

SUZUKI

FULL LINE UP '87



SUZUKI NEW ADVANCED TECHNOLOGY

SACS (Suzuki Advanced Cooling System)

SACSは、GSX-R750のために開発した画期的なエンジン冷却システムで、ワールド・エンジン・チャンピオンズなどでもその実力を発揮しています。真時は、エンジンオイルを冷却媒体として使用し、最も熱を生ずるシリンダーヘッドへ直接的にオイルを送り込み、エンジンを冷却していく方式です。この結果、シリンダーヘッド部品の点検も少なく、エンジンの軽量化にも大きく貢献。さらに、水冷を上回る冷却効果を発揮します。エンジン冷却のオイルと潤滑オイルは同じもので、それぞれ別系統のオイルポンプによりエンジン各部に送られます。冷却用のオイルは、シリンダーヘッドとピストンの内側をジェット噴流のように勢いよく吹き飛ばし、そして、オイルの冷却には、効率的な大型オイルクーラーを装着しています。



SQUARE FOUR ENGINE

世界のGPレースを席捲したあのRGT、栄光のマシンと異様に冷静な中心となつたのがスクエアフォーの「パワーユニット」です。GPレースで鍛えられ、磨き込まれたこのメカニズムを受け継いだのがR400Vのスクエアフォーエンジンです。このエンジンは、対角線上に位置するシリンダーが同時に燃焼する6バルブで、互いに振動を打ち消し合い、バランサーを付けずに振動を低減させています。このため、エンジン内部の摩擦は少なく、エンジン本体の軽量化が図られました。スクエアフォーという独特のシリンダーレイアウトと薄型フラットスクレイパーの採用により、2気筒並みの燃費が可能となりました。スズキテクノロジーをふんだんに盛り込んだ、スクエアフォーエンジンは、軽量コンパクトで、パフォーマンスの高いパワーユニットです。



SATCS (Suzuki Advanced Three-way Cooling System)

SATCSは、水冷と油冷のメリットを合わせもつて水冷独自の冷却システムです。エンジンの最も熱を生ずるシリンダーヘッドを水冷で、それ以外の高温にならないシリンダーブロックをファンによる空冷とし、さらに、ピストン表面をオイルのジェット噴射によるオイルジェット3パターンの採用で、エンジン性能のアップに貢献するべく、3パターンの冷却システムを採用しています。また、集風効果の高いヘッダー下部に設置されたオイルクーラーにより、油温を安定させ、エンジン各部の耐久性やオイルの寿命を向上させます。それにより、ラジエーターを小型化することができ、スリムコンパクトなエンジンが実現しました。SATCSは、GSX-R、GSX-400Xのエンジンに採用しています。



■仕様諸元表

諸元		型式	全長×
----	--	----	-----

SUZUKI NEW ADVANCED TECHNOLOGY

SACS (Suzuki Advanced Cooling System)

SACSとは、GSX-R750のために開発した画期的なエンジン冷却システムで、ワールド・エンデュランス・レースなどでその実力を発揮しています。概略は、エンジンオイルを冷却媒体として使用し、最も熱を発生するシリンダーヘッドへ強制的にオイルを送り込み、エンジンを冷却していく方式です。この結果、シンプルな構造になり部品点数も少なく、エンジンの軽量化にも大きく貢献。さらに、水冷を上回る冷却効果を発揮します。エンジン冷却のオイルと潤滑オイルは同じもので、それぞれ別系統のオイルポンプによりエンジン各部に送られます。冷却用のオイルは、シリンダーヘッドとピストンの内側をジェット噴流のように勢いよく吹きつけます。そして、オイルの冷却には、効率のよい大型オイルクーラーを装着しています。



