

SUZUKI

GSX400
Impulse
GSX400 インパルス / GSX400 インパルス タイプS







この道では、知れた顔。

街という荒野をめざし、自由奔放な魂が疾走する。
インパルス。その走りの記憶は色褪せない。



GSX400
Impulse



その出会いには、鮮烈なまでの興奮があった。

濃密な空気とともに姿を見せたシルエットは、

洗練された個性を身にまとっていた。

シェイプアップされたスタイリッシュなボディが、

まるで路上で踊るようなしなやかさで駆け抜ける。

端正な風貌の下にひそんだ走りの衝動が、

退屈すぎる都会の空気を切り裂いてゆく。

心の命ずるまま、ある時は大胆に、ある時は細心に。

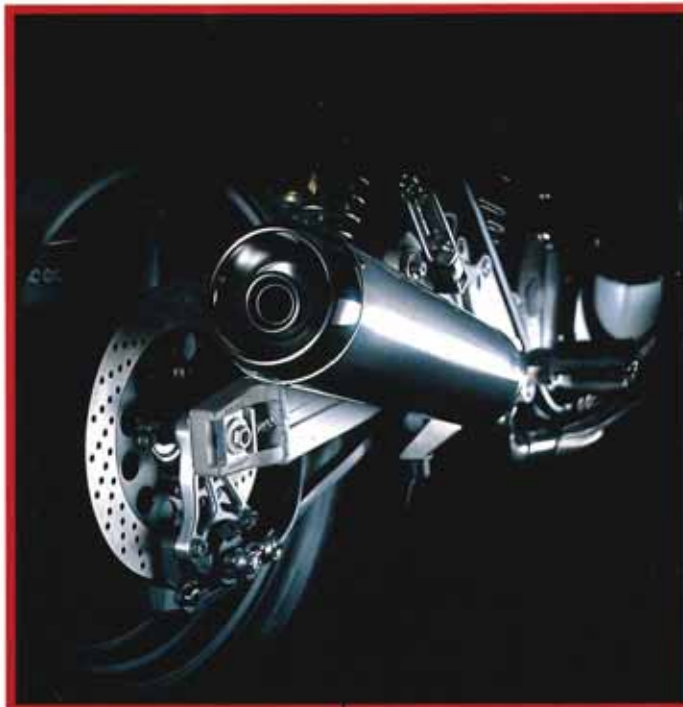
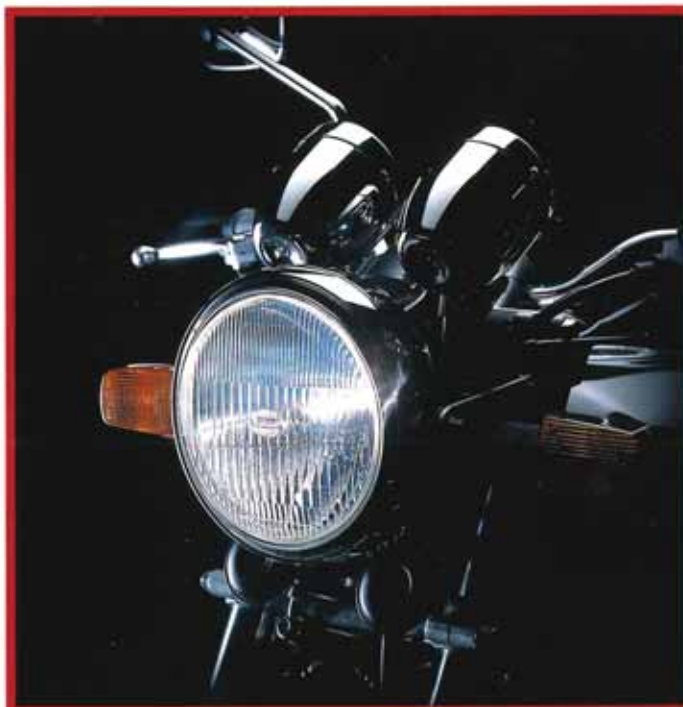
精悍な印象を残す、ストリート・パフォーマー。

インパルスは、ライダーを挑発する。

走りへの飽くなき欲望は、力強いパワーフィールを求めた。水冷4気筒DOHC4バルブエンジンは、低中回転域のトルクの太さと高回転域の伸びの良さを両立。ボア径 ϕ 29mmのキャブレターのピストンバルブ形状変更で燃費向上にも貢献。リニアなスロットレスボンスなど、数値以上の体感性能を発揮する。コンパクトなシングルコアラジエーターは13,900Kcal/hの放熱量を確保。

