

SUZUKI

2輪総合カタログ



まこころの技術
HearTech

SUZUKI NEW ADVANCED TECHNOLOGY

SACS(Suzuki Advanced Cooling System)

SACSは、GSX-R750のためにスズキ技術開発が開発した画期的なエンジン冷却システムです。その概略は、エンジンオイルを冷却媒体とし、最も熱を発生するシリンダーヘッドへ強制冷却オイルを送り込み、エンジンを冷却していく方式です。この結果、シリンダーヘッドは、水冷を上回る冷却効果を見せます。さらに、部品点数が少ないため、エンジンの軽量化にも大きく貢献します。エンジン冷却するオイルは、シリンダーヘッドとピストンの内側をジェット噴流のように送りこきまわります。そして、オイルの冷却は、効率の良い大型オイルクーラーが装着されています。



SQUARE FOUR ENGINE

世界のGPレースを席捲したあのRGV、栄光のマシンとともに話題の中心となったのが、スクエアフォーの「パワーユニット」です。そして、RG400Fの心臓として量産化されたスクエアフォーエンジンには、GPレースによって鍛えられ、磨き抜かれたメカニズムが受け継がれています。このスクエアフォーエンジンは、対角線上に位置するシリンダーが同時燃焼することによって、互いに駆動力を打ち消し合います。このため、バランサーの必要もなく、エンジン内部の補給油はなくなり、エンジン本体の軽量化が図られています。さらに、独特のシリンダーレイアウトと薄型フラットスライドキャブレターの採用により、2気筒並みのスリムさが可能となりました。スズキテクノロジーをふんだんに盛り込んだ、スクエアフォーエンジンは、軽量コンパクトでパワフルな先進のパワーユニットです。



SAEC(Suzuki Automatic Exhaust Control)

吸排気バルブを持たないスクエアエンジンでは、排気系のセッティングにより出力特性が大きく変わります。多岐用型スクエアエンジンの採用により排気運動を最大限に利用し、吸気や燃費のよい排気を取り出し出力特性を向上させますが、あらゆる回転域をカバーしきれないのが現実です。そこで登場したのがSAEC。排気運動を効率よくコントロールするシステムです。作動は、エンジンの回転数を電子的に検知し、排気ポート直後に設置した円筒バルブをサーボモーターにより開閉させます。これにより、排気の流れをコントロールし、低回転域から高回転域にいたるまで、トルク感のよい排気を実現します。



