

SUZUKI

NEW

THE QUARTER MULTI

GS250FW

LIQUID COOLED
LC

ANTI-HOSE BIVL FORM
ANDE

FULL FLOATER



※この写真はプロライダーのテスト走行を撮影したものです。
一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。

NEW GS250FW

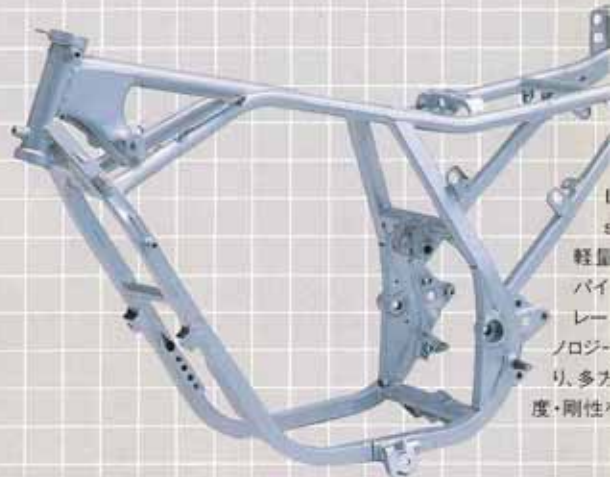
MQ38エンジン

2psのパワーアップを実現し、最高出力38ps/11,500rpmを誇る世界唯一の水冷・4気筒・DOHCエンジン。最大トルクも2.4kg-m/10,500rpmにアップ。全幅449mm、全高483mm、全長416mmと2気筒並みの驚異的なスリムさとコンパクトさ。重量も51kgと超軽量。このMQ38のエンジンフィーリングは、まさに芸術の領域。



2バレルキャブレター

4気筒でありながら2気筒並みのスリムさを可能にしたスズキ独創のキャブ。New GS250FWでは、ベンチュリー怪を拓き、パワーアップを実現しています。



軽量
パイ
レー
ノロジ
り、多
度・剛性



電動ファン付ラジエター
冷却効率の高い水冷システム。
サーモスタットも装備。

New GS250FWの最大の魅力は、世界でただひとつの水・250cc4気筒・DOHC・MQ38エンジンでしょう。この究極のハイメカニズムエンジンは、すべてのモーターサイクル

ファンとテクノロジーの夢を実現したばかりか、モーターサイクルクルージングの楽しさを大きく広げ、新しい次元に導いてくれました。ワインディングロードでの高回転マルチサウンド

は、他では決して味わえない「素晴らしいミュージック」です。さらに、常用スピード域においても、このマルチサウンドを奏でることのできるエンジン特性は、研ぎ澄まされた感性の理論に基づく最先端技術が駆使されてこそ実現し得るものです。テクノロジーと感性の見事な融合によって完成されたMQ38エンジンを搭載するNew GS250FWは、春・夏・秋・冬を快適に賢沢三昧に走るためのマシンです。このマシンの「いいサウンド」を聴きながら、いい気分で走り続けてみませんか。

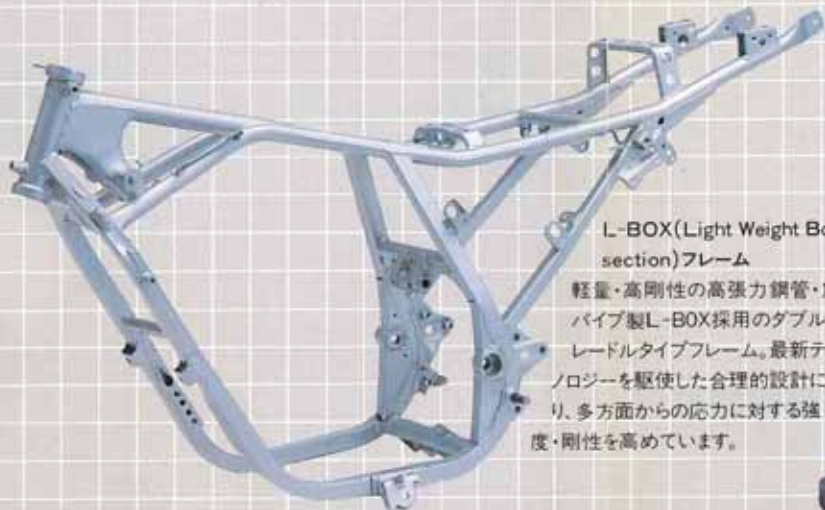


The Qu ar



2バレルキャブレター

4気筒でありながら2気筒並みのスリムさを可能にしたスズキ独創のキャブ。New GS250FWでは、ベンチュリー径を拡げ、パワーアップを実現しています。



L-BOX(Light Weight Box section)フレーム

軽量・高剛性の高張力鋼管・角パイプ製L-BOX採用のダブルクレードルタイプフレーム。最新テクノロジーを駆使した合理的設計により、多方面からの応力に対する強度・剛性を高めています。

