

SUZUKI

2輪総合カタログ



まごころの技術
HearTech

SUZUKI NEW ADVANCED TECHNOLOGY

SACS (Suzuki Advanced Cooling System)

SACSは、GSX-R750のためにスズキ技術陣が開発した画期的なエンジン冷却システムです。その概略は、エンジンオイルをそのまま冷却媒体とし、最も熱を発生するシリンダーヘッドへ強制循環オイルを送り込み、エンジン冷却していく方式です。この結果、シリンダーも構造になり、冷却をより効果的に

効果を生み出します。さらに、部品点数が少ないため、エンジンの軽量化にも大きく貢献します。エンジンを冷却するオイルと潤滑するオイルは同じもので、それぞれ別系統のオイルポンプによりエンジン各部に送られます。冷却用のオイルは、シリンダーヘッドとピストンの内側をジェット噴流のように送り込み、吹き飛ばすことで、オイルの冷却には、効率のよい大型オイルクーラーが装着されています。



SQUARE FOUR ENGINE

世界のGPレースを席巻したあのRGF。栄光のマシンといふに異に話の中心となったのが、スクエアフォーの「パワーユニット」です。そして、RG400Γの心臓として量産化されたスクエアフォーエンジンには、GPレースに引けをとり、磨き抜かれたメカニズムが受け継がれています。

このスクエアフォーエンジンは、対角線上に位置するシリンダーが同時燃発することによって、互いに振動を打ち消し合います。このため、バランサーの必要もなく、エンジン内部の構造もいらないため、エンジン本体の軽量化が図られています。さらに、独特のシリンダーレイアウトと薄型フラットスライドキャブレターを採用などにより、2気筒並みのスリムさが可能となりました。スズキタノロジーをふんだんに盛り込んだ、スクエアフォーエンジンは、軽量コンパクトでパワフルな最先端の「パワーユニット」です。



SAEC (Suzuki Automatic Exhaust Control)

吸排気バルブを持たないスクエアエンジンでは、排気系のセッティングにより出力特性が大きく変わります。多段階調整型マフラーの採用などにより排気抵抗を最大限に利用し、吸気と効率のよい排気を図り出力特性を向上させますが、あらゆる回転域をカバーしきれないのが実状です。そこで登場したのがSAEC。排気抵抗を効率よくコントロールするシステムです。作動は、エンジンの回転数を電気的に検知し、排気ポート直後に設置した

円筒バルブをサーボモーターにより開閉させます。これにより、排気の流れをコントロールし、低回転域から高回転域にいたるまで、幅広い回転域で、トルク感のよい出力を実現します。



