

SUZUKI

GSX250E/250L/250T
KATANA



TWIN STANDARD 完熟の域に到る。

TSCC ハイ・パワーで低燃費。 高性能エンジンの代名詞となったTSCC。

TSCC(2渦流燃焼室)は、ハイ・パワーと低燃費を両立させたメカニズムとして、高性能エンジン時代を築きあげた画期的なパワーユニットです。気筒当り4つのバルブと燃焼室ルーフの形状により、吸入された混合気は、燃焼室内で理想的な2つのスワール(渦流)を発生し、混合気の高密度化を促進します。さらに、ピストンとシリンダーヘッドとの間のスキッシュ・エリアから混合気が燃焼室中央へと噴出し、かくはんが行われます。爆発、燃焼は、燃焼室のセンターに位置するスパークプラグにより、火焰伝播が均一にひろがり、燃焼スピードと燃焼効率の向上が図られ、

ハイ・パワーと低燃費を両立させました。GSX250E、250T、250Lに搭載した、TWINエンジンは、TWIN特有のゆとりあるトルク特性と、TSCCにより、定評あるパワーユニットを実現しました。



ANDF スポーツマシンに不可欠なメカ。 ノーズダイブを防ぐANDF。

スズキ・オリジナルのANDF(アンチノーズダイブ)機構は、ノーズダイブを防ぎながら乗り心地の向上を図ったメカニズムとして、他に先がけて開発、市販車に装着されたものです。このメカニズムは、急制動時における車体の姿勢変

化を最小限にとどめることにより、操安性を高め、ゆとりあるライディングをも可能とするものです。それにより、快適な乗り心地を実現することができました。GSX250シリーズでは、Eタイプに装着しています。



EQUIPMENT 使いやすさの原点を極めた、 数々の装備。

GSX250E KATANA

- ヘッドライトは、60W/55Wのハロゲン。夜間走行に備えた十分な明るさが得られます。
- 最適な角度にセットされたコンビネーション・メーター。センターには、各種パイロットランプを集中して配置しました。便利なギヤ・ポジション・インジケーター。

- フューエル・ゲージを装着しています。
- 使いやすいレイアウトのスイッチ類は、タッチも軽く、ひんぱんな使用にも確実に応えます。

GSX250L

- 足着き性のいいローライドシートを採用しています。
- 快適な夜間走行ができる大光量のヘッドライト。
- 角形で他のドライバーからも確認しやすいターニングナル。
- 軽快なデザインのメーターは、ゆっ

- たりとしたライディングを楽しむアメリカンタイプにふさわしいものです。スズキオリジナルのギヤ・ポジション・インジケーターも装備しています。
- 余裕のライディング・フォームを生み出す、ブルバック・ハンドル。操作性のよいスイッチ類を装着しています。

GSX250T

- 薄暮時などに便利なシティランプ内蔵のヘッドライト。
- ターニングナルは、角形で被視認性の高いものです。
- テールランプも大型のものを装着しています。
- シンプルで見やすいコンビネーション

- メーター。走行中のギヤ・ポジションを表示する、スズキ独自のギヤ・インジケーターを装備しています。
- オーソドックスなライディングにふさわしい、アップタイプのハンドルです。



GSX250E

KATANA

Sharp & Smooth



GSX250L

Light & Comfortable



GSX250T

Tasty & Quiet



●GSX250E/L/T仕様諸元表

車名	GSX250E KATANA	GSX250L	GSX250T
型式	GJ51B	GJ51B	GJ51B
全長	2,100mm	2,090mm	2,095mm
全幅	755mm	840mm	840mm
全高	1,080mm	1,140mm	1,125mm
軸距	1,410mm	1,430mm	1,400mm
最低地上高	155mm	145mm	140mm
シート高	750mm	755mm	745mm
乾燥重量	157.3kg	157kg	154kg
定地燃費	45.0km/ℓ(50km/h)	45.2km/ℓ(50km/h)	45.6km/ℓ(50km/h)
最小回転半径	2.4m	2.5m	2.4m
制動距離	14.0m(50km/h)	14.0m(50km/h)	14.0m(50km/h)
エンジン型式	4サイクル・2気筒	4サイクル・2気筒	4サイクル・2気筒
総排気量	249cc	249cc	249cc
内径×行程	60.0mm×44.2mm	60.0mm×44.2mm	60.0mm×44.2mm
圧縮比	10.5	10.5	10.5
最高出力	29ps/10,000rpm	29ps/10,000rpm	29ps/10,000rpm
最大トルク	2.2kg-m/8,000rpm	2.2kg-m/8,000rpm	2.2kg-m/8,000rpm
キャブレター	BS30(SU)×2	BS30(SU)×2	BS30(SU)×2
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
始動方式	セル	セル	セル
燃料タンク容量	16ℓ	13ℓ	13ℓ
オイル容量	2.5ℓ	2.5ℓ	2.5ℓ
エンジン冷却方式	空冷	空冷	空冷
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合6段リターン式	常時噛合6段リターン式	常時噛合6段リターン式
第1速	2.500	2.500	2.500
第2速	1.625	1.625	1.625
第3速	1.210	1.210	1.210
第4速	1.000	1.000	1.000
第5速	0.863	0.863	0.863
第6速	0.782	0.782	0.782
一次減速(ギヤ)	3.125	3.125	3.125
二次減速(チェン)	3.357	3.214	3.133
キャスト	27°20'	29°30'	28°40'
トレール	99mm	118mm	109mm
ブレーキ形式(前)	油圧ディスク	油圧ディスク	油圧ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング
フレーム形式	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル
タイヤサイズ(前)	3.60S18-4PR	90/90-19 52S	3.00-18-4PR
タイヤサイズ(後)	4.10S18-4PR	120/90-16 63S	3.50-17-4PR
かじ取角左右	42°	42°	42°

●この仕様は、改良のため変更する場合があります。●定地燃費は定められた試験条件の値です。走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。●車体色は、印刷のため実物と異なって見える場合があります。

■ボディカラー



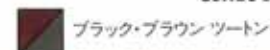
GSX250E KATANA



標準現金価格 ¥369,000



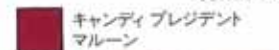
GSX250L



標準現金価格 ¥365,000



GSX250T



標準現金価格 ¥355,000

※価格は北海道・沖縄および一部離島を除く。

〈モーターサイクルに乗るための、マナーとルール〉

かぶりましょうヘルメット。乗車用ヘルメットはS、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんと締めかぶりましょう。身体露出が少なく、動きやすく、明るい色の服を着用しましょう。あなたのバイクをチェック。乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、運行前点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。走行はムリなく安全に。●あせらずムリせず。安全速度で経済走行をしましょう。空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。●4輪車の動きにご注意。バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。●合図は早めに。合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。●一時停止は正確に。一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出る時は、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。●カーブの手前で減速。カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。改造はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりではなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れずに。盗難にご注意。バイクから離れるときは、キーを抜きとりハンドルロック(施設装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。



★ヘルメットを正しくかぶりましょう。
★点検・整備を忘れずに。
★安全のため改造はやめましょう。

スズキ安全運転指導本部

ONE FOR ONE
味わいと個性。86スズキ

スズキクレジット スズキサマズマイル



〒432-91 浜松市外高塚
99999-10500-100