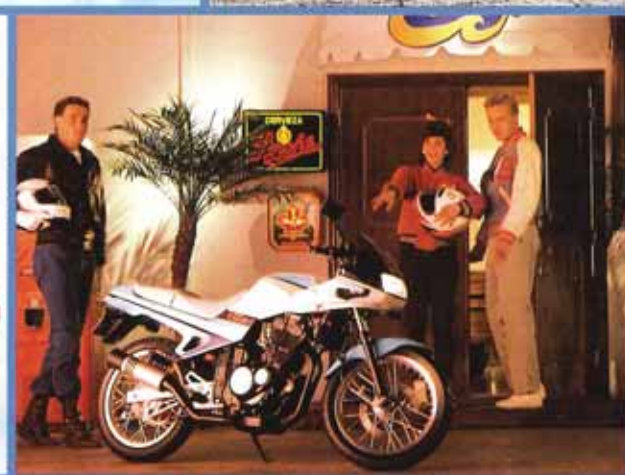
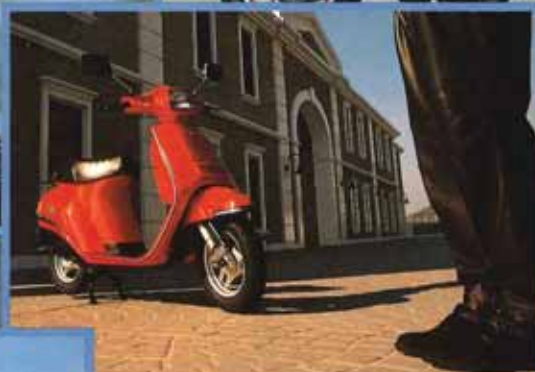


**SUZUKI**

# **FULL LINE UP '86**



**ONE  
FOR ONE**  
味わいと個性、80スズキ



# SUZUKI NEW ADVANCED TECHNOLOGY

## SACS (Suzuki Advanced Cooling System)

SACSは、GSX-R750のために開発した画期的なエンジン冷却システムで、ワールド・エンジンチャンピオンズなどでもその実力を発揮しています。概略は、エンジンオイルを冷却媒体として使用し、最も熱を発生するシリンダーヘッドへ積極的にオイルを送り込み、エンジンを冷却していく方式です。この結果、シリンダーヘッド部を点検しなくてもエンジンが軽量化にも大きく貢献。さらに、水冷を上回る冷却効果を見せます。エンジン冷却のオイルと潤滑オイルは同じもので、それぞれ別系統のオイルポンプによりエンジン各部に送られます。冷却用のオイルは、シリンダーヘッドとピストンの内側をジェット噴射のように勢いよく吹きかけられ、オイルの冷却には、効率的な大型オイルクーラーを装着しています。



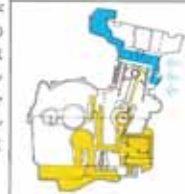
## SQUARE FOUR ENGINE

世界のGPレースを管理したあのR&G、栄光のマシンとともに常に活躍の中心にいたのが、スクエアフォーのパワーユニットです。GPレースで鍛えられ、磨き抜かれたこのメカニズムを受け継いだのが、RG400Lのスクエアフォーエンジンです。このエンジンは、対角線上に設置するシリンダーが同時に燃発することで、互いに振動を打ち消し合い、バランスを付けずに振動を低減させています。このため、エンジン内部の摩擦は少なく、エンジン本体の軽量化が図られました。スクエアフォーという独特のシリンダーレイアウトと薄型フラットスライドキャブレターの採用などにより、試走者のみならず、スズキタクトロジーをふんだんに盛り込んだ、スクエアフォーエンジンは、軽量コンパクトでパワフルな先進のパワーユニットです。



## SATCS (Suzuki Advanced Three-way Cooling System)

SATCSは、水と油・空気のミックスを合わせたスズキ独自の冷却システムです。エンジンの最も熱を発生するシリンダーヘッドを水冷で、それは高温にならないシリンダーブロックをフィンによる空冷とし、さらに、ピストン裏面をオイルのジェット噴射によるオイルジェットピストンクーラーの採用など、エンジン性能のアップに貢献する（ターボ的に考えられています。また、集風効果の高いヘッド下部に設置されたオイルクーラーにより、油温を安定させ、エンジン各部の耐久性やオイルの寿命を向上させます。それにより、ラジエーターを小型化することができ、スリムでコンパクトなエンジンが実現しました。SATCSは、GSX-RGSX-400Xのエンジンに採用しています。