■仕様諸元表

車種	諸元	諸元																									
		型式	全長・全高・全幅 (mm)	軸間 (mm)	シート高 (mm)	乾重量 (kg)	定地燃費 (km/L)	最高出力 (ps/kW)	最大トルク (kg-m/kW)	エンジン型式	シリンダー配置	シリンダー径×行程 (mm)	圧縮比	最高出力 (ps/kW)	最大トルク (kg-m/kW)	潤滑方式	給油方式	点火方式	燃料タンク容量 (L)	オイルタンク容量 (L)	リザーブタンク容量 (L)	変速機形式	ブレーキ形式 (前/後)	フレーム形式	タイヤサイズ (前/後)		
ROAD SPORTS	4バルブ・水冷・4気筒	GSX-R750	GR7H	2120/146/1215	1455	120	179	38.0 (50%)	3.3	14.0 (50%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	74.0×48.7	11.0	73/9500	6.4/9000	ウェットサンプ	セル	フルタイミング	19	5.0	3.0	5速多段	6速リターン式	油圧ディスク/油圧ディスク	ダブルクレードル	110/80-18 58H/120/80-18 58H
		GSX750S KATANA	GR72A	2190/160/1160	1510	150	212	38.4 (50%)	3.5	14.0 (50%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	74.0×53.0	9.6	73/9000	6.4/7500	?	?	?	21	4.0	?	?	5速リターン式	?	?	100/90-18 54H/120/90-17 64H
		GSX750E	GR72A	2135/140/1215	1400	135	210	38.5 (50%)	2.8	14.0 (50%)	?	?	74.0×53.0	9.6	72/9000	6.3/7500	?	?	?	20	4.0	?	?	?	?	?	100/90-18 54H/120/90-17 64H
		GSX-R	GR71F	2055/580/1155	1400	145	151	45.0 (50%)	3.2	14.0 (50%)	GATES 4バルブ4気筒	対角4バルブ	58.0×40.4	11.5	58/12000	3.8/10500	?	?	?	18	3.0	?	?	?	?	?	100/90-18 54H/120/90-17 57H
		GSX400X RMPULS	GR71E	2190/1715/1175	1380	135	153	45.0 (50%)	2.7	14.0 (50%)	?	?	58.0×40.4	11.5	58/12000	3.8/10500	?	?	?	18	3.0	?	?	?	?	?	100/90-18 54H/120/90-17 57H
	2バルブ・水冷・2気筒	GSX400FW	GR71A	2110/1215/1215	1435	160	178	43.0 (50%)	3.3	14.0 (50%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	53.0×45.2	11.3	59/10000	4.0/9000	?	?	?	17	3.0	?	?	?	?	?	100/90-18 54H/120/90-18 63H
		GS250FW	GR71B	2045/1215/1215	1400	160	157	46.0 (50%)	3.2	14.0 (50%)	?	?	44.0×41.0	10.9	38/11500	2.4/10500	?	?	?	15	2.6	?	?	?	?	?	100/90-18 54H/120/90-18 56H
		GF250S	GR71C	2040/120/1120	1370	155	151	46.0 (50%)	3.2	14.0 (50%)	?	?	44.0×41.0	11.3	45/13000	2.6/10500	?	?	?	15	2.6	?	?	?	?	?	100/90-18 54H/120/90-18 56H
		GF250	GR71C	2040/120/1085	1370	155	139	46.0 (50%)	3.2	14.0 (50%)	?	?	44.0×41.0	11.3	45/13000	2.6/10500	?	?	?	15	2.6	?	?	?	?	?	100/90-18 54H/120/90-18 56H
		VZ750 (ラックオン)	VR75A	2225/1710/1100	1545	125	186	37.1 (50%)	2.8	14.0 (50%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	60.0×74.4	10.0	63/9000	7.0/9000	?	?	?	12	3.3	?	?	?	?	?	100/90-18 57H/140/90-15 70H
4バルブ・水冷・4気筒	GSX250E KATANA	GR51B	2100/155/1180	1410	155	157	45.0 (50%)	2.4	14.0 (50%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/9000	?	?	?	16	2.5	?	?	?	?	?	3.0/18-40H/4.1/15-48H	
	GSX250T	GR51B	2095/140/1125	1400	140	154	45.0 (50%)	2.4	14.0 (50%)	?	?	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/9000	?	?	?	13	2.5	?	?	?	?	?	3.0/18-40H/3.5/17-40H	
	GSX250L	GR51B	2090/140/1140	1430	145	157	45.2 (50%)	2.5	14.0 (50%)	?	?	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/9000	?	?	?	13	2.5	?	?	?	?	?	90/90-18 52H/120/90-16 63H	
	NX250S	NR44A	1835/105/1075	1325	145	140	60.1 (50%)	2.6	14.0 (50%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	72.0×61.2	10.2	33/10000	2.5/9000	?	?	?	11	2.3	?	?	?	?	?	90/90-17 48H/120/90-17 52H	
	GS125E KATANA	NR41B	1945/1710/1110	1370	170	176	63.0 (50%)	2.1	7.0 (35%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	57.0×48.8	5.5	14/10000	1.0/9500	?	?	?	12	1.0	?	?	?	?	?	2.75/18-40H/3.5/18-40H	
OFF ROAD	4バルブ・水冷・4気筒	GN125E	NR41A	1945/1815/1110	1275	170	178	64.0 (50%)	2.2	7.0 (35%)	?	?	57.0×48.8	5.5	13/9500	1.0/9500	?	?	?	10	1.0	?	?	?	?	?	2.75/18-40H/3.5/18-40H
		RG400Γ	HR37A	2100/1095/1185	1425	150	170	38.0 (50%)	3.2	14.0 (50%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	50.0×50.6	7.2	50/9000	4.9/9500	CCIS (全開閉式)	ウェットサンプ	フルタイミング	22	1.5	?	?	?	?	?	100/90-16 58H/120/90-17 54H
		RG250Γ	GR21B	2015/1075/1170	1385	150	158	46.5 (50%)	3.1	14.0 (50%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	54.0×54.0	7.0	45/9500	3.8/9000	?	?	?	17	1.2	?	?	?	?	?	100/90-16 54H/110/90-18 58H
		RG125Γ	NR11F	1980/960/1155	1310	155	130	51.0 (50%)	3.0	7.0 (35%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	54.0×54.0	7.4	27/9500	1.7/9500	?	?	?	13	1.2	?	?	?	?	?	90/90-16 45P/90/90-18 51P
		RG50Γ	A-NAT1A	1880/105/1025	1230	160	160	62.4 (50%)	2.0	3.0 (20%)	?	?	41.0×37.8	6.8	7.2/7000	0.72/7000	?	?	?	11	1.3	?	?	?	?	?	2.75/17-40H/2.75/18-40H
	2バルブ・水冷・2気筒	SX200R	SH41A	2145/1050/1195	1415	290	101	60.2 (50%)	2.3	15.0 (50%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	66.0×58.2	9.4	20/8000	1.8/7000	ウェットサンプ	フルタイミング	フルアブソーバ	15	1.1	?	?	?	?	?	100/90-21 45P/110/90-18 58P
		SX125R	SH41B	2170/1025/1180	1390	265	100	63.0 (50%)	2.3	9.0 (35%)	?	?	57.0×48.8	9.5	14/9500	1.1/9000	?	?	?	15	1.1	?	?	?	?	?	100/90-21 45P/100/90-18 53P
		DR250S	SL41A	2165/960/1000	1375	260	114	56.2 (50%)	2.3	15.0 (50%)	?	?	72.0×61.2	9.0	22/8000	2.6/9500	?	?	?	5.5	1.5	?	?	?	?	?	3.0/18-40H/4.0/17-40H
		DR125S	SH41A	2135/1020/1170	1345	265	100	62.0 (50%)	2.3	9.0 (35%)	?	?	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/9000	?	?	?	8.5	1.0	?	?	?	?	?	2.75/18-40H/4.1/15-48H
		RH250	SL11B	2150/1025/1130	1380	270	100	63.0 (50%)	2.2	14.0 (50%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	70.0×64.8	7.8	37/7000	3.4/9500	CCIS (全開閉式)	フルタイミング	フルアブソーバ	12	1.2	?	?	?	?	?	100/90-21 51M/110/90-18 58M
2バルブ・水冷・2気筒	RA125	SH13A	2070/1040/1165	1355	280	100	58.0 (50%)	2.2	8.0 (35%)	?	?	56.0×56.8	7.5	22/8000	2.0/7000	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	90/90-21 51M/110/90-18 58M	
	TS500W (ラックオン)	A-SAT1A	2045/1110/1135	1315	260	100	79.2 (50%)	2.2	3.0 (20%)	?	?	41.0×37.8	8.8	7.2/7000	0.72/7000	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	2.75/18-40H/3.5/18-40H	
	RM250	—	2165/105/1265	1460	305	100	—	—	—	?	?	67.0×70.0	8.3	48.0/8000	4.50/7000	混合	?	?	?	?	?	?	?	?	90/100-21 51M/100/100-18 58M		
	RM125	—	2130/105/1255	1465	340	100	—	—	—	?	?	54.0×54.0	8.8	34.0/11500	2.3/10000	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	90/100-21 51M/100/100-18 58M	
	RM80	—	1800/735/1080	1240	310	100	—	—	—	?	?	46.5×46.8	8.2	23.5/12500	1.3/11000	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	70/100-17 40M/90/100-18 40M	
SCOOTER	4バルブ・水冷・4気筒	GS125E (ラックオン)	CF14T	1770/675/1070	1250	115	155	67.5 (50%)	1.9	8.5 (35%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	57.0×48.8	8.5	8.0/7500	0.91/4000	ウェットサンプ	セル	フルタイミング	5.5	1.2	?	?	?	?	?	3.50/10-40H/3.50/10-40H
		CP50 (ラックオン)	A-C14B	1960/675/1120	1160	100	115	65.1 (50%)	1.8	3.0 (20%)	?	?	41.0×37.4	7.8	6.0/6000	0.88/5000	CCIS (全開閉式)	ウェットサンプ	フルタイミング	5.5	1.2	?	?	?	?	?	3.00/10-20H/3.00/10-20H
		CS50 (ラックオン)	A-C14A	1640/645/995	1150	100	100	61.1 (50%)	1.8	3.0 (20%)	?	?	41.0×37.4	7.5	6.5/6500	0.72/6000	?	?	?	?	?	?	?	?	?	3.00/10-20H/3.00/10-20H	
		CH50S (ラックオン)	A-C15A	1575/615/965	1130	105	100	61.1 (50%)	1.8	3.0 (20%)	?	?	41.0×37.4	7.5	6.5/6500	0.72/6000	?	?	?	?	?	?	?	?	?	2.75/10-20H/3.00/10-20H	
		CL50 (ラックオン)	A-C15A	1580/645/1020	1115	95	100	61.1 (50%)	1.8	3.0 (20%)	?	?	41.0×37.4	7.8	6.0/6500	0.88/6000	?	?	?	?	?	?	?	?	?	2.75/10-20H/3.00/10-20H	
	2バルブ・水冷・2気筒	CP50G (ラックオン)	A-C17A	1905/625/965	1070	90	100	60.6 (50%)	1.7	3.0 (20%)	?	?	41.0×37.4	7.5	4.2/5500	0.55/4500	?	?	?	?	?	?	?	?	?	3.00/8-22H/3.00/8-22H	
		CL50 (ラックオン)	A-C18A	1610/650/980	1115	95	100	61.1 (50%)	1.8	3.0 (20%)	?	?	41.0×37.4	7.8	6.5/6500	0.72/6000	?	?	?	?	?	?	?	?	?	2.75/10-20H/3.00/10-20H	
		CT50 (ラックオン)	A-C13A	1920/625/975	1070	90	100	61.1 (50%)	1.7	3.0 (20%)	?	?	41.0×37.4	7.6	4.0/4000	0.52/4000	?	?	?	?	?	?	?	?	?	3.00/8-22H/3.00/8-22H	
		RB50 (ラックオン)	A-L41A	1540/610/870	1080	115	110	64	121 (50%)	2.5	3.0 (20%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	38.0×41.8	10.3	5.2/7000	0.52/6000	ウェットサンプ	ウェットサンプ	?	?	?	?	?	?	?	3.50/10-20H/3.50/10-20H
		FM50 (ラックオン)	A-F150	1620/660/930	1300	125	100	68	81 (50%)	1.8	3.0 (20%)	水冷4バルブ4気筒	対角4バルブ	41.0×37.8	6.9	3.5/6000	0.45/6000	CCIS (全開閉式)	フルアブソーバ	フルアブソーバ	3.5	1.2	?	?	?	?	?
4バルブ・水冷・4気筒	RV50S (ラックオン)	A-RV50	1625/780/985	1285	125	140	80	85.3 (50%)	1.7	3.0 (20%)	?	?	41.0×37.8	6.9	4.3/6000	0.55/5000	?	?	?	3.3	0.7	?	?	?	?	?	3.40/10-20H/3.40/10-20H
	FR50 (ラックオン)	RO41A	1815/1035/1005	1170	125</																						