仕様諸元表

車種		諸元		型式	全長・全高・全重 (mm)	軸間 (mm)	最低 地上高 (mm)	シート 高 (mm)	乾重 (kg)	定地盤重 (kg)	最大積載 (kg)	燃料容量 (L)	エンジン型式	排気量 (cc)	内径×行程 (mm)	圧縮比	最大出力 (ps/hp)	最大トルク (kg-m/kg)	潤滑方式	給油方式	点火方式	燃料 タンク 容量 (L)	オイル タンク 容量 (L)	クラッチ 形式	変速機形式	ブレーキ 形式 (前)	ブレーキ 形式 (後)	タイヤサイズ (前)	タイヤサイズ (後)				
ROAD SPORTS ロードスポーツ	4バルブ4気筒	GSX-R750	GA71F	2110/745/1205	1430	120	765	179	38.5(50%)	3.2	14.0(50%)	749	70.0×48.7	11.0	77/9500	6.4/8000	フォットサンプリング	セル	フル トラクション	18	5.0	5速 ステップ	5速 リターン式	油圧ディスク	油圧ディスク	ダブル フレーム	110/90-18 58H	140/70-18 58H					
		GSX750S KATANA	GA72A	2190/760/1160	1510	150	780	212	38.4(50%)	3.5	14.0(50%)	747	67.0×53.0	9.6	77/9000	6.4/7500	↑	↑	↑	21	4.0	↑	リターン式	↑	↑	↑	↑	↑					
		GSX750E	GA72A	2125/740/1215	1480	135	780	210	38.5(50%)	2.8	14.0(50%)	747	67.0×53.0	9.6	72/9000	6.3/7500	↑	↑	↑	↑	↑	20	4.0	↑	↑	↑	↑	↑	↑				
		GSX-R	GA71B	2090/710/1185	1425	135	780	152	45.0(50%)	3.3	14.0(50%)	398	53.0×45.2	11.3	99/13000	4.0/9000	↑	↑	↑	↑	↑	18	3.0	↑	リターン式	↑	↑	↑	↑	↑			
		GSX400FW	GA71A	2110/725/1215	1425	160	780	178	43.0(50%)	3.3	14.0(50%)	398	53.0×45.2	11.3	99/13000	4.0/9000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑			
	2バルブ2気筒	GS250FW	GJ71B	2045/725/1225	1400	160	770	157	46.0(50%)	3.2	14.0(50%)	249	44.0×41.0	10.9	38/15000	2.4/10500	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		GF250S	GJ71C	2040/720/1120	1370	165	750	141	46.0(50%)	3.2	14.0(50%)	249	44.0×41.0	11.3	45/13000	2.8/10500	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		GF250	GJ71C	2040/720/1085	1370	155	750	139	46.0(50%)	3.2	14.0(50%)	249	44.0×41.0	11.3	41/12500	2.4/10500	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		V5750 (フットパドル)	VH51A	2225/710/1100	1545	125	680	186	31.1(50%)	2.8	14.0(50%)	147	80.0×74.4	10.0	63/2000	7.0/1000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		GSX250E KATANA	GJ51B	2120/755/1080	1410	155	750	157.3	45.0(50%)	2.4	14.0(50%)	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
OFF ROAD オフロード	4バルブ4気筒	GSX250T	GJ51B	2095/840/1125	1400	140	745	154	45.6(50%)	2.4	14.0(50%)	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		GSX250L	GJ51B	2090/840/1140	1430	145	755	157	45.2(50%)	2.5	14.0(50%)	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		NZ250S	NJ44A	1935/855/1075	1325	145	740	120	60.1(50%)	2.6	14.0(50%)	249	72.0×61.2	10.2	35/10000	2.5/8500	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		GSX25E KATANA	NF41B	1945/710/1110	1270	170	770	101.3	63.0(50%)	2.1	7.0(30%)	124	57.0×48.8	9.5	14/10000	1.0/9500	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		GN25E	NF41A	1945/815/1110	1275	170	738	103.1	64.0(50%)	2.2	7.0(30%)	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/9500	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
	2バルブ2気筒	RG400F	HK31A	2130/935/1185	1425	150	770	157	38.0(50%)	3.2	14.0(50%)	397	50.0×50.6	7.2	58/9000	4.5/9500	CCIS (全自動潤滑)	キャット	PIR (全自動潤滑)	22	1.5	↑	5速 リターン式	油圧ディスク	油圧ディスク	ダブル フレーム	110/90-16 54H	130/90-16 54H					
		RG250F	QJ21B	2010/975/1110	1385	150	780	128	46.5(50%)	3.1	14.0(50%)	247	54.0×54.0	7.0	45/9000	3.8/9000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		RG25F	NF11F	1850/860/1155	1310	155	730	95	51.0(50%)	3.0	7.0(30%)	123	54.0×54.0	7.4	22/9500	1.7/9500	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		RG50F	A-NA11A	1880/955/1092	1230	180	760	88	62.4(50%)	2.0	3.0(20%)	49	41.0×37.8	8.6	7.2/7000	0.72/7000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		SA200R	SH41A	2145/950/1195	1415	230	870	101	60.2(50%)	2.3	15.0(50%)	198	68.0×58.2	9.4	20/8500	1.8/7000	フォットサンプリング	フル トラクション	PIR (全自動潤滑)	15	1.1	↑	5速 リターン式	油圧ディスク	リードインブレーキ	ダブル フレーム	110/90-21 45P	140/90-18 58H					