■仕様諸元表

| 車種                       | 諸元                      | 型式            | 全長・全幅・全高<br>(mm) | 軸距<br>(mm) | 最低地上高<br>(mm) | シート高<br>(mm) | 乾燥重量<br>(kg) | 定地重量<br>(kg/7) | 最大出力<br>(kW/rpm) | 最大トルク<br>(kg-m/rpm) | エンジン型式          | 燃焼室<br>(cc) | 内径×行程<br>(mm) | 圧縮比  | 最高出力<br>(hp/rpm) | 最大トルク<br>(kg-m/rpm) | 潤滑方式           | 給油方式 | 点火方式            | 燃料<br>ポンプ<br>容量<br>(L/h) | オイル<br>ポンプ<br>容量<br>(L/h) | アバウト<br>形式    | 変速機形式            | ブレーキ形式<br>(前)<br>(後) | フレーム<br>形式 | タイヤサイズ<br>(前)<br>(後)           |                                 |                                |
|--------------------------|-------------------------|---------------|------------------|------------|---------------|--------------|--------------|----------------|------------------|---------------------|-----------------|-------------|---------------|------|------------------|---------------------|----------------|------|-----------------|--------------------------|---------------------------|---------------|------------------|----------------------|------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| ROAD SPORTS<br>(ロードスポーツ) | GSX-R750                | GA71G         | 2120・745・1215    | 1405       | 120           | 765          | 179          | 38.0(6000)     | 3.3              | 14.0(5200)          | 液体4サイクル4バルブ     | 749         | 70.0×48.7     | 11.0 | 77/9600          | 6.4/9000            | ウェットサンプ        | セル   | フル<br>エレクトロニクス  | 18                       | 5.0                       | 2バルブ・カム・カム・カム | 5バルブ・リターン式       | 油圧ダブルディスク・油圧ディスク     | ダブル・ブレーキ   | 110/80-18 59H<br>140/70R18 60H |                                 |                                |
|                          | GSX750S<br>KATANA       | GA72A         | 2190・760・1160    | 1510       | 150           | 780          | 212          | 38.4(6000)     | 3.5              | 14.0(5200)          | 空冷4サイクル4バルブ     | 747         | 67.0×53.0     | 9.8  | 77/9000          | 6.4/7500            | ?              | ?    | ?               | 21                       | 4.0                       | ?             | 5バルブ・リターン式       | ?                    | ?          | 100/90-16 54H<br>120/90-17 54H |                                 |                                |
|                          | GSX-R                   | GA73F         | 2055・680・1155    | 1400       | 145           | 755          | 151          | 45.0(6000)     | 3.2              | 14.0(5200)          | SATCS 4サイクル4バルブ | 398         | 56.0×40.4     | 11.5 | 50/12000         | 3.8/10500           | ?              | ?    | ?               | 18                       | 3.0                       | ?             | 6バルブ・リターン式       | ?                    | ?          | 110/80-17 57H<br>140/80-17 69H |                                 |                                |
|                          | GSX-400X<br>MOTIF       | GA71E         | 2100・715・1115    | 1390       | 135           | 745          | 153          | 45.0(6000)     | 2.7              | 14.0(5200)          | ?               | 398         | 56.0×40.4     | 11.5 | 50/12000         | 3.8/10500           | ?              | ?    | ?               | 18                       | 3.0                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | 110/80-17 57H<br>130/80-17 65H |                                 |                                |
|                          | GF250S                  | GL71C         | 2040・720・1120    | 1370       | 115           | 750          | 141          | 46.0(5000)     | 3.2              | 14.0(5200)          | 水冷4サイクル4バルブ     | 245         | 44.0×41.0     | 11.3 | 45/13000         | 2.6/10500           | ?              | ?    | ?               | ?                        | 15                        | 2.6           | ?                | ?                    | ?          | ?                              | 100/90-16 54S<br>110/90-16 56S  |                                |
|                          | GF250                   | GL71C         | 2040・720・1085    | 1370       | 115           | 750          | 139          | 46.0(5000)     | 3.2              | 14.0(5200)          | ?               | 245         | 44.0×41.0     | 11.3 | 45/13000         | 2.6/10500           | ?              | ?    | ?               | ?                        | 15                        | 2.6           | ?                | ?                    | ?          | ?                              | 100/90-16 54S<br>110/90-16 56S  |                                |
|                          | VS750<br>(フットレバー)       | VMS1A         | 2240・710・1100    | 1555       | 130           | 680          | 194          | 37.1(6000)     | 2.9              | 14.0(5200)          | 水冷4サイクル4バルブ     | 747         | 80.0×74.4     | 10.0 | 63/7000          | 7.0/9000            | ?              | ?    | ?               | 12                       | 3.3                       | ?             | 5バルブ・リターン式       | 油圧ディスク・リフトアップ・ブレーキ   | ?          | ?                              | 100/90-16 57H<br>140/90-15 70H  |                                |
|                          | GSX250E<br>KATANA       | GL51B         | 2100・705・1080    | 1410       | 115           | 750          | 157.3        | 45.0(5000)     | 2.4              | 14.0(5200)          | 空冷4サイクル4バルブ     | 245         | 60.0×44.2     | 10.5 | 29/10000         | 2.2/9000            | ?              | ?    | ?               | 18                       | 2.5                       | ?             | 6バルブ・リターン式       | ?                    | ?          | セグメント・ブレーキ                     | 3.00/18-49H<br>4.00/18-49H      |                                |
|                          | GSX250L                 | GL51B         | 2090・840・1140    | 1430       | 145           | 755          | 157          | 45.2(5000)     | 2.5              | 14.0(5200)          | ?               | 245         | 60.0×44.2     | 10.5 | 29/10000         | 2.2/9000            | ?              | ?    | ?               | 13                       | 2.5                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 90/90-16 52S<br>120/90-16 63S  |
|                          | GSX250T                 | GL51B         | 2095・840・1125    | 1400       | 140           | 745          | 154          | 45.0(5000)     | 2.4              | 14.0(5200)          | ?               | 245         | 60.0×44.2     | 10.5 | 29/10000         | 2.2/9000            | ?              | ?    | ?               | 13                       | 2.5                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 3.00-18-49H<br>3.50-17-49H     |
| ROAD SPORTS<br>(ロードスポーツ) | SAVAGE 1600<br>(フットレバー) | NP41A         | 2195・690・1090    | 1480       | 135           | 690          | 160          | 42.0(6000)     | 2.7              | 14.0(5200)          | 空冷4サイクル4バルブ     | 692         | 94.0×94.0     | 8.5  | 30/9500          | 4.5/3000            | ?              | ?    | ?               | 10                       | 2.4                       | ?             | 5バルブ・リターン式       | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 100/90-16 57H<br>140/80-15 67H |
|                          | NZ250S                  | NJ44A         | 1935・685・1075    | 1325       | 145           | 740          | 120          | 60.1(5000)     | 2.6              | 14.0(5200)          | 液体4サイクル4バルブ     | 245         | 72.0×61.2     | 10.2 | 33/10000         | 2.5/9500            | ?              | ?    | ?               | 11                       | 2.3                       | ?             | 5バルブ・リターン式       | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 90/90-17 49S<br>100/80-17 52S  |