SUZUKI NEW ADVANCED TECHNOLOGY

SACS (Suzuki Advanced Cooling System)

SACSとは、GSX-R750のためにスズキ技術陣が開発した画期的なエンジン冷却システムです。その概略は、エンジンオイルそのものを冷却媒体とし、最も熱を発生するシリンダーヘッドへ強制的にオイルを送り込み、エンジンを冷却していく方式です。この結果、シンプルな構造になり、水冷を上回る冷却効果を発揮します。さらに、部品点数が少なく、エンジンの軽量化にも大きく貢献します。エンジンを冷却するオイルと潤滑するオイルは同じもので、それぞれ別系統のオイルポンプによりエンジン各部に送られます。冷却用のオイルは、シリンダーヘッドとピストンの内側をジェット噴流のようにいきおいよく吹きつけます。そして、オイルの冷却には、効率のよい大型オイルクーラーが装着されています。



SQUARE FOUR ENGINE

世界のGPレースを席捲したあのRG1。栄光のマシンとともに常に話題の中心となったのが、スクエアフォーのパワーユニットです。そして、RG400の心臓として量産化されたスクエアフォーエンジンには、GPレースによって鍛えられ、磨き抜かれたメカニズムが受け継がれています。このスクエアフォーエンジンは、対角線上に位置するシリンダーが同時爆発することによって、互いに振動を打ち消し合います。このため、バランサーの必要もなく、エンジン内部の補強がいらず、エンジン本体の軽量化が図られています。さらに、独特のシリンダーレイアウトと薄型フラットスライドキャブレターの採用などにより、2気筒並みのスリムさが可能となりました。スズキテクノロジーをふんだんに盛り込んだ、スクエアフォーエンジンは、軽量コンパクトでパワフルな先進のパワーユニットです。



SAEC (Suzuki Automatic Exhaust Control)

吸排気バルブを持たない2サイクルエンジンでは、排気系のセッティングにより出力特性が大きく変わります。多段階調整型マフラーの採用などにより排気脈動を最大限に利用し、吸気や効率のよい排気を図り出力特性を向上させますが、あらゆる回転域をカバーしきれないのが現実です。そこで登場したのがSAEC。排気脈動を効率よくコントロールするシステムです。作動は、エンジンの回転数を電氣的に検知し、排気ポート直後に設置した円筒バルブをサーボモーターにより開閉させます。これにより、排気の流れをコントロールし、低回転域から高回転域にいたるまで、トルク感のある出力を生じます。



