

SUZUKI

HUSTLER 50





大自然の中で見つけた、フ

大自然とのコミュニケーションをより深めるために、オフロードはヘヴィでタイトな方がいい。大切なことは、マシンのフルパワー



スロットルは路面の変化を腕に伝える。
つまり、大地を感じているんだ。



ハスラー50のエンジンは、最
出力7.2ps/7,200r.p.m.、最大トルク
0.72kg-m/7,000r.p.m.のハイパ
フォーマンスを誇るスズキ伝統の2サイ
クル水冷エンジン。ピストンヘッドのクラ
ウン部加工により一段と精度を極め、
圧縮比の安定を図るとともに、新たに
薄型・軽量タイプのピストンリングを
採用。フリクションロスを大幅に軽減
し、オフロードランに理想のエンジン
特性を実現しました。また、このエン
ジンの性能をささえている、スリムでコン

パクトな信頼の水冷バ
ワーユニットは、冷却パイプをユニ
ット内部にレイアウトすることで水冷化
による複雑な装備を避け、きわめて軽
量な高性能エンジンとしました。さらに、
エンジンのパフォーマンスを一層高め
る、ワークスマシンゆずりの多段膨張
マフラーの採用で2サイクル独特の鋭
い吹きあがりとレスポンスをもたらし、ス
ムーズでしかも粘り強いパワーレンジ
を誇るエンジンを完成。エネルギー感
あふれるオフロードランを実現します。

中で見つけた、オフロードランの

めに、オフロードはヘヴィでタイトな方がいい。大切なことは、マシンのフルパワーを引き出すために、変化していく自然のシークエンスを読みとる“感性”だ。風と



スロットルは路面の変化を腕に伝える。
つまり、大地を感じているんだ。



ハスラー50のエンジンは、最高出力7.2ps/7,200r.p.m.、最大トルク0.72kg-m/7,000r.p.m.のハイパフォーマンスを誇るスズキ伝統の2サイクル水冷エンジン。ピストンヘッドのクラウン部加工により一段と精度を極め、圧縮比の安定を図るとともに、新たに薄型・軽量タイプのピストンリングを採用。フリクションロスを大幅に軽減し、オフロードランに理想のエンジン特性を実現しました。また、このエンジンの性能をささえている、スリムでコンパ

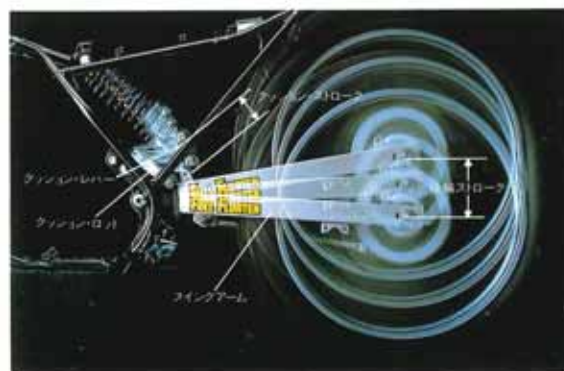
クトな信頼の水冷パワーユニットは、冷却パイプをユニット内部にレイアウトすることで水冷化による複雑な装備を避け、きわめて軽量な高性能エンジンとしました。さらに、エンジンのパフォーマンスを一層高める、ワークスマシンゆずりの多段階膨張マフラーの採用で2サイクル独特の鋭い吹き上がりレスポンスをもたらす、スムーズで、しかも粘り強いパワーレンジを誇るエンジンを完成。エネルギー感あふれるオフロードランを実現します。

ショックを吸収するだけじゃない。優れたサスは、エネルギーを生み出すためにある。



ワークスマシンで、そのプログレッシブなクッション特性を実証し、あのRG400ΓやRH250をはじめ、数々のスズキ市販マシンに採用されている定評のフルフローターサスペンションは、後輪ストロークの位置により、ピギニングではソフトに、ミドルからボトムへと近づくにつれてストロングに、クッショ

ン特性が変化し、路面からのショックが増大するにしたがって腰のあるクッション特性を誇るハスラーならではの装備。170mmのリアクッションストロークと、120φブレーキ装着の大径21inchフロントホイールと相まって、抜群のトラクションと走破性でオフロードランも思いのまま。また、ハイテンション鋼角