フェアリング

新形状スクリーンを採用。ハイスピードクルージングでの快適性が向上。サイドミラーがフェアリング装着となり、よりスタイリッシュになりました。



アルミ鍛造製
セパレートハンドル



ファン付ラジエター
率の高い水冷システム。
スタットも装備。

つえない*素晴らしいミュージック、常用スピード域において、サウンドを奏でることのできる、澄みわたる感性的の理、術が駆使されてこそ、実テクノロジーと感性の見、成されたMQ38エンジン。GS250FWは、春・夏・秋・冬に走るためのマシンで、いサウンド*を聴きながら、走ってみませんか。

New GS250FWのもうひとつは、スタビリティの良さ。リング、抜群のコーナリングなどに支えられた高品質な、むGPマシンメカニズム。オンロード専用設計フ、ション。抜群のトラクション性能。フルフローターならではの、ンロード専用設定。し、イングしたクッションユ、トし、低重心化とマスの、ます。また、クッションユ、シャル調整を遠隔操作、Control Pre Load)、ANDF(アンチ・ノーズ、ブレーキング時の急減、ぎ、常にバランスを保、ズム。快適な乗り心地、い安全性を実現してい

Quarterm

BOX(Light Weight Box section)フレーム

高剛性の高張力鋼管・角
鋼製L-BOX採用のダブルク
ドルタイプフレーム。最新テク
を駆使した合理的設計によ
り、あらゆる方向からの応力に対する強
さを高めています。

フェアリング

新形状スクリーンを採用。ハイスピードクルー
ズングでの快適性が向上。サイドミラーがフ
ェアリング装着となり、よりスタイリッシュ
になりました。

アルミ鍛造製
セパレートハンドル

メーター類

スピード、タコ、水温計、燃料計を
ワンボックス内にレイアウト。ギア
ポジションインジケーターを装備。

60/55W角型
ハロゲンヘッドライト



New GS250FWのもうひとつの大きな魅力
は、スタビリティの良さ、ニュートラルなハンド
リング、抜群のコーナリングパフォーマンスな
どに支えられた高品質な走り。この走りを生
むGPマシンメカニズムの数々。

オンロード専用設計フルフローターサスペン ション

抜群のトラクション性能と快適性を生み出す
フルフローターならではのクッション特性をオン
ロード専用で設定。しかも、完全にフローテ
ィングしたクッションユニットを低い位置にセッ
トし、低重心化とマスの集中化を可能にしてい
ます。また、クッションユニットのスプリングイ
ニシャル調整を遠隔操作できるRCPL(Remote
Control Pre Load)を装備。

ANDF(アンチ・ノーズダイブ機構)

ブレーキング時の急激なノーズダイブを防
ぎ、常にバランスを保つスズキ独自のメカニ
ズム。快適な乗り心地、すぐれた操安性と高
い安全性を実現しています。

16インチフロントホイール

クイックでありながらニュートラルな運動特性
を持つスズキならではの16インチフロントホイ
ール、偏平チューブレスタイヤを採用。

対向ピストン式ディスクブレーキ

パワーアップに対応し、ブレーキは前後とも対
向ピストン(Opposed Piston)式ディスクブレ
ーキを採用しました。ディスクプレートはスバ
イラル多孔式で中央部分をアルミ製とした分



