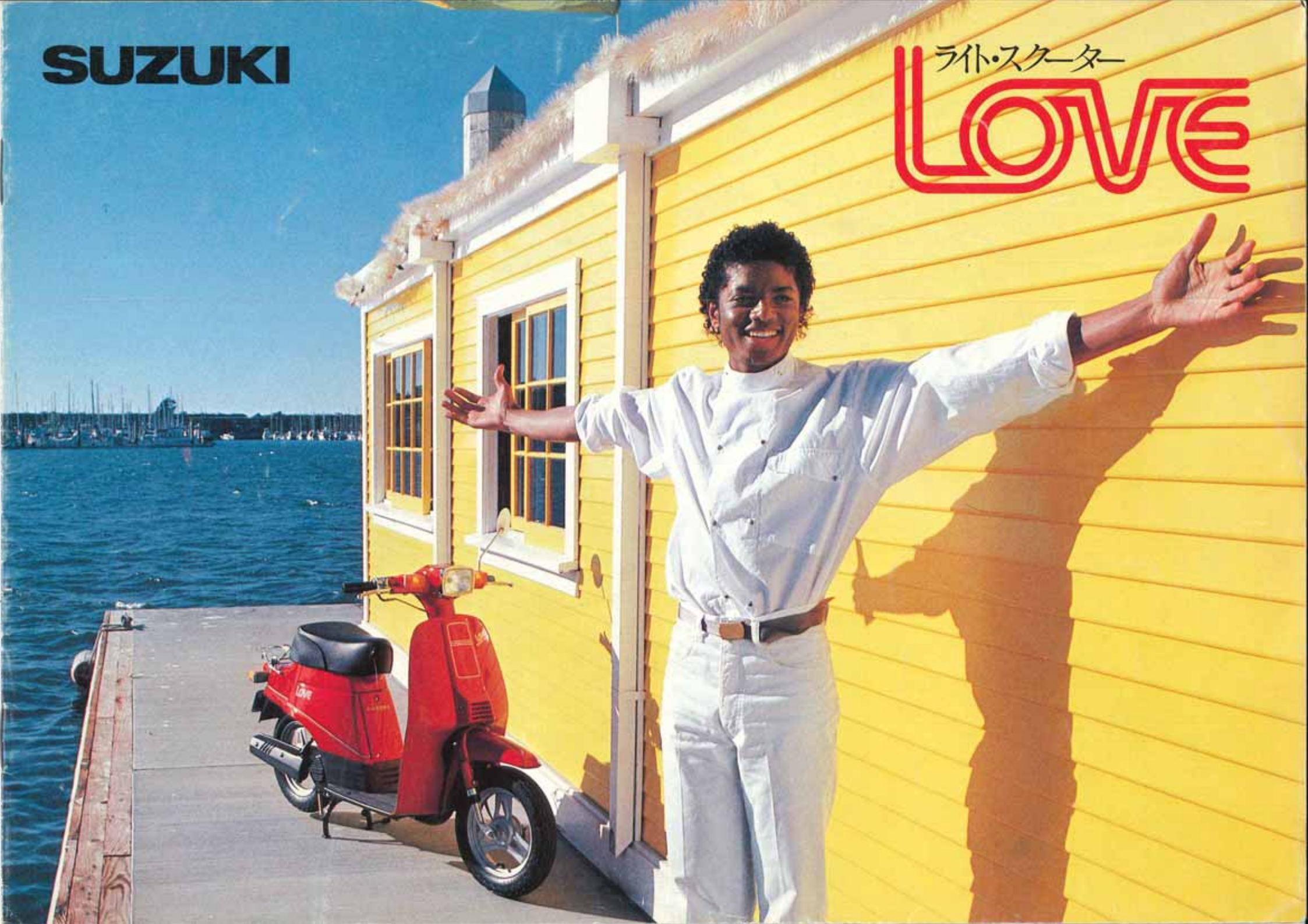


SUZUKI

ライト・スクーター
LOVE







Lo

音楽や空
素

スズキの
ひと目



Love is my message

音楽や空間を共有できる仲間は初めて会ったときに、感じる「何か」がある。

素敵なモノとの出会いも同じだ。ライト・スクーター “スズキLove”。

僕をどこまでも誘うパワフルで軽やかな走り。

スズキの愛を感じさせる快適さ、安全性。そして、そのキュートなスタイリング。

ひと目見た瞬間、僕は確信した。ライトな感覚のパートナーになれそうだと。


マイケル・ジャクソン

スクーターが生き方のリズムに合ってきた。

全身シェイプアップして、さわやかなライト感覚“スズキLove”。単なるファッションではなく、かといって主張などと構えるのでもなく。自然な生き方のリズムに合わせて。そう、スクーターは気分のよさで選びたいもの。“スズキLove”は全身ライト感覚。すみずみまでシェイプアップされて、スリムになったシルエット。充実のメカニズムが生み出す軽快な走り。そしてスムーズな始動と同時に

燃料節約をも実現する、独自のハーフチョークシステムを備えたオートチョーク機構や、始動と同時に燃料を供給するため操作不要の負圧式オートコック、点検の必要がないP.E.I.無接点方式の採用など、ラクな取り扱いへの工夫も満載しています。さあ、愛する街へ、フィールドへ、ライトな気分で走りたしませんか。あなたの大好きな音楽に乗るように。



●明るさが安全性を高める大型ヘッドランプ。——
夜間の走行を安全なものにする、25/25Wの明るいヘッドランプ。また、リヤコンビネーションランプも被視認性が高く、他車に自分の意思を的確に伝えてより安全な走行を実現させます。



●走行状態がひと目でわかる各種メーター類。——

