

SUZUKI

WHAT A
TASTY RUN!

「走る」から「味わう」へ。
'88スズキ。

生 ま れ た
と き か ら
調 子 い

kdi

ハイパースクーター スズキ・ハイ



生まれたときから調子いい

はい。ハイパーダッシュ、最高出力6.5馬力です。
はい。新感覚スタイル“ハイヒップ・シェイプ”です。
はい。生まれたときから調子いいです。
はい。スズキ・ハイです。新発売です。



明石家さんま



■スムーズな加速、Vベルト無段変速。

高性能エンジンのハイパワーを確実に伝達させるために、Vベルト無段変速方式採用。快適でスムーズな加速を可能にしました。また急加速や登り坂などでも、実にパワフル。走りにゆとりが生まれます。



■目を見はるハイパーなダッシュ感、最高出力6.5馬力のハイパワー。

スズキ・ハイの最大の特長は、なんといってもハイパーなダッシュ感です。最高出力6.5馬力を発生する高性能2サイクルエンジンを搭載。アクセルをひねると一気にダッシュ。素晴らしい走りの世界が広がります。燃費もボディの軽量化と相まって91.1km/ℓ(30km/h 定



地走行値)を達成。優れた経済性を実現しました。踊るように軽快に、スズキならではのパワフルな走りを存分に楽しむことができます。

■いつでも快適な乗り心地を約束する、エンジンダブル懸架方式採用。

エンジンの振動をシャットアウトする、ゴムブッシュ入りエンジンダブル懸架方式を採用。スズキ・ハイはいつでも快適な乗り心地です。



■走りに徹した大型リヤタイヤ採用。スポーツ感あふれる精悍なマフラー。

ハイパーダッシュに応えるために、リヤタイヤに3.00-10インチの大型タイヤを装着。マフラーもスポーティな走りをイメージさせます。



kati

れたときから調子いい。ハイ

シュ、最高出力6.5馬力です。
ル“ハイヒップ・シェイプ”です。
から調子いいです。
。新発売です。



■走りに徹した大型リヤタイヤ採用。 スポーツ感あふれる精悍なマフラー。

ハイパーダッシュに應えるために、リヤタイヤに3.00-10インチの大型タイヤを装着。マフラーもスポーティな走りをイメージさせます。



■エキサイティングな新感覚スタイル、 名づけて“ハイヒップ・シェイプ”。

ハイパーな走りを意識したエキサイティングなスタイルに、ポップなカラーリングを施しました。新感覚スタイルの誕生です。名づけて“ハイヒップ・シェイプ”。街でひときわ目を引く、丸味のある美しいフォルムです。乗っているだけで、心がウキウキとしてきます。

■スポーツ感覚が光る2連式メーター。

新新で見やすい新設計の2連式メーターを採用。右はスピードメーターとオドメーター、左はウィンカーランプとオイルランプです。スポーツバイクのイメージに、楽しくポップな感覚を加えました。



■うれしいアイデア、ラゲッジフック。

カバンなどがワンタッチで積める、ラゲッジフック。足もとに置いたカバンをしっかりとかけることができます。走りに使いやすさをプラスしました。



ハ・ン・セ
ン・ス!!

■美しいフォルム、 ウィンカーランプ。

ウィンカーランプも美しいフォルムに一体化しました。すっきりとした美しいフォルム。

kdi

ハイ・ハイ



Hi!

エキサイティングな新感覚スタイル、名づけて“ハイヒップ・シェイプ”。

ハイパーな走りを意識したエキサイティングなスタイルに、ポップなカラーリングを施しました。新感覚スタイルの誕生です。名づけて“ハイヒップ・シェイプ”。街でひときわ目を引く、丸味のある美しいフォルムです。乗っているだけで、心がウキウキとしてきます。

■スポーツ感覚が光る2連式メーター。

斬新で見やすい新設計の2連式メーターを採用。右はスピードメーターとオドメーター、左はウィンカーランプとオイルランプです。スポーツバイクのイメージに、楽しくポップな感覚を加えました。