割式のため、熱によるひずみを防ぎます。レー
サータッチのフィーリング、絶大なストップ
グパワーを発揮するNew GS250FW自慢
のブレーキシステムです。

アルミ製フロントスタビライザー

直進安定性とコーナリング特性をさらに向上
させるために、フロントにアルミ製スタビライ
ザーを新しく採用しました。



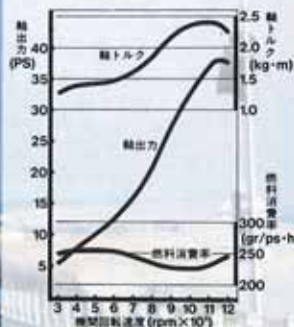
軽量・高品質なステップまわり

マフラーブラケットはアルミダイキャスト、ステ
ップ、ペダル
類はアルミ
鍛造と機能
重視の高品
質メカニ
ズムです。

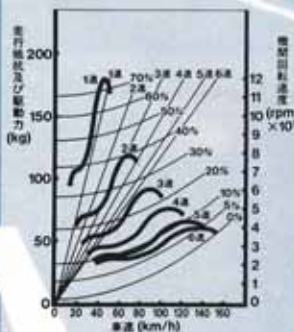


ter Multi

エンジン性能曲線



走行性能曲線



GS250FW主要諸元

型	式	GJ71B
全	長	2045mm
全	幅	735mm
全	高	1225mm
軸	距	1400mm
シ	ー	ト 高 770mm
最	低 地 上 高	160mm
乾	燥 重 量	157kg
定	地 燃 費	46.0km/l (50km/h)
最	小 回 転 半 径	3.2m
制	動 距 離	14.0m (50km/h)
エ	ン	ジ ン 型 式 4サイクル・4気筒
弁	方 式	DOHC・2バルブ
総	排 気 量	249cc
内	径 x 行 程	44.0 x 41.0mm
圧	縮 比	10.9
最	高 出 力	38ps/11500rpm
最	大 ト ル ク	2.4kg-m/10500rpm
キャ	ブ レ ター	8SW24
潤	滑 方 式	ウェットサンプ
点	火 方 式	フルトランジスタ
始	動 方 式	セル
燃	料 タ ン ク 容 量	15ℓ
オ	イ ル 容 量	2.6ℓ
エ	ン	ジ ン 冷 却 方 式 水冷
ク	ラ ッ チ 形 式	湿式・多板・コイルスプリング
変	速 機 形 式	常時噛合式6速リターン
第	1 速	3.454
第	2 速	2.266
第	3 速	1.750
第	4 速	1.450
第	5 速	1.250
第	6 速	1.150
一	次 減 速 (ギヤ)	2.166
二	次 減 速 (チェン)	3.615
キ	ャ ス タ	27°00
ト	レ ー ル	100mm
ブ	レーキ形式(前)	油圧ディスク
ブ	レーキ形式(後)	油圧ディスク
フ	レ ー ム 形 式	ダブルクレードル
タイ	ヤ サイズ(前)	100/90-16 54S
タイ	ヤ サイズ(後)	100/90-18 56S
か	じ 取 角 左 右	30°

※定地燃費は定められた試験条件の値です。したがって、走行時の負荷、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
●この仕様は、改良のため変更する場合があります。●車体色は印刷のため、実際と異なる場合があります。

標準現金価格 ¥484,000

モーターサイクルに乗るための、マナーとルール。
SAFE&JOYFUL

かぶりましょうヘルメット。乗車用ヘルメットはS、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんと締めかぶりましょう。身体露出が少なく、動きやすい(明るい色の服を着用)しましょう。
あなたのバイクをチェック。乗る前に、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、仕立点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。

走行はより安全に。

○あせらずムリせず 安全速度で経済走行をしましょう。空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。

○4輪車の動きにご注意 バイクを運転する時は、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に、交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左折には近づかないようにしましょう。

○合図は早めに 合図は、右左折、進路変更などの意思表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。

○一時停止は正確に 一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出る時は、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。

○カーブの手前で減速 カーブでは、手前で十分スピードをおさえてから曲るようにしましょう。

改修はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりでなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、本来の性能が発揮できませんのでやめよう。

自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れず。

盗難にご注意。バイクから離れるときは、キーを抜きハンドロック(錠錠装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。

スズキ安全運転指導会



走るエンスージアストのための
トータルコーディネーション

GS250FW & **Azzurro**

軽さ、美しさ、安全性、強靭さ、快適さをもつ
斬新なマテリアルを採用した、理想のライダーズシステムウェアAzzurro。



TOURING ONE PIECE

SIZE: M-L ¥97,000



TOURING TWO PIECE

SIZE: M-L ¥86,000



TOURING GLOVES

SIZE: M-L ¥11,000



HELMET SIZE: S・M・L-L

¥33,000 (ホワイト、シルバー、レッド) ¥38,000 (ホワイト+アズロストライプ) ~27.0cm ¥35,000



BOOTS SIZE: 24.5cm

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。

★点検・整備を忘れずに。

★安全のため改造はやめましょう。

お客様よりのお声かけ。二輪車に関するお問い合わせはこちらへ。

スズキクレジット スズキサマーズマイル

SUZUKI

鈴木自動車工業株式会社

〒432 静岡県浜松市外港東300

ボディカラー

○パール・シャイニー・

ホワイト

●スペース・ブラック