SQUARE FOUR ENGINE

世界のGPレースを席捲したあのRG1。栄光のマシンとともに常に話題の中心となったのがスクエアフォーのパワーユニットです。GPレースで鍛えられ、磨き抜かれたこのメカニズムを受け継いだのが、RG400Fのスクエアフォーエンジンです。このエンジンは、対角線上に位置するシリンダーが同時に爆発することで、互いに振動を打ち消し合い、バランサーを付けずに振動を低減させています。このため、エンジン内部の補強もいらない、エンジン本体の軽量化が図られました。スクエアフォーという独特のシリンダーレイアウトと薄型フラットスライドキャブレターの採用などにより、2気筒並みのスリムさが可能となりました。スズキテクノロジーをふんだんに盛り込んだ、スクエアフォーエンジンは、軽量コンパクトで、パワフルな先進のパワーユニットです。



SATCS (Suzuki Advanced Three-way Cooling System)

SATCSは、水冷と油・空冷のメリットを合わせもつスズキ独自の冷却システムです。エンジンの最も熱を発生するシリンダーヘッドを水冷で、それほど高温にならないシリンダーブロックをフィンによる空冷とし、さらに、ピストン裏面をオイルのジェット噴射によるオイルジェットピストンクーリングの採用など、エンジン性能のアップに効果的。トータル的に考えられています。また、集風効果の高いヘッドライト下部に設置されたオイルクーラーにより、油温を安定させ、エンジン各部の耐久性やオイルの寿命を向上させます。それにより、ラジエーターを小型化することができ、スリムでコンパクトなエンジンが実現しました。SATCSは、GSX-R、GSX-400Xのエンジンに採用しています。



仕様諸元表

車種		諸元		型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低 地上高 (mm)	シート 高 (mm)	乾燥 重量 (kg)	定地燃費 (km/ℓ)	最小 回転 半径 (m)	制動距離 (m)	エンジン型式	総排 気量 (cc)	内径×行程 (mm)	圧縮 比	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg-m/rpm)	潤滑方式	始動方式	点火方式	燃料 タンク 容量 (ℓ)	オイル タンク 容量 (ℓ)	クラッチ 形式	変速機形式	ブレーキ形式 (前) (後)	フレーム 形式	タイヤサイズ (前) (後)
4 サイ クル マル チ	GSX-R750	GR71G	2120/745/1215	1455	120	765	181	38.0(60km/h)	3.3	14.0(50km/h)	油冷4サイ クル4気筒	749	70.0×48.7	11.0	77/9500	6.4/8000	ウェットサンプ	セル	フル トランジスタ	19	5.0	湿式多板 コイルスプリング	6段 リターン式	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	ダブル クレードル	110/80R18 58H 150/70R18 70H		
	GSX-R	GK71F	2055/680/1155	1400	145	755	151	45.0(60km/h)	3.2	14.0(50km/h)	SATCS 4サイ クル4気筒	398	56.0×40.4	11.5	59/12000	3.8/10500	↑	↑	↑	18	3.0	↑	6段 リターン式	↑	↑	110/80-17 57H 140/80-17 65H		
	GSX-R250	GJ72A	2000/700/1105	1370	135	734	136	49.1(50km/h)	2.8	14.0(50km/h)	水冷4サイ クル4気筒	248	49.0×33.0	12.5	45/14500	2.5/10500	↑	↑	↑	14	2.6	↑	↑	↑	↑	100/80-17 52H 130/70-17 62H		
	GSX-400X IMPULSE	GK71E	2100/715/1115	1390	135	745	153	45.0(60km/h)	2.7	14.0(50km/h)	SATCS 4サイ クル4気筒	398	56.0×40.4	11.5	59/12000	3.8/10500	↑	↑	↑	18	3.0	↑	↑	↑	↑	110/80-17 57H 130/80-17 65H		
	GF250S	GJ71C	2040/720/1120	1370	155	750	141	46.0(50km/h)	3.2	14.0(50km/h)	水冷4サイ クル4気筒	249	44.0×41.0	11.3	45/13000	2.6/10500	↑	↑	↑	15	2.6	↑	↑	↑	↑	100/90-16 54S 110/80-18 58S		
	GF250	GJ71C	2040/720/1085	1370	155	750	139	46.																				