ハイポテンシャルな動力性能をしなやかに受けとめるボディワークの基本骨格を成すのは、 ϕ 31.8mm鋼管による丸型鋼管ダブルクレードルフレーム。応力が集中するピボット部周辺に鍛造パーツを使用して、ポイント部分を効果的に強化し、軽量かつ高剛性な理想のフレームを構成。また、シート周辺の形状を追求して足着き性を高め、より安定した乗車感を実現する。

高出力と低回転域からの太いトルク感を生み出す排気系には、オールステンレス製4into1マフラーを採用。乗る者の胸を高鳴らせる重厚なサウンドは、インパルスの走りの美学となる。





私生活をセンセーショナルに変えてしまったのは、

野性を全身にみなぎらせたバイクだった。

俊敏な走りを増幅させる、インパルスタイプS。

それは、レーシングフィールドへの羨望。

研ぎすまされたナイフのような鋭い加速感が、

ブルー&ホワイトの美しい軌跡を描き、

街の匂いがするロードへと導いてゆく。

五感を震わせる、鮮やかな走りの醍醐味。

流麗なカウルの向こうにやがて見えてくるシーンは、

マシンを駆る者たちの胸を熱くさせずにおかない。

インパルスタイプSのプロフィールを象徴しているのは、SUZUKIのレーシングスピリットを体現するブルー/ホワイトのツートンカラー。GS1000Sを連想させる独特のビキニカウルは、スマートで誇り高い印象を与えるだけでなく、優れたウインドプロテクション性能を発揮。砲弾型2連メーターケースも、ボディ部をブラック、リング部をクロームとして、クオリティを高めている。

排気系では、4into1マフラーをブラック仕上げとすることによって精悍さをさらに高めている。また、音質にまでこだわったサイレンサーにはブラッククロームメッキを施し、サイレンサーエンドには引き締まった印象のテールピースを採用している。

ディテールにおいても、インパルスタイプSのキャラクターはあくまでもスポーツ志向によって貫かれている。高級感あふれるゴールドチェーン、レッドペイントされたリアショックスプリングが、タイプSのスパルタンな走りのイメージを増幅。インパルスの魅力のもう一つのベクトルをライダーたちに示している。



●ウインドプロテクション性能が高い、タイプSのビキニカウル。

●視認性に優れたブラックメーターパネル。クロームメッキで艶やかに仕上げた砲弾型2連メーターケース。ハンドルスイッチも使い勝手を考慮した形状。ダブルホーン、ハザードランプも標準装備。

●やや手前に引いたハンドルポジション、左右36°のハンドル切れ角による最小回転半径2.7m、間隔を4段階に調節可能なアジャスター付きブレーキレバーなど、取り回しの良さを重視している。

●フューエルタンクは、長距離走行にも頼もしい16ℓの大容量。

●サスペンションは、インナーチューブ径φ41mmの高剛性フロントフォーク。アルミ製フロントフェンダーブレースは、ラジエターへ導入されるエアの整流効果に貢献。

●フロントブレーキは、強力かつ操作性の高い制動力を発揮する、φ290mmフローティングダブルディスク+2ポットキャリパー。

●リアサスペンションには、5段階のプリロードアジャスターを備えた別体式タンク付のガス分離加圧式倒立リアショックに、軽量かつ高剛性のアルミ角断面インギアームをセットアップ。軽合金中空キャストホイールを装備。

●リアブレーキには、確かな制動力を発揮する、φ250mmディスク+対向ピストンキャリパーを装着。



●フレームカバーの厚みを減らしてスリムでシャープなボディラインを形成することにより、操縦性を向上。クロームメッキを施したクリーナーカバーで、よりメカニカルな印象を醸し出している。

●シートは、上面に滑りにくい凹凸のあるレザーを使用したフィット感の高いフラットタイプのダブルシート。760mmの低シート高を効果的にするために、シート形状を追求してさらに足着き性を向上。スポーツライディングからタンデムランに至るまで、ライダーの快適な乗車感を追求している。

●キーロッカーつて取り外し可能な、ダブルシートの下に設けられた容量4ℓの収納スペース。テールカウル内の2ℓの収納スペースとともに、雨具・書類や小物などを収納する際の利便性も追求。収納式の荷掛けフックも装備。

●軽量アルミチェーンケース、アルミダイキャスト製フットレストブラケットの採用をはじめとして、リザーブタンク部にはゴールドアルマイトを施すなど、クオリティの高さは細部にまで行きとどいている。

