

ハスラー-50

HUSTLER
SUZUKI



僕だけの道をつくりたい。



オンからオフへ。さらに充実メカの、デュアル・パーパス・ハスラー。

オンロードからオフロードへ。解き放たれた僕たちは、いっ気に疾走する。野獣のように、ジャンピング・スポットを越え、ダートコーナーを攻める。ハスラー50、いまさらにメカニズムを充実させ、ビートを弾ませる。

オフロードを制圧。
強靱なサスペンション。

オフロード・マシンは足まわりだ。それも、トータルバランスを考えなくてはならない。リーディングアックス・タイプのフロント・サスに、充分なストロークの前傾タイプのリヤ・サスを持つ、不朽の名作ハスラー50。このタフな足まわりこそ、オフに果敢に挑戦する僕たちの頼もしい武器だ。

デュアル・パーパスの面目躍如。
タフなバーチカル・エンジン。

オフロード・マシンの心臓はタフでなければならない。ハスラー50のエンジンは粘り強さで定評の、スズキ独自のパワーリードバルブ方式のバーチカル(直立)タイプ。アクセルワークにピビッドに反応し、しかも高回転域でスムーズ。オンロード・マシンをも圧倒する走りか、デュアル・パーパスと呼ばれるゆえんだ。さらに大形冷却フィンと備えたシリンダ



ーは放熱効果が高く、長時間の連続走行もOK。まさに、オールラウンド・ハスラー。

この絶妙なマッチングはハスラーの真骨頂。
ミッション&クラッチ。

オフロード走行の楽しさは、カチカチと正確にきまるギヤ・シフト感覚にもある。深いダートで、ギャップで、マシンの性能をフルに発揮させる。ここがライダーの腕。ハスラー50は、



1ダウン4アップの5段リターン式ミッションを搭載。しかも切れがよく、タッチが軽いラック&ピニオン式のクラッチは、連戦連勝の快進撃を続けるスーパー・モトクロスラー、RA譲りだ。



大胆に跳べ。
新採用のホールディングタイプ・ペダル。

実力派オフロード・マシンだからこそ、大胆に乗りこなしたい。そこで、ホールディングタイプ・シフトペダルを採用。これもオフロード走行への配慮のひとつだ。

パワフル&スムーズ。
P.E.I.点火方式&オートコック採用。

戦闘能力が抜群のハスラー50がさらに扱いやすくなった。新たにP.E.I.(無接点点火)方式を採用。エンジンの始動がスムーズになり、かつポイント調整不要のメンテナンスフリーに。さらには、負圧式のオートコックを採用。ガソリン供給がよりスムーズだ。

グリップ力、抜群。本格セミノビタイヤ。

フロント19インチ、リヤ17インチの大径タイヤ。しかも本格派のブロックパターン。大地をがっちりつかむこの感触は、まさにオフロードの醍醐味だ。

キリリ、精悍。
2段膨張タイプのアップマフラー。

精悍さを印象づけるブラック仕上げのマフラー。ボディラインを力強く引き締めると同時に、排気音をより低減している。



軽量かつ剛性の高い、クレードル・フレーム。

軽量化と十分な剛性の保持。この相反する課題を、セミダブルクレードルタイプのフレームで達成。大地からのリアクションを楽しむような優れた操縦性で、走りにも余裕が生まれる。

実力派ハスラーの、数々の充実装備類。

●角形のメーターパネルは、タコメーター(右)、スピードメーター(左)、中央部にオイルランプ(残量警告灯)など各種パイロットランプをレイアウト。視認性の高さが自慢だ。