|                          | GS125E<br>KATANA        | NF41B         | 1945・710・1110    | 1270       | 130           | 770          | 101.3        | 63.0(5000)     | 2.1              | 7.0(3500)           | 空冷4サイクル4バルブ     | 124         | 57.0×48.8     | 9.5  | 14/10000         | 1.0/9500            | ?              | ?    | ?               | 12                       | 1.0                       | ?             | 5バルブ・リターン式       | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 2.75-18-49H<br>3.00-18-49H     |
|                          | GN125E                  | NF41A         | 1945・615・1110    | 1275       | 170           | 738          | 103.1        | 64.0(5000)     | 2.2              | 7.0(3500)           | ?               | 124         | 57.0×48.8     | 9.5  | 13/9500          | 1.0/9500            | ?              | ?    | ?               | 10                       | 1.0                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 2.75-18-49H<br>3.50-18-49H     |
|                          | RG400F                  | HK31A         | 2100・695・1185    | 1425       | 150           | 770          | 157          | 38.0(6000)     | 3.2              | 14.0(5200)          | 水冷2サイクル4バルブ     | 397         | 50.0×50.6     | 12.2 | 50/9000          | 4.9/9500            | CCS<br>(全自動潤滑) | キャップ | P.E.S.<br>全自動潤滑 | 22                       | 1.5                       | ?             | 6バルブ・リターン式       | 油圧ダブルディスク・油圧ディスク     | ダブル・ブレーキ   | 110/80-16 59H<br>120/90-17 64H |                                 |                                |
|                          | RG250F                  | GL21B         | 2010・675・1170    | 1365       | 150           | 785          | 128          | 46.5(5000)     | 3.1              | 14.0(5200)          | 水冷2サイクル4バルブ     | 247         | 54.0×54.0     | 10.0 | 46/9500          | 3.8/9000            | ?              | ?    | ?               | 17                       | 1.2                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 100/90-16 54H<br>110/80-16 58H |
|                          | RG125F                  | NF11F         | 1960・660・1155    | 1310       | 155           | 730          | 100          | 50.7(5000)     | 3.0              | 7.0(3500)           | 水冷2サイクル4バルブ     | 123         | 54.0×54.0     | 11.4 | 22/9500          | 1.7/9500            | ?              | ?    | ?               | 13                       | 1.2                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 80/100-16 49P<br>90/100-16 51P |
|                          | RG50F                   | A-NA11A       | 1880・655・1020    | 1230       | 180           | 760          | 89           | 32.4(3000)     | 2.0              | 3.0(2500)           | ?               | 49          | 41.0×37.8     | 8.6  | 7.2/7000         | 0.7/7000            | ?              | ?    | ?               | 11                       | 1.0                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 2.75-17-49H<br>2.75-18-49H     |
|                          | SX200R                  | SH41A         | 2145・850・1195    | 1415       | 250           | 820          | 101          | 60.2(5000)     | 2.3              | 15.0(5000)          | 空冷4サイクル4バルブ     | 198         | 66.0×56.2     | 9.4  | 20/9500          | 1.8/7000            | ウェットサンプ        | ?    | P.E.S.<br>全自動潤滑 | 15                       | 1.7                       | ?             | 5バルブ・リターン式       | 油圧ディスク・リフトアップ・ブレーキ   | ?          | ?                              | 80/90-21 42P<br>110/80-16 58P   |                                |
|                          | SX125R                  | SH41B         | 2170・825・1180    | 1390       | 255           | 800          | 100          | 63.0(5000)     | 2.3              | 9.0(3500)           | ?               | 124         | 57.0×48.8     | 9.5  | 14/9500          | 1.1/9000            | ?              | ?    | ?               | 15                       | 1.1                       | ?             | 5バルブ・リターン式       | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 100/80-16 53P<br>100/80-16 53P |
| OFF ROAD<br>(オフロード)      | RN250                   | GL11C         | 2160・965・1215    | 1435       | 245           | 810          | 106          | 48.5(5000)     | 2.2              | 15.0(5000)          | 空冷4サイクル4バルブ     | 245         | 70.0×64.8     | 7.4  | 35/7500          | 3.5/6500            | CCS<br>(全自動潤滑) | ?    | P.E.S.<br>全自動潤滑 | 12                       | 1.2                       | ?             | 5バルブ・リターン式       | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 3.00-21-49H<br>3.00-18-65P     |
|                          | RA125                   | MF13A         | 2070・870・1165    | 1355       | 280           | 840          | 96           | 56.0(5000)     | 2.2              | 8.0(3500)           | ?               | 124         | 56.0×50.6     | 7.5  | 22/9000          | 2.0/7500            | ?              | ?    | ?               | 9.0                      | 1.2                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 80/90-21 42P<br>110/80-16 58P  |
|                          | TS550W<br>(ハッチバック)      | A-SA11A       | 2045・810・1135    | 1315       | 280           | 820          | 77           | 79.2(3000)     | 2.2              | 3.0(2500)           | ?               | 49          | 41.0×37.8     | 8.6  | 7.2/7000         | 0.7/7000            | ?              | ?    | ?               | 7.0                      | 1.2                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 2.50-21-49H<br>3.00-18-49H     |
|                          | RM250                   | ---           | 2160・955・1205    | 1460       | 355           | 930          | 97           | ---            | ---              | ---                 | ?               | 246         | 67.0×70.0     | 8.8  | 48.5/9500        | 4.52/7000           | 油冷             | ?    | ?               | 8.0                      | ---                       | ?             | 5バルブ・リターン式       | 油圧ディスク・油圧ディスク        | ?          | ?                              | 90/100-21 57H<br>110/100-16 64M |                                |
|                          | RM125                   | ---           | 2130・955・1165    | 1445       | 340           | 925          | 89           | ---            | ---              | ---                 | ?               | 123         | 54.0×54.0     | 9.0  | 34.3/11250       | 2.35/10000          | ?              | ?    | ?               | 7.0                      | ---                       | ?             | 5バルブ・リターン式       | 油圧ディスク・リフトアップ・ブレーキ   | ?          | ?                              | 80/100-21 51H<br>100/100-16 59H |                                |
|                          | RM80                    | ---           | 1800・725・1080    | 1240       | 310           | 820          | 62           | ---            | ---              | ---                 | ?               | 79          | 46.5×46.6     | 8.2  | 33.8/12500       | 1.40/11250          | ?              | ?    | ?               | 4.5                      | ---                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 70/100-17 40M<br>90/100-14 49M |