OFF ROAD (オフロード)	ロードスポーツ	1サイクル エンタル	NZ250S	NJ44A	1935/685/1075	1325	145	740	120	60.1(50km/h)	2.6	14.0(50km/h)	249	72.0×61.2	10.2	33/10000	2.5/8500	↑	↑	↑	11	2.3	↑	6段 リターン式	↑	ダイヤモンド	90/90-17 49S 100/80-17 52S
			GS125E KATANA	NF41B	1945/																						

ROAD SPORTS



4 CYCLE MULTI

GSX-R750
¥830,000



NEW!

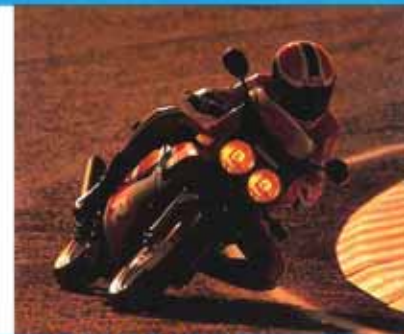
スーパースポーツエンジン

GSX-R

¥689,000 (フルフェアリング)
¥639,000 (ハーブフェアリング)



フルフェアリング



遊びの軽等生
GF250S
¥489,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

遊びの軽等生
GF250
¥459,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

4 CYCLE V-TWIN

VS750
¥670,000



フラットハンドル

■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

4 CYCLE TWIN

GSX250E
¥369,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック

ベーシックなスタイル
GS125E
¥249,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

カブ・ファミリー
GN125E
¥238,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト



2 CYCLE SPORTS

RG400F

¥699,000 (1/2 Water Wolf Special Ver.)
¥679,000 (フルフェアリング)
¥659,000

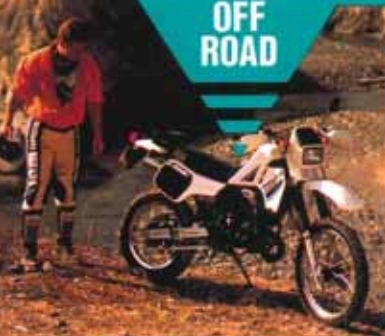


■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

トップパフォーマンス
RG250F
¥509,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック



OFF ROAD

4 CYCLE DUAL PURPOSE

SX200R
¥294,000



NEW!

■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック

SX125R
¥253,000



NEW!

■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック

2 CYCLE DUAL PURPOSE

RH250
¥399,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック

SCOOTER

ファミリー・ビジネス
MODE
¥175,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

これぞスクーター
Gemma 30
QUESTO
¥176,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

これぞスクーター
Gemma
QUESTO
¥130,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

遊びのスクーター
シュート5
QUESTO
¥169,000 (サンダルメーター)
シュート
¥159,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

ジュニア・スクーター
カブ
¥119,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

遊びのスクーター
HiR
¥129,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

遊びのスクーター
kfi
¥109,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

遊びのスクーター
kfi PERSON'S
¥118,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

遊びのスクーター
kfi Water Wolf
¥119,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

遊びのスクーター
kfi KONA WINDS
¥119,000



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

Run About New
RAN
¥82,800



■ グリーン/ブラック ■ ホワイト/ブラック ■ グリーン/ブラック/ホワイト

SUZUKI

●価格に昭和62年5月現在の消費税
●50ccのバイクは、普通免許、原付免許

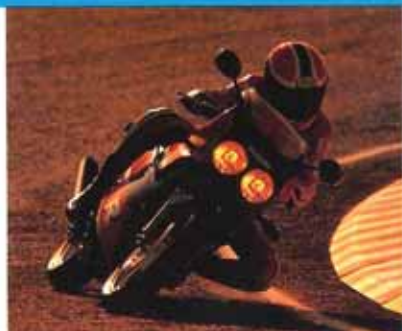
スーパーエンデュランサー

GSX-R

¥669,000(フルフェアリング)
¥639,000(ハーフフェアリング)