大型の見やすいメーターパネル。ウィンカーパイロットランプと兼用のオイルランプを装備するなど、走行状態がつねに的確に読みとれる設計です。



●ライトな気分をつくりだすソフトな足まわり。——
ショックの吸収力にすぐれたスクータータイヤ。さらにフロントがテレスコピックフォーク、リヤが油圧式ユニットスイングのソフトなサスペンションの採用で、快適な乗りごこちを生みだしています。



●初めての人でも安心な「あんしんスタート機構」。——
操作が簡単に行えるよう、各種スイッチはすべて手元集中配置。また、スタート時は左側のブレーキレバーを握ってから始動する独自の「あんしんスタート機構」を採用していますので、初めて乗る人にも安心です。



●セルボタンを押すだけで簡単に始動できるセル付仕様車と、キック式仕様車を用意しました。お好みにあわせてお選びください。
●アクセサリ類を豊富に用意しましたので、自由にドレスアップを楽しんで

ってきた。

を備え
るため操
作し無接
触してい
るため
りだしま



●走行状態がひと目でわかる
各種メーター類。

大型の見やすいメーターパネル。ウィンカーパイロットランプと兼用のオイルランプを装備するなど、走行状態がつねに的確に読みとれる設計です。

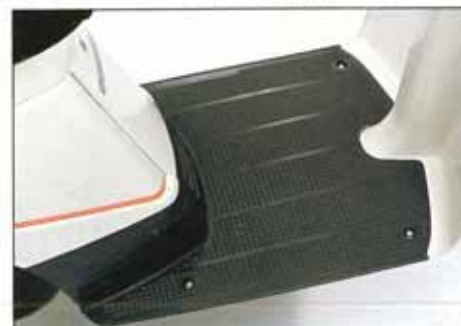


●誰でも安心な「あんしんスタート機構」。——
簡単にできるよう、各種スイッチはすべて手元配置。また、スタート時は左側のブレーキレバーから始動する独自の「あんしんスタート機構」を備えていますので、初めて乗る人にも安心です。

- セルボタンを押すだけで簡単に始動できるセル付仕様車と、キック式仕様車の2車種を用意しました。お好みにあわせてお選びください。
- アクセサリー類を豊富に用意しましたので、自由にドレスアップを楽しんでいただけます。

