

SUZUKI

ストリート・クルーザー

ジェンマ125



いま、スクーター新世紀。

誕生。ジェンマ125

大いなる世界へ。

ストリート・クルーザー、ジェンマ125誕生。

ジェンマがスクーターのニュー・ステージで、躍動をはじめた。

先進のテクノロジーによって磨かれたハートは、

静粛を極め、力強いパワーを主張する。

その、エネルギッシュで壮快な走りは、まさに、クルーザー感覚。

そして、125ccならではの余裕が、

街のスケールをはるかに越えた、

ロング・クルージングさえ可能にする。

さらに、スクーターの正統ともいえる、

優雅なヨーロピアン・スタイルは、

端正な仕上りとともに、アダルトなゆとりを身につけ、

いよいよ完成の域に達した。

いま、美しさと、走りの融合が、新しい価値観を象徴する。

スクーター新世紀へ。



マ125

なる世界へ。
マ125誕生。
はじめた。
ハートは、
主張する。
一感覚。
余裕が、
えた、
る。
る、
は、
人





スクーター新世紀を飾る、ニュー・パワー・ユニット・125。 優れた静粛性を誇る4サイクルに加え、125ccのパワーを 利した走りは、まさに、クルーザー感覚。

ハイパワー&サイレンス 125cc 4サイクル

ハイパワー&サイレンス。これが、ストリート・クルーザーの身上です。特にスクーターは、エンジンの静粛性が、快適な走りを実現するための鍵となります。スズキ先進のテクノロジーが「熟成した新スクーターエンジン」は、静かて、しかも、パワフルという、2つの課題を同時に解決しました。4サイクルの静かなる鼓動は、ハイパワー8psを発生。低速から

高速に至るまで、伸びやかに加速する走行感覚は、まさに胸のすくような、125ccの走りです。さらに、2バルブ・エンジンのクオリティを飛躍的に高める、STDCCシステムを採用したことにより、驚異的な低燃費をも実現。静かて、パワフルな魅力に、エコミーな特性を加えた、卓越のスクーター・エンジンの完成です。

抜群の低燃費特性を発揮 STDCC

2ドーム形燃焼室。吸入された混合気は、2つのドームによりスワール（渦流）を発生。さらにスキッシュ効果により、混合気は燃焼しやすい、理想的な状態になります。この独自のシステムにより、スピーディーな燃焼が可能となり、8psのハイパワーを生むと同時に、67.6km/ℓ(50km/h定地走行値)という、抜群の低燃費特性を実現しています。

スズキ独自の燃焼システム 4サイクル STDCC



2つのドームにより、スワールを発生。吸入側のドームが混合気の吸入量をコントロールするため、渦流は乱れません。

広い面積のスキッシュエリアから混合気が噴出。さらにスワールは強められます。高圧縮比も加わって、理想的状態に。

燃えやすくなった混合気は、中央付近のスパーク・プラグで着火。スピーディーで、むらなく燃焼をします。

吸気と同じように、排気側のドームが気流を促進し、すばやくクリーンな排気を行います。

オートマチックの走りを かえた独自のミッション APSM

オートマチックの手軽さに、マニュアルミッションの適応力をマッチングしたのが、APSM（自動・パワー・シフト）機構です。APSM機構にはセカンド・ギヤに加わる力の大きさによって、トップ・ギヤへの接続タイミングが変わってくる、という特長があります。したがって、大きな力がギヤに加わる急加速時には、接続タイミングが遅くなり、十分に加速をしてからシフトアップ。反対にゆるやかな加速のときには、早目にシフトアップされます。スズキが独自に開発した、この先進のシステムが、燃料を節約し、よりスピーディーな走りを可能にします。



この表は、セカンド・ギヤがフォローする範囲とアクセルの開き具合との関係を表わしています。ゆったりとしたペースで走行中は、約25km/hでセカンドからトップへチェンジされますが、急加速時には、セカンドギヤで約40km/hまで加速することができます。

安心走行を約束する チューブレスタイヤ

クルーザー感覚の走りにふさわしく、その足まわりにも、ハイグレードなチューブレスタイヤを装着。ロング・クルージングも安心です。



摩擦で、傷を生じるおそれがあるタイヤとリムの接続部には、チューブを内蔵し、強化しています。内面に張られたインナーライナーは、チューブの役割です。

インナーライナーは気密性が強いうえ、チューブのように引きのばされていないため、万一、釘がささっても、傷口が大きくなり、空気がもれにくい特性があります。

●精悍なフロント・マスクを彩る、ウインカー&ヘッドライト。ウインカーランプは、レグシールドと一体式で、23Wを採用。調和のとれた美しさに加え、被視認性も抜群です。ヘッドライトは、大光量45W/45Wを採用。ワイドな光が、夜間走行で威力を発揮し、安全性を高めています。