SCOOTER スクーター	4バルブ4気筒	GSX25R	GF41B	2125/925/1180	1380	255	800	100	63.0(50%)	2.3	9.0(35%)	124	57.0×48.8	9.5	14/9000	1.1/8000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		DR250S	GF41A	2155/960/1200	1375	260	830	114	56.2(50%)	2.3	15.0(50%)	249	72.0×61.2	9.0	22/8500	2.5/8500	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		DR125S	GF41A	2125/855/1170	1345	255	800	88.4	62.0(50%)	2.3	8.0(35%)	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		RN250	GF11B	2150/925/1220	1430	270	850	103	48.0(50%)	2.2	14.5(50%)	249	70.0×64.8	7.4	35/7500	3.4/9500	CCIS (全自動潤滑)	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	
		RA125	GF13A	2070/845/1185	1355	280	855	96	58.0(50%)	2.2	8.0(35%)	124	58.0×50.6	7.5	22/8000	2.0/7500	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
	2バルブ2気筒	TS50W (ステップ)	A-SA11A	2045/930/1135	1315	260	820	77	75.2(50%)	2.2	3.0(20%)	49	41.0×37.8	8.6	7.2/7000	0.72/7000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		RM250	—	2165/955/1265	1460	355	930	97	—	—	—	246	67.0×70.0	8.3	48.0/8500	4.50/7000	潤滑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		RM125	—	2130/955/1265	1445	340	925	87	—	—	—	123	54.0×54.0	8.2	34.0/11250	2.33/10000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		RM80	—	1800/735/1080	1240	310	820	82	—	—	—	79	46.5×46.8	8.2	23.5/12500	1.37/11000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		GS1250 (ステップ)	GF41A	1770/975/1070	1250	115	755	92	67.6(50%)	1.9	8.5(30%)	124	57.0×48.8	9.5	8.0/7500	0.91/4000	フォットサンプリング	セル	フル トラクション	5.5	1.2	↑	5速 リターン式	油圧ディスク	リードインブレーキ	ダブル フレーム	110/90-16 54H	130/90-16 54H					
BUSINESS ビジネス	4バルブ4気筒	CF50 (ステップ)	A-CA14B	1660/935/1120	1160	100	715	57	85.1(50%)	1.9	3.0(20%)	49	41.0×37.8	7.8	6.0/8500	0.88/6000	CCIS (全自動潤滑)	キャット	PIR (全自動潤滑)	5.5	1.2	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	
		CS50 (ステップ)	A-CA13A	1640/945/995	1150	100	690	60	91.1(50%)	1.8	3.0(20%)	49	41.0×37.8	7.5	6.5/8500	0.72/6000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		CH50S (ステップ)	A-CA15A	1575/915/965	1130	105	680	48	91.1(50%)	1.8	3.0(20%)	49	41.0×37.8	7.5	6.5/8500	0.72/6000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		CS150 (ステップ)	A-CA15A	1580/945/1020	1115	95	690	48	91.1(50%)	1.8	3.0(20%)	49	41.0×37.8	7.8	6.0/8500	0.88/6000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		CF50S (ステップ)	A-CA17A	1505/935/965	1070	90	690	42	80.8(50%)	1.7	3.0(20%)	49	41.0×37.8	7.6	4.2/5500	0.55/4500	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
	2バルブ2気筒	CS150 (ステップ)	A-CA18A	1610/920/980	1115	95	695	49	91.1(50%)	1.8	3.0(20%)	49	41.0×37.8	7.9	6.5/8500	0.72/6000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	
		CY50 (ステップ)	A-CA13A	1500/925/915	1070	90	680	41	78.3(50%)	1.7	3.0(20%)	49	41.0×37.8	7.6	4.0/6000	0.52/4500	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
		RS50 (ステップ)	A-CA18A	1540/910/970	1080	115	670	64	121.0(50%)	2.5	3.0(20%)	49	39.0×41.0	9.3	5.2/7000	0.51/6000	フォットサンプリング	キャット	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	
		FM50 (ステップ)	A-FM50	1625/955/930	1100	125	700	68	80.0(50%)	1.6	3.0(20%)	49	41.0×37.8	6.9	3.5/6500	0.45/4500	CCIS (全自動潤滑)	キャット	PIR (全自動潤滑)	3.5	1.2	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
		RV50S (ステップ)	A-RV50	1625/760/985	1095	125	740	80	85.3(50%)	1.7	3.0(20%)	49	41.0×37.8	6.9	4.3/6500	0.55/5000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	
FAMILY ファミリー	FM60 (ステップ)	BC41A	1815/935/1005	1170	125	720	74	85.1(50%)	1.9	8.0(30%)	81	48.0×45.0	9.6	6.8/8500	0.80/5500	フォットサンプリング	キャット	PIR (全自動潤滑)	6.0	1.0	↑	3速 ロータリー	油圧ディスク	リードインブレーキ	ダブル フレーム	110/90-16 54H	130/90-16 54H						
	FM60 (ステップ)	A-BA41A	1815/935/1005	1170	125	720	67	145.0(50%)	1.9	10.0(30%)	49	39.0×41.0	9.3	5.0/6500	0.51/6000	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑			
	FM50S (ステップ)	A-FM50	1805/955/1005	1180	130	725	74	90.0(50%)	1.8	10.0(3																							

