

SUZUKI



GS125E KATANA



B A S I C L I G



H T S P O R T S

シティユースからスポーツツーリングまで、シンプルなフォルムに呼応するSTDCCエンジン。先進のフットワーク、ANDF機構を搭載し、ライトでオールラウンドな走りが冴える。駿足のベーシックライトスポーツ——GS125E KATANA。



ライトスポーツの心臓は粘り強く、低燃費のSTDCCエンジン。

ライトスポーツマシンの絶対条件は、どんな状況においても軽快に走れること。それを実現するスズキ独自のSTDCC(2ドーム形燃焼室)エンジンは、ふたつの楕円形ドームを組み合わせた特殊な形状の燃焼室で、混合気にスワール(渦流)と強いスキップを発生させて燃焼効率を飛躍的に向上させるという画期的なメカニズムです。このSTDCCを採用したGS125Eの4サイクル単気筒OHCエンジンは最高出力14ps/10,000r.p.m.,

最大トルクは1.0kg-m/8,500r.p.m.のパワーとトルクを発生。スムーズな吹け上がりとビビッドなレスポンスを実現しながら、50km/h定地走行値63.0km/ℓという、このクラス随一のデータを誇ります。燃焼室の形状のたくみな設計のみで燃焼効率を向上させているため、速度や走り方を問わず、常に好燃費を記録するまさにライトなスポーツライディングにふさわしいハイパフォーマンスエンジンです。

メインテナンスフリーのフルランジスタ点火方式。

点火方式には常に確実な着火が得られるフルランジスタ点火方式を採用。パワーアップと低燃費に貢献するばかりでなく、メインテナンスも不要です。トルクフルなパワーを走り生かす5段リターン式トランスミッション。

STDCCエンジンの粘り強いトルク特性を生かす1ダウン4アップの5段変速。適確に設定されたギアレシオは、キレのよいクラッチ、小気味よいシフトタッチとあいまって、「操ることの楽しさ」をライダーに教えてくれます。



快適な乗り心地と小気味よいフットワークのANDF機構、シャープな制動力の前輪油圧ディスクブレーキ。

フロントフォークには、急激なブレーキング時の姿勢変化を最小限にとどめ、快適な乗り心地と合わせて優れた操縦安定性を両立させたスズキ独自のANDF(アンチ・ノーズダイブ)機構を装備。また剛性と軽量化、そして柔軟性という難しい条件を高次元でバランスさせたスズキの誇るスター・キャストホイールを採用。フロントには油圧式ディスクブレーキを装着し、刻々と変化する走行状態でも、常に安定したシャープな制動力を発揮する、駿足GS125Eにふさわしい足まわりです。



ライトでスリムなGS125Eのフロントビューをひきしめる、空力特性に優れたミニカウル。GS125Eのライトなフォルムをひきしめる、優れた空力特性のミニカウルは、ライダーが受ける風圧を軽減。雨天走行時のメーターの視認性も向上し、しかも、メーター類の汚れを防ぐ効果もあります。

安心のナイトライディング。大光量角型ハロゲンヘッドライト。

より安全快適な夜間走行を可能とするシティランプ内蔵の35/36.5W大光量・角型ハロゲンヘッドライト。安全性を高めるとともに、フロントビューをシャープに印象づけます。



便利なギヤポジション・インジケータースタック。大きくて見やすいレイアウトの角型メーター。

コックピット感覚のメーターは、スピード&タコメーターを最も確認しやすい角度にセット。また、ひと目でギヤがどこに入っているかわかるスズキ独自のギヤポジション・インジケータースタックも装備。走行中のマシンの状態を、さらに適確に把握できます。

無理のないライディングポジションのセミフラット・ハンドル。

ライトスポーツにふさわしいライディングポジションがえられるセミフラット・ハンドル。スイッチ類は左手元に集中。ボタンひとつで始動できるセル・スターターも装備しています。



ライトなボディのバックボーン、軽量ダイヤモンドフレーム。

徹底した軽量化のため、ダイヤモンドフレームを採用。高い剛性と101kg(乾燥)という軽車重を実現。また、被視認性に優れたウィンカーランプ、テールランプなど、ライトスポーツGS125Eにはあらゆるライダーへの配慮が「ゆき届」いています。