フルフェアリング



スーパーエンデュランサー

GSX-R250

¥539,000(フルフェアリング)
¥519,000(ハーフフェアリング)



フルフェアリング

スーパーエンデュランサー

GSX-R250

¥539,000(フルフェアリング)



4 CYCLE V-TWIN

カブ(カブ)スーパー

VS750

INTRUDER
¥670,000



フラットハンドル

4 CYCLE TWIN

シャープなスリム

GSX250E UTAMA

¥369,000



ライト&コンパクト

GSX250L

¥365,000



GSX250L

4 CYCLE SINGLE

ビッグストローク

SAVAGE LS650

¥499,000



ビッグストローク

SAVAGE LS400

¥479,000



2 CYCLE SPORTS

リア・スプリング

RG400F

¥699,000 (3/4 Water Wolf Special Version)
¥679,000 (フルフェアリング)
¥659,000



トップ・スプリング

RG250F

¥509,000



トップ・スプリング

RG250T

¥489,000 (フルフェアリング)
¥469,000



フルフェアリング

トップ・スプリング

RG125F

¥289,000



コンパクト

SX125R

¥253,000



2 CYCLE DUAL PURPOSE

スーパー・カブ

RH250

¥399,000



スーパー・カブ

RA125

¥266,000



スーパー・カブ

HUSTLER 50

¥189,000



これぞスクーター

Gemma

¥139,000



スクーター

シュート5

¥169,000



スクーター

カーナ

¥119,000



スクーター

カーナ F-3

¥134,000



SCOOPER

スクーター

Mollet

¥139,000



MINI PLEASURE

スクーター

kli

¥119,000



スクーター

kli KONA WINDS

¥119,000



スクーター

RAN

¥92,800



スクーター

カス

¥92,800 (ハイカスタム)
¥89,800 (カスタム)



スクーター

セル付

¥79,800 (セル付)
¥69,800



FAMILY LEISURE

スクーター

50

¥123,000

¥119,000

スクーター

50

¥123,000

¥119,000

スクーター

●価格とは昭和62年5月現在の標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島をのぞく)。●走行中の写真はテストコースでのものです。一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。
●50ccのバイクは、普通免許で乗ることができます。●50ccのバイクは、競技用のオートバイのため一般公道は走れません。●ボディ・カラーは印刷のため、実物と多少異なります。

パワー・シングルエンジン
GSX-R250
¥539,000(フルフェアリング)
¥519,000(ハーフフェアリング)



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

パワー・シングルエンジン
GSX-R250
¥539,000(フルフェアリング)



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

スーパー・シングルエンジン
GSX-400X MPX
¥569,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

スーパー・シングルエンジン
GSX-400X MPX
¥595,000(ハーフフェアリング)



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

4 CYCLE SINGLE
ライオン・シングルエンジン
GSX250L
¥365,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

4 CYCLE SINGLE
ライオン・シングルエンジン
SAVAGE (S300)
¥499,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

ライオン・シングルエンジン
NZ250S
¥399,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

ライオン・シングルエンジン
NZ250
¥379,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

ライオン・シングルエンジン
RG250F
¥489,000(フルフェアリング)
¥469,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

ライオン・シングルエンジン
RG125F
¥289,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

ライオン・シングルエンジン
RG50F 1/2 Mile Wolf Special Version
¥218,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

ライオン・シングルエンジン
RG50F
¥193,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

スーパー・シングルエンジン
RA125
¥266,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

スーパー・シングルエンジン
HUSTLER 50
¥189,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

MOTOCROSSER
ライオン・シングルエンジン
RM250
¥485,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

MOTOCROSSER
ライオン・シングルエンジン
RM125
¥399,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

走りの快感
CARMA F-3
¥134,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

SCOOTER
ライオン・シングルエンジン
Mollet
¥139,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