SUZUKI NEW ADVANCED TECHNOLOGY

SACS (Suzuki Advanced Cooling System)

SACSとは、GSX-R750のためにスズキ技術陣が開発した画期的なエンジン冷却システムです。その概略は、エンジンオイルそのものを冷却媒体とし、最も熱を発生するシリンダーヘッドへ強制的にオイルを送り込み、エンジンを冷却していく方式です。この結果、シンプルな構造になり、水冷を上回る冷却効果を発揮します。さらに、部品点数が少ないため、エンジンの軽量化にも大きく貢献します。エンジンを冷却するオイルと潤滑するオイルは同じもので、それぞれ別系統のオイルポンプによりエンジン各部に送られます。冷却用のオイルは、シリンダーヘッドとピストンの内側をジェット噴流のようにいきいきと吹きつけます。そして、オイルの冷却には、効率のよい大型オイルクーラーが装着されています。



SQUARE FOUR ENGINE

世界のGPレースを席捲したあのRGF。栄光のマシンとともに常に話題の中心となったのが、スクエアフォーのパワーユニットです。そして、RG400の心臓として量産化されたスクエアフォーエンジンには、GPレースによって鍛えられ、磨き抜かれたメカニズムが受け継がれています。このスクエアフォーエンジンは、対角線上に位置するシリンダーが同時爆発することによって、互いに振動を打ち消し合います。このため、バランサーの必要もなく、エンジン内部の補強もいなくなり、エンジン本体の軽量化が図られています。さらに、独特のシリンダーレイアウトと薄型フラットスライドキャブレターの採用などにより、2気筒並みのスリムさが可能となりました。スズキテクノロジーをふんだんに盛り込んだ、スクエアフォーエンジンは、軽量コンパクトでパワフルな先進のパワーユニットです。



SAEC (Suzuki Automatic Exhaust Control)

吸排気バルブを持たない2サイクルエンジンでは、排気系のセッティングにより出力特性が大きく変わります。多段階調整マフラーの採用などにより排気脈動を最大限に利用し、吸気や効率のよい排気を図り出力特性を向上させますが、あらゆる回転域をカバーしきれないのが現実です。そこで登場したのがSAEC。排気脈動を効率よくコントロールするシステムです。作動は、エンジンの回転数を電氣的に検知し、排気ポート直後に設置した円筒バルブをサーボモーターにより開閉させます。これにより、排気の流れをコントロールし、低回転域から高回転域にいたるまで、トルク感のある出力を生じます。



