

SUZUKI GN125E



4サイクルOHCのSTDCCエンジンが、GN125Eの
パワフル&エコミーな走りをクリエイト。



GN125Eのパワーユニットは、2バルブ方式のパ
フォーマンスを飛躍的に向上させたSTDCC (2ド
ーム形燃焼室)採用のOHC・シングル・エンジン。2つの楕
円を組み合わせた特殊な形状の燃焼室で、混合気に適度なス
ワール(渦流)を発生させ、さらに圧縮行程の最終段
階では広い面積を確保した
スキッシュ・エアから混合
気が噴出。スワールはいっ
そう強化され、理想的な燃
焼状態を実現している。この画
期的なSTDCCエンジンか
ら発生される最高出力は13

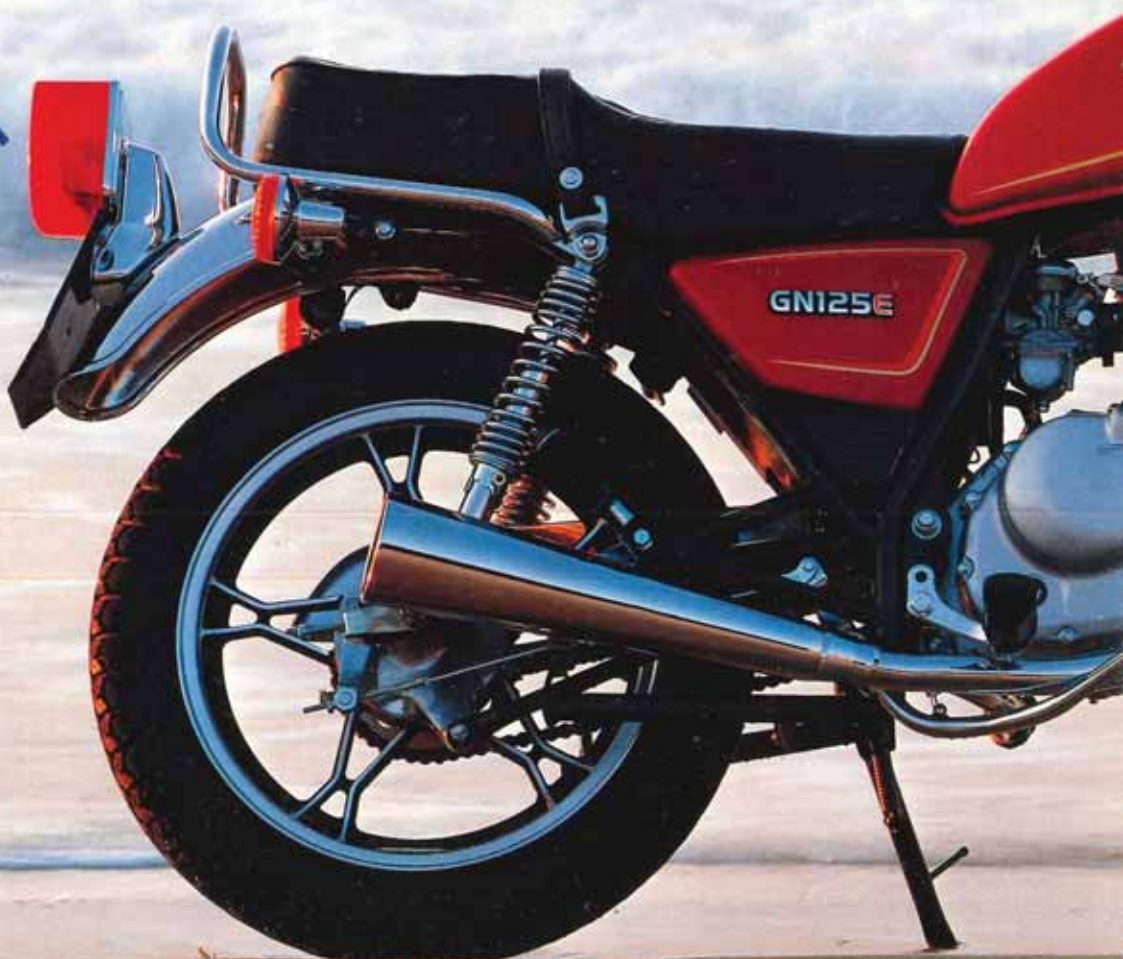


ps/9,500rpm、最大トルクは10kg-m/8,500rpm。低速から高速に
到るまで、ズ太いトルクを発揮する。また、クイックなスロットル・レスポンス
や高回転域のノビのよさもSTDCCならではの。活発さを求めれば活
発に、ゆったりとした走りを望めばシングル特有のリズミカルかつス
ムーズな走りがロング・ツーリングもグッと面白くさせてくれる。STDCC

のもうひとつの大きな魅力がその圧倒的な低燃費特性。50km/h
定地走行テスト値64.0km/ℓというデータは、なんの付加装置也使
わず燃焼効率を向上させたSTDCCだから達成できた数値といえよう。
モーターサイクルがライフ・スタイルに密着してくると、この活発さそ
でエコミーさの真価がますます納得できるに違いない。

STDCC & シンプル・アメリカン。 GN125Eをファインダー代わりに、 ライブ・ハンティング。

GN125Eにまたがるやいなや、
発想がクリエイティブになってくる。
ある時はゆっくり走りずみの精神で、
軽快にシティ・ウォッチング。
またある時は異邦人の気分で、
自由にロング・ロング・クルージング。
粘り強いトルク特性と驚異の低燃費の
シングルSTDCCがあるからだ。
シンプル・アメリカン・ドリームを
漂わす粋なスタイリングがあるからだ。