MINI PLEASURE
ライオン・シングルエンジン
GAG
¥183,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

BUSINESS
ライオン・シングルエンジン
バーディー-50
¥127,000(フルフェアリング)
¥127,000(フルフェアリング)
¥119,000(2/3サイズバーディー-50)



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

走りの快感
カスタム
¥92,800(ハイカスラム)
¥89,800(カスラム)



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

FAMILY LEISURE
ライオン・シングルエンジン
セル付
¥79,800(セル付)
¥69,800



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

走りの快感
ラジエター
¥123,000(ハイマチック)
¥118,000



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

走りの快感
80スーパーデラックス+セル付
¥167,000(80スーパーデラックス+セル付)
¥157,000(80スーパーデラックス)
¥152,000(80スーパーデラックス)
¥149,000(80スーパーデラックス)
¥138,000(80スーパーデラックス)
¥145,000(80スーパーデラックス)
¥135,000(80スーパーデラックス)



フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング
フルフェアリング

SUZ

ROAD SPORTS



4 CYCLE MULTI

ハイパー・エンデュランサー
GSX-R750
¥830,000



ブルー・ホワイト
ツートン レッド・ブラック
ツートン

NEW

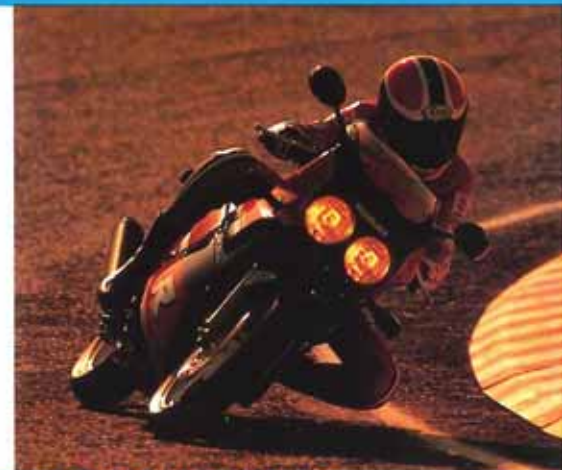
スーパー・エンデュランサー
GSX-R

¥669,000 (フルフェアリング)
¥639,000 (ハーフフェアリング)



フルフェアリング

レッド・ホワイト
ツートン ブルー・ホワイト
ツートン



遊びの優等生
GF250S
¥489,000



ブルー・ホワイト
ツートン レッド・シルバー
ツートン ブラック・レッド
ツートン

遊びの優等生
GF250
¥459,000



ブラシヤンブルー
メタリック グライトシルバー
メタリック

4 CYCLE V-TWIN

ラディカル・クルーザー
VS750 INTRUDER
¥670,000



フラットハンドル

キャンディー ラグジュアリー
マールーン ブラシヤンブルー
フラットハンドル
キャンディー ラグジュアリー
マールーン スペースブラック
アップハンドル

4 CYCLE TWIN

シャープ&スムーズ
GSX250E KATANA
¥369,000



ホワイト・ブルー
ホワイト・レッド

ベーシック・ライトスポーツ
GS125E KATANA
¥249,000



ライト・アメリカン
GN125E
¥238,000



2 CYCLE SPORTS

リアル・スプリンター
RG400F

¥699,000 Walter Wolf Special Version
¥679,000 (フルフェアリング)
¥659,000



トップ・スプリンター
RG250F
¥509,000



Walter Wolf Special Version

●価格は昭和62年5月現在の標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島をのぞく)。●走行中の写真はテストコースでのものです。一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。
●50ccのバイクは、普通免許、原付免許でお乗りいただけます。●RMの3機種は、競技用のオートバイのため一般公道は走れません。●ボディ・カラーは印刷のため、実物と多少異なります。

パワー・エンデュランサー

GSX-R250

¥539,000(フルフェアリング)
¥519,000(ハーフフェアリング)