仕様諸元表

車種		諸元		型式	全長/全巾/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低 地上高 (mm)	シート 高 (mm)	乾燥 重量 (kg)	定地燃費 (km/l)	最小 回転 半径 (m)	制動距離 (m)	エンジン型式	総排 気量 (cc)	内径×行程 (mm)	圧 縮 比	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg-m/rpm)	潤滑方式	始動方式	点火方式	燃料 タンク 容量 (L)	オイル タンク 容量 (L)	クラッチ 形 式	変速機形式	ブレーキ形式 (前) (後)	フレーム 形 式	タイヤサイズ (前) (後)
ROAD SPORTS	4サイクルマルチ	GSX-R750	GR71G	2120/745/1215	1455	120	765	179	38.0(60km/h)	3.3	14.0(50km/h)	油冷4サイ クル4気筒	749	70.0×48.7	11.0	77/9500	6.4/8000	ウェットサンプ	セル	フル トランジスタ	19	5.0	湿式多板 コイルスプリング	6段 リターン式	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	ダブル クレードル	110/80-R18 58H 140/70-R18 66H	
		GSX750S KATANA	GR72A	2190/760/1160	1510	150	780	212	38.4(60km/h)	3.5	14.0(50km/h)	空冷4サイ クル4気筒	747	67.0×53.0	9.6	77/9000	6.4/7500	↑	↑	↑	21	4.0	↑	5段 リターン式	↑	↑	100/90-16 54H 120/90-17 64H	
		GSX750E	GR72A	2135/740/1215	1480	135	780	210	38.5(60km/h)	2.8	14.0(50km/h)	↑	747	67.0×53.0	9.6	72/9000	6.3/7500	↑	↑	↑	20	4.0	↑	↑	↑	↑	100/90-16 54H 120/90-17 64H	
		GSX-R	GK71F	2055/680/1155	1400	145	755	151	45.0(60km/h)	3.2	14.0(50km/h)	SATOS 4サイ クル4気筒	398	56.0×40.4	11.5	59/12000	3.8/10500	↑	↑	↑	18	3.0	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	110/80-17 57H 140/80-17 69H
		GSX400X IMPULSE	GK71E	2100/715/1115	1390	135	745	153	45.0(60km/h)	2.7	14.0(50km/h)	↑	398	56.0×40.4	11.5	59/12000	3.8/10500	↑	↑	↑	18	3.0	↑	↑	↑	↑	110/80-17 57H 130/80-17 65H	
		GSX400FW	GK71A	2110/735/1215	1435	160	780	178	43.0(60km/h)	3.3	14.0(50km/h)	水冷4サイ クル4気筒	398	53.0×45.2	11.3	59/11000	4.0/9000	↑	↑	↑	17	3.0	↑	↑	↑	↑	100/90-16 54H 110/90-18 61H	
		GS250FW	GJ71B	2045/735/1225	1400	160	770	157	45.0(50km/h)	3.2	14.0(50km/h)	↑	249	44.0×41.0	10.9	38/11500	2.4/10500	↑	↑	↑	15	2.6	↑	↑	油圧ディスク 油圧ディスク	↑	↑	100/90-16 54S 100/90-18 56S
		GF250S	GJ71C	2040/720/1120	1370	155	750	141	45.0(50km/h)	3.2	14.0(50km/h)	↑	249	44.0×41.0	11.3	45/13000	2.6/10500	↑	↑	↑	15	2.6	↑	↑	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	↑	↑	100/90-16 54S 110/80-18 58S
ツイン	4サイクル	GF250	GJ71C	2040/720/1085	1370	155	750	139	45.0(50km/h)	3.2	14.0(50km/h)	↑	249	44.0×41.0	11.3	45/13000	2.6/10500	↑	↑	↑	15	2.6	↑	↑	油圧ディスク 油圧ディスク	↑	↑	100/90-16 54S 110/80-18 58S
		VS750 (フラットハンドル)	VR51A	2225/710/1100	1545	125	680	186	37.1(60km/h)	2.8	14.0(50km/h)	水冷4サイ クルV2気筒	747	80.0×74.4	10.0	63/7000	7.0/6000	↑	↑	↑	12	3.3	↑	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	↑	100/90-19 57H 140/90-15 70H
		GSX250E KATANA	GJ51B	2100/755/1080	1410	155	750	157.3	45.0(50km/h)	2.4	14.0(50km/h)	空冷4サイ クル2気筒	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	16	2.5	↑	↑	油圧ディスク リーディング・トレーリング	セミダブル クレードル	↑	3.60S18-4PR 4.10S18-4PR
		GSX250T	GJ51B	2095/840/1125	1400	140	745	154	45.6(50km/h)	2.4	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	3.00-18-4PR 3.50-17-4PR	
	GSX250L	GJ51B	2090/840/1140	1430	145	755	157	45.2(50km/h)	2.5	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	90/90-19 52S 120/90-16 63S		
	4サイクル シングル	NZ250S	NJ44A	1935/685/1075	1325	145	740	120	60.1(50km/h)	2.6	14.0(50km/h)	油冷4サイ クル単気筒	249	72.0×61.2	10.2	33/10000	2.5/8500	↑	↑	↑	11	2.3	↑	6段 リターン式	↑	ダイヤモンド	↑	90/90-17 49S 100/80-17 52S
		GS125E KATANA	NF41B	1945/710/1110	1270	170	770	101.3	63.0(50km/h)	2.1	7.0(35km/h)	空冷4サイ クル単気筒	124	57.0×48.8	9.5	14/10000	1.0/8500	↑	↑	↑	12	1.0	↑	5段 リターン式	↑	↑	↑	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR
		GN125E	NF41A	1945/815/1110	1275	170	738	103.1	64.0(50km/h)	2.2	7.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8500	↑	↑	↑	10	1.0	↑	↑	↑	↑	2.75-18-4PR 3.50-16-4PR	

