

SUZUKI

HUSTLER 50
ハスラー



FULL FLOATER

苛酷な大地に噛みつく

水冷2サイクル。

最高出力7.2ps/7,200r.p.m.最大トルク0.72kg-m/7,000r.p.m.を発生する、パワフルでタフな、水冷パワーユニット。オフロードマシンに要求される、瞬発力と粘り強さを、高いレベルで実現した独自のパワーリードバルブエンジン。

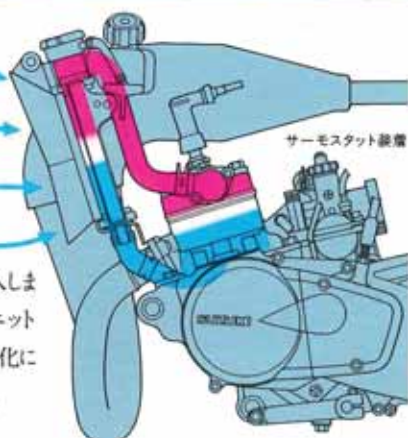
ピストンヘッドのクラウン部加工により、精度を

高めて、圧縮比の安定を図り、ピストンリングにも、フリクションロスの少ない薄型軽量タイプを採用。苛酷な大地を縦横無尽に走りまわるにふさわしい、パワフルでタフ

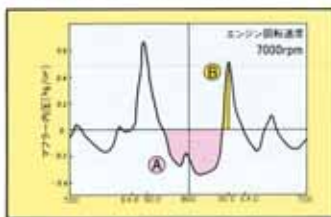
なエンジン特性を実現しています。そのポテンシャルを最大限に引き出す最良の冷却システムとして、ハスラー50は水冷方式を導入しました。冷却水通路を、パワーユニット内部にレイアウトすることで、水冷化による複雑な装備を避け、

さらに軽量・コンパクトな高性能水冷エンジンを完成。常に安定したハイパワーを発揮します。ワークスマシンゆずり。集風型ラジエターカバー、多段膨脹型マフラー採用。エンジンのパフォーマンスを

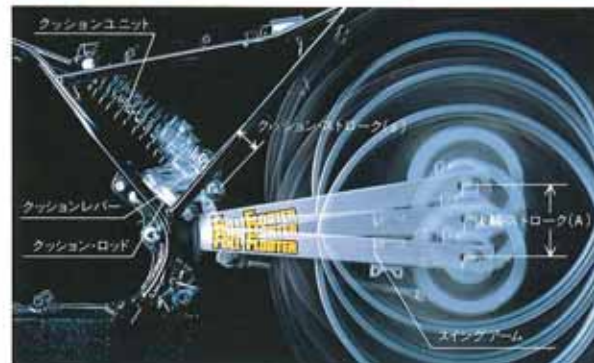
より高める、ワークスマシンゆずりの装備。それが集風型ラジエターカバーと、



多段膨脹型マフラーです。集風型カバーの装着により、冷却性能は一段とアップ。また、多段膨脹型マフラーは、排気管を段階的に広げることで負圧の発生を長く、大きくし(Aの部分)、排気ガスの吸い出し効果をも高めるものです。これにより混合気の吸入効率が向上。さらに排気の脈動が、混合気の吹き抜けを防止します(Bの部分)。トータルな視点で、ハイパフォーマンスを徹底追求したハスラー50です。



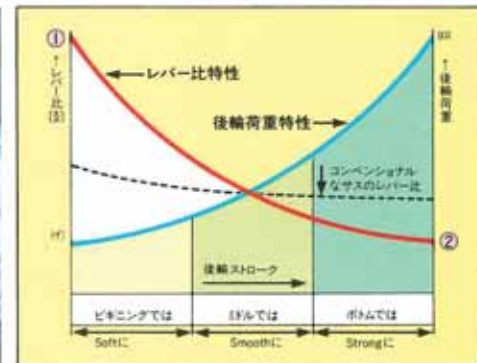
荒野が愉快になる、フルフローター



大地の表情を読み取るしなやかな足、フルフローター・サスペンション。

エンジンのパワーを無駄なく大地に伝える理想のリヤ・サスペンション。それがフルフローター・サスペンションです。後輪ストロークの沈み込みが深い位置になるほど、リヤクッションユニットの反発力も増大。しっかりと路面をグリップし、スムーズな立ち上がり加速をもたらします。大地を思うがままに走破できる、ハスラー50のしなやかなフットワークです。

フルフローター・サスペンションならではのプログレッシブなレバー比特性。フルフローター・サスペンションの大きな特長は、そのプログレッシブなクッション特性にあります。後輪ストロークの位置によって、ビギニングではソフトに、ミドルからボトムに近づ