フルフェアリング

フルフェアリング ■レッド・ブルー
ハーフフェアリング ■レッド・ブルー
■ホワイト

パワー・エンデュランサー

GSX-R250

¥539,000(フルフェアリング)



ブルー・ホワイト
■ホワイト

ニュー・トレンド・マルチ

GSX-400X IMPULSE

¥569,000



エンベラー ブラウン
■メタリック
■ブラシアン ブルー
■メタリック

ニュー・トレンド・マルチ

GSX-400X IMPULSE

¥595,000(ハーフフェアリング)



エンベラー ブラウン
■メタリック
■シャーベット シルバー
■メタリック

4 CYCLE SINGLE

ライト&コンパクト

GSX250L

¥365,000



GSX250L

■ブラック・ブラウン ツートン (250L) ■キャンディ・ブレイズ・マルーン (250T)

タフ&クワイエット

GSX250T

¥355,000

ビッグシングル

SAVAGE LS650

¥499,000



LS400

LS650 ■キャンディ・ブレイズ・レッド ■スペース・ブラック
LS400 ■キャンディ・ラスター・ブルー ■キャンディ・ブレイズ・レッド

ダイヤモンド・シングル

SAVAGE LS400

¥479,000

アーバンランナー・バウト

NZ250S

¥399,000



■ホワイト・ブルー
■ツートン
■レッド・ブラック
■ツートン

アーバンランナー・バウト

NZ250

¥379,000



■パール・ブルー
■スペース・ブラック

トップ・スプリンター

RG250T

¥489,000(フルフェアリング)
¥469,000



ライト・スプリンター

RG125T

¥289,000



ライブスプリンター

RG50T

¥218,000



Walter Wolf Special Version

ライブスプリンター

RG50T

¥193,000



パール・スター
ホワイト

スペース・ブラック
キャンディ・グリーン
レッド

フル・ハーフ
ウォルター
ウルフ

ホワイト・ブルー
グレートン
ネイビーブルー

グレー・レッド
グレートン
シルバー・メタリック

ネイビーブルー

OFF
ROAD

4 CYCLE DUAL PURPOSE

ランド・アスリート
SX200R
¥294,000



スーパーホワイト
バイオレントブルー

ランド・アスリート
SX125R
¥253,000



スーパーホワイト
バイオレントブルー

2 CYCLE DUAL PURPOSE

スーパー・クロスカントリー
RH250
¥399,000



フロッピー
イエロー
スーパー
ホワイト

SCOOTER

フォーム・インテリジェンス
MODEST
¥175,000



パール・スター
ホワイト
ブラッシュ・ブルー・メタリック
スペース・ブラック

これぞスター
Gemma 90
questo
¥176,000



ブラック・グレー
ホワイト・ブルー

これぞスター
Gemma
questo
¥139,000



マーブル・ブルー
レッド
パール・スター
ホワイト
スペース・ブラック
ブライト・シルバー
メタリック

走りのエリート
シュートS
¥169,000(デジタルメーター)
シュート
¥159,000



シュートS
シュート
パール・スター
ホワイト
キャンディ・グリーン
レッド
スペース・ブラック
キャンディ・グリーン
レッド

シェイプアップスター
カーナ
¥119,000



ギョウテン・ホワイト
ジューター・イエロー
アポロレッド
スペース・ブルー

走りの
HiR
Hyper Runner
¥129,000



