。スポーティな走
りを約束します。クラブ・スリーがストリートにこだわった
一ツバイクを彷彿とさせる操
縦安定性。そして、
地。——クラブ・ス
支えるために
重視。
ル&タ
都市での快
東。操縦安
の良さを両立
たりとした走り
ク容量4ℓ。——
でもっと速くへ。
タンクも、ゆった
走りを意識して大
容量4ℓ。たっぶ
りと速くへお出
かけください。

足回りもシンプ
フネス。
適な走りを約
定性と乗り心地
させました。●ゆっ
を。フューエルタン
クラブ・スリー
フューエル
りとした

でもっと速くへ。
タンクも、ゆった
走りを意識して大
容量4ℓ。たっぶ
りと速くへお出
かけください。

さらに低燃費

一世風靡だ。

これからの走りのカタチは、こうなる。
ストリートの風がデザインした、カーブ・
●走りをイメージさせるデザイン。名づけ
ブド・シェイプ。——ヒップアップ
なボディライン。風がデザインした、滑
な姿にご注目ください。スズキは、こ
ブド・シェイプと名づけました。いまに
と走り出しそうなフォルム。前面フラ
レグシールド、すっきりとしたハンド
飽きのこない機能美あふれるデ

●新感覚が光る、見やすいレイア
パネル。——新鮮デザインのメ
は、視認性・機能性を重視。ス

エンジンの回転数と後輪にか
減速比を変えるというものです。
による自動無段変速。滑かな
走りを可能にしました。さらに、キッ
急加速や登り坂など、大き
なトルクセンサーが作動。自動
で、グッと底力を発揮します。常に
です。●ダブルファン採用。安定

一を保ち、耐久性に優れた
パワーユニットを可能に
しました。クラブ・スリー
らはの先進装備で
す。●一世風靡の走り
を実現したライトウェイト。車
体重量48kg(乾燥)。

クラブ・スリーは走りのために思い
きったライトウェイトをめざし
ました。車体重量わずか

48kg(乾燥)。
初めてア
クセルを
握ったとき、ド
キッとする出足のよ
さ。そして風を切る
快感加速も、こ
のライトウェイト
が理由のひとつ
です。さらに低燃費

を可能にし、経済性もぐんとアップ。スポーティな走
りを約束します。クラブ・スリーがストリートにこだわった
一ツバイクを彷彿とさせる操
縦安定性。そして、
地。——クラブ・ス
支えるために
重視。
ル&タ
都市での快
東。操縦安
の良さを両立
たりとした走り
ク容量4ℓ。——
でもっと速くへ。
タンクも、ゆった
走りを意識して大
容量4ℓ。たっぶ
りと速くへお出
かけください。

足回りもシンプ
フネス。
適な走りを約
定性と乗り心地
させました。●ゆっ
を。フューエルタン
クラブ・スリー
フューエル
りとした

でもっと速くへ。
タンクも、ゆった
走りを意識して大
容量4ℓ。たっぶ
りと速くへお出
かけください。

さらに低燃費



エンジンの回転数と後輪にか
減速比を変えるというものです。
による自動無段変速。滑かな
走りを可能にしました。さらに、キッ
急加速や登り坂など、大き
なトルクセンサーが作動。自動
で、グッと底力を発揮します。常に
です。●ダブルファン採用。安定

一を保ち、耐久性に優れた
パワーユニットを可能に
しました。クラブ・スリー
らはの先進装備で
す。●一世風靡の走り
を実現したライトウェイト。車
体重量48kg(乾燥)。

クラブ・スリーは走りのために思い
きったライトウェイトをめざし
ました。車体重量わずか

48kg(乾燥)。
初めてア
クセルを
握ったとき、ド
キッとする出足のよ
さ。そして風を切る
快感加速も、こ
のライトウェイト
が理由のひとつ
です。さらに低燃費

を可能にし、経済性もぐんとアップ。スポーティな走
りを約束します。クラブ・スリーがストリートにこだわった
一ツバイクを彷彿とさせる操
縦安定性。そして、
地。——クラブ・ス
支えるために
重視。
ル&タ
都市での快
東。操縦安
の良さを両立
たりとした走り
ク容量4ℓ。——
でもっと速くへ。
タンクも、ゆった
走りを意識して大
容量4ℓ。たっぶ
りと速くへお出
かけください。