S	R	モデル	型式	年式	全長	全幅	全高	座高	最大出力	最大トルク	加速性能	最高速度	燃費	エンジン	変速機	ブレーキ	サスペンション	タイヤ	価格	備考											
ロードスポーツ	4サイクル	GSX250L	GJ51B	2090/840/1140	1430	145	755	157	45.2(50km/h)	2.5	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	90-90-19 52S 120-90-16 63S
		NZ250S	NJ44A	1935/685/1075	1325	145	740	120	60.1(50km/h)	2.6	14.0(50km/h)	↑	249	72.0×61.2	10.2	33/10000	2.5/8500	↑	↑	↑	11	2.3	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	↑	↑	90/90-17 45S 100/80-17 52S	
		GS125E KATANA	NF41B	1945/710/1110	1270	170	770	101.3	63.0(50km/h)	2.1	7.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	14/10000	1.0/8500	↑	↑	↑	12	1.0	↑	5段 リターン式	↑	↑	↑	↑	↑	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR	
		GN125E	NF41A	1945/815/1110	1275	170	738	103.1	64.0(50km/h)	2.2	7.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8500	↑	↑	↑	10	1.0	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	2.75-18-4PR 3.50-16-4PR	
	2サイクル	RG400r	HK31A	2100/695/1185	1425	150	770	157	38.0(50km/h)	3.2	14.0(50km/h)	↑	397	50.0×50.5	7.2	59/9000	4.9/8500	CCIS (分離潤滑)	キック	P.E.I. (無接点点火方式)	22	1.5	↑	6段 リターン式	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	ダブル クレードル	↑	↑	↑	↑	110/90-16 59H 120/90-17 64H
		RG250r	GJ21B	2010/675/1170	1355	150	785	128	46.5(50km/h)	3.1	14.0(50km/h)	↑	247	54.0×54.0	7.0	45/8500	3.8/8000	↑	↑	↑	17	1.2	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	100/90-16 54H 110/80-18 58H	
		RG125r	NF11F	1950/660/1155	1310	155	730	95	51.0(50km/h)	3.0	7.0(35km/h)	↑	123	54.0×54.0	7.4	22/9500	1.7/8500	↑	↑	↑	13	1.2	↑	↑	油圧ディスク リーディング・ブレーキング	↑	↑	↑	↑	80/100-16 45P 90/90-18 51P	
		RG50r	A-NA11A	1880/655/1020	1230	180	760	69	82.4(30km/h)	2.0	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	8.6	7.2/7200	0.72/7000	↑	↑	↑	11	1.3	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	2.75-17-4PR 2.75-18-4PR	
OFF ROAD (サファリ)	4サイクル	SX200R	SH41A	2145/850/1195	1415	290	820	101	60.2(50km/h)	2.3	15.0(50km/h)	↑	199	66.0×58.2	9.4	20/8500	1.8/7000	ウェットサンブ	フライマリー キック	P.E.I. (無接点点火方式)	15	1.1	↑	5段多板 コイルスプリング	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・ブレーキング	ダイヤモンド	↑	↑	80/80-21 45P 110/80-18 58P	
		SX125R	SF41B	2170/825/1180	1390	265	800	100	63.0(50km/h)	2.3	9.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	14/9500	1.1/8000	↑	↑	↑	15	1.1	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	↑	↑	80/80-21 45P 100/80-18 53P	
		DR250S	SJ41A	2165/860/1200	1375	260	830	114	56.2(50km/h)	2.3	15.0(50km/h)	↑	249	72.0×61.2	9.0	22/8500	2.6/6500	↑	↑	↑	9.5	1.5	↑	5段 リターン式	リーディング・ブレーキング リーディング・ブレーキング	↑	↑	↑	↑	3.00-21-4PR 4.60-17-4PR	
		DR125S	SF41A	2135/850/1170	1345	265	800	99.4	62.0(35km/h)	2.3	8.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8000	↑	↑	フル トランジスタ	8.5	1.0	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	↑	↑	2.75-21-4PR 4.10-18-4PR	
		RH250	SJ11B	2150/825/1230	1430	270	850	103	49.0(50km/h)	2.2	14.5(50km/h)	↑	249	70.0×64.8	7.4	35/7500	3.4/6500	CCIS (分離潤滑)	↑	P.E.I. (無接点点火方式)	12	1.2	↑	5段多板 コイルスプリング	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・ブレーキング	セミダブル クレードル	↑	↑	3.00-21-4PR 130/80-17 65P	
		RA125	SF13A	2070/840/1165	1355	280	865	96	58.0(50km/h)	2.2	8.0(35km/h)	↑	124	56.0×50.5	7.5	22/8000	2.0/7500	↑	↑	↑	9.0	1.2	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	↑	↑	80/80-21 45P 110/80-18 58P	
	2サイクル	TS50W (ハスラー50)	A-SA11A	2045/810/1135	1315	260	820	77	79.2(30km/h)	2.2	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	8.6	7.2/7200	0.72/7000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	リーディング・ブレーキング リーディング・ブレーキング	↑	↑	↑	↑	2.50-21-4PR 3.00-18-4PR	
		RM250	—	2165/855/1265	1460	355	930	97	—	—	—	↑	246	67.0×70.0	8.3	48.0/8500	4.50/7000	混合	↑	↑	↑	8.0	—	↑	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・ブレーキング	↑	↑	↑	90/100-21 57M 110/100-18 64M	
		RM125	—	2130/855/1265	1445	340	925	87	—	—	—	↑	123	54.0×54.0	8.9	34.0/11250	2.33/10000	↑	↑	↑	↑	7.0	—	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	↑	80/100-21 51M 100/100-18 59M	
		RM80	—	1800/735/1080	1240	310	820	62	—	—	—	↑	79	46.5×46.8	8.2	23.5/12500	1.37/11000	↑	↑	↑	↑	4.5	—	↑	↑	↑	↑	↑	↑	70/100-17 40M 90/100-14 49M	
		GS1250 (ジャンパ15デラックス)	CF41A	1770/675/1070	1250	115	755	92	67.6(50km/h)	1.9	8.5(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	8.5	8.0/7500	0.91/4000	ウェットサンブ	セル	フル トランジスタ	5.5	1.2	↑	自動連心 シュータイプ	オートマチック 3段	リーディング・ブレーキング リーディング・ブレーキング	パイプ アンダーボーン	↑	↑	3.50-10-4PR 3.50-10-4PR	
SCOOTER (スクーター)	2サイクル	CP50 (シュート・カスタム)	A-CA14B	1660/675/1120	1160	100	715	57	85.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.8	6.0/6500	0.69/6000	CCIS (分離潤滑)	キック セル併用	P.E.I. (無接点点火方式)	5.5	1.2	↑	Vベルト 無段変速	油圧ディスク リーディング・ブレーキング	↑	↑	↑	↑	3.00-10-2PR 3.00-10-2PR	
		CS50 (ジェンマ・クエスト)	A-CA1AA	1640/645/995	1150	100	690	60	91.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.5	6.5/6500	0.72/6000	↑	↑	↑	↑	4.0	0.8	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.00-10-2PR 3.00-10-2PR	
		CH50S (パイ)	A-CA19A	1575/615/965	1130	105	690	48	91.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.5	6.5/6500	0.72/6000	↑	↑	↑	↑	3.2	0.8	↑	↑	↑	↑	↑	↑	2.75-10-2PR 3.00-10-2PR	
		CX50 (ラプスリー)	A-CA15A	1580/645/1020	1115	95	690	48	91.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.8	6.0/6500	0.69/6000	↑	↑	↑	↑	4.0	1.0	↑	↑	↑	↑	↑	↑	2.75-10-2PR 2.75-10-2PR	
		CF50G (ランカスタム)	A-CA17A	1505/635/965	1070	90	690	42	80.6(30km/h)	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.6	4.2/5500	0.55/4500	↑	↑	↑	↑	4.0	1.2	↑	Vベルト オートマチック	↑	↑	↑	↑	3.00-8-22PR 3.00-8-22PR	
		CI50 (カーナ)	A-CA18A	1610/650/980	1115	95	695	49	91.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.9	6.5/6500	0.72/6000	↑	↑	↑	↑	4.3	1.0	↑	Vベルト 無段変速	↑	↑	↑	↑	↑	2.75-10-2PR 2.75-10-2PR
		CY50 (パイ)	A-CA13A	1500/625/915	1070	90	680	41	78.3(30km/h)	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.6	4.0/6000	0.52/4500	↑	↑	↑	↑	3.0	0.8	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.00-8-2PR 3.00-8-2PR	
		RB50 (ギョウ)	A-LA41A	1540/610/870	1080	115	610	64	121(30km/h)	2.5	3.0(20km/h)	↑	49	39.0×41.8	10.3	5.2/7000	0.57/6000	ウェットサンブ	キック	↑	↑	7.0	0.8	↑	5段多板 コイルスプリング	4段 リターン式	油圧ディスク リーディング・ブレーキング	角パイプ バックボーン	↑	↑	3.50-10-2PR 3.50-10-2PR