ホワイト・ブラック
ブルー・ホワイト

ハイパースター
kdi
¥109,000



ブラック&ピンク
ホワイト&ピンク
ブラック&イエロー
ホワイト&パステルグリーン

ハイパースター
kdi PERSON'S
¥119,000



ハイパースター
kdi Walter Wolf
¥119,000



ハイパースター
kdi KONA WINDS
¥119,000



Run About New
R.A.N
¥92,800



パール・コスメティック
ホワイト
パール・トリインクルレッド



フルフェアリング

■ ホワイト・ブルー ■ グレー・レッド
■ ツートン ■ シートン

■ ホワイト・ブルー ■ ブラック・レッド

■ ホワイト・ブルー ■ ブラック・レッド

サニーサイド・オフローダー

RA125

¥266,000



■ フロリオン
■ イスター

■ スーパー
■ ホワイト

スーパー・オフロード・ファイフティ

HUSTLER 50

¥189,000



■ スーパー ホワイト ■ スモーク ブラック

MOTOCROSSER

トップ・オブ・モトクロス

RM250

¥485,000



RM 250

■ サイエンスイエロー

チャンプ・オブ・モトクロス

RM125

¥399,000



ライトウェイト・モトクロス

RM80

¥239,000



■ サイエンスイエロー



SCOOPER

アベニュー・スター

Mollet

¥139,000



■ スペシャル ホワイト ■ パールサリ ピンク
■ カム グリーン

MINI PLEASURE

ファミン・マン

GAG

¥183,000



■ ミッドブルー ■ レッド
■ ホワイト ■ シンク
■ ブラック ■ シンク

BUSINESS

パワフルなエコノミーなビジネスバイク

△サイクル **バディー-80/50**

¥167,000 (80スーパーデラックス・セル付)
¥157,000 (80スーパーデラックス)
¥152,000 (4サイクルバディー-80)
¥149,000 (50セル付)
¥139,000 (50商用タイプ)
¥145,000 (50スーパーデラックス)
¥135,000 (4サイクルバディー-50)



80スーパーデラックス・セル付

■ エンゼル・デザインメタリック
(80S-DX/80S-DXセル付/50S-DX)
■ スーパー・デザインメタリック
(80S-DX/80S-DXセル付/50S-DX)
■ スター・デザイン
(4サイクルバディー-80/50セル付/50商用/4サイクルバディー-50)
■ スター・デザイン
(4サイクルバディー-80/50セル付/50商用/4サイクルバディー-50)

小回りスイスイ動きバイク

△サイクル **バーディー-50**

¥127,000 (50デラックス)
¥127,000 (50商用タイプ)
¥119,000 (2サイクルバディー-50)



デラックス

■ シェーダー グリーン ■ ハリ グリーン

タッパリ荷物が積める頑丈バイク

K125

¥209,000



■ ブラック

手軽に使えるバイク

K90

¥149,000



■ ブラック

気軽に乗れる原付ビジネスバイク

K50

¥125,000



■ ブラック

FAMILY LEISURE

美しいテクノロジー

カスタム

¥92,800 (ハイカスタム)
¥89,800 (カスタム)



カスタム

■ マーブルブルー ■ ハイカスタム ■ レッドメタリック&グレー ■ ブルーメタリック&グレー
■ カスタム ■ レッド&グレー ■ ホワイト&レッド ■ ホワイト&ブルー

