

SUZUKI

これぞスクーター
Gemma
questo
ジェンマ・クエスト



Maximum power 6.5PS/6,500rpm, Maximum torque 0.72kg-m/6,000rpm, 2stroke forced-air-cooled engine, Piston displacement 49cc, Electric and kick starter system, V-belt drive system, Overall length 1,640mm, Overall width 645mm, Overall height 995mm, Dryweight 60kg, Fuel tank capacity 4.0 liters, Front-Rear tire size 3.00-10-2PR, Anti-nose dive fork, Trailing arm suspension, 12V 30/30W Halogen headlight

ジェンマの休日。

大人の時代が帰ってきた。
気品と風格のフォルムに、あふれるパワーを秘めて登場。
これぞスクーター、ジェンマ・クエスト。
休日を深く愛する大人達へ、いまスズキから。



先進のアンチ・ノーズダイブ機構、両持トレーリングアームフロントフォーク。最高出力6.5馬力。これが新次元の走りだ。

●アンチ・ノーズダイブ(ANDF)機構——ジェンマ・クエストはアンチ・ノーズダイブ(ANDF)機構を採用。制動時の前沈みが大幅に減少し、コーナリング時の操縦安定性がグンと向上しました。



アンチ・ノーズダイブ機構

しかも、しっとりとした乗り心地を実現。●両持トレーリングアームフロントフォーク——大人の走りを実感させる、もうひとつの秘密が両持トレーリングアームフロントフォーク。アンチ・ノーズダイブ機構と相まって、安全性と快適性を高次元で両立させました。●最高出力6.5馬力——高性能2サイクルエンジンは最高出力6.5馬力を発生。ゆたかのトルクで坂道もパワフルに駆け上がります。●Vベルト無段変速——高性能エンジンのパワーを確実に伝達する、Vベルト無段変速方式採用。スムーズな快感加速と快適な走りの世界を約束します。

きわめてパワフルです。●3.00-10-2PRタイヤ——前後輪ともに、走りを意識した太目の本格タイヤ採用。安全で、かつ快適な乗り心地が楽しめます。●91.1km/ℓ(30km/h定地走行値)——ジェンマ・クエストはスクーターとしての経済性も重視。低燃費91.1km/ℓ(30km/h定地走行値)という見事な数字を実現。毎日の足としても適しています。



Vベルト無段変速

アンチ・ノーズダイブ(ANDF)機構
両持トレーリングアームフロントフォーク

ハロゲン・ヘッドライト

バックミラー(左右標準装備)

フォーマルセダン感覚のメー

大型フロントボックス

足もとゆったりフラットステップ

30W/30Wハロゲン・ヘッドライト、サイドボックス、セル&キー。●30W/30Wハロゲン・ヘッドライトを採用、夜間走行でも明るく見やすい、フォーマルセダン感覚のメー。●大型バックミラー——左右とも標準装備。●大型フロントボックスから、大切な物をたっぷり収納。——左サイドに、おしゃれで可



実現。●両持トレーリン
の走りを実感させる、もう
ームフロントフォーク。アン
全性と快適性を高次元
馬力——高性能2サイクル
、ゆとりのハイトルクで坂道
ト無段変速——高性能
、Vベルト無段変速方式
走りの世界を約束します。

きわめてパワフルです。●3.00-10-2PRタイヤ——前後輪ともに、
走りを意識した太目の本格タイヤ採用。安全で、かつ快適な
乗り心地が楽しめます。●91.1km/ℓ(30km/h定地走行値)
——ジェンマ・クエストはスクーターとしての経済性も重視。低燃費91.1km/ℓ(30
km/h定地走行値)という
見事な数字を実現。毎日の
足としても適しています。



30W/30Wハロゲン・ヘッドライト、大型のフロントボックス、
サイドボックス、セル&キック方式など充実装備の数々。
●30W/30Wハロゲン・ヘッドライト——明るさで定評のある
ハロゲンを採用、夜間走行でも安全です。●大型メーターパ
ネル——大きくて見やすい、フォーマルセダン感覚のレイアウト
です。●大型バックミラー——後方確認がラクな大型です。左
右とも標準装備。●大型フロントボックス——もちろんキー付で
すから、大切な物をたっぷり収納できます。●サイドボックス
——左サイドに、おしゃれて可愛い小物入れをつくりました。

●セル・キック併用始動方式——ワンタッチ始動のセル方式
に安心のキック方式も併用。スズキなら
てはです。●その他の充実装備群——
スズキ独自のセーフティスタート機構、
プッシュキャンセル式ターニングシグナルス
イッチ、手間のいらないオートチョーク&
オートコック、メンテナンスフリーのP.E.I.
点火方式、シートロック兼用ヘルメットホ
ルダーなど目を見はるばかりの装備です。



気品と風格のフォルム。
あふれるパワーを内に秘
●ヨーロッパスタイル——
ヨーロッパの血統を引
ご注目ください。落ち着い
やわらかなデザイン。その
しさには所有する喜びが
ます。●ウェルダーパター
の大型シート——新し