仕様諸元表

車種		諸元		型式	全長/全巾/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低 地上高 (mm)	シート 高 (mm)	乾燥 重量 (kg)	定地燃費 (km/ℓ)	最小 回転 半径 (m)	制動距離 (m)	エンジン型式	総排 気量 (cc)	内径×行程 (mm)	圧縮 比	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg-m/rpm)	潤滑方式	始動方式	点火方式	燃料 タンク 容量 (ℓ)	オイル タンク 容量 (ℓ)	クラッチ 形式	変速機形式	ブレーキ形式 (前) (後)	フレーム 形式	タイヤサイズ (前) (後)
ROAD SPORTS	4サイクルマルチ	GSX-R750	GR71F	2110/745/1205	1430	120	765	179	38.5 (60km/h)	3.2	14.0 (50km/h)	油冷4サイ クル4気筒	749	70.0×48.7	11.0	77/9500	6.4/8000	ウェットサンプ	セル	フル トランジスタ	19	5.0	湿式多板 コイルスプリング	6段 リターン式	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	ダブル クレードル	110 80-18 58H 140 70-18 66H	
		GSX750S KATANA	GR72A	2190/760/1160	1510	150	780	212	38.4 (60km/h)	3.5	14.0 (50km/h)	空冷4サイ クル4気筒	747	67.0×53.0	9.6	77/9000	6.4/7500	↑	↑	↑	21	4.0	↑	5段 リターン式	↑	↑	100 90-16 54H 120 90-17 64H	
		GSX750E	GR72A	2135/740/1215	1480	135	780	210	38.5 (60km/h)	2.8	14.0 (50km/h)	↑	747	67.0×53.0	9.6	72/9000	6.3/7500	↑	↑	↑	20	4.0	↑	↑	↑	↑	100 90-16 54H 120 90-17 64H	
		GSX-R	GK71B	2090/710/1185	1425	135	780	152	45.0 (60km/h)	3.3	14.0 (50km/h)	水冷4サイ クル4気筒	398	53.0×45.2	11.3	59/11000	4.0/9000	↑	↑	↑	18	3.0	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	100 90-16 54H 110 90-18 61H
		GSX400FW	GK71A	2110/735/1215	1435	160	780	178	43.0 (60km/h)	3.3	14.0 (50km/h)	↑	398	53.0×45.2	11.3	59/11000	4.0/9000	↑	↑	↑	17	3.0	↑	↑	↑	↑	100 90-16 54H 110 90-18 61H	
		GS250FW	GJ71B	2045/735/1225	1400	160	770	157	46.0 (50km/h)	3.2	14.0 (50km/h)	↑	249	44.0×41.0	10.9	38/11500	2.4/10500	↑	↑	↑	15	2.6	↑	↑	↑	↑	100 90-16 54S 100 90-18 56S	
		GF250S	GJ71C	2040/720/1120	1370	155	750	141	46.0 (50km/h)	3.2	14.0 (50km/h)	↑	249	44.0×41.0	11.3	45/13000	2.6/10500	↑	↑	↑	15	2.6	↑	↑	↑	↑	100 90-16 54S 110 80-18 58S	
		GF250	GJ71C	2040/720/1085	1370	155	750	139	46.0 (50km/h)	3.2	14.0 (50km/h)	↑	249	44.0×41.0	11.3	41/12500	2.4/10500	↑	↑	↑	15	2.6	↑	↑	↑	↑	100 90-16 54S 110 80-18 58S	
	ツイン	VS750 (フラットハンドル)	VR51A	2225/710/1100	1545	125	680	186	37.1 (60km/h)	2.8	14.0 (50km/h)	水冷4サイ クルV2気筒	747	80.0×74.4	10.0	63/7000	7.0/6000	↑	↑	↑	12	3.3	↑	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	↑	100 90-19 57H 140 90-15 70H
	ツイン	GSX250E KATANA	GJ51B	2100/755/1080	1410	155	750	157.3	45.0 (50km/h)	2.4	14.0 (50km/h)	空冷4サイ クル2気筒	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	16	2.5	↑	↑	↑	↑	↑	3.60S18-4PR 4.10S18-4PR
ロードスポーツ	4サイクル シングル	GSX250T	GJ51B	2095/840/1125	1400	140	745	154	45.6 (50km/h)	2.4	14.0 (50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	↑	3.00-18-4PR 3.50-17-4PR
		GSX250L	GJ51B	2090/840/1140	1430	145	755	157	45.2 (50km/h)	2.5	14.0 (50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	↑	90 90-19 52S 120 90-16 63S
		NZ250S	NJ44A	1935/685/1075	1325	145	740	120	60.1 (50km/h)	2.6	14.0 (50km/h)	油冷4サイ クル単気筒	249	72.0×61.2	10.2	33/10000	2.5/8500	↑	↑	↑	11	2.3	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	90/90-17 49S 100/80-17 52S
		GS125E KATANA	NF41B	1945/710/1110	1270	170	770	101.3	63.0 (50km/h)	2.1	7.0 (35km/h)	空冷4サイ クル単気筒	124	57.0×48.8	9.5	14/10000	1.0/8500	↑	↑	↑	12	1.0	↑	5段 リターン式	↑	↑	↑	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR
	GN125E	NF41A	1945/815/1110	1275	170	738	103.1	64.0 (50km/h)	2.2	7.0 (35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8500	↑	↑	↑	10	1.0	↑	↑	↑	↑	↑	2.75-18-4PR 3.50-16-4PR	