高級、志し

セル付

¥79,800 (セル付)
¥69,800



セル付

■ マーブルホワイト ■ ロッキー・ホワイト
■ マーブル・ビュート・レッド ■ ラブリー・イエロー

ゆとりで走り安心バイク

ランデー

¥123,000 (オートマチック)
¥118,000



■ センダス グリーン ■ イーデット・ホワイト
■ マーブル・ビュート・レッド

SUZUKI RIDING WEARS



Rイメージ・レーザースーツ(SOL-S17)
●カラー:ホワイト/レッド
●サイズ:M・L・LL
●¥113,000



Rイメージ・ヘルメット
●カラー:ホワイト/レッド
●サイズ:S・M・L・LL
●¥32,000



Rイメージ・ブーツ(SOB-9)
●カラー:ホワイト/レッド
●サイズ:24.5-27.0cm
●¥21,000



Γイメージ・レーザースーツ(SOL-S16)
●カラー:ホワイト/ブルー/ネイビー
●サイズ:M・L・LL
●¥108,000



Γイメージ・ヘルメット(S-70J)
●カラー:ホワイト/ブルー
●サイズ:S・M・L・LL
●¥32,900



Γイメージ・ブーツ(SOB-8)
●カラー:ホワイト/ブルー/ネイビー
●サイズ:24.5-27.0cm
●¥20,000



ゲライロ・ヘルメット(S-37V)
●カラー:ブラック・マールーン
●サイズ:S・M・L・LL
●¥19,000



ゲライロ・ライダージャケット(SGL-J4)
●カラー:ブラック
●サイズ:M・L・LL
●¥48,000



ゲライロ・ハーフブーツ
●カラー:ブラック
●サイズ:24.5-27.0cm
●¥18,000

スズキ原付免許スクール

スズキ原付免許スクールは、ビデオテープ、カセットテープ、交通ルール指導セット(黒板、標識、模型など)、掛図などを使って交通法規や安全な乗り方を、わかりやすく指導する講習会です。4つのコースの中からご自分に合ったコースをお選びください。

★ビデオコース
ビデオテレビを見ながらテキストを使って講師が説明します。

- ★カセットコース
絵本を主体にカセットテープを聞きながら講習を進めます。
- ★スクールコース
交通ルール指導セットとテキストを使って講師が説明します。
- ★自習コース(自習セット貸出中)
カセットテープを聞きながら、絵本(テキスト)で自習していただけます。お忙しい方もお気軽にどうぞ。

スズキ乗り方スクール

原付免許を取得された方、普通免許をお持ちの方、原付免許を受験される方に、バイクの「乗り方スクール」を実施しています。安全に上達するためには、練習の順序が何よりも大切。「乗り方スクール」では、指導員が正しい手順でやさしくお話ししますので、初めてバイクに乗る方や、運転に自信のない方にピッタリです。また、ビデオテープによる、目で見える安全運転も販売店で実施中です。

●「スズキ原付免許スクール」「スズキ乗り方スクール」は、お近くの●マークのお店で実施しています。お申込み、お問合わせなど、お気軽にお立ち寄りください。

スズキクレジット

スズキクレジットは、スズキ製品を手軽にお求めいただくためのメーカークレジットです。

●スズキクレジットのお支払いは便利です。
全国700行をこえる提携金融機関による、便利で手軽な銀行口座振替がご利用できます。(一部農協を含みます)

●お支払いの分割回数も多様です。
スズキクレジットのお支払いは、6回から36回まで、9通りの分割回数があります。また、コースも均等払いとボーナス併用払いがあり、ご予算にあったお支払いができます。

スズキサンスマイル

- ユーザーのご負担を軽くした、保険料です。
- スズキ二輪車(新車)盗難・傷害セットの保険です。
- 1. 盗難保険 ■ 保険加入後1年以内に、盗難にあった場合は同種の新車を補償します。
- 2. 傷害保険 ■ ご加入車に乗車中交通事故などをうけた時、最高200万円(死亡)の保険金をお支払いいたします。
- 盗難保険はご購入者に標準価格の10%または3万円を自己負担していただきます。
- 保険のご加入車は、スズキの新車に限ります。

モーターサイクルに乗るためのマナーとルール。

SAFE & JOYFUL

守ろう、身につけよう! 安全運転。

かぶりましょうヘルメット。乗車用ヘルメットはS、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんとめてかぶりましょう。身体の露出が少なく、動きやすく明るい色の服を着用しましょう。あなたのバイクをチェック。乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、運行前点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。走行はリリリ安全に。●あせらずリリリ。安全速度

で経済走行をしましょう。空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。●4輪車の動きにご注意。バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。●合図は早めに。合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。●一時停止は正確に。一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出る時は、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。●カーブの手前で減速。カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。改造はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりではなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れずに。盗難にご注意。バイクから離れるときは、キーを抜きとりハンドルロック(施設装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。



- ★ヘルメットを正しくかぶりましょう
- ★自賠責保険をお忘れなく
- ★安全のため改造はやめましょう