GN125Eの走りを
ファインダー代わりに、さあ、
ライブ・ハンティングだ。



圧縮



- 広い面積のスキッシュエリア
- 高圧縮比のスキッシュ効果で混合気はさらに高密度

爆発



- 燃焼室中央付近のスパークプラグ
- 燃焼スピードがきわめて速い
- 全体が均一に燃焼

排気



- だ円形ドームでスムーズに排気
- INバルブとのオーバーラップが少ない
- クリーンな吸・排気

1.0kg-m/8,500rpm。低速から高速に
変化する。また、クイックなスロットル・レスポンス
STDCCならではの、活発さを求めれば活
めばシングル特有のリズミカルかつス
ムンクもグッと面白くさせてくれる。STDCC

のもうひとつの大きな魅力がその圧倒的な低燃費特性。50km/h
定地走行テスト値64.0km/ℓというデータは、なんの付加装置も使
わず燃焼効率を向上させたSTDCCだから達成できた数値といえよう。
モーターサイクルがライフ・スタイルに密着してくると、この活発さそ
してエコノミーさの真価がますます納得できるに違いない。

シンプル・アメリカンにふさわ
しいシンプルなメーター類。

大径のスピード&タコメータ
ーを最小限の視線移動で
確認できるアングルにセット。
スズキ独自のギヤ・インジケ
ーターももちろん装備してい
る。

扱いやすさをさらに高めた
ニュートラル・ハンドル。

スイッチ類は走行中ひんば
んに使用するものを左手に
集中。ハンドルはリラックス
しながらも機敏な動作
にも優れた機能的なデ
ザインだ。





シンプル・アメリカにふさわしいシンプルなメーター類。大径のスピード&タコメーターを最小限の視線移動で確認できるアングルにセット。スズキ独自のギヤ・インジケーターももちろん装備している。

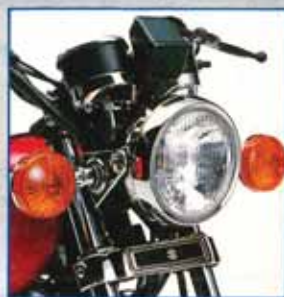
扱いやすさをさらに高めたニュートラル・ハンドル。スイッチ類は走行中ひんばんに使用するものを左手に集中。ハンドルはリラックスしながらも機敏な動作にも優れた機能的なデザインだ。