足回りもシンプ
フネス。
適な走りを約
定性と乗り心地
させました。●ゆっ
を。フューエルタン
クラブ・スリー
フューエル
りとした

でもっと速くへ。
タンクも、ゆった
走りを意識して大
容量4ℓ。たっぶ
りと速くへお出
かけください。

さらに低燃費

これからの走りのカタチは、こうなる。
ストリートの風がデザインした、カーブ・
●走りをイメージさせるデザイン。名づけ
ブド・シェイプ。——ヒップアップ
なボディライン。風がデザインした、滑
な姿にご注目ください。スズキは、こ
ブド・シェイプと名づけました。いまに
と走り出しそうなフォルム。前面フラ
レグシールド、すっきりとしたハンド
飽きのこない機能美あふれるデ

●新感覚が光る、見やすいレイア
パネル。——新鮮デザインのメ
は、視認性・機能性を重視。ス



エンジンの回転数と後輪にか
減速比を変えるというものです。
による自動無段変速。滑かな
走りを可能にしました。さらに、キッ
急加速や登り坂など、大き
なトルクセンサーが作動。自動
で、グッと底力を発揮します。常に
です。●ダブルファン採用。安定

一を保ち、耐久性に優れた
パワーユニットを可能に
しました。クラブ・スリー
らはの先進装備で
す。●一世風靡の走り
を実現したライトウェイト。車
体重量48kg(乾燥)。

クラブ・スリーは走りのために思い
きったライトウェイトをめざし
ました。車体重量わずか

48kg(乾燥)。
初めてア
クセルを
握ったとき、ド
キッとする出足のよ
さ。そして風を切る
快感加速も、こ
のライトウェイト
が理由のひとつ
です。さらに低燃費

を可能にし、経済性もぐんとアップ。スポーティな走
りを約束します。クラブ・スリーがストリートにこだわった
一ツバイクを彷彿とさせる操
縦安定性。そして、
地。——クラブ・ス
支えるために
重視。
ル&タ
都市での快
東。操縦安
の良さを両立
たりとした走り
ク容量4ℓ。——
でもっと速くへ。
タンクも、ゆった
走りを意識して大
容量4ℓ。たっぶ
りと速くへお出
かけください。

足回りもシンプ
フネス。
適な走りを約
定性と乗り心地
させました。●ゆっ
を。フューエルタン
クラブ・スリー
フューエル
りとした

でもっと速くへ。
タンクも、ゆった
走りを意識して大
容量4ℓ。たっぶ
りと速くへお出
かけください。

さらに低燃費

これからの走りのカタチは、こうなる。
ストリートの風がデザインした、カーブ・
●走りをイメージさせるデザイン。名づけ
ブド・シェイプ。——ヒップアップ
なボディライン。風がデザインした、滑
な姿にご注目ください。スズキは、こ
ブド・シェイプと名づけました。いまに
と走り出しそうなフォルム。前面フラ
レグシールド、すっきりとしたハンド
飽きのこない機能美あふれるデ

●新感覚が光る、見やすいレイア
パネル。——新鮮デザインのメ
は、視認性・機能性を重視。ス



スクーター



これからの走りのカタチは、こうなる。
ストリート風がデザインした、カーブ・シェイプ。

●走りをイメージさせるデザイン。名づけて、カーブ・シェイプ。——ヒップアップしたスリムなボディライン。風がデザインした、流れるような姿にご注目ください。スズキは、これをカーブ・シェイプと名づけました。いまにも、さっそうと走り出しそうなフォルム。前面フラットタイプのレグシールド、すっきりとしたハンドルまわりなど、飽きのこない機能美あふれるデザインです。