|                          | CP50<br>(シャトル・システム)     | A-CA14B       | 1660・675・1120    | 1100       | 100           | 715          | 57           | 85.1(3000)     | 1.8              | 3.0(2500)           | 強制冷却2サイクル4バルブ   | 49          | 41.0×37.8     | 8.8  | 5.0/6000         | 0.69/6000           | CCS<br>(全自動潤滑) | キャップ | P.E.S.<br>全自動潤滑 | 5.5                      | 1.2                       | ?             | 自動潤滑・リフトアップ・ブレーキ | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 3.00-10-39H<br>3.00-10-39H     |
|                          | CS90<br>(リフトアップ・システム)   | CD13A         | 1640・645・995     | 1190       | 100           | 695          | 67           | 61.0(3000)     | 1.8              | 8.0(3000)           | ?               | 82          | 50.0×42.0     | 7.3  | 7.2/6000         | 0.87/5500           | ?              | ?    | ?               | 4.0                      | 0.8                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 3.00-10-49H<br>3.00-10-49H     |
|                          | CS50<br>(リフトアップ・システム)   | A-CA14A       | 1640・645・995     | 1190       | 100           | 690          | 60           | 81.3(3000)     | 1.8              | 3.0(2500)           | ?               | 49          | 41.0×37.4     | 7.5  | 5.5/6000         | 0.72/6000           | ?              | ?    | ?               | 4.0                      | 0.8                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 3.00-10-39H<br>3.00-10-39H     |
|                          | CS150<br>(リフトアップ・システム)  | A-CA18A       | 1810・650・980     | 1175       | 95            | 695          | 49           | 91.7(3000)     | 1.8              | 3.0(2500)           | ?               | 49          | 41.0×37.4     | 7.5  | 5.5/6000         | 0.72/6000           | ?              | ?    | ?               | 4.3                      | 1.0                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 2.75-10-39H<br>2.75-10-39H     |
| SCOOTER<br>(スクーター)       | CH50S<br>(リフトアップ・システム)  | A-CA15A       | 1575・615・965     | 1130       | 95            | 690          | 48           | 91.7(3000)     | 1.8              | 3.0(2500)           | ?               | 49          | 41.0×37.4     | 7.5  | 5.5/6000         | 0.72/6000           | ?              | ?    | ?               | 3.2                      | 0.8                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 2.75-10-39H<br>3.00-10-39H     |
|                          | CX50<br>(リフトアップ・システム)   | A-CA15A       | 1580・645・1020    | 1175       | 95            | 690          | 48           | 91.7(3000)     | 1.8              | 3.0(2500)           | ?               | 49          | 41.0×37.4     | 7.8  | 6.0/6000         | 0.89/6000           | ?              | ?    | ?               | 4.0                      | 1.0                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 2.75-10-39H<br>2.75-10-39H     |
|                          | CF50G<br>(リフトアップ・システム)  | A-CA17A       | 1505・635・955     | 1070       | 90            | 690          | 42           | 90.8(3000)     | 1.7              | 3.0(2500)           | ?               | 49          | 41.0×37.4     | 7.6  | 4.2/5500         | 0.55/4500           | ?              | ?    | ?               | 4.0                      | 1.2                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 3.00-8-29H<br>3.00-8-29H       |
|                          | CY50<br>(リフトアップ・システム)   | A-CA13A       | 1500・625・915     | 1070       | 90            | 680          | 41           | 76.3(3000)     | 1.7              | 3.0(2500)           | ?               | 49          | 41.0×37.4     | 7.6  | 4.9/6000         | 0.52/4500           | ?              | ?    | ?               | 3.8                      | 0.8                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 3.00-8-29H<br>3.00-8-29H       |
|                          | FES0<br>(リフトアップ・システム)   | A-EX14A       | 1570・640・965     | 1090       | 100           | 690          | 62           | 90.0(3000)     | 1.6              | 3.0(2500)           | ?               | 49          | 41.0×37.4     | 7.9  | 6.0/6000         | 0.69/6000           | ?              | ?    | ?               | 3.7                      | 1.1                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 2.75-12-29H<br>2.75-12-29H     |
|                          | RB50<br>(リフトアップ・システム)   | A-LA12A       | 1540・610・870     | 1080       | 115           | 610          | 64           | 121(3000)      | 2.5              | 3.0(2500)           | 空冷4サイクル4バルブ     | 49          | 39.0×41.8     | 10.3 | 9.2/3000         | 0.57/6000           | ウェットサンプ        | キャップ | P.E.S.<br>全自動潤滑 | 7.0                      | 0.8                       | ?             | 4バルブ・リターン式       | 油圧ディスク・リフトアップ・ブレーキ   | ?          | ?                              | 3.50-10-29H<br>3.50-10-29H      |                                |
|                          | FMS50<br>(リフトアップ・システム)  | A-FMS0        | 1620・665・930     | 1100       | 125           | 700          | 68           | 80(3000)       | 1.6              | 3.0(2500)           | 空冷4サイクル4バルブ     | 49          | 41.0×37.8     | 6.8  | 3.5/6000         | 0.45/4500           | CCS<br>(全自動潤滑) | ?    | ?               | 3.5                      | 1.2                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 3.50-10-29H<br>3.50-10-29H     |
|                          | RV50S<br>(リフトアップ・システム)  | A-RV50        | 1620・700・985     | 1095       | 125           | 740          | 80           | 85.3(3000)     | 1.7              | 3.0(2500)           | ?               | 49          | 41.0×37.8     | 6.8  | 4.3/6000         | 0.55/5000           | ?              | ?    | ?               | 3.3                      | 0.7                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 5.40-10-49H<br>5.40-10-49H     |
|                          | FB80<br>(リフトアップ・システム)   | BC41A         | 1815・635・1005    | 1170       | 125           | 720          | 74           | 85.1(3000)     | 1.8              | 3.0(2500)           | 空冷4サイクル4バルブ     | 81          | 48.0×45.0     | 9.8  | 8.8/6000         | 0.80/5500           | ウェットサンプ        | キャップ | P.E.S.<br>全自動潤滑 | 5.0                      | 1.0                       | ?             | 自動潤滑・リフトアップ・ブレーキ | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 2.75-10-39H<br>2.25-17-49H     |
|                          | FB50<br>(リフトアップ・システム)   | A-BM41A       | 1815・635・1005    | 1170       | 125           | 720          | 67           | 145(3000)      | 1.9              | 3.0(2500)           | ?               | 49          | 39.0×41.8     | 10.3 | 5.0/6000         | 0.57/6000           | ?              | ?    | ?               | 5.0                      | 1.0                       | ?             | ?                | ?                    | ?          | ?                              | ?                               | 2.25-17-49H<br>2.25-17-49H     |
| FB50GB<br>(リフトアップ・システム)  | A-FB50                  | 1805・655・1005 | 1180             | 130        | 725           | 74           | 13           |                |                  |                     |                 |             |               |      |                  |                     |                |      |                 |                          |                           |               |                  |                      |            |                                |                                 |                                |



