

SUZUKI

Amazing Machine

GAG ギャグ



遊びゴコロをフルカウル。

生まれたてのストリートバージョン"ギャグ"。コイツはスポーツマインドあふれるアメイジングマシンだ。
'86スズキがリリースするこの1台。レプリカ・ミニ、ギャグが街をシンセする。



マグニチュード5.2ps。粋な走り
で街のビートを刻むギャグパワー!

a amazing[améizing]a.驚くべき、びっくりする
ような。——ひと目見ればもうおわかりでしょ
う。なぜギャグが"アメイジング"なのか。「コイツは本
当にオドロキのマシンだ」だから。ギャグの場合は
ボディカラーといわず、あえて4タイプのキャラクター
と呼ばせていただきます。●エキサイティングなGSX-
R風の"レプリカ・キャラクター"●コミカルなかわい
い"ピンクス・キャラクター"●戦闘機イメージの"バトル
ブレイク・キャラクター"●ダイナミックなデザ
インの"ポップアート・キャラクター"と
どれを選んでもみんなをアッ!と言わせる
このアビオランス。軽やかにキックを踏み
おろせば、たちまち街はアミューズメントパークになってしまう。



遊びは本気でノル、マシンはあくまで気軽に乗る。
コレ、カジュアルライダーの常識。

●エアブレンタイプキャップ付き。
全長約1.3m、入出力ポート。



ナッ!なんとこのボディスケールで、7.04入り大
容量のフューエルタンクと、これぞ"機能美"
のエアブレンタイプタンクキャップ。機能的にレイ
アウトされたメーターパネルと、迫力のクラブオン・ハ
ンドル。さらにフロントビューをキリッとしめる角形
ヘッドライトは25W×25Wの大光量
でMidnight Townを鮮やかに照らす。
つまりギャグのどこをとってみても本格
派仕様。遊びゴコロたっぷりの"ギャグライダー"は、
いつもウィークエンドが待ち遠しい。

しかし、ギャグは常識を超えている。
超えているからだれもがホットになる。
遊びのうしろ姿はあくまで美しくなければなら
ない。もちろんギャグのうしろ姿も美しい。しかも
完ペキである。ライディングポジションすっきり、スマート
な薄型シート。視認性にすぐれたリアコンビネーショ
ンランプ。テールカウルには小物入れスペースと、ここ
までやたら言うことなし。すべての「自遊人」が待ち
望んでいたスズキ・ギャグ。満を持して新登場!

●レーサータイプのコンダビット。これはホンダの!

Amazing Machine

ギャグは都会を"ポップ"する。あなたは街を"カッポ"する。.....

見よ!ギャグにあふれる、このサーキットスピリッ
ト。美しく輝くラチナルボックスタイプの軽量・
高剛性を誇るダブルバックボーンフレームにささ
れたメカニズム。エンジンは最高出力5.2ps/7,000
r.p.m.、最大トルク0.57kg・m/6,000r.p.m.。パワー

と結りが自慢の空冷4サイクルエンジンにはメン
テナンスフリーのP.E.I.点火方式を採用。スッ
ションは4連リターン式。ステンレスカバー
付き大型マフラーのシブイ輝きが
ギャグの魅力を一層引き立てている。



脚まわりもアメイジング! シヤープなき味のフロ
ント・シングルディスクブレーキと、優れた操縦
安定性を誇るセラピータイプのフロントフォーク。リ
アには独自のシングルダンパー・サスペンションを採
用。その値、アルミ製フットレスト、ニューバタース
10の前・後タイヤなど、いたれりつくせりのエキップ
メントをひっけがギャグ。スロットルを開ければ夢が
あぐアメイジングストーリーのはじまり、はじまり。



●フロントシングルディスクブレーキも
ニューバタース。55-16サイズ。



●レーサータイプのアルミ製フットレスト。
4連リターン式機構。



●ギャグのバネメカニズムをもの語るスプリングモデル。



遊びゴコロをフルカウ

生まれたてのストリートバージョン"ギャグ"。コイツはスポーツマインドあふれるアメイジ
'86スズキがリリースするこの1台。レプリカ・ミニ、ギャグが街をシンセする。



マグニチュード5.2ps。粋な走りで
街のビートを刻むギャグパワー!