SUZUKI



ROAD
SPORTS

4 CYCLE MULTI

ハイパードレンデュレーション
GSX-R750
¥780,000



NEW

エアロダイナミックスーパーモーター・スーパー
GSX750S
¥699,000



アドレンス・マルチ
GSX750E
¥680,000



ザ・クォーター・マール
GS250FW
¥484,000



遊びの魂等生
GF250S
¥489,000



NEW

遊びの魂等生
GF250
¥459,000



NEW

4 CYCLE V-TWIN

ラグジュアリー・クルーザー
V5750 Intruder
¥670,000 (フラットハンドル)

HONDA

ONE FOR ONE
味わいと個性、86スズキ

●価格：昭和61年4月現在の標準現金価格です（北海道、沖縄および一部離島をのぞく）。●走行中の写真はテストコースでのものです。一般公道では無理な走行をしないようにします。



4 CYCLE TWIN



PURPOSE



MOTOCROSSER



●50ccのバイクは、普通免許、原付免許で乗れます。●RMの3機種は、競技用のため一般公道を走れません。●ボディ・カラーは印刷のため、実物と多少異なります。

SUZUKI



ROAD
SPORTS

4 CYCLE MULTI

ハイパー・エンデュランサー

GSX-R750

¥780,000



NEW

■ ホワイ・ブルー・ツートン ■ ブルー・レッド・ツートン

エアロダイナミクス・スーパー・スポーツ

GSX750S

¥699,000



■ コロネット・シルバー・メタリック ■ パール・シャイニー・ホワイト

アグレッシブ・マルチ

GSX750E

¥680,000



■ ホワイ・レッド・ツートン ■ ブラック・レッド・ツートン

ザ・クォーター・マルチ

GS250FW

¥484,000



■ パール・シャイニー・ホワイト ■ スペース・ブラック

遊びの優等生

GF250S

¥489,000



NEW

■ ホワイ・ブルー・ツートン ■ レッド・シルバー・ツートン ■ ブラック・レッド・ツートン

遊びの優等生

GF250

¥459,000



NEW

■ ブラシヤン・ブルー・メタリック ■ ブライト・シルバー・メタリック

4 CYCLE V-TWIN

ラディカル・クルーザー

VS750 Intruder

¥670,000 (フラットハンドル)



■ キャンディー・ラジジュアリー・マールーン ■ ブラシヤン・ブルー

4 CYCLE SINGLE

アーバンランナーバウト

NZ250/S

¥399,000 (NZ250S)

¥379,000 (NZ250)



NEW

ベーシック・ライトスポーツ

GS125E KATANA

¥249,000



手軽さにゆたりのライディング・ライト・アメリカン

GN125E

¥238,000



2 CYCLE SPORTS

リアル・スプリンター

RG400F

¥679,000 (フルフェアリング仕様)

¥659,000



NEW

SUZUKI

ONE FOR ONE
味わいと個性。'88スズキ

●価格は昭和61年4月現在の標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島をのぞく)。●走行中の写真はテストコースでのものです。一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。

スーパー・エンデュランサー

GSX-R
¥669,000 (フルフェアリング仕様)



スーパー・エンデュランサー

GSX-R
¥639,000



ニュー・トレンド・マルチ

GSX400X IMPULSE
¥595,000 (ハーフフェアリング)
¥569,000



ドラマチック・パフォーマンス

GSX400FW
¥566,000



4 CYCLE TWIN

ラディカル・クルーザー

VS750 Intruder
¥670,000 (アップハンドル)



シャープな走行感覚、軽量ツイン250

GSX250E KATANA
¥369,000



オーソドックスなスタイルに信頼のメカニズム

GSX250T
¥355,000



ロング・ツーリングにゆとりを発揮

GSX250L
¥365,000



トップ・スプリンター

RG250T Walter Wolf Special Version
¥509,000



トップ・スプリンター

RG250T
¥489,000 (フルフェアリング仕様)
¥469,000



ライト・スプリンター

RG125T
¥289,000



ザ・エキサイティング・ファイファイ

RG50T
¥193,000





NZ250S

パール・タール・ブルー (NZ250)
 ホワイト・ブルー・ツートン (NZ250S)
 スペース・ブラック (NZ250)
 レッド・ブラック・ツートン (NZ250S)