# SUZUKI

●価格は昭和61年10月現在の標準価格  
●50ccのバイクは、普通免許、原付免許

スーパースポーツ・スーパーモーター・カブ  
**GSX750S**  
¥699,000



スーパーエンデュランサー  
**GSX-R**  
¥669,000 (フルフェアリング)



スーパーエンデュランサー  
**GSX-R**  
¥639,000



**4 CYCLE V-TWIN**  
ツアードゥアルパーサー  
**VS750** INTERER  
¥670,000



**4 CYCLE TWIN**  
シャープスラム  
**GSX250E** KATANA  
¥369,000



94cc 1600cc  
**GSX250L**  
¥365,000



94cc 1600cc  
**GSX250T**  
¥355,000

**4 CYCLE SINGLE**  
ビッグシングル  
**SAVAGE** LS650  
¥499,000



**2 CYCLE SPORTS**  
ワイルド・ワイルド  
**RG400F** Special Version  
¥699,000



ラング・スリム  
**SX125R**  
¥253,000



**2 CYCLE DUAL PURPOSE**  
スーパーデュアルパーサー  
**RH250**  
¥399,000



スーパー・デュアルパーサー  
**RA125**  
¥266,000



スーパー・デュアルパーサー  
**HUSTLER 50**  
¥189,000



シェルト  
**シェルト5**  
¥269,000 (サンダル・メーター)  
**シェルト**  
¥159,000



シェルト・アドバンス  
**カーナ**  
¥119,000



カーナ  
**CARNA F-3**  
¥134,000



カブ  
**カブ**  
¥109,000



## SCOOPER

ミニ・エンデュランサー  
**Mollet**  
¥139,000



## MINI PLEASURE

カブ・カスタム  
**KONA WINDS**  
¥119,000



カブ・カスタム  
**カブ**  
¥92,800 (ハイカスタム)  
¥89,800 (カスタム)



カブ・カスタム  
**カブ**  
¥92,800 (ハイカスタム)  
¥89,800 (カスタム)



カブ・セル付  
**カブ**  
¥79,800 (セル付)  
¥69,800



## FAMILY LEISURE

カブ・ファミリー  
**カブ**  
¥123,000 (ファミリー)  
¥118,000





●価格は昭和51年10月現在の標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島をのぞく)。●走行中の写真はテストコースでのものです。一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。  
●50ccのバイクは、普通免許、原付免許で乗ることができます。●RMの3機種は、競技用のオートバイのため一般公道は走れません。●ボディ・カラーは印刷のため、実物と多少異なります。

スーパーエンデュランサー  
**GSX-R**  
¥669,000(フルフェアリング)



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スーパーエンデュランサー  
**GSX-R**  
¥639,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スーパーエンデュランサー  
**GSX-400X** 1980年型  
¥569,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スーパーエンデュランサー  
**GSX-400X** 1980年型  
¥595,000(フルフェアリング)



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

4 CYCLE SINGLE  
スーパーエンデュランサー  
**GSX250L**  
¥385,000



カラー: 黒・白・銀 (S)

4 CYCLE SINGLE  
スーパーエンデュランサー  
**SAVAGE** 1360  
¥499,000



カラー: 黒・白・銀 (S)

スーパーエンデュランサー  
**NZ250S**  
¥399,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スーパーエンデュランサー  
**NZ250**  
¥379,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

トップスアサヒ  
**RG250T** 1700cc Wide Special Version  
¥509,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

トップスアサヒ  
**RG250T**  
¥489,000(フルフェアリング)  
¥469,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

トップスアサヒ  
**RG125T**  
¥289,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

トップスアサヒ  
**RG50T**  
¥193,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スーパーモーター  
**RA125**  
¥266,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スーパーモーター  
**HUSTLER 50**  
¥189,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

MOTOCROSSER  
チャンピオンモーター  
**RM250**  
¥485,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

チャンピオンモーター  
**RM125**  
¥399,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スクーパー  
**Lotus**  
¥109,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スクーパー  
**Mollet**  
¥139,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スクーパー  
**GAG**  
¥183,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スクーパー  
**バーディー-50**  
¥127,000(50ccタイプ)  
¥127,000(50ccタイプ)  
¥189,000(50ccタイプ)



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スクーパー  
**セル付**  
¥79,800(セル付)  
¥69,800



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スクーパー  
**50cc**  
¥123,000(オートマチック)  
¥118,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スクーパー  
**VanVan 50** スポーツ  
¥137,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スクーパー  
**K125**  
¥209,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スクーパー  
**K90**  
¥149,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スクーパー  
**K50**  
¥125,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スクーパー  
**K125**  
¥209,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)

スクーパー  
**K90**  
¥149,000



カラー: 赤・白・黒 (R) / ブルー・白・黒 (S)