くにつれてストロングにと、クッション特性が変化。つまり、路面からのショックが大きく

なるに従って、腰のあるクッション特性をもたらすのです。右上のグラフが



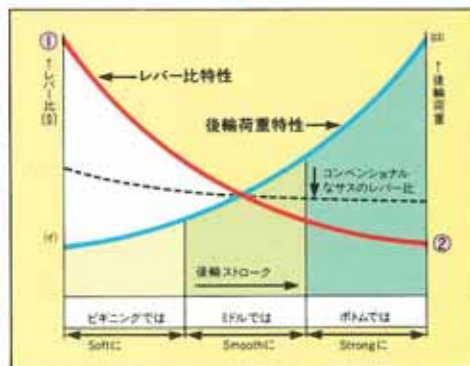
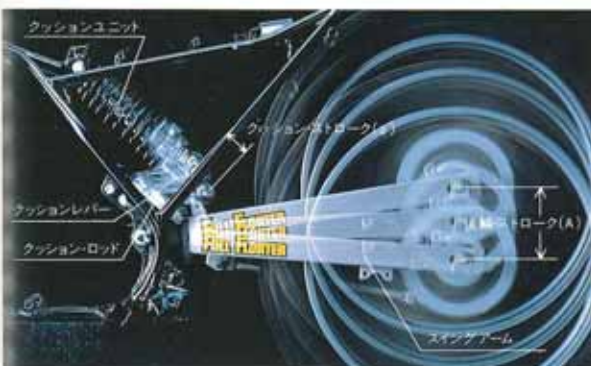
片っぱしから、地球を味

荒野が愉快になる、フルフローター。

本格の証明

角形パイプ

スイングアーム。



示すように、後輪ストロークに対するクッションユニットストローク比＝レバー比を、最適にセッティングした結果、路面からのショックに応じて、漸増的に変化するクッション特性(①～②)を実現。後輪の接地性、路面追従性を飛躍的に向上させています。

軽量かつ高剛性、角形パイプ・スイングアーム採用。
ハスラー50のスイングアームは、バネ下重量の軽減を果たし、激しい衝撃にも耐

に樹脂製ブッシュを採用し、作動性を一段と高めています。また、フレームは、軽量で強靱なセミダブルクレードル。スイングアームとともに、頼もしいたかな骨格を形成しています。

170mmのロングストロークに加えて、大径21インチタイヤ装着。

フロント・サスペン

ションにもリヤと同じく、170mmというロングストロークを確保。さらに、大径21インチタイヤとのマッチングにより、悪路でも、高レベルの操安性と走破性を発揮します。

最低地上高も260mmと、全身本格仕様。ハスラー50です。

最低地上高も260mmと、全身本格仕様。ハスラー50です。

大地の表情を読み取るしなやかな足、フルフローター・サスペンション。エンジンのパワーを、無駄なく大地に伝える理想のリヤ・サスペンション。それがフルフローター・サスペンションです。後輪ストロークの沈み込みが深い位置になるほど、リヤクッションユニットの反発力も増大。しっかりと路面をグリップし、スムーズな立ち上がり加速をもたらします。大地を思うがままに走破できる、ハスラー50のしなやかなフットワークです。フルフローター・サスペンションならではのプログレッシブなレバー比特性。フルフローター・サスペンションの大きな特長は、そのプログレッシブなクッション特性にあります。後輪ストロークの位置によって、ピギニングではソフトに、ミドルからボトムに近づ

くにつれてストロングにと、クッション特性が変化。つまり、路面からのショックが大きくなるに従って、腰のあるクッション特性をもたらすのです。右上のグラフが



から、地球を味わいたくなるハスラー50

一。

本格の証明 角形パイプ スイングアーム。

示すように、後輪ストロークに対するクッションユニットストローク比＝レバー比を、最適にセッティングした結果、路面からのショックに応じて、漸増的に変化するクッション特性(①～②)を実現。後輪の接地性、路面追従性を飛躍的に向上させています。



軽量かつ高剛性、角形パイプ・スイングアーム採用。ハスラー50のスイングアームは、パネ下重量の軽減を果たし、激しい衝撃にも耐

に樹脂製ブッシュを採用し、作動性を一段と高めています。また、フレームは、軽量で強靱なセミダブルクレードル。スイングアームとともに、頼もしいたかな骨格を形成しています。