パール・タール・ホワイト
 キャンディー・ジブシー・レッド

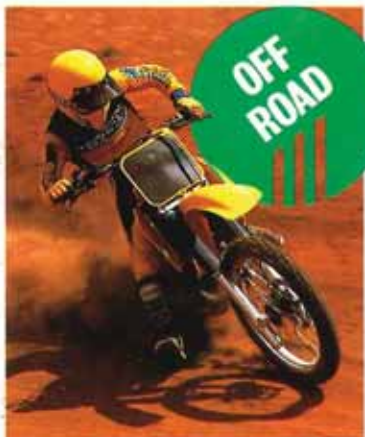


スペース・ブラック
 キャンディー・ジブシー・レッド



フルフェアリング仕様

ホワイト・ブルー・ツートン
 グレー・レッド・ツートン



OFF
ROAD

4 CYCLE DUAL PURPOSE

ランド・アスリート
SX200R
 ¥294,000



ロッキーマウンテン・ホワイト
 スモーク・ブラック

ランド・アスリート
SX125R
 ¥253,000



ロッキーマウンテン・ホワイト
 スモーク・ブラック

軽快なダート・ランナー
DR125S
 ¥239,000



マール・ブルー・イエロー
 ビュー・レッド
 フロリナ・イエロー
 ロッキーマウンテン・ホワイト

2 CYCLE DUAL PURPOSE

スーパー・オフローダー
RH250
 ¥399,000



フロリナ・イエロー
 マール・ブルー・カレン・レッド

SCOOTER

ストリート・クルーザー
ジェンマ125 デラックス
 ¥249,000 (セパレート仕様 リヤキャリア付)
 ¥239,000

ストリート・セーソー
Like
 ¥109,000

走りのエリート
シュートS
 ¥169,000 (デジタルメーター)
シュート
 ¥159,000

美しいテクノロジー
 キャンディー・カラー
 ¥92,800 (ハイカスタム)

美しいテクノロジー
 ¥89,800 (カスタム)

デラックス



スーパー・ホワイト
 マール・ブルー・イエロー
 スペース・ブラック
 フロリナ・イエロー
 カレン・レッド



キャンディー・ブルー
 キャンディー・レッド
 スーパー・ホワイト
 フラット・ブラック
 フラット・レッド
 フラット・イエロー



シュートS
 キャンディー・ジブシー・レッド
 キャンディー・ジブシー・ブルー
 キャンディー・ジブシー・イエロー
 キャンディー・ジブシー・ブラック
 キャンディー・ジブシー・レッド
 キャンディー・ジブシー・ブルー
 キャンディー・ジブシー・イエロー
 キャンディー・ジブシー・ブラック



キャンディー・ジブシー・レッド
 キャンディー・ジブシー・ブルー
 キャンディー・ジブシー・イエロー
 キャンディー・ジブシー・ブラック



マール・ブルー・イエロー
 スーパー・ホワイト
 スペース・ブラック
 フロリナ・イエロー
 カレン・レッド



これぞスターター
ジェンマクレスト
 ¥139,000

マール・ブルー・イエロー
 スペース・ブラック
 パール・タール・ホワイト
 ブライト・シルバー・メタリック



ハイパー・スターター
kli
 ¥109,000

レッド・ホワイト
 ブラック・イエロー
 ホワイト・ブラック・グリーン
 ブラック・イエロー



ハイパー・スターター
kli PERSONS
 ¥119,000

レッド・ホワイト
 ブラック・イエロー
 ホワイト・ブラック・グリーン
 ブラック・イエロー



ワンダー・スターター
カーナ!
 ¥119,000

キャンディー・ジブシー・レッド
 キャンディー・ジブシー・ブルー
 キャンディー・ジブシー・イエロー
 キャンディー・ジブシー・ブラック



高級、恋し
カレン
 ¥79,800 (セル付)
 ¥69,800

マール・ブルー・イエロー
 スーパー・ホワイト
 スペース・ブラック
 フロリナ・イエロー
 カレン・レッド



アメイジング・マシン
GAG
 ¥183,000



パイル・グリーン
 キャンディー・ブルー
 キャンディー・イエロー
 キャンディー・ブラック



フルフェアリング仕様
☐ ホワイト・ブルー・ツートン ☐ グレー・レッド・ツートン



☐ ホワイト・ブルー・ツートン ☐ ホワイト・レッド・ツートン



☐ スーパー・ホワイト ☐ ブラック ☐ マーブル・ビュアー・レッド ☐ ブライト・シルバー・メタリック

PURPOSE



スーパー・ホワイト

スーパー・オフローダー
RA125
 ¥266,000



☐ フロリーナ・イエロー ☐ マーブル・カレント・レッド ☐ スーパー・ホワイト

スーパー・オフロード・フィフティ
HUSTLER 50
 ¥189,000



☐ スーパー・ホワイト ☐ スモーク・ブラック

MOTOCROSSER

最新のメカニズムを搭載、勝つマシン
RM250
 ¥450,000



RM125

チャンピオンマシンの系譜
RM125
 ¥376,000

ライトウェイト・モトクロスー
RM80
 ¥230,000



☐ フロリーナ・イエロー

FAMILY LEISURE



☐ ポップアート・キャタクター ☐ ピンクス・キャタクター

ゆりの走りで安心バイク
ランダー
 ¥123,000 (オートマチック)
 ¥118,000



☐ キングダム・グリーン ☐ イーゼル・ホワイト ☐ マーブル・ビュアー・レッド

手軽に乗れるレジャーバイク
VanVan 50 スポーツ
 ¥137,000



☐ キーボード・グリーン・メタリック

BUSINESS



小回りスイスイ動くバイク
2サイクル パーティー 50・80

¥127,000 (デラックス)
 ¥127,000 (商用タイプ)
 ¥119,000 (2サイクル パーティー 50)
 ¥138,000 (デラックス・セル付 (80))
 ¥128,000 (デラックス (80))
 ¥127,000 (商用タイプ (80))
 ¥122,000 (2サイクル パーティー (80))