●新感覚が光る、見やすいレイアウトのメーターパネル。——新鮮デザインのメーターパネルは、視認性・機能性を重視。スピードメーター、

ガソリン残量がひと目でわかるフューエルメーターに加えて、ウィンカーランプ、オイル・パイロットランプも内蔵。メーターパイザーも標準装備です。

●大型で明るいヘッドランプ。ビルトインタイプのテールランプ&ウィンカー。——ヘッドランプは25W/25Wの大きな丸型。夜間走行で頼りになる明るさ。テールランプはビルトインタイプ。ボディラインと一体となった設計。

●左右どちらかのブレーキレバーを握らなければエンジンが始動しない、スズキ独自のあんしんスタート機構。——セルボタン、



またはキックで始動する際に、ブレーキレバーを握らないと(キック始動時は左側レバーのみ)エンジンがスタートしない、あんしんスタート機構を装備。●ゆったり大型シート。そしてセル付(キック併用)など快適装備を満載。——快適な走りのために、座り心地のよい大型のシートを装備しました。シートの全長が長く、ラクな乗車姿勢です。そしてワンタッチで始動可能なセル付(キック併用)もうれしい装備のひとつ。このほか、最適な混合気を自動調整するオートチョーク、メンテナンスフリーのPEI(無接点点火方式)など、スズキ技術のすべてを注いだ結晶が「ラブ・スリー」なのです。



デザイン・カラー

カラー・デザイン

カラー

カラー・デザイン

カラー・デザイン

前略、オプションもいろいろあります。



- フロントバスケット (丸型)¥3,000 (角型)¥1,700
- フェアリング ¥6,900
- センターボックス ¥9,800
- ヘルメット¥22,200
- ハンドルカバー ●サドルカバー
- フロアマット (ターフ・人工芝)
- サイドスタンド ●テールボックス
- ファッションブルボックス ●リヤバスケット
- 大型リヤキャリア ●ボディカバー



※上記の価格には取付工賃は含まれていません。
価格は昭和59年7月現在のものです。

スズキ ラブ・スリー・主要諸元						
形 式	A-CA15A	制 動 距 離	3.0m(20km/h)	始 動 方 式	セル(キック併用)	
全 長	1,580mm	エ ン ジ ン 形 式	2ストローク単気筒	燃 料 タ ン ク 容 量	4.0ℓ	
全 幅	645mm	総 排 気 量	49cc	オ イ ル タ ン ク 容 量	1.0ℓ	
全 高	1,020mm	内 径 × 行 程	41.0mm×37.4mm	冷 却 方 式	強制空冷	
軸 距	1,115mm	圧 縮 比	7.8	ク ラ ッ チ 形 式	自動連心シュータイプ	
シ ー ト 高	690mm	最 高 出 力	6.0ps/6,500rpm	変 速 機 形 式	Vベルト無段変速	
乾 燥 重 量	48kg	最 大 ト ル ク	0.69kg-m/6,000rpm	ブ レ ー キ 形 式	リーディングトレーリング	
定 地 燃 費	91.1km/ℓ(30km/h)	キャブレター	VM14SH	タイヤサイズ(前・後)	2.75-10-2PR	
最 小 回 転 半 径	1.8m	潤 滑 方 式	C.C.I.S(分離潤滑)	か じ 取 角 左 右	45°	

※この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、整備などの諸条件により異なります。

スズキ 原付免許スクール

これから免許をとりた方、短期間で受講できる
スズキ原付免許スクールをご利用ください。

スズキ 乗り方スクール

安全で楽しいバイクの乗り方を指導してさしあげ
ます。いつでもお気軽に、ふるってご参加ください。

SAFE & JOYFUL

セーターサイクルに乗るためのマナーとルールを
守ろう、身につけよう/安全運転。

- ★ヘルメットを必ずかぶりましょう。★技能講習を受けましょう。
- ★自賠責保険をお忘れなく。★カーブは手前でブレーキを。
- ★見通しの悪い交差点は徐行か停止を。★早朝・夕暮れは早めにライトの点灯を。



© ISSEI FUBI-TOKUMA JAPAN

標準現金価格 ¥109,000

SUZUKI

※詳しくは各店まで
スズキクレジット



鈴木自動車工業株式会社

〒432 静岡県浜松市外島町300

99999-10100-400