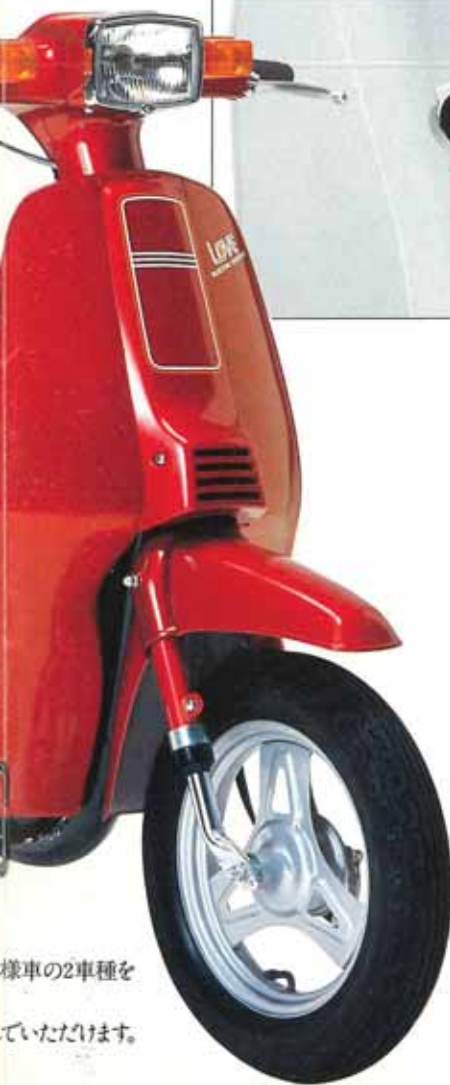


●盗難を防止するハンドルロック&シートロック。フロントフード内側にメインスイッチと一体化したハンドルロック、シート後部にシートロックを装備。保安性が大きく向上しています。



●安定した乗り心地のフラットステップ採用。——
足もとが広く、ゆったりとした乗車感覚をつくりだすフラットステップ採用。





様車の2車種を
ていただけます。



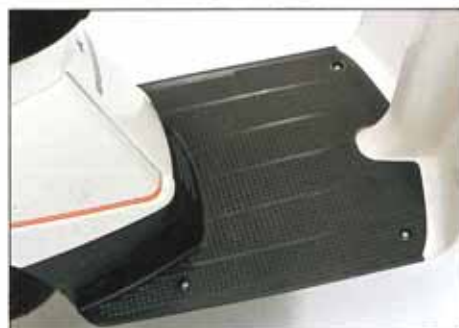
●盗難を防止するハンドルロック&シートロック。
フロントフード内側にメインスイッチと一体化した
ハンドルロック。シート後部にシートロックを装備。
保安性が大きく向上しています。



●シート下にまで便利な装備の細心設計。
シート下に、ガソリンの残量がひと目でわか
るフューエルメーターを装備。シート底板に
は便利なツールセットも備えています。



●楽しさ広げるヘルメットロック付リヤキャリア。——
ちょっと大きめのリヤキャリア。その右側にはヘルメットロック
を装備するなど、細部にまで便利さを追求した設計です。



●安定した乗り心地のフラットステップ採用。——
足もとが広く、ゆったりとした乗車感覚をつくりだすフラ
ットステップ採用。



●パワフルで軽やかな走り信頼できるブレーキ。
パワフルさで定評の強制空冷2サイクルエンジンと、
スムーズなオートマチック2段変速。軽やかに、しかも
キビキビとした走りです。また、ドラム径80mmのフロント、
90mmのリヤブレーキは、安定したブレーキ性能を
発揮、安全性を向上させています。