## ROAD SPORTS



### 4 CYCLE MULTI

ハイパー・エンジン・ランサー  
**GSX-R750**  
¥780,000



■ 200cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 200cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

エプロン・シールド・スリム・ランサー  
**GSX750S**  
¥699,000



■ 200cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 200cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション



遊びの機等生  
**GF250S**  
¥489,000



■ 250cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 250cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

遊びの機等生  
**GF250**  
¥459,000



■ 250cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 250cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

### 4 CYCLE V-TWIN

ラジカル・クルーザー  
**VS750**  
¥670,000



■ フラットハンドル  
■ フラットハンドル  
■ フラットハンドル

### 4 CYCLE TWIN

シャープ・スモーク  
**GSX250E**  
¥389,000



■ 250cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 250cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

バーン・シールド・ランサー  
**GS125E**  
¥249,000



■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

バーン・シールド・ランサー  
**GN125E**  
¥238,000



■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション



### 2 CYCLE SPORTS

ワイルド・ウルフ・スペシャル・バージョン  
**RG400F**  
¥699,000



■ 400cc 2ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 400cc 2ストローク・マルチポイント・インジェクション

ワイルド・ウルフ・スペシャル・バージョン  
**RG400F**  
¥659,000



■ 400cc 2ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 400cc 2ストローク・マルチポイント・インジェクション

## OFF ROAD



### 4 CYCLE DUAL PURPOSE

ランド・アスリート  
**SX200R**  
¥294,000



■ 200cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 200cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

ランド・アスリート  
**SX125R**  
¥253,000



■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

### 2 CYCLE DUAL PURPOSE

スーパー・クロス・ランサー  
**RH250**  
¥399,000



■ 250cc 2ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 250cc 2ストローク・マルチポイント・インジェクション

## SCOOTER

ジェマ・90  
**Gemma 90**  
¥176,000



■ 90cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 90cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

ジェマ・クエスタ  
**Gemma QUESTA**  
¥139,000



■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

シュート・5  
**シュート 5**  
¥169,000 (アシスト・ブレーキ)  
**シュート**  
¥159,000



■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

カーナ・F-3  
**カーナ F-3**  
¥119,000



■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

カーナ・F-3  
**カーナ F-3**  
¥134,000



■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション



明石家さんま  
**kfi PERSONS**  
¥109,000



■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

明石家さんま  
**kfi PERSONS**  
¥119,000



■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

明石家さんま  
**kfi Walter Wolf**  
¥119,000



■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

明石家さんま  
**kfi KONA WINDS**  
¥119,000



■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション

明石家さんま  
**カスタム**  
¥102,800 (ハイカスタム)  
¥89,800 (カスタム)

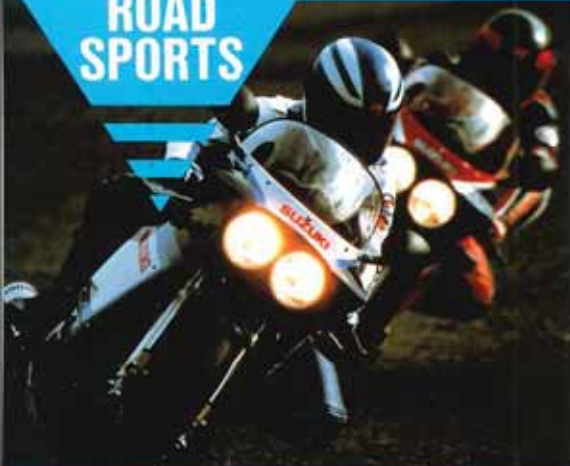


■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション  
■ 125cc 4ストローク・マルチポイント・インジェクション



# SUZ

## ROAD SPORTS



### 4 CYCLE MULTI

ハイパー・エンデュランサー  
**GSX-R750**  
¥780,000



■ ホワイト・ブルー  
■ ブルー・レッド

エアロダイナミクス・スーパー・スポーツ  
**GSX750S**  
¥699,000



■ コロネット・シルバー・メタリック  
■ パール・ジャイニー・ホワイト



遊びの優等生  
**GF250S**  
¥489,000



■ ブルー・ホワイト  
■ レッド・シルバー  
■ ブラック・レッド

遊びの優等生  
**GF250**  
¥459,000



■ プラシタン・ブルー  
■ プラチン・シルバー

### 4 CYCLE V-TWIN

ラディカル・クルーザー  
**VS750** INTRUDER  
¥670,000



フラットハンドル  
■ キャンディー・ラヂェアリー  
■ プラシタン・ブルー  
■ キャンディー・ラヂェアリー  
■ スペース・ブラック

### 4 CYCLE TWIN

シャープ&スモーグ  
**GSX250E** KATANA  
¥369,000



■ ホワイト・ブルー  
■ ホワイト・レッド

ベーター・ライト・スポーツ  
**GS125E** KATANA  
¥249,000



ライト・アメリカン  
**GN125E**  
¥238,000



### 2 CYCLE SPORTS

リアル・スプリンター  
**RG400Γ** Walter Wolf Special Version  
¥699,000



リアル・スプリンター  
**RG400Γ**  
¥679,000 (フルフェアリング)  
¥659,000





●価格は昭和61年10月現在の標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島をのぞく)。●走行中の写真はテストコースでのものです。一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。  
●50ccのバイクは、普通免許、原付免許でお乗りいただけます。●RMの3機種は、競技用のオートバイのため一般公道は走れません。●ボディ・カラーは印刷のため、実物と多少異なります。

スーパー・エンデュランサー

**GSX-R**

¥669,000(フルフェアリング)



レッド・ホワイト  
ツートーン

ブルー・ホワイト  
ツートーン

スーパー・エンデュランサー

**GSX-R**

¥639,000



レッド・ホワイト  
ツートーン

ブルー・ホワイト  
ツートーン

ニュー・トレンド・マルチ

**GSX-400X IMPULSE**

¥569,000



エンベラー ブラウン  
メタリック

グラシアン ブルー  
メタリック

ニュー・トレンド・マルチ

**GSX-400X IMPULSE**

¥595,000(ハーフフェアリング)