S ロードスポーツ	4 サイクル シングル	GSX250L	GJ51B	2090/840/1140	1430	145	755	157	45.2(50km/h)	2.5	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	90-90-19 52S 120-90-16 63S
	2 サイクル スポート	NZ250S	NJ44A	1935/685/1075	1325	145	740	120	60.1(50km/h)	2.6	14.0(50km/h)	油冷4サイ クル単気筒	249	72.0×61.2	10.2	33/10000	2.5/8500	↑	↑	↑	11	2.3	↑	6段 リターン式	↑	ダイヤモンド	90/90-17 49S 100/80-17 52S
		GS125E KATANA	NF41B	1945/710/1110	1270	170	770	101.3	63.0(50km/h)	2.1	7.0(35km/h)	空冷4サイ クル単気筒	124	57.0×48.8	9.5	14/10000	1.0/8500	↑	↑	↑	12	1.0	↑	5段 リターン式	↑	↑	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR
		GN125E	NF41A	1945/815/1110	1275	170	738	103.1	64.0(50km/h)	2.2	7.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8500	↑	↑	↑	10	1.0	↑	↑	↑	↑	2.75-18-4PR 3.50-16-4PR
	4 サイクル バーベキュー	RG400r	HK31A	2100/695/1185	1425	150	770	157	38.0(50km/h)	3.2	14.0(50km/h)	水冷2サイ クル4気筒	397	50.0×50.6	7.2	59/9000	4.9/8500	CCIS (分離潤滑)	キック	P.E.I. (無接点点火方式)	22	1.5	↑	6段 リターン式	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	ダブル クレードル	110/90-16 59H 120/90-17 64H
RG250r		GJ21B	2010/675/1170	1355	150	785	128	46.5(50km/h)	3.1	14.0(50km/h)	水冷2サイ クル2気筒	247	54.0×54.0	7.0	45/8500	3.8/8000	↑	↑	↑	17	1.2	↑	↑	↑	↑	100/90-16 54H 110/80-18 58H	
RG125r		NF11F	1950/660/1155	1310	155	730	95	51.0(50km/h)	3.0	7.0(35km/h)	水冷2サイ クル単気筒	123	54.0×54.0	7.4	22/9500	1.7/8500	↑	↑	↑	13	1.2	↑	↑	油圧ディスク リーディング・ブレーキング	↑	80/100-16 45H 90/90-18 51H	
RG50r		A-NA11A	1880/655/1020	1230	180	760	69	82.4(30km/h)	2.0	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	8.6	7.2/7200	0.72/7000	↑	↑	↑	11	1.3	↑	↑	↑	↑	2.75-17-4PR 2.75-18-4PR	
OFF ROAD (オフロード)	2 サイクル バーベキュー	SX200R	SH41A	2145/850/1195	1415	290	820	101	60.2(50km/h)	2.3	15.0(50km/h)	空冷4サイ クル単気筒	199	66.0×58.2	9.4	20/8500	1.8/7000	ウェットサンブ	フライマリー キック	P.E.I. (無接点点火方式)	15	1.1	湿式多板 コイルスプリング	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・ブレーキング	ダイヤモンド	80/80-21 45H 110/80-18 58H
		SX125R	SF41B	2170/825/1180	1390	265	800	100	63.0(50km/h)	2.3	9.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	14/9500	1.1/8000	↑	↑	↑	15	1.1	↑	6段 リターン式	↑	↑	80/80-21 45H 100/80-18 53H
		DR250S	SJ41A	2165/860/1200	1375	260	830	114	56.2(50km/h)	2.3	15.0(50km/h)	↑	249	72.0×61.2	9.0	22/8500	2.6/6500	↑	↑	マグネト (無接点)	9.5	1.5	↑	5段 リターン式	リーディング・ブレーキング リーディング・ブレーキング	↑	3.00-21-4PR 4.60-17-4PR
		DR125S	SF41A	2135/850/1170	1345	265	800	99.4	62.0(35km/h)	2.3	8.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8000	↑	↑	フル トランジスタ	8.5	1.0	↑	6段 リターン式	↑	↑	2.75-21-4PR 4.10-18-4PR
	モト クロッカー	RH250	SJ11B	2150/825/1230	1430	270	850	103	49.0(50km/h)	2.2	14.5(50km/h)	水冷2サイ クル単気筒	249	70.0×64.8	7.4	35/7500	3.4/6500	CCIS (分離潤滑)	↑	P.E.I. (無接点点火方式)	12	1.2	湿式多板 コイルスプリング	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・ブレーキング	セミダブル クレードル	3.00-21-4PR 130/80-17 65H