●チェンジペダル・ブレーキペダルは、フットレストと同軸とすることにより、ライディング時の自然な操作フィーリングを追求している。

●センタースタンドとスタンドグリップを標準装備することで、日常のメンテナンス性までを考慮。



GSX400
Impulse



ウォームシルバーメタリック



キャンディアカデミーマールン



パールスズキディープブルー



パールノベルティブラック



パールスティルホワイト/パールスズキミディアムブルー

GSX400インパルス(GSX400インパルスタイプS)SPECIFICATIONS

型 式	GK79A	圧 縮 比	11.8
全 長	2,080mm	最 高 出 力	53ps/11,000rpm
全 幅	740mm	最 大 ト ル ク	3.8kg-m/9,500rpm
全 高	1,110mm<1,205mm>	キャブレター型式	BST29
軸 距	1,435mm	始 動 方 式	セルフ式
最低地上高	120mm	点 火 方 式	フルトランジスタ
シート高	760mm	潤 滑 方 式	ウェットサンブ
乾 燥 重 量	175kg<177kg>	潤 滑 油 容 量	3.2ℓ
定 地 燃 費	36.5km/ℓ(60km/h)	燃料タンク容量	16ℓ
最小回転半径	2.7m	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
エンジン型式	KT15・水冷・4サイクル・並列4気筒	変 速 機 形 式	常時噛合式6段リターン
弁 方 式	DOHC・4バルブ	変 速 比 1 速	3.363
総 排 気 量	399cc	2 速	2.307
内 径 × 行 程	52.0×47.0mm	3 速	1.750

4 速	1.437
5 速	1.250
6 速	1.136
減速比(1次/2次)	1.750/3.428
フレーム形式	ダブルクレードル
キ ャ ス タ ー	25°40'

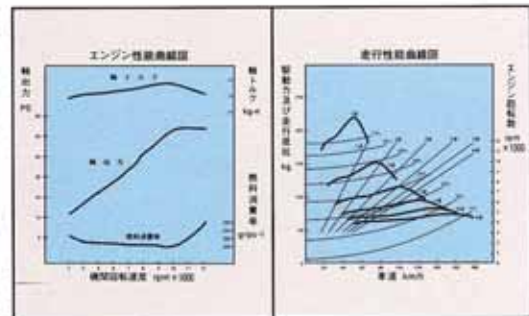
トレール	98mm
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	110/70-17 54H
タイヤサイズ(後)	140/70-17 66H
舵取り角左右	36°

メーカー希望小売価格
(北海道・沖縄および一部地域を除く)

GSX400インパルス
¥579,000

GSX400インパルスタイプS
¥599,000

●価格には、保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。消費税は別途計算の上、申し受けます。●価格には販売店にお問い合わせ下さい。●速度警告灯装置もタイプ設定しております。(10,000円高)●定地燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の燃費、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。●この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。●車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。



JAJA-UMA CLUB
INTERNATIONAL

“バイクライフをもっとエンジョイしたい”
と思ったらJAJA-UMA CLUBは見逃せません。

●JAJA-UMA CLUBは、ライダーの遊び心を満足させる特典やイベントが盛りだくさん。スズキの電圧テストコースを使った電圧試乗会やJAJA応援団、また提携施設が割引で利用できる特典などもタップリ。さらに交通事故傷害保険も付いて、まさかの時もフォロー。メンバーだけが得する特典、イベントがいろいろ待っています。●JAJA-UMA CLUBへの入会お申し込み、お問い合わせは、全国のJAJA加盟店、または各エリア事務局・JAJA本部事務局までお気軽に。

JAJA本部事務局TEL (053) 440-2172 北海道・関東エリアJAJA事務局TEL (03) 3371-2233 東北エリアJAJA事務局TEL (022) 258-6211

JAJA-UMA CLUB(MC-VISA)カードで
あなたの活動範囲をグーンと広げます。

●JAJA-UMA CLUBの特典にミリオンカード/VISAの特典がプラスされたJAJA-UMA CLUB(MC-VISA)カードはバイクから降りても利用価値大。サインひとつのカードショッピングからガソリンの給油、CD機からのキャッシングもOK。その他、MC-VISAとの提携施設がお得な料金で利用できる特典付。大学生や会社にお勤めの方にお勧めの一枚です。



中部エリアJAJA事務局TEL (05338) 4-6700 九州・沖縄エリアJAJA事務局TEL (092) 976-3600 近畿・四国エリアJAJA事務局TEL (0726) 41-6511

SAFE & JOYFUL

みんなが走る道だから

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。●安全運行・迷惑防止のため速法改選は行なわないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。

見る・見られる・いい運転。

●バイクは昼間もライト・オン!
●カーブ・交差点では、スローイングダウン!

バイクでひろがるいい仲間

バイクは いつも 光ってる

もっと個性的に、もっとあなたらしく
Personal Best

SUZUKI

スズキ株式会社

本社:〒432-91 浜松市高塚町300

'96年2月現在

TNA-FEB 99999-10106-500