便利なシティランプを内蔵した45W/45Wの明るいヘッドライトは、大型で被視認性にすぐれたターニングシグナルやテールランプなどとともに、ナイト・ランの安全性を大きく引き上げている。また12Vの強力バッテリーを採用して信頼性を高めると同時に、セルフスターターも装備。いつでもボタンひとつのスタートができるのだ。

完全メンテナンスフリーのフル・トランジスタ点火方式も採用。

点火方式は強力なスパークを発生させ、メンテナンスが不要のトランジスタ方式。高精度・高品質で常に確実な着火をおこない、パワーアップと低燃費をも促進している。



フロントには強力な角形パッド採用の油圧式ディスクブレーキ。前後のバランスを重視した安心感の高いブレーキ・システムだ。ホイールは鋼性が高く、しかも軽量で適度な柔軟性を合せもつ新設計のスターキャストホイール。ロング・ストロークの前後サスペンションとあいまって、ソフトな乗り心地とタイトなコーナーの連続をも機敏にこなすグッド・ハンドリングをあみだしている。また、GN125Eの優れた総合バランスを支えるフレームはダイヤモンド・タイプ。103.1kg（乾燥）という軽い車重ばかりか、両足がベッタリ地面につくほどの738mmという低いシート高も実現している。



●GNI25E主要諸元

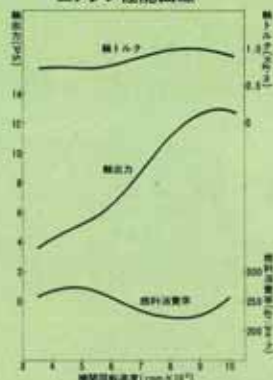
型式	NF41A
全長	1,945mm
全幅	815mm
全高	1,110mm
軸距	1,275mm
シート高	738mm
車両重量	103.1kg(乾燥)
定地燃費	64.0km/ℓ(50km/h)
登坂能力	$\tan\theta=0.44$
最小回転半径	2.2m
制動距離	7.0m(35km/h)
エンジン型式	4ストロータ・単気筒
総排気量	124cc
内径×行程	57.0mm×48.8mm
圧縮比	9.5
最高出力	13ps/9,500rpm
最大トルク	1.0kg-m/8,500rpm
キャブレター	BS26(SU)
潤滑方式	ウェットサンブ
始動方式	セル
燃料タンク容量	10ℓ
オイル容量	1.0ℓ
エンジン冷却方式	空冷
クラッチ形式	湿式・多板・コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式
第1速	3,000
第2速	1,857
第3速	1,368
第4速	1,095
第5速	0.913
一次減速(ギヤ)	3.470
二次減速(チェーン)	2.928
キャスト	28°30'
トレール	107mm
ブレーキ型式(前)	油圧式シングルディスク
ブレーキ型式(後)	リーディングトレーリング
フレーム型式	ダイヤモンド
タイヤサイズ(前)	2.75-18-4PR
タイヤサイズ(後)	3.50-16-4PR
かじ取角左右	42°

●この仕様は改良のため、変更する場合があります。

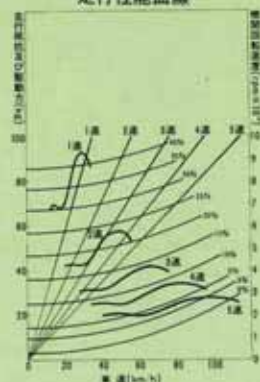
●左バックミラーは全てオプションです。

※定地燃費は定められた試験条件のときの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

エンジン性能曲線



走行性能曲線



標準現金価格 ￥238,000

●ボディカラー



●車体色は印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

スズキクレジット スズキサンスマイル

SUZUKI



鈴木自動車工業株式会社

〒432 静岡県浜松市外高塚300

93999-10106-600

- 安全は人と車をつくるもの。
- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。