エンベラー ブラウン  
メタリック

シャーベット シルバー  
メタリック

## 4 CYCLE SINGLE

ライト&コンパクト  
**GSX250L**

¥365,000



GSX250L

ブラック・ブラウン ツートーン (250L) キャンディ・ブレイズ・マールーン (250T)

タフ&クワイエット  
**GSX250T**

¥355,000

ビッグシングル  
**SAVAGE**

LS650

¥499,000



フラットハンドル

キャンディ・ブレイズ・マールーン ジェット・レッド スペースブラック

アバンランナー・バウト

**NZ250S**

¥399,000



ホワイト・ブルー  
ツートーン

レッド・ブラック  
ツートーン

アバンランナー・バウト

**NZ250**

¥379,000



パール・ラッパ ブルー

スペースブラック

トップ・スプリンター

**RG250**

¥509,000

Walter Wolf Special Version



トップ・スプリンター

**RG250**

¥489,000(フルフェアリング)

¥469,000



ライト・スプリンター

**RG125**

¥289,000



ザ・エキサイトイング・フィフティ

**RG50**

¥193,000







パール・タール  
ホワイト

キャンディー・ジブリー  
レッド

スペース・ブラック

キャンディー・ジブリー  
レッド

ネイビーブルー

シルバー・メタリック

フルフェア  
ホワイト・ブルー  
ツートン



OFF  
ROAD

## 4 CYCLE DUAL PURPOSE

ランド・アスリート  
**SX200R**  
¥294,000



ロッキー ホワイト

スモーク ブラック

ランド・アスリート  
**SX125R**  
¥253,000



ロッキー ホワイト

スモーク ブラック

## 2 CYCLE DUAL PURPOSE

スノーバー・クロス・カントリー  
**RH250**  
¥399,000



フロッピー・イエロー

スノーバー  
ホワイト

## SCOOTER

これぞスターター  
**Gemma 90 QUESTO**  
¥176,000



ブラック・グレー

ホワイト・ブルー

これぞスターター  
**Gemma 90 QUESTO**  
¥139,000



サーブル・ブルー  
レッド

パール・タール  
ホワイト

スペース・ブラック

ブライト・シルバー  
メタリック

走りのエリート  
**シュート S**  
¥169,000 (デジタルメーター)  
**シュート**  
¥159,000



シュート S

パール・タール  
ホワイト

キャンディー・ジブリー  
レッド

スペース・ブラック

シュート

スノーバー・ホワイト

キャンディー・ジブリー  
レッド

シェイプアップスターター  
**カーナ!**  
¥119,000



ギャラクシー・ホワイト

プロロード

ジュビター・イエロー

スペース・ブルー

走りの血統  
**CARNA F-3**  
¥134,000



明石家さんま

ハイパースターター  
**kki**  
¥109,000



ブラック&ピンク

ブラック&イエロー

ホワイト&ピンク

ホワイト&メタリック・グリーン

ハイパースターター  
**kki PERSON'S**  
¥119,000



ハイパースターター  
**kki Walter Wolf**  
¥119,000



ハイパースターター  
**kki KONA WINDS**  
¥119,000



美しい・テクノロジー  
**新**  
¥92,800 (ハイカスタム)  
¥89,800 (カスタム)



カスタム

ハイカスタム

レッド・メタリック & グレー

ブルー・メタリック & グレー

カスタム

レッド & グレー

ホワイト & レッド

ホワイト & ブルー





■ ネイビーブルー ■ シルバーメタリック

フルフェアリング  
■ ホワイト・ブルー ■ グレー・レッド  
■ グリーン ■

■ ホワイト・ブルー ■ ■ ホワイト・レッド  
■ グリーン ■

■ スーパー  
ホワイト ■ ■ ブラック  
■ マーブル・ビュアー  
レッド ■ ■ グラウト・シルバー  
メタリック ■

サニーサイド・オフローダー  
**RA125**  
¥266,000



■ フロリダ  
イエロー ■ ■ スーパー  
ホワイト ■

スーパー・オフロードファイフティ  
**HUSTLER 50**  
¥189,000



■ スーパー  
ホワイト ■ ■ スモーク  
ブラック ■

**MOTOCROSSER**  
トップ・オブ・モトクロス  
**RM250**  
¥485,000



■ サイエンス  
イエロー ■

チャンプ・オブ・モトクロス  
**RM125**  
¥399,000



ライトウェイト・モトクロス  
**RM80**  
¥239,000



■ サイエンス  
イエロー ■

ストリート・ヒーロー  
**Love**  
¥109,000



■ チャレンジャー  
ブルー ■ ■ スーパー  
ホワイト ■ ■ ブラック  
■

**SCOOPER**

アベニュースター  
**Mollet**  
¥139,000



■ スペシャル  
ホワイト ■ ■ パール  
セリー ■ ■ ピンク  
■ ■

**MINI PLEASURE**

アメイジング・マシン  
**GAG**  
¥183,000



■ パール  
ブルー ■ ■ レッド  
キャスター ■ ■

**BUSINESS**

小回りスイスイ動きバイク  
2サイクル **バーディー-50**  
¥127,000 (50デラックス)  
¥127,000 (50商用タイプ)  
¥119,000 (2サイクルバーディー-50)



■ シーダー  
グリーン ■ ■ ハリー  
グリーン ■

パワフルなエコミーなビジネスバイク  
4サイクル **バーディー-80/50**

¥159,000 (80スーパーデラックス・セル付)  
¥149,000 (80スーパーデラックス)  
¥149,000 (80商用タイプ)  
¥144,000 (4サイクルバーディー-80)  
¥157,000 (50スーパーカスタム・セル付)  
¥146,000 (50カスタム)  
¥139,000 (50セル付)  
¥135,000 (50商用タイプ)  
¥135,000 (50スーパーデラックス)  
¥126,000 (4サイクルバーディー-50)