●マルチユースタイプの、ハンドル・スイッチ。ハイ/ロービームの切換スイッチと、ウインカーのスイッチをひとつにまとめました。シンプルで使いやすい、スズキ独自のアイデアです。



●美しさと機能を重ね備えた、角型ブラックミラー。ミラー一面が横に広い角型を採用し、後方を見やすくしています。格調高いブラックも、たいへん印象的。



●メンテナンスを容易にする、フロント・カバー。バッテリーやエンジンの点検をいざだとラクにするために、自由に取外しができるカバーを設けました。ビスひとつで簡単に開閉することができます。



●正統派スクーターも象徴する、片持式サスペンション。右側にセットされた、トレールアーム式オイルサスペンションが、本物を主張します。必要十分なストロークに加え、この独自のシステムが、ソフトな吸収力を発揮。疲れを感じさせない、安定した乗り心地です。

●**精悍なフロント・マスクを彩る、ウインカー&ヘッドライト。**ウインカーランプは、レグシールドと一体式で、23Wを採用。調和のとれた美しさに加え、被視認性も抜群です。ヘッドライトは、大光量45W/45Wを採用。ワイドな光が、夜間走行で威力を発揮し、安全性を高めています。

●**マルチユースタイプの、ハンドル・スイッチ。**ハイ/ロービームの切替スイッチと、ウインカーのスイッチをひとつにまとめました。シンプルで使いやすい、スズキ独自のアイデアです。



●**メンテナンスを容易にする、フロント・カバー。**バッテリーやエンジンの点検をいちだとラクにするために、自由に取りはずしができるカバーを設けました。ビスひとつで簡単に開閉することができます。



●**美しさと機能をおねだりした、角型ブラックミラー。**ミラー面が横に広い角型を採用し、後方を見やすくしています。格調高いブラックも、たいへん印象的。

●**正統派スクーターを象徴する、片持式サスペンション。**右側にセットされた、トールアーム式オイルサスペンションが、本物を主張します。必要十分なストロークに加え、この独自のシステムが、ソフトな吸収力を発揮、疲れを感じさせない、安定した乗り心地です。

●**流麗、一目瞭然。大型インストルメント・パネル。**ストリート・クルーザーのcockpitにふさわしい、豪華なデザインです。スピードメーターに加え、フューエルメーター、トリップメーターを、機能的にレイアウトしています。



●**大型センターボックス。**LPレコードも入る大型で、しかも豪華な2重構造。ロックも付いているのでさらに安心です。もちろん、ストリート・クルーザーにふさわしい、ゆったりとした足元のスペースを確保しています。



●**ストリート・クルーザーのテールを飾る、リヤ・コンビネーションランプ。**後方へ、すばやく合図をおくる、リヤ・コンビネーションランプは、ボディラインにフィットした、ビルトインタイプ。シンプルで被視認性に優れ、安全走行をもたらします。



※写真は、タンデムシート仕様

●**傷を防ぐ、レザー・マット。**キーが接続する部分に、傷を防ぐためのレザー・マットを装着。細かい配慮にも余念がありません。

●**新採用の、リヤ・フットブレーキ。**リヤ・ブレーキの作動はフットペダル式で、スケールの大きなクルーザー感覚にあわせた、新装備。ソフトなタッチで、効き味は抜群です。さらに、フロント or リヤ・ブレーキを作動しないと、エンジンが始動しない、安全設計も備えています。

マルチ・ユースにお応えする、タンデムシート仕様。

ジェンマ125には、ビジネス・ユースを考慮した、タンデムシート仕様があります。シートがセパレート式になっているのが特長で、取りはずした部分は、そのままリヤ・キャリア(アルミ製)に早がわり、いままでにない、ファッションブルなビジネス・バイクとして活躍します。さらに、サイドスタンドも装着しているので、駐停車をくりかえす時にも、手間がかからず、たいへん便利です。(サイドスタンドは、タンデムシート仕様のみ)



快適クルー機能、フル

●**フューエルタンクは、**に備えて、フューエルタンク特性と相まって、航続距離●**クルー・ジョグ・フ**ホルダー、ロック付ヘルメット、ちょっとした休み、歩く必要はありません。●**フル・ランジスター・フ**フリー。無接点フル・ランにより、強力で確実なをする必要はありません。●**これこそ、機能美。**アッションとして、アルミ・ホた。精度・剛性が高い。同時に、抜群のファッションきわだつ美しさを生み●**強度、剛性が高い。**抜群の強度と剛性をオドラフレームが、ストリザーをガッチリとささえランスをいちだんと高め●**便利な、セルスター**