		RA125	SF13A	2070/840/1165	1355	280	865	96	58.0(50km/h)	2.2	8.0(35km/h)	↑	124	56.0×50.6	7.5	22/8000	2.0/7500	↑	↑	↑	9.0	1.2	↑	6段 リターン式	↑	↑	80/80-21 45H 110/80-18 58H
		TS50W (ハスラー50)	A-SA11A	2045/810/1135	1315	260	820	77	79.2(30km/h)	2.2	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	8.6	7.2/7200	0.72/7000	↑	↑	↑	7.0	1.2	↑	↑	リーディング・ブレーキング リーディング・ブレーキング	↑	2.50-21-4PR 3.00-18-4PR
	SCOOTER (スクーター)	RM250	—	2165/855/1265	1460	355	930	97	—	—	—	↑	246	67.0×70.0	8.3	48.0/8500	4.50/7000	混合	↑	↑	8.0	—	↑	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・ブレーキング	↑	90/100-21 57H 110/100-18 64H
		RM125	—	2130/855/1265	1445	340	925	87	—	—	—	↑	123	54.0×54.0	8.9	34.0/11250	2.33/10000	↑	↑	↑	7.0	—	↑	6段 リターン式	↑	↑	80/100-21 51M 100/100-18 59M
		RM80	—	1800/735/1080	1240	310	820	62	—	—	—	↑	79	46.5×46.8	8.2	23.5/12500	1.37/11000	↑	↑	↑	4.5	—	↑	↑	↑	↑	70/100-17 40H 90/100-14 49H
GS125D (シェンパ125デラックス)		CF41A	1770/675/1070	1250	115	755	92	67.6(50km/h)	1.9	8.5(35km/h)	強制空冷4サイ クル単気筒	124	57.0×48.8	8.5	8.0/7500	0.91/4000	ウェットサンブ	セル	フル トランジスタ	5.5	1.2	自動選心 シュートタイプ	オートマチック 3段	リーディング・ブレーキング リーディング・ブレーキング	パイプ アンダーボーン	↑	3.50-10-4PR 3.50-10-4PR
CP50 (シュート・カスタム)		A-CA14B	1660/675/1120	1160	100	715	57	85.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	強制空冷2サイ クル単気筒	49	41.0×37.4	7.8	6.0/6500	0.69/6000	CCIS (分離潤滑)	キック セル併用	P.E.I. (無接点点火方式)	5.5	1.2	↑	Vベルト 無段変速	油圧ディスク リーディング・ブレーキング	↑	↑	3.00-10-2PR 3.00-10-2PR
CS50 (シェンマ・クエスト)		A-CA1AA	1640/645/995	1150	100	690	60	91.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.5	6.5/6500	0.72/6000	↑	↑	↑	4.0	0.8	↑	↑	リーディング・ブレーキング リーディング・ブレーキング	↑	↑	3.00-10-2PR 3.00-10-2PR
MINI PLEASURE (ミニプレジャー)	CH50S (ハイ)	A-CA19A	1575/615/965	1130	105	690	48	91.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.5	6.5/6500	0.72/6000	↑	↑	↑	3.2	0.8	↑	↑	↑	↑	2.75-10-2PR 3.00-10-2PR	
	CX50 (ラズリー)	A-CA15A	1580/645/1020	1115	95	690	48	91.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.8	6.0/6500	0.69/6000	↑	↑	↑	4.0	1.0	↑	↑	↑	↑	2.75-10-2PR 2.75-10-2PR	
	CF50G (ランカスタム)	A-CA17A	1505/635/965	1070	90	690	42	80.6(30km/h)	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.6	4.2/5500	0.55/4500	↑	↑	↑	4.0	1.2	↑	Vベルト オートマチック	↑	↑	3.00-8-22PR 3.00-8-22PR	
	CI50 (カーナ)	A-CA18A	1610/650/980	1115	95	695	49	91.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.9	6.5/6500	0.72/6000	↑	↑	↑	4.3	1.0	↑	Vベルト 無段変速	↑	↑	2.75-10-2PR 2.75-10-2PR	
	CY50 (パソ)	A-CA13A	1500/625/915	1070	90	680	41	78.3(30km/h)	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.6	4.0/6000	0.52/4500	↑	↑	↑	3.0	0.8	↑	↑	↑	↑	3.00-8-2PR 3.00-8-2PR	
	RB50 (ギャグ)	A-LA41A	1540/610/870	1080	115	610	64	121(30km/h)	2.5	3.0(20km/h)	空冷4サイ クル単気筒	49	39.0×41.8	10.3	5.2/7000	0.57/6000	ウェットサンブ	キック	↑	7.0	0.8	湿式多板 コイルスプリング	4段 リターン式	油圧ディスク リーディング・ブレーキング	角パイプ バックボーン	↑	3.50-10-2PR 3.50-10-2PR
	FAMILY LEISURE (ファミリー レジャー)	FM50 (ランダー・オートクラッチ)	A-FM50	1620/665/930	1100	125	700	68																			