80スーパーデラックス・セル付

高級、恋し  
**セル付**  
¥79,800 (セル付)  
¥69,800



■ マーブル  
オレンジ ■ ■ ロッキー  
ホワイト ■ ■

**FAMILY LEISURE**

ゆとりで走り安心バイク  
**ランジェー**  
¥123,000 (オートマチック)  
¥118,000



■ キングス  
グリーン ■ ■ イー  
グレート  
ホワイト ■ ■

手軽に乗れるレジャーバイク  
**VanVan 50** スポーツ  
¥137,000



■ セーブ  
グリーン ■ ■

タッパリ荷物が積める頑丈バイク  
**K125**  
¥209,000



■ ブラック ■

手軽に乗れるバイク  
**K90**  
¥149,000



■ K50 ■  
■ ブラック ■

気軽に乗れる厚付ビジネスバイク  
**K50** ¥125,000



# SUZUKI RIDING WEARS 1986



Rイメージ・レーザースーツ (SOL-S17)  
●カラー: ホワイト/レッド  
●サイズ: M・L・LL  
●¥113,000



Rイメージ・ヘルメット  
●カラー: ホワイト/レッド  
●サイズ: S・M・L・LL  
●¥32,000

Rイメージ・ブーツ (SOB-9)  
●カラー: ホワイト/レッド  
●サイズ: 24.5-27.0cm  
●¥21,000



Iイメージ・レーザースーツ (SOL-S16)  
●カラー: ホワイト/ブルー/ネイビー  
●サイズ: M・L・LL  
●¥108,000



Iイメージ・ヘルメット (S-70J)  
●カラー: ホワイト/ブルー  
●サイズ: S・M・L・LL  
●¥32,900

Iイメージ・ブーツ (SOB-8)  
●カラー: ホワイト/ブルー/ネイビー  
●サイズ: 24.5-27.0cm  
●¥20,000



Gイメージ・ラムジャケット (SGL-J3)  
●カラー: ブラウン  
●サイズ: M・L・LL  
●¥68,000



Gイメージ・ヘルメット (S-37V)  
●カラー: ブラック・マールーン  
●サイズ: S・M・L・LL  
●¥19,000

Gイメージ・ライダージャケット (SGL-J4)  
●カラー: ブラック  
●サイズ: M・L・LL  
●¥48,000  
Gイメージ・ライダースーツ (SGL-P2)  
●カラー: ブラック  
●サイズ: M・L・LL  
●¥42,000



Gイメージ・ハーフブーツ  
●カラー: ブラック  
●サイズ: 24.5-27.0cm  
●¥18,000

## スズキ原付免許スクール

スズキ原付免許スクールは、ビデオテープ、カセットテープ、交通ルール指導セット (黒板、標識、模型など)、掛図などを使って交通法規や安全な乗り方を、わかりやすく指導する講習会です。4つのコースの中からご自分に合ったコースをお選びください。

### ★ビデオコース

ビデオテレビを見ながらテキストを使って講師が説明します。

### ★カセットコース

絵本を主体にカセットテープを聞きながら講習を進めます。

### ★スクールコース

交通ルール指導セットとテキストを使って講師が説明します。

### ★自習コース (自習セット貸出中)

カセットテープを聞きながら、絵本 (テキスト) で自習していただけます。お忙しい方もお気軽にどうぞ。

## スズキ乗り方スクール

原付免許を取得された方、普通免許をお持ちの方、原付免許を受験される方に、バイクの「乗り方スクール」を実施しています。安全に上達するためには、練習の順序がとても大切。「乗り方スクール」では、指導員が正しい手順でやさしくお話ししますので、初めてバイクに乗る方や、運転に自信のない方にピッタリです。また、ビデオテープによる、目で見ると安全運転も販売店で実施中です。●「スズキ原付免許スクール」「スズキ乗り方スクール」は、お近くの★マークのお店で実施しています。お申込み、お問合わせなど、お気軽にお立ち寄りください。

## スズキクレジット

スズキクレジットは、スズキ製品を手軽にお求めいただくためのメーカークレジットです。

### ●スズキクレジットのお支払いは便利です。

全国700行をこえる提携金融機関による、便利で手軽な銀行口座振替がご利用できます。(一部農協を含みます)

### ●お支払いの分割回数も多様です。

スズキクレジットのお支払いは、6回から36回まで、9通りの分割回数があります。また、コースも均等払いとボーナス併用払いがあり、ご予算にあったお支払いができます。

## スズキサンスマイル

●ユーザーのご負担を軽くした、保険料です。

●スズキ二輪車 (新車) 盗難・傷害セットの保険です。

1. 盗難保険 ■ 保険加入後1年以内に、盗難にあった場合は同種の新車を補償します。

2. 傷害保険 ■ ご加入車に乗車中交通事故などをうけた時、最高200万円 (死亡) の保険金をお支払いいたします。

●盗難保険はご購入者に標準価格の10%または3万円を自己負担していただきます。

●保険のご加入車は、スズキの新車に限ります。

モーターサイクルに乗るための、マナーとルール。

# SAFE & JOYFUL

守ろう、身につけよう! 安全運転。

かぶりましょうヘルメット。乗車用ヘルメットはS、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんとしめてかぶりましょう。身体の露出が少なく、動きやすく明るい色の服を着用しましょう。あなたのバイクをチェック。乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、運行前点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。走行はリリなく安全に。●あせらずムリせず。安全速度

で経済走行をしましょう。空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。●4輪車の動きにご注意。バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。●合図は早めに。合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。●一時停止は正確に。一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出る時は、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。●カーブの手前で減速。カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。改造はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりではなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れずに。盗難にご注意。バイクから離れるときは、キーを抜きとりハンドルロック (施錠装置、スズキ全車に標準装備) で盗難防止を。



スズキ安全運転指導本部

- ★ヘルメットを正しくかぶりましょう
- ★自賠責保険をお忘れなく
- ★安全のため改造はやめましょう

鈴木自動車工業株式会社

本社: 〒432-91 浜松市外高塚

