

SUZUKI

遊びの
優等生

GF250S *SPECIAL*

より洗練された走りのステージへ。
GF250S SPECIAL 誕生。

シャープな走りが魅力のGF250Sに、スペシャルモデルが加わった。

ライダー本位の高性能はそのままに、シングルシートやアンダーカウルなどの特別装備でブラッシュアップ。

より高次元のクォーターマルチに変貌した。走りの感性、GF250Sスペシャル。

いま、新しい陶酔の世界を拓くもの。



走りのために贅を尽された装備群。そのすべてが天性のフットワークを物語る。

軽量かつハイパフォーマンス。

鋭い加速と豪快な走りを生み出す、

DOHC・4気筒エンジン。

GF250シリーズのパワーユニットは、有限要素法と呼ばれるコンピュータ解析から生まれたもの。ピストンやコンロッドなどの往復運動部分や、クランクシャフトを強度を高めながら軽量化することに成功しています。また、大径吸気バルブ、大径キャブレター、半球型燃焼室の採用によって、すぐれた燃焼効率を実現。45馬力のハ

イパワーと2.6kg-mの高トルクを獲得しています。GF250Sスペシャルでは、この熱い心臓をブラック塗装化。放熱効果を高めるとともに、走りのスペシャルにふさわしく、精悍なイメージを与えました。

フロント8、リヤ2、合計10個のピストンが 確実な制動力をもたらす

DPBS(デカピストン・ブレーキシステム)。

制動系は、フロント——ダブル、リヤ——シングルのトリプルディスクブレーキシステムです。特にフロントブレーキにはDOP

(デュアル・オポズド・ピストン)を採用。1枚のディスクプレートに両側から4つのピストンではさみ込み、強力な制動力を得る対向ピストンシステムです。そのストップパワーは群を抜き、効き味もきわめてコントロールラブル。リヤの対向ピストンブレーキとともに、最高のブレーキフィードバックを実現します。



ブレーキ時はもちろん、あらゆる前輪荷重に対応する強靱な足まわり。PDF。

PDF(ポジティブ・ダンピング・フォーク)は、あらゆる前輪荷重に対応して圧側減衰力を調整するスズキ独自のアンチノーズダイブ機構。コーナリング時やエンジンブレーキ時に起こるノーズダイブまで緩和し、操縦安定性を一挙に高めました。

ひとつの偏心カムが走りを変えた。

E-フルフローターサスペンション。

EはエクセレントのE。ニードル部が中心からオフセットされた偏心カムを採用し

た、新世代のフルフローターサスペンションです。偏心カムの採用によって設計に自由度が増し、より理想的なクッション特性を生み出すことが可能になりました。また、部品点数の減少により軽量・コンパクト化にも貢献。占有スペースの少なさは750mmという低シート高をもたらししています。

機能性とユーティリティの

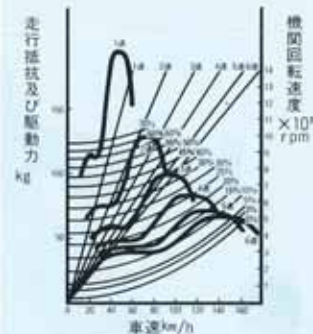
追究から生まれた装備群。

スペシャルならではの密度だ。

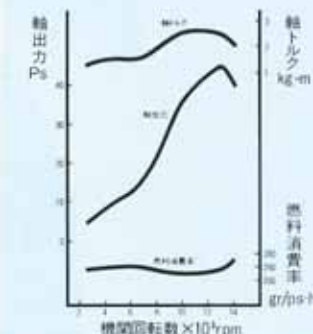
走りの気分を高めるシングルシートは、

ホールド性に優れるのみならず、レインウェアも簡単に入る大型収納スペース付き。サイドスタンドウォーニングランプが標準装備のメーターパネルは、新たにカラーが濃紺となり、より精悍さを増しました。ウィンカースイッチは、GF250Sで定評のプッシュキャンセル方式を採用しています。

走行性能曲線図



エンジン性能曲線図



●定価は、定められた試験条件のときの値です。従って、走行時の気象、道路、車種、整備などの諸条件により異なります。
●この仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。
●メインスタンドは、オプションです。

ダイナミックな走りを実現させる
シングルシート、大型収納スペース付き。



120/80-18 62Sと、よりワイドになったタイヤ、
足まわりの高信頼性。

放熱効果に優れ、フォームをひきしめる
アンダーカウル。

スペシャル気分を高める
濃紺のメーターパネル。



走り心地と操縦性を向上させる
エア・アシスト機構付きフロントフォーク。

精悍さを強調し、放熱効果を高める
ブラック塗装エンジン。

GF250Sスペシャル主要諸元	
型式	GJ71C
全長	2,040mm
全幅	720mm
全高	1,120mm
軸距	1,370mm
最低地上高	140mm
シート高	750mm
乾重量	140kg
定価	46,000円(50km/h)
最小回転半径	3.2m
制動距離	14.0m(50km/h)

エンジン型式	1サイクル・4気筒
弁方式	DOHC
総排気量	249cc
内径×行程	44.0mm×41.0mm
圧縮比	11.3
最高出力	45ps/13,000rpm
最大トルク	2.6kg-m/10,500rpm
キャブレター	BSW26
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セル
点火方式	フル・ランジスタ
燃料タンク容量	15L

オイル容量	2.6L
エンジン冷却方式	水冷
クラッチ形式	湿式多板・コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段シフト
第1速	3.454
第2速	2.266
第3速	1.750
第4速	1.450
第5速	1.250
第6速	1.150
一次減速比(ギヤ)	2.166
二次減速比(チェーン)	3.692

キヤスタ	26"00'
トレール	106mm
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク
フレーム形式	ダブル・クレードル
タイヤサイズ(前)	100/90-16 54S(チューブレス)
タイヤサイズ(後)	120/80-18 62S(チューブレス)
かじ取角左右	34°
標準現金価格	539,000円(北海道・沖縄および一部離島を除く)
車体色	ホワイト・グレー ヴォーティン

SALE
キヤスタに乗るためのマニ
さるう、身につく安全運転。

ONE
FOR ONE
味わいと個性、群を抜く

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。
★点検・整備を忘れずに。
★安全のため改造はやめましょう。

鈴木自動車工業株式会社
本社：〒432-91 浜松市高塚
SUZUKI