- 4円形ドームでスワール発生 ● 乱れのないスワール ● 混合気の通路が急に広がらない ● スムーズな混合気流
- 広い面積のスキッシュエリア ● 高圧縮比 ● スキッシュ効果で混合気はさらに高密度
- 燃焼室中央付近のスパークプラグ ● 燃焼スピードが速く、燃焼室全体が均一に燃焼 ● 燃焼効率向上
- 4円形ドームでスムーズに排気 ● バルブとのオーバーラップが少ない ● クリーンな吸・排気 ● 排気効率向上

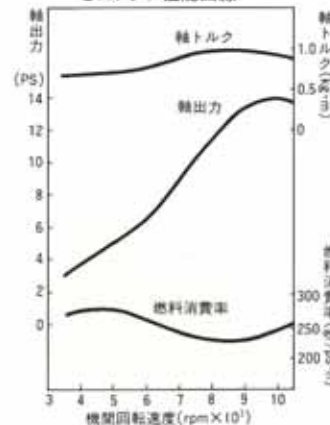




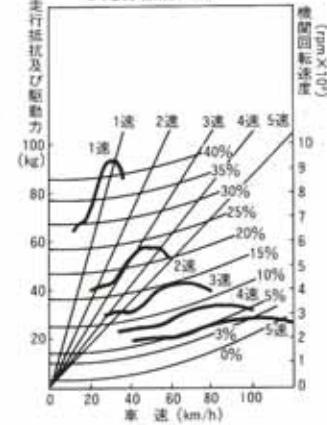
●GS125E KATANA主要諸元

型式	NF41B
全長	1,945mm
全幅	710mm
全高	1,110mm
軸距	1,270mm
シート高	770mm
車両重量	101kg(乾燥)
定地燃費	63.0km/ℓ(50km/h)
最小回転半径	2.1m
制動距離	7.0m(35km/h)
エンジン形式	4ストロー・単気筒
総排気量	124cc
内径×行程	57.0mm×48.8mm
圧縮比	9.5
最高出力	14ps/10,000rpm
最大トルク	1.0kg-m/8,500rpm
キャブレター	VM24(アマル)
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セル
燃料タンク容量	12ℓ
オイル容量	1.0ℓ
エンジン冷却方式	空冷
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン式
第1速	3.000
第2速	1.857
第3速	1.368
第4速	1.095
第5速	0.913
一次減速(ギヤ)	3.470
二次減速(チェーン)	3.071
キャスト	25"30°
トレール	90mm
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング
フレーム形式	ダイヤモンド
タイヤサイズ(前)	2.75-18-4PR
タイヤサイズ(後)	3.00-18-4PR
カシ取角	左右 42°

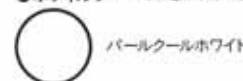
●エンジン性能曲線



●走行性能曲線



●ボディカラー ※車体色は印刷のため、実際と異なる場合があります。



パールグレイホワイト



キャンディ・ジブシー・レッド

標準現金価格
¥249,000

※北海道・沖縄および一部離島をのぞく。

※税別で便利な支払い方法
スズキクレジット



「乗る」から「味わう」へ、'85スズキ。

SAFETY
ヘルメットを着用しよう。ヘルメットは、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんと締めてください。身体露出が少なく、動きやすく明るい色の服を着用しましょう。
あなたのバイクをチェック。走行前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、走行前点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。

●走行はムリなく安全に。

- あせらずムリせず 安全速度で経済走行をしましょう。空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。
- 4輪車の動きにご注意 バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。

- 合図は早めに 合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。
- 一時停止は正確に 一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出るときは、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。
- カーブの手前はブレーキを カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。
- 見通しの悪い交差点は徐行か停止を
- 早朝・夕暮れは早めにライトの点灯を

改造はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりでなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。
自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期間のチェックも忘れずに。
盗難にご注意。バイクから離れたときは、キーを抜き、ハンドルロック(錠錠装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。



★ヘルメットを正しくかぶりましょう。

★点検・整備を忘れずに。

★安全のため改造はやめましょう。



信頼にこたえる技術のスズキ

SUZUKI

〒432-91 静岡県浜松市外高塚300

99999-10103-201