50デラックス

☐ シーダー・グリーン ☐ ハリバー・グリーン

ぐっとパワーフルなビジネスバイク
4サイクル パーティー 80
 ¥159,000 (スーパーデラックス・セル付)
 ¥149,000 (スーパーデラックス)
 ¥149,000 (商用タイプ)
 ¥144,000 (4サイクル パーティー 80)



☐ ロビン・ブルー・セル付 (S-DX/S-DXセル付)
☐ ボタイト・グリーン (S-DX/S-DXセル付)

30km/hの定地走行で170km/ℓ
4サイクル パーティー 50
 ¥157,000 (スーパーカスタム・セル付)
 ¥146,000 (カスタム)



☐ スーパーカスタム・セル付
☐ ボタイト・グリーン

30km/hの定地走行で145km/ℓ
4サイクル パーティー 50
 ¥139,000 (セル付)
 ¥135,000 (商用タイプ)
 ¥135,000 (スーパーデラックス)
 ¥126,000 (4サイクル パーティー 50)



☐ スーパーデラックス
☐ ターゲット・グリーン (4サイクル・ディーゼル・商用タイプ)
☐ ボタイト・グリーン (S-DX)
☐ スワロー・ブルー (4サイクル・ディーゼル・商用タイプ)

タッパリ荷物積める頑丈なバイク
K125
 ¥209,000



☐ ブラック

手軽に使えるタフなバイク
K90 ¥149,000



☐ ブラック

気軽に乗れる、原付ビジネスバイク
K50 ¥125,000



☐ ブラック

●50ccのバイクは、普通免許、原付免許で乗れます。●RMの3機種は、競技用の車のため一般公道を走れません。●ボディ・カラーは印刷のため、実物と多少異なります。

S U Z U K I R I D I N G W E A R

▼ We Got the Glory
GERAIROW

充実のラインアップゲライロ。

ゲライロスーツ
(セパレートタイプ)
●サイズ/
M・L・LL
●¥74,000

ゲライロブーツ(SGB-5)
●サイズ/24.5cm-27.0cm
●¥21,000

ゲライロヘルメット(S-70A)
●サイズ/M・L
●¥33,000(シルバー)

ゲライログローブ
(SGG-5)
●サイズ/M・L
●¥6,800

ゲライロスーツ(ツーピース)
●サイズ/M・L・LL ●¥98,000

ツーリングワンピース(SAO-1・SAO-2)
●サイズ/M・L
●¥97,000

ブーツ(SAB-1)
●サイズ/24.5-27.0cm
●¥35,000

ヘルメット(S-70S)
●サイズ/S・M・L・LL
●¥38,000(ホワイト/ブルークラッシュ)
グローブ(SAG-1)
●サイズ/M・L
●¥11,000

理想のフォーム、アズロ完成。

マシンパンツ(SAP-2)
●サイズ/S・M・L
●¥26,400

スズキ原付免許スクール

スズキ原付免許スクールは、ビデオテープ、カセットテープ、交通ルール指導セット(黒板、標識、模型など)、掛図などを使って交通法規や安全な乗り方を、わかりやすく指導する講習会です。4つのコースの中からご自分に合ったコースをお選びください。

★ビデオコース

ビデオテレビを見ながらテキストを使って講師が説明します。

★カセットコース

絵本を主体にカセットテープを聞きながら講習を進めます。

★スクールコース

交通ルール指導セットとテキストを使って講師が説明します。

★自習コース(自習セット貸出中)

カセットテープを聞きながら、絵本(テキスト)で自習していただけます。お忙しい方もお気軽にどうぞ。

スズキ乗方スクール

原付免許を取得された方、普通免許をお持ちの方、

方、原付免許を受験される方に、バイクの「乗り方スクール」を実施しています。安全に上達するためには、練習の順序がとても大切。「乗り方スクール」では、指導員が正しい手順でやさしくお世話しますので、初めてバイクに乗る方や、運転に自信のない方にピッタリです。また、ビデオテープによる、目で見ると安全運転も販売店で実施中です。

●「スズキ原付免許スクール」「スズキ乗方スクール」は、お近くの★マークのお店で実施しています。お申込み、お問合わせなど、お気軽にお立ち寄りください。

スズキクレジット

スズキクレジットは、「信頼」「公正」「思いやり」をモットーとしたメーカークレジットです。

●スズキクレジットのお支払いは便利です。

全国1,600行をこえる提携金融機関による銀行自動引落しシステムです。(一部農協を含みます) 銀行自動引落し以外に、郵便局(全国23,000局)振込も利用できます。

●お支払いの分割回数も多様です。

スズキクレジットのお支払いは、9通り(6, 10, 12, 16, 18, 20, 24, 30, 36回)の分割回数があります。また、

コースも均等払いとボーナス併用払いがあり、無理のない予算にあったお支払いができます。

スズキサンスマイル

●ユーザーのご負担を軽減した、保険料です。

●スズキ2輪盗難・傷害保険サンスマイルは、2つのタイプがあります。

1. 盗難保険■加入後1年以内に、盗難にあった場合は同種の新車を補償します。
2. 盗難+傷害■上記の盗難保険に、交通事故などをうけた時、最高100万円の保険金をお支払いいたします。

●保険のご加入車は、スズキの新車に限ります。

モーターサイクルに乗るための、マナーとルール。

SAFE & JOYFUL

守ろう、身につけよう/安全運転。

かぶりましょうヘルメット。乗車用ヘルメットはS、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんと締めかぶりましょう。身体の露出が少なく、動きやすく明るい色の服を着用しましょう。あなたのバイクをチェック。乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、運行前点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。走行はメリハリ安全に。●あせらず無理せず。安全速度

で経済走行をしましょう。空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。●4輪車の動きにご注意。バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。●合図は早めに。合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。●一時停止は正確に。一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出るときは、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。●カーブの手前で減速。カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。改造はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりではなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れずに。盗難にご注意。バイクから離れるときは、キーを抜きとりハンドルロック(施錠装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。



スズキ安全運転指導本部

- ★ヘルメットを正しくかぶりましょう
- ★自賠責保険をお忘れなく
- ★安全のため改造はやめましょう

SUZUKI