●走り、一目瞭然。大型インストルメント・パネル。

ストリート・クルーザーのcockpitにふさわしい、豪華なデザインです。スピードメーターに加え、フューエルメーター、トリップメーターを、機能的にレイアウトしています。



●大型センターボックス。LPレコード

も入る大型でしかも豪華な2重構造。ロックも付いているのでさらに安心です。もちろん、ストリート・クルーザーにふさわしい、ゆったりとした足元のスペースを確保しています。



●ストリート・クルーザーのテールを飾る、

リヤ・コンビネーションランプ。後方へ、すばやく合図をおくる、リヤ・コンビネーションランプは、ボディラインにフィットした、ビルトインタイプ。シンプルで被視認性に優れ、安全走行をもたらします。



※写真は
タンデムシート仕様

●傷を防ぐ、レザーマット。キーが接続する部分に、傷を防ぐためのレザーマットを装着。細かい配慮にも余念がありません。

●新採用のリヤ・フットブレーキ。リヤ・ブレーキの作動はフットペダル式で、スケールの大きなクルーザー感覚にあわせた、新装備。ソフトなタッチで、効き味は抜群です。さらに、フロントorリヤ・ブレーキを作動しないとエンジンが始動しない、安全設計も備えています。

快適クルージングを実現する機能を、フル装備。

●フューエルタンクは、大容量5.5ℓ。ロング・クルージングに備えて、フューエルタンクも大容量5.5ℓ入り。低燃費特性と相まって、航続距離をグンと伸ばしています。

●クルージング・ブレイクに穴が せない、ヘルメットホルダー。ロック付ヘルメットホルダーを装備しているため、ちょっとひと休み、というときには、ヘルメットを持ち歩く必要はありません。

●フルトランジスター方式を採用し、メンテナンス・フリー。無接点フルトランジスター方式の採用により、強力で確実な着火。めんどろな調整をする必要はありません。

●これこそ、機能美。アルミ・ホイール。オプションとして、アルミ・ホイールを用意しました。精度・剛性が高いアルミ・ホイールは、同時に、抜群のファッション性も備えており、さわだつ美しさを生み出します。

●強度、剛性が高い、クオドラフレーム。抜群の強度と剛性を誇る、新設計クオドラフレームが、ストリート・クルーザーをガッチリとささえ、トータルバランスをいっただんと高めています。

●便利な、セルスタート方式採用。

マルチ・ユースにお応えする、タンデムシート仕様。

ジェンマ125には、ビジネス・ユースを考慮した、タンデムシート仕様があります。シートがセ・レート式になっているのが特長で、取りはずした部分は、そのままリヤ・キャリア(アルミ製)に早がわり。いままでにない、ファッションブルなビジネスバイクとして活躍します。さらに、サイドスタンドも装着しているため、駐停車をくりかえす時にも、手間がかからず、たいへん便利です。(サイドスタンドはタンデムシート仕様のみ)





ジェンマ125デラックス
標準現金価格 ¥239,000

ジェンマ125デラックス(タンデムシート仕様)
標準現金価格 ¥249,000

●ボディカラー

スーパー・ホワイト

マーブル・ビュアー・レッド

スペース・ブルー・メタリック

ファンタジック・カッパー・ゴールド

ジェンマ125 デラックス 主要諸元

型 式	CF41A
全 長	1,770mm
全 幅	675mm
全 高	1,070mm
軸 距	1,250mm
シ ー ト 高	755mm
乾 燥 重 量	92kg・95kg (タンデムシート仕様)
定 地 燃 費	67.6 km/ℓ (50km/h)
登 坂 能 力	tan θ=0.32
最小回転半径	1.9m
制 動 距 離	8.5m (35km/h)
エ ン ジ ン 型 式	4ストローク・単気筒
総 排 気 量	124cc
内 径 × 行 径	57.0mm × 48.8mm
圧 縮 比	8.5
最 高 出 力	8.0ps/7,500rpm
最 大 ト ル ク	0.91kg-m/4,000rpm
キャブレター	BS26(SU)
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セル
燃料タンク容量	5.5ℓ
オイル容量	1.2ℓ
冷却方式	強制空冷
変速機方式	常時噛合式オートマチック3段
ブレーキ型式(前・後)	前後共リーディング・トレーリング
タイヤサイズ(前・後)	前後共3.50-10-4PR (チューブレス)
かじ取角左右	45°

●この仕様は改良のため、変更する場合があります。
●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
●車体色は印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

●ヘルメットは正しく着用しましょう。●点検整備も忘れずに。●安全の為改造はやめましょう。

SUZUKI



鈴木自動車工業株式会社

〒432 静岡県浜松市外高塚300