amazing[ə'meɪzɪŋ]a.驚くべき、びっくりする
ような。——ひと目見ればもうわかりでしょ
う。なぜギャグが"アメイジング"なのか。「コイツは本
当にオドロキのマシンだ!」だから、ギャグの場合は
ボディカラーといわず、あえて4タイプのキャラクター
と呼ばせていただきます。●エキサイティングなGSX-
R風の"レプリカ・キャラクター"●コミカルなかわい
い"ピンク・キャラクター"●戦闘機イメージの"バトル
プレーン・キャラクター"●ダイナミックなデザ
インの"ポップアート・キャラクター"と、
どれを選んでもみんなをアッ!と言わせる
このアビランス。軽やかにキックを踏み おろせ
ば、たちまち街はアミューズメントパークになってしまう。

Amazing Machine

ギャグは都会を"ポップ"する。あなたは街を"カッポ"する。.....

見よ!ギャグにあふれる、このサーキットスピリ
ット。美しく輝くラテラルボックスタイプの軽量・
高剛性を誇るダブルバックボーンフレームにささえら
れたメカニズム。エンジンは最高出力5.2ps/7,000
r.p.m.、最大トルク0.57kg-m/6,000r.p.m.。パワー

と粘りが自慢の空冷4サイクルエンジンにはメン
テナンスフリーのP.E.I.点火方式を採用、ミッ
ションは4速リターン式。ステンレスカバー
付き大型マフラーのシビリ輝きが
ギャグの魅力を一層ひきたてている。



●フロント・シングルディスクブレーキと
ニューパターン3.50/10タイヤ。



●レーザーライクなアルミ製フットレスト。
4段リターン式ミッション。



●独自のシングルダンパー・サスペンション。

脚まわりもアメイジング! シャープなきき味のフロ
ント・シングルディスクブレーキと、優れた操縦
安定性を誇るセリアニータイプのフロントフォーク。リ
アには独自のシングルダンパー・サスペンションを採
用。その他、アルミ製フットレスト、ニューパターン3.50
/10の前・後タイヤなど、いたれりつくせりのエクイッ
メントをひっさげたギャグ。スロットルを開ければ幕が
あぐ"アメイジングストーリー"のはじまり、はじまり。

●ギャグのハイメカニズムをもの語るストリップモデル。

フル。

バグマシンだ。



小さくても

TOMMY ISOZAKI

大きいギャグ。

遊びは本気でノル、マシンはあくまで気軽に乗る。
コレ、カジュアルライダーの常識。

●エアブレンタイプキャップ付き、
余裕の7.0ℓ入りフューエルタンク。



ナッ! なんとこのボディスケールで7.0ℓ入り大
容量のフューエルタンクと、これぞ“機能美”
のエアブレンタイプタンクキャップ。機能的にレイ
アウトされたメーターパネルと迫力のクリップオンハン
ドル。さらにフロントビューをキリリと引きしめる角形
ヘッドライトは25W×25Wの大光量
でMidnight Townを鮮やかに照らす。
つまりギャグのどこをとってみても本格
派仕様。遊びゴコロたっぷりの“ギャグライダー”は、
いつもウィークエンドが待ち遠しい。

しかし、ギャグは常識を超えている、
超えているからだれもがホットになる。

遊びのうしろ姿はあくまで美しくなければならな
い。もちろんギャグのうしろ姿も美しい、しかも
完ペキである。ライディングポジションすっきり、スマート
な薄型シート、被視認性にすぐれたリアコンビネーショ
ンランプ。テールカウルには小物入れスペースと、ここ
までやったら言うことなし。すべての「自遊人」が待ち
望んでいたスズキ・ギャグ、満を持して新登場!