イト、大型のフロントボックス、ク方式など充実装備の数々。ライト——明るさで定評のある安全です。●大型メーターパネルセダン感覚のレイアウト後確認がラクな大型です。左トボックス——もちろんキー付で収納できます。●サイドボックス——可愛い小物入れをつくりました。

●セル・キック併用始動方式——ワンタッチ始動のセル方式に安心のキック方式も併用。スズキならではの安全です。●その他の充実装備群——スズキ独自のセーフティスタート機構、プッシュキャンセル式ターニングシグナルスイッチ、手間のいらないオートチョーク&オートコックメンテナンスフリーのP.E.I.点火方式、シートロック兼用ヘルメットホルダーなど目を見はるばかりの装備です。



サイドボックス

気品と風格のフォルム。その美しいヨーロッパスタイルは、あふれるパワーを内に秘める大人達にこそ、ふさわしい。●ヨーロッパスタイル——スクーターの正統ともいべきヨーロッパの血統を引き継いだ、気品と風格のフォルムにご注目ください。落ち着いたやわらかなデザイン。その美しさには所有する喜びがあります。●ウェルダーパーターン大型シート——新しい



大型シート

ジェンマ・クエストにまたがって、感じることは、しっとりとしたやかな乗り心地です。その理由のひとつが大型シート。深みのある高級ウェルダーパーターンを採用しました。どこまでも遠くへ行きたくなります。●サイドモール——美しいボディをガード。サイドビューをキリリと引き締めます。●フラットステップ——ゆったりと走るために、疲れの少ない乗車姿勢をキープできるフラットステップを大型化しました。足もとが広々としています。このように、ジェンマ・クエストはヨーロッパの高性能セダンを彷彿とさせる、大人のための乗りのなのです。

※ジェンマ・クエストの「クエスト」は「これぞ」という意味のイタリア語です。つまり本格スクーターの決定版という思いがこめられているのです。

ヨーロッパスタイルが映える、美しいカラーリング。大人の質感、4タイプ。

標準現金価格¥139,000(北海道・沖縄および一部離島を除く)



スズキジェンマ・クエスト主要諸元

型 式	A-CA1AA	制 動 距 離	3.0m(20km/h)	始 動 方 式	セル、キック併用
全 長	1,640mm	エ ン ジ ン 型 式	2サイクル単気筒	燃 料 タ ン ク 容 量	4.0ℓ
全 幅	645mm	総 排 気 量	49cc	オ イ ル タ ン ク 容 量	0.8ℓ
全 高	995mm	内 径 × 行 程	41.0×37.4mm	冷 却 方 式	強制空冷
軸 距	1,150mm	圧 縮 比	7.5	ク ラ ッ チ 形 式	乾式自動連心シュータイプ
シ ー ト 高	690mm	最 高 出 力	6.5ps/6,500rpm	変 速 機 形 式	Vベルト無段変速
乾 燥 重 量	60kg	最 大 ト ル ク	0.72kg-m/6,000rpm	ブ レ ー キ 形 式	リーディングトレーリング
定 地 燃 費	91.1km/ℓ(30km/h)	キャ プ レ ー タ ー	VM I4SH	タイヤサイズ(前・後)	3.00-10-2PR
最 小 回 転 半 径	1.8m	潤 滑 方 式	C.C.I.S.(分離潤滑)	かじ取角左右	45°

※この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、整備などの諸条件により異なります。

走りのグレードを上げるアクセサリーの数々

フロントバスケット
(メッシュ) ¥3,000



フロアマット
¥2,500



フェアリング ¥15,000 ▶



◀ヘルメット ¥12,000

●このほかにも専用オプションを豊富に用意しました。

※上記の価格には取付工賃は含まれていません。

スズキ独自の
セーフティスタート機構



①はじめにブレーキレバーを一杯に握ります。



②次に、セルボタンを押します。



③アクセルグリップを軽く回して、スタート。

SALES
スズキバイクに乗るためのマナーとルール
守ろう、身につけよう、安全運転。

★ヘルメットを必ずかぶりましょう。

★技能講習を受けましょう。★自賠責保険をお忘れなく。★カーブは手前でブレーキを。
★見通しの悪い交差点は徐行か停止を。★早朝・夕暮れは早めにライトの点灯を。

スズキ原付免許スクール

これから免許をとりた方、短期間で受講できるスズキ原付免許スクールをご利用ください(無料)。
●近頃の●マークのお店で実施しています、お申込み、お問い合わせなど、お気軽にお立ち寄りください。

スズキ乗り方スクール

安全で楽しいバイクの乗り方を指導してさしあげます。いつでもお気軽に、ふるってご参加ください。

※価格は昭和61年2月現在のものです。



二輪車点検・指導員に2人とも
スズキサンスマイル
資格で受講ください
スズキクレジット



SUZUKI
〒432-91浜松市外高塚
99999-10105-200

ONE
FOR ONE
楽しいと個性、スズキ