型スイングアームの採用で、バネ下重量を軽減。激しい衝撃にも耐え、抜群の作動性能を誇るハスラー独自の脚まわりです。

オフロードランのためのすべてのモーメントが、



●35W/35W大容量のメーターバイザー一体の角型ヘッドライト。



●タコメーター・スピードメーターのレイアウト。



オフロードランのフリースタイル。

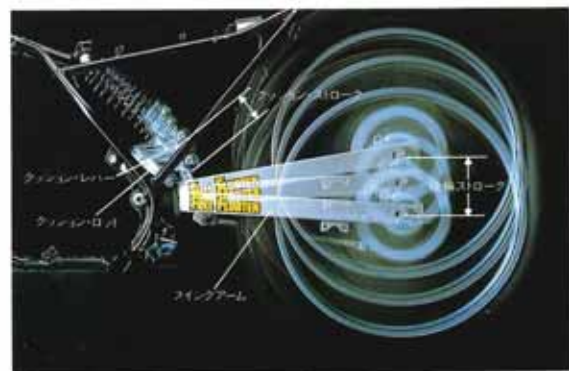
を引き出すために、変化してゆく自然のシークエンスを読みとる“感性”だ。風と大地とハスラー50———僕たちは、遂に、欲しいものを手に入れた。

ショックを吸収するだけじゃない。優れたサスは、エネルギーを生み出すためにある。



ワークスマシンで、そのプログレッシブなクッション特性を実証し、あのRG400ΓやRH250をはじめ、数々のスズキ市販マシンに採用されている定評のフルフローターサスペンションは、後輪ストロークの位置により、ピギングではソフトに、ミドルからボトムへと近づくにつれてストロングにと、クッショ

ン特性が変化し、路面からのショックが増大するにしたがって腰のあるクッション特性を誇るハスラーならではの装備。170mmのリアクッションストロークと、120φブレーキ装着の大径21inchフロントホイールと相まって、抜群のトラクションと走破性でオフロードランも思いのまま。また、ハイテンション鋼角型スイングアームの採用で、バネ下重量を軽減。激しい衝撃にも耐え、抜群の作動性を誇るハスラー独自の脚まわりです。



オフロードランのための充実装備———すべてのモーメントが、ここにベストマッチングしている。



●35W/35W大容量のメーターバイザー一体の角型ヘッドライト。



●タコメーター/水温計装備。機能的なレイアウトのメーターパネル。



●6段リターン式ミッションと、破壊しにくい可倒式チェンジレバー。



●大型キルスイッチと転倒時のダメージを防ぐサイドプル方式スロットル。



その他●7.0ℓ入り余裕のフューエルタンク●足つき性抜群、82%の低シート高、モトクロスサータイプニュータイプシート●ツーリングに便利なスポーツキャリア●被視認性にすぐれた左右ウィンカーとストップランプ●大型フロントフェンダーなどシティユースはもちろん、大自然とのコミュニケーションを求めるライダーを真に満足させる充実のエクイップメントです。



●ボディカラー

●スーパー・ホワイト

●スモーク・ブラック

※車体色は印刷のため、実用と異なる場合があります。

標準現金価格 ¥189,000

※北海道・沖縄および一部離島をのぞく。

オフロードランをより楽しくするスズキのスポーツ・ギア



オフビスタ

●ハイメタル高強度タフナイロン
100% ●透湿防水加工 ●耐水圧
1000 ●カラー・イエロー・ブルー ●
サイズ M-L ¥9,500



メッシュモトクロスシャツ

●素材:ナイロン100% ●カラー・
イエロー・ブルー・ホワイト ●サイズ
M-L ¥5,100



MXジャンツ

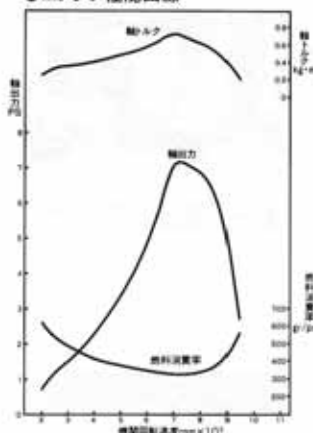
●サイドパッド、ブラパッド ●ひざ内
側・尻部は牛革で補強 ●素材:表
ナイロンオックス420D、裏ナイロンメ
ッシュ ●カラー・イエロー・ホワイト ●
サイズ M-L ¥21,000