●夜間走行にも優れた安全性を発揮する大径ヘッドランプ。



●他車からの確認が容易な、ウインカー&テールランプ。

●始動時にギヤの位置を選ばない、プライマリー・キック式を採用。

●左ハンドル部に集中配置のウインカー&デイマー・スイッチ。



●ハスラー50ボディカラー

フロリーナイエロー



マーブル・ビュアー・レッド



パール・ブラック



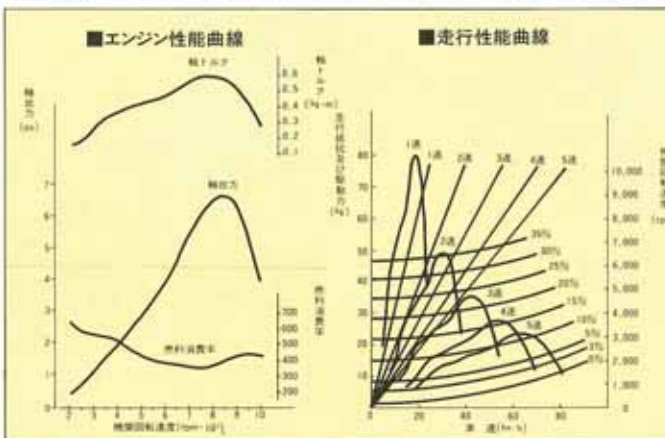
●ハスラー50主要諸元

型 式	TS50
全 長	1,905mm
全 幅	795mm
全 高	1,055mm
軸 距	1,210mm
シ ー ト 高	805mm
乾 燥 重 量	74.5kg
定 地 燃 費	70km/ℓ (30km/h)
登 坂 能 力	$\tan\theta=0.36(19^\circ50')$
最 小 回 転 半 径	2.0m
制 動 距 離	3m (20km/h)
エ ン ジ ン 型 式	2ストローク・単気筒
総 排 気 量	49cc
内 径 × 行 程	41.0mm × 37.8mm
圧 縮 比	8.1
最 高 出 力	6.7ps/8,500rpm
最 大 ト ル ク	0.59kg-m/7,500rpm
キャブレター	VM16SH
潤 滑 方 式	CCIS (分離潤滑)
始 動 方 式	プライマリーキック
燃料タンク容量	6.0ℓ
オイルタンク容量	1.2ℓ
冷 却 方 式	空冷
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング
変 速 機 形 式	常時啮合5段リターン式
第1速	3.166
第2速	1.941
第3速	1.380
第4速	1.083
第5速	0.923

一次減速(ギヤ)	3.842
二次減速(チェーン)	3.750
キ ャ ス タ	28°40'
ト レ ー ル	100mm
ブレーキ形式(前)	リーディング・トレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディング・トレーリング
フレーム形式	セミダブルクレドル
タイヤサイズ(前)	2.50-19-4PR
タイヤサイズ(後)	3.00-17-4PR
かじ取角左右	43°

※定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。従って走行日時の気象、道路、車両、整備などの諸条件によって異なります。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●車体色は印刷のため、実物と多少異なります。



標準現金価格 ¥139,000

モーターサイクルに乗るための、マナーとルール。
SAFE & JOYFUL

二輪の世界をより快適にするために——守ろう、身につけよう！
安全運転。

- あなたのバイクをチェック！
1日1度乗る前に、燃料、ブレーキ、タイヤ、ランプなど重点的に点検することを心がけよう。そのほか定期点検も大切です。
- かぶろうヘルメット！
ヘルメットのおごしモはキチンとして。服装は、身体の露出が少なく動きやすい、目立つ色を選ぼう。
- 走行は無理なく安全速度で！
あせらず無理せず、安全速度で経済走行。
- 守ろう！交通法規。
変形ハンドルなど、改造はやめよう。交通法規は、みんなのルールです。
- 初めてバイクに乗る方——スズキ免許スクール、乗り方スクール。
経験豊富な指導員が、正しくバイクに乗れるようあなたに楽しく手ほどきします。Sのマークのお店まで、お気軽にお申し込みください。

スズキ安全運転指導本部

これから免許を、お気軽にどうぞ。
スズキ免許スクール
気軽に便利なお支払い。
スズキクレジット
二輪車運転・傷害保険にご加入を。
スズキサンスマイル

- ★ヘルメットを必ずかぶりましょう
- ★技能講習を受けましょう
- ★自賠責保険をお忘れなく

SUZUKI
鈴木自動車工業株式会社
〒432 静岡県浜松市外高塚300
99999-10101-701