Dress up your Love! オプション&アクセサリー

おしゃれなスクーターLoveを、さらに魅力アップするオプション&アクセサリー。

個性あふれるあなたのLoveを演出してください。



●ヘルメット(3色6タイプ:各¥9,500)
サンバイザー付のLoveオリジナルヘルメット。安全運転には欠かせないものです。



●ウインドシールド(2色:各¥6,800)
雨やホコリ、強い風から乗る人を守ります。常に良好な視界が保て、安心です。



●センターボックス(4色:各¥8,800)
大切な荷物はこの中に。キー付ですから安心です。荷物が汚れる心配もありません。



●センターバスケット(¥1,200)
地図やマガジン、おしゃれな小道具入れに最適。取り出しやすく、大変に便利です。



●フロアマット(¥1,750)
じゅうたん地のカラフルなマット。足もとをおしゃれに引立て、清潔さを保ちます。



●サイドキャリア(¥2,400)&ケース(¥1,000)
釣ザオや野球のバットを運ぶのにぴったり。Loveマーク入りのしゃれたデザインです。



●サイドスタンド(¥2,200)
手軽な駐車に便利な、扱いやすいサイドスタンド。安定性のある丈夫な設計です。



Loveはカラフル。お好みに合わせて、どうぞ。

セル付 標準現金価格 109,000円

キック式 標準現金価格 99,000円



●キャンディー・レッド



●スーパー・ホワイト



●ハイデレンジャー・ブルーメタリック



●キングス・グリーン



●マーブル・キャンディー・レッド



●スーパー・ホワイト

※車体色は印刷のため、実物と異なる場合があります。

スズキLove主要諸元	
全長	1,560mm
全幅	645mm
全高	975mm
軸距	1,120mm
シート高	680mm
乾燥重量	55kg (セル付) / 53kg (キック式)
定地燃費	75km/ℓ (30km/h)
最小回転半径	1.8m
制動距離	3.0m (20km/h)
エンジン型式	2サイクル・単気筒
総排気量	49cc
内径×行程	41.0mm×37.4mm
圧縮比	7.2
最高出力	3.5PS/5,500rpm
最大トルク	0.50kg-m/4,500rpm
キャブレター	VM14SH
潤滑方式	C.C.I.S. (分離潤滑)
始動方式	セル・キック併用/キック式
燃料タンク容量	3.0ℓ
オイルタンク容量	0.8ℓ
冷却方式	強制空冷
クラッチ形式	湿式シャフトタイプ
変速機形式	常時噛合式オートマチック2段
第1速	1,000
第2速	0,645
ブレーキ形式(前・後)	リーディング・トレーリング
タイヤサイズ(前・後)	2.75-10-2PR
かじ取角左右	45°

※この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、整備などの諸条件により異なります。

原付免許をとるための近道

スズキ原付免許スクール

これから免許を取りたい方、短時間で免許が取りやすいスズキ原付免許スクールをご利用ください。交通ルールから乗り方まで、経験豊富なスズキの安全運転指導員が、テキストやビデオ、試乗車を使ってわかりやすく指導します。講習コースは4コース。ご自分に合ったコースで楽しく受講できます。16才以上の方なら、どなたでもご参加になれます。

安全運転が身につく

スズキ乗り方スクール

楽しいバイクライフは、ルールとマナーを守った安全運転から——。スズキ乗り方スクールでは、安全で正しいバイクの乗り方をご指導します。初めてバイクに乗る方や、免許は持っていますが運転に自信のない方でも、安全運転指導員が正しい手順でやさしく、ていねいにお教えしますので、すぐに安全運転が身につきます。お気軽にご参加ください。

モーターサイクルに乗るための、マナーとルール

SAFETY&JOYFUL
かぶらねようヘルメット。乗車用ヘルメットはSG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんと締めかぶらねよう。身体が露出が少なく、動きやすい明るい色の服を着用しましょう。
あなたのバイクをチェック。 乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、仕立点検を必ずしましょう。
整備手帳にある、定期点検も大切にしましょう。
走行は必ず安全に。
○あせらずゆっくり安全速度で経済走行をしましょう。
空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。
○4輪車の動きにご注意。バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。

○合図は早めに。合図は、右左折、進路変更などの意思表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。
○一時停止は正確に。一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出る時は、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。
○カーブの手前で減速。カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲らようにしましょう。
改造はやめよう。 変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりでなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。
自賠責保険をお忘れなく。 自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れずに。
道義にご注意。 バイクから離れるときは、キーを抜きハンドロック(錠錠装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。

スズキ安全運転指導本部

資料で便利なお支払い—— 二輪車運転・自賠責保険にご加入——
スズキクレジット スズキサンスマイル

★安全は人と生きていくもの★ヘルメットをかぶらねよう★自賠責保険をお忘れなく

SUZUKI

鈴木自動車工業株式会社
〒432 静岡県浜松市外港300
99999-0105-600