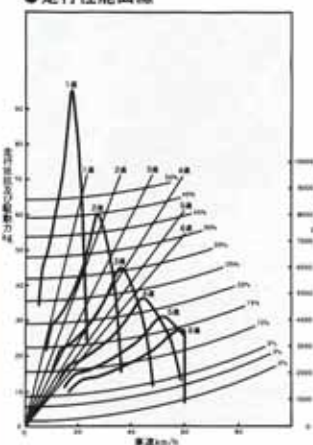
ヘルメット S-10M

●ジェットタイプ(フェイスガード
つき) ●規格適合 ●カラー・
レモンイエロー・ブルー ●サイ
ズ M-L ¥25,200

●エンジン性能曲線



●走行性能曲線



SPECIFICATIONS ●主要諸元

車名	ハスラー50
型式	A-SAIIA
全長(mm)	2,045
全幅(mm)	810
全高(mm)	1,135
軸距(mm)	1,315
最低地上高(mm)	260
シート高(mm)	820
乾燥重量(kg)	77
定地燃費(km/l)	79.2(30km/h)
登坂能力(tanθ)	0.47
最小回転半径(m)	2.2
制動距離(m)	3.0(20km/h)
エンジン形式	2サイクル・単気筒
弁方式	パワーリードバルブ
総排気量(cc)	49
内径×行程(mm)	41.0×37.8
圧縮比	8.6
最高出力(ps/r.p.m.)	7.2/7,200
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	0.72/7,000
キャブレター	VM18SH(アマル)
潤滑方式	分離潤滑
始動方式	キック
点火方式	P.E.I.
燃料タンク容量(l)	7.0
オイルタンク容量(l)	1.2
エンジン冷却方式	水冷
クラッチ形式	湿式多板・コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
第1速	3.166
第2速	2.000
第3速	1.500
第4速	1.217
第5速	1.041
第6速	0.923
一次減速比(ギヤ)	3.842
二次減速比(チェン)	3.833
キャスト(度)	29°10'
トレール(mm)	113
ブレーキ形式(前)	リーディング・トレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディング・トレーリング
フレーム形式	セミダブルクレードル
タイヤサイズ(前)	2.50-21-4PR
タイヤサイズ(後)	3.00-18-4PR
かじ取角左右(度)	43°

SAFETY ROLL
セーラー・サイクルに乗るためのマナーとルール
守ろう、身につけよう、安全運転。

かぶりましょうヘルメット。乗車用ヘルメットはS、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんとめてかぶりましょう。身体露出が少なく、動きやすく明るい色の服を着用しましょう。

あなたのバイクをチェック。運行前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、運行前点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。

走行はメリハリ安全に。

●あせらずムリせず 安全速度で経済走行をしましょう。空ブカシはムダです。ガソリンを大切にしましょう。

●4輪車の動きにご注意 バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。

●合図は早めに 合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。

●一時停止は正確に 一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出る時は、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。

●カーブの手前はブレーキを カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。

●見通しの悪い交差点は徐行か停止を

●早朝・夕暮れは早めにライトの点灯を

改造はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりでなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。

自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期間のチェックも忘れずに。

盗難にご注意。バイクから離れるときは、キーを抜きとりハンドルロック(旋錠装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。

スズキ安全運転指導本部

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。※この仕様は改良のため変更する場合があります。

気軽に便利にお支払い

スズキクレジット

二輪車盗難・傷害保険に2加入を

スズキサンスマイル

★ヘルメットを必ずかぶりましょう。

★技能講習を受けましょう。

★自賠責保険をお忘れなく。

WHAT A TASTY RUN!

「乗るから味わう」ハ、80スズキ。

SUZUKI

〒432-91 浜松市外高塚
99999-10101-702