

SUZUKI

GSX-R250/400/750



華麗なる“R”の正装。

鍛えぬかれたポテンシャルに気高さを投影させた“黒のR”。
4ストマルチの世界をリードするGSX-Rシリーズにいま、ブラックカラー登場。



POWER ENDURANCE
GSX-R250

強烈なパワーを引き出す新開発ショートストロークエンジン
全回転域でトルクフルな走りを実現するSPES(Suzuki Power up Exhaust System)
強力な制動力を発揮するトリプルディスクブレーキetc.

- 4サイクル・4気筒・DOHC・4バルブ・TSCC●総排気量248cc●最高出力45ps/14,500rpm●最大トルク2.5kg-m/10,500rpm
- DPBS(Deca Piston Brake System)●翼断面中空3スポークタイプキャストホイール●タイヤサイズ前100/80-17 52H、後130/70-17 62H
- E-フルフローターサスペンション●イエロー・デュアルヘッドライト●乾燥重量138kg



SUPER ENDURANCE
GSX-R

全回転域でトルクフルな走りを実現するSPES
エンジンにムラなく冷気を送るSCAI
水冷かつ油・空冷のSATCS(Suzuki Advanced Thermal Control System)

- 4サイクル・4気筒・DOHC・4バルブ・TSCC●総排気量398cc
- 翼断面中空3スポークタイプキャストホイール●DPBS(Deca Piston Brake System)
- E-フルフローターサスペンション●イエロー・デュアルヘッドライト●乾燥重量138kg

R"の正装。

高さを投影させた“黒のR”。
シリーズにいま、ブラックカラー登場。



SUPER ENDURANCER GSX-R400

全回転域でトルクフルな走りを実現するSPES(Suzuki Power up Exhaust System)

エンジンにムラなく冷気を送るSCAI(Suzuki Condensed Air Intake)

水冷かつ油・空冷のSATCS(Suzuki Advanced Three way Cooling System)

10,500rpm

130/70-17 62H

- 4サイクル・4気筒・DOHC・4バルブ・TSCC●総排気量398cc●最高出力59ps/12,000rpm●最大トルク3.8kg-m/10,500rpm
- 翼断面中空3スポークタイプキャストホイール●DPBS(Deca Piston Brake System)●DC-ALBOXフレーム●リヤ:フローティング・トルクリンク
- E-フルフローターサスペンション●イエロー・デュアルヘッドライト●乾燥重量153kg

抜

電気制御

●4サイクル・4気筒

●フラットスライドキャブ



400

CS(Suzuki Power up Exhaust System)
 Suzuki Condensed Air Intake)
 Advanced Three way Cooling System)

●最高出力59ps/12,000rpm●最大トルク3.8kg-m/10,500rpm
 ke System)●DC-ALBOXフレーム●リヤ:フローティング・トルクリンク
 ー・デュアルヘッドライト●乾燥重量153kg



HYPER ENDURANCE GSX-R750

抜群の冷却効果を発揮するSACS(Suzuki Advanced Cooling System)
 鋭いレスポンスをもたらすDAIS(Direct Air Intake System)
 電気制御式アンチノーズダイブシステムNEAS(New Electrically Activated Suspension)

●4サイクル・4気筒・DOHC・4バルブ・TSCC●総排気量749cc●最高出力77ps/9,500rpm●最大トルク6.4kg-m/8,000rpm
 ●フラットスライドキャブレター●DPBS(Deca Piston Brake System)●リヤ:フローティング・トルクリンク●E-フルフローターサスペンション
 ●イエロー・デュアルヘッドライト●乾燥重量181kg



GSX-R250



GSX-R400



GSX-R750

主要諸元

	GSX-R250	GSX-R400	GSX-R750		GSX-R250	GSX-R400	GSX-R750		GSX-R250	GSX-R400	GSX-R750
型式	GJ72A	GK71F	GR71G	圧縮比	12.5	11.5	11.0	第4速	1,450	1,437	1,400
全長 (mm)	2,000	2,090	2,120	最高出力 (ps/rpm)	45/14,500	59/12,000	77/9,500	第5速	1,250	1,250	1,227
全高 (mm)	700	680	745	最大トルク (kg-m/rpm)	2.5/10,500	3.8/10,500	6.4/6,000	第6速	1,150	1,150	1,095
全幅 (mm)	1,105	1,125	1,215	キャブレター	BSW27	AS27VW	VM29	一次減速比 (ギヤ)	2.257	1.954	1.744
軸距 (mm)	1,370	1,405	1,455	潤滑方式	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ	二次減速比 (チェーン)	3.615	3.214	3,000
最低地上高 (mm)	125	110	120	始動方式	セル	セル	セル	キャスト (度)	25°00'	25°00'	25°00'
シート高 (mm)	734	755	765	点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	トレール (mm)	103	93	107
乾重量 (kg)	138	153	181	燃料タンク容量 (ℓ)	14	15	19	ブレーキ形式 (前)	油圧ダブルディスク	油圧ダブルディスク	油圧ダブルディスク
定地燃費 (km/ℓ)	49.1 (50km/h)	45.0 (60km/h)	35.0 (50km/h)	オイル容量 (ℓ)	2.6	3.0	5.0	ブレーキ形式 (後)	油圧ディスク	油圧ディスク	油圧ディスク
最小回転半径 (m)	2.8	3.2	3.3	エンジン冷却方式	水冷	SATCS	油冷	フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
制動距離 (m)	14.0 (50km/h)	14.0 (50km/h)	14.0 (50km/h)	クラッチ形式	湿式・多板・コイルスプリング (GSX-R750のみ油圧)			タイヤサイズ (前)	100/80-17 52H	110/70R17 53H	110/80R18 58H
エンジン型式	4サイクル4気筒	4サイクル4気筒	4サイクル4気筒	変速機形式	常時噛合式6段リターン			タイヤサイズ (後)	130/70-17 52H	140/60R18 64H	150/70R18 70H
弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	変速比	第1速	3.454	2.768	カシ取り角左右 (度)	35°	30°	30°
総排気量 (cc)	248	398	749	第2速	2.266	2.307	2,062	標準現金価格			
内径×行程 (mm)	49.0×33.0	56.0×40.4	70.0×48.7	第3速	1.750	1.750	1,647	(北海道・沖縄は10%増額)	¥539,000	¥699,000	¥830,000

●定地燃費は、定められた試験条件の値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。 ●この仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。



モーターサイクルに乗るためのマナーとルール

SAFE & JOYFUL
守ろう、身に付よう、安全運転。

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。★点検、整備を忘れずに。★安全のため改造はやめましょう。

●安全速度で走りましょう。●一時停止は正確に。●車間距離は余裕をもって。●カーブではスピードをひかえめに。●合図は早めに行なしましょう。●早朝・夕暮れは早めにライトの点灯を。

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。

★点検・整備を忘れずに。

★安全のため改造はやめましょう。

鈴木自動車工業株式会社

本社：〒432-91 浜松市外高塚