170mmのロングストロークに加えて、大径21インチタイヤ装着。

フロント・サスペンションにもリヤと同じく、170mmというロングストロークを確保。さらに、大径21インチタイヤとのマッチングにより、

悪路でも、高レベルの操安性と走破性を発揮します。最低地上高も260mmと、全身本格仕様。ハスラー50です。

最低地上高も260mmと、全身本格仕様のハスラー50です。

ファイティングポーズを忘れたら オフロードマシンとは呼ばない。

ハスラー50は、オフロード走行の醍醐味を満喫でき



る、数々の装備を満載。フルサイズのボディと一体

●ヘッドライトは、新たに角形35W/35Wを採用。夜間走行で威力を発揮する大光量となっています。

●タコメーター、水温計装備のメーターパネル。



●フロントとリヤには、泥が付着しにくい、大型のフェンダーを採用しています。

●フューエルタンクは余裕の7.0ℓ入り。

●スロットルは破損防止のために、ワイヤーケーブルにガイドを設けたサイド



ブル方式。また、クラッチ & ブレーキレバーには、操作のラクなパワーレバーを採用しています。

●フロントには、軽量で敏感な効き味を発揮する、120φのブレーキを装着しています。

●チェーンアジャスター & アジャスタープレートを採用し、メンテナンスを一段と容易にしています。



●破損しにくい、ホールディングタイプのチェンジレバー。ミッションは、パワーを有効に引き出す、6段リターン式です。



●シートは、体重移動がスムーズにでき、常に最適なライディングポジションがとれる新形状。フューエルタンク上にせり上がった、精悍なスタイルです。

●便利なスポーツキャリアを標準装備し、被視認性に優れた、大型の左右ウインストップランプを採用。



●大型キルスイッチを装備。

わいたくなるハスラーだ。》

●ボディカラー



スーパーホワイト

アップル・レッド

フラミンゴ・イエロー

※車体色は印刷のため、実際と異なる場合があります。

標準現金価格 **¥185,000**

主要諸元

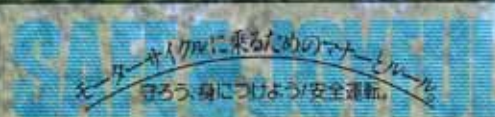
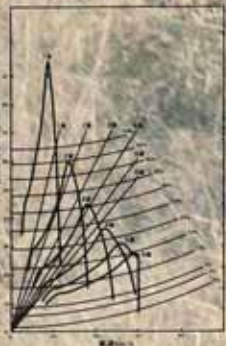
車名	ハスラー50
型式	A-SAIIA
全長(mm)	2,045
全幅(mm)	810
全高(mm)	1,135
軸距(mm)	1,315
最低地上高(mm)	260
シート高(mm)	820
乾重量(kg)	77
定地燃費(km/l)	79.2(30km/h)
登坂能力(tanθ)	0.47
最小回転半径(m)	2.2
制動距離(m)	3.0(20km/h)
エンジン形式	2ストローク・星気筒
弁方式	バワーリードバルブ
総排気量(cc)	49
内径×行程(mm)	41.0×37.8
圧縮比	8.6
最高出力(ps/rpm)	7.2/7,200
最大トルク(kg-m/rpm)	0.72/7,000
キャブレター	VM18SH(アマル)
潤滑方式	分離潤滑
始動方式	キック
点火方式	P.E.I.
燃料タンク容量(l)	7.0
オイルタンク容量(l)	1.2
エンジン冷却方式	水冷
クラッチ形式	湿式多板・コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
第1速	3.166
第2速	2.000
第3速	1.500
第4速	1.217
第5速	1.041
第6速	0.923
一次減速比(ギヤ)	3.842
二次減速比(チェン)	3.833
キャスト(度)	29°10'
トレール(mm)	113
ブレーキ形式(前)	リーディング・トレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディング・トレーリング
フレーム形式	セミダブルクレードル
タイヤサイズ(前)	2.50-21-4PR
タイヤサイズ(後)	3.00-18-4PR
かし取角左右(度)	43°

※定地燃費は定められた試験条件での値であり、実際に走行時の燃費、道路、車両、整備状況により異なる場合があります。
※この仕様は販売のため変更する場合があります。

●エンジン性能曲線



●走行性能曲線



かぶりましょうヘルメット。乗車用ヘルメットはS、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんとしめてかぶりましょう。身体が露出が少なく、動きやすく明るい色の服を着用しましょう。
あなたのバイクをチェック。乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、仕業点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。

- 走行はムリなく安全に。
- あせらずムリせず 安全速度で経済走行をしましょう。空ブカシはムダです。ガソリンを大切にしましょう。
 - 4輪車の動きにご注意 バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。
 - 合図は早めに 合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。
 - 一時停止は正確に 一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出るときは、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。
 - カーブの手前はブレーキを カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。
 - 見通しの悪い交差点は徐行か停止を
 - 早朝・夕暮れは早めにライトの点灯を
- 改造はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりではなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。
- 自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期間のチェックも忘れずに。
- 盗難にご注意。バイクから離れるときは、キーを抜きとりハンドルロック(旋錠装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。



SUZUKI



鈴木自動車工業株式会社

〒413 鈴木工場(山形県新庄市)

0233-101011

スズキクレジット