●レーサーイメージのコックピット。これはホンモノだ。

ne



スズキがキャストイングした4タイプ、どうぞご自由に。

●ボディカラー ※車体色は印刷のため、実際と異なる場合があります。



●バトルブレン・キャラクター



●ピンクス・キャラクター



●レブリカ・キャラクター

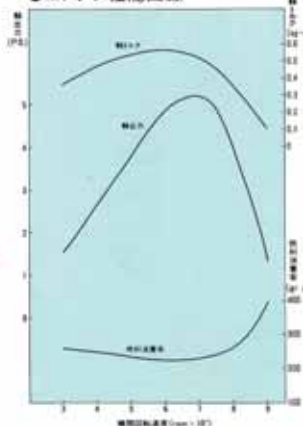


●ポップアート・キャラクター

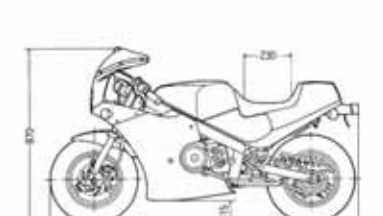
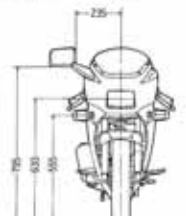
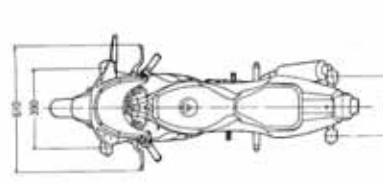
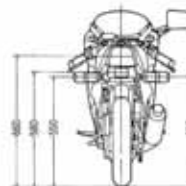
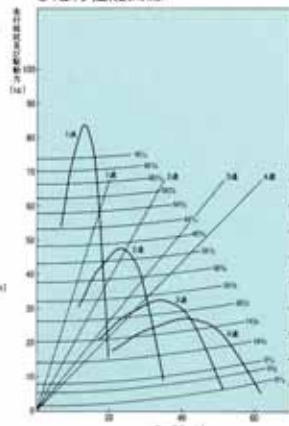
標準現金価格 ¥183,000

※北海道・沖縄および一部離島をのぞく。

●エンジン性能曲線



●走行性能曲線



SPECIFICATIONS ●主要諸元

車名	ギャグ
型式	A-LA41A
全長(mm)	1,540
全幅(mm)	610
全高(mm)	870
軸距(mm)	1,080
最低地上高(mm)	115
シート高(mm)	610
乾燥重量(kg)	64
定地燃費(km/l)	121.0(30km/h)
最小回転半径(m)	2.5
制動距離(m)	3.0(20km/h)
エンジン形式	4サイクル・単気筒
弁方式	SOHC
総排気量(cc)	49
内径×行程(mm)	39.0×41.8
圧縮比	10.3
最高出力(ps/r.p.m.)	5.2/7,000
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	0.57/6,000
キャブ・レター	VM13
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	キック式
点火方式	PEI(無極点点火)方式
燃料タンク容量(l)	7.0
オイル容量(l)	0.8
エンジン冷却方式	空冷
クラッチ形式	湿式多板・コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式4段リターン
第1速	3.400
第2速	1.933
第3速	1.315
第4速	1.095
一次減速比(ギヤ)	3.842
二次減速比(チェーン)	2.642
キャスト(度)	26°00'
トレール(mm)	80
ブレーキ形式(前)	油圧式シングルディスク
ブレーキ形式(後)	リーディング・トレーリング
フレーム形式	角型・バックボーン
タイヤサイズ(前)	3.50-10-2PR
タイヤサイズ(後)	3.50-10-2PR
かじ取角左右(度)	30°

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。※この仕様は改良のため変更する場合があります。

SAFE & JOYFUL: モーターサイクルに乗るための、マナーとルール。

かぶりましょうヘルメット。乗車用ヘルメットはS、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんと締めかぶりましょう。身体の露出が少なく、動きやすく明るい色の服を着用しましょう。あなたのバイクをチェック。乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、運行前点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。走行はムリなく安全に。●あせらずムリせず 安全速度で経済走行をしましょう。空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。●4輪車の動きにご注意 バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に、交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。●合図は早めに合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。●一時停止は正確に一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出るときは、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。●カーブの手前で減速カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。改造はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりではなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れずに。盗難にご注意。バイクから離れるときは、キーを抜きとりハンドルロック(施設装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。

スズキ安全運転指導本部

ギャグライダー "走るアーティストたち"の必携アイテム。遊びゴコロのフルオプション。



フロントフォークカバー ¥3,600
リアキャリア ¥3,600
タンクバッグ ¥6,000
窓バックミラー ¥1,800
ギャグ・スタンド ¥6,500

※詳細は販売店まで

スズキクレジット

二輪車盗難・損害保険にご加入を
スズキサンスマイル

★ヘルメットを必ずかぶりましょう。
★技能講習を受けましょう。
★自賠責保険をお忘れなく。

ONE FOR ONE
確かいと個性、スズキ

SUZUKI

〒432-91 浜松市外高塚

99999-10105-100