■うれしいアイデア、ラゲッジフック。

カバンなどがワンタッチで積める、ラゲッジフック。足もとに置いたカバンをしっかりと引っかけることができます。走りに使いやすさをプラスしました。



■安心のセル・キック併用始動方式。

ワンタッチで始動可能なセル方式に、安心のキック方式も併用。スズキのスクーター作りの思想が、こんな点にも生かされているのです。

■スポーツバイクと同じ、プッシュキャンセル式ターニングシグナルスイッチ。

スポーティに乗りこなす、うれしい装備です。スイッチをポンと押すだけでキャンセルします。



■美しいフォルム。ビルトインタイプのウィンカーランプ&テールランプ。

ウィンカーランプもテールランプも全体のフォルムに一体化させました。すっきりと美しいフォルムです。



■オートコック方式、メンテナンスのいらないP.E.I.(無接点点火)方式。

スズキ・ハイはオートコック方式を採用。面倒なコック開閉の手間がいりません。しかもメンテナンスフリーのP.E.I.(無接点点火)方式。スズキ技術をふんだんに投入しました。

■快適な走りのために、装備を充実。

ブレーキレバーを握らないと始動しない“セーフティスタート機構。”夜間走行でも安全な大型で明るい25W/25Wの角型ヘッドランプ。足もとゆったりフラットステップ。シートロック兼用のヘルメットホルダー。メインスイッチと一体式のステアリングロックなどなど。スズキ・ハイはハイパースクーターとして安全性、快適性、使いやすさを重視。装備を充実させました。心ゆくまで快適な走りの世界をお楽しみ下さい。



はい!

ハイ・センス!!

乗って楽しい、見て楽しい。ポップなカラーリング街で陽気な4タイプ。

標準現金価格¥109,000

(北海道・沖縄および一部離島を除く)



ブラック&ピンク

ブラック&イエロー

レッド&ホワイト

ホワイト&パステルグリーン

スズキ・ハイ主要諸元

型 式	A-CAI9A	制 動 距 離	3.0m(20km/h)	始 動 方 式	セル、キック併用
全 長	1,575mm	エ ン ジ ン 型 式	2サイクル単気筒	燃 料 タ ン ク 容 量	3.2ℓ
全 幅	615mm	総 排 気 量	49cc	オ イ ル タ ン ク 容 量	0.8ℓ
全 高	965mm	内 径 × 行 程	41.0×37.4mm	冷 却 方 式	強制空冷
軸 距	1,130mm	圧 縮 比	7.5	ク ラ ッ チ 形 式	乾式自動連心シュータイプ
シ ー ト 高	690mm	最 高 出 力	6.5ps/6,500rpm	変 速 機 形 式	Vベルト無段変速
乾 燥 重 量	48kg	最 大 ト ル ク	0.72kg・m/6,000rpm	ブ レ ー キ 形 式	リーディングトレーリング
定 地 燃 費	91.1km/ℓ(30km/h)	キャブレター	VM14SH	タイヤサイズ(前・後)	2.75-10-2PR/3.00-10-2PR
最小回転半径	1.8m	潤滑方式	C.C.I.S.(分離潤滑)	かじ取角左右	45°

※この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、整備などの諸条件により異なります。

ハイな走りを広げる豊富なアクセサリ。

フェアリング ¥7,500



センターポケット ¥1,600

フロントバスケット (メッシュ) ¥3,500



ヘルメット ¥12,000

スズキ独自のセーフティスタート機構



①はじめにブレーキレバーを一杯に握ります。



②次に、セルボタンを押します。



③アクセルグリップを軽く回して、スタート。



★ヘルメットを必ずかぶりましょう。

★技能講習を受けましょう。★自賠責保険をお忘れなく。★カーブは手前でブレーキを。★見通しの悪い交差点は徐行か停止を。★早朝・夕暮れは早めにライトの点灯を。

スズキ原付免許スクール

これから免許をとりた方、短期間で受講できるスズキ原付免許スクールをご利用ください。
●お近くのマークのお店で実施しています。お申込み、お問合わせなど、お気軽にお立ち寄りください。

スズキ乗り方スクール

安全で楽しいバイクの乗り方を指導してさしあげます。いつでもお気軽に、ふるってご参加ください。

※上記の価格には取付工賃は含まれていません。価格は昭和60年12月現在のものです。



スズキサンスマイル
スズキクレジット

SUZUKI
〒432-91 浜松市外高塚
99999-10103-900