●この仕様は、改良のため変更する場合があります。●定地燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

SUZUKI



ROAD
SPORTS

4 CYCLE MULTI

ハイパードルフィン
GSX-R750
¥780,000



■ブルー
■ブラック
■レッド
■ホワイト

スプラッシュ・ブルー
GSX750S
¥699,000



■スプラッシュ・ブルー
■ブラック
■ホワイト

スプラッシュ・ブルー
GSX750E
¥680,000



■スプラッシュ・ブルー
■ブラック
■ホワイト



遊びの優等生
GF250S
¥489,000



■ブルー
■ブラック
■ホワイト

遊びの優等生
GF250
¥459,000



■ブルー
■ブラック
■ホワイト

4 CYCLE V-TWIN

ラディカル・クルーザー
VS750
¥670,000 (フラットハンドル)



■ブラック
■ブルー
■ホワイト

4 CYCLE SINGLE

アーバンランパウト
NZ250/S
¥399,000 (NZ250S)
¥379,000 (NZ250)



■ブルー
■ブラック
■ホワイト

ベーシック・ライド
GS125E
¥249,000



■ブルー
■ブラック
■ホワイト

手軽なライディング
GN125E
¥238,000



■ブルー
■ブラック
■ホワイト

2 CYCLE SPORTS

スーパースポーツ
RG400R
¥679,000 (フルフェアリング仕様)
¥659,000



■ブルー
■ブラック
■ホワイト



4 CYCLE DUAL PURPOSE

ランド・アサルト
SX200R
¥294,000



■ブルー
■ブラック
■ホワイト

ランド・アサルト
SX125R
¥253,000



■ブルー
■ブラック
■ホワイト

軽快なライド
DR125S
¥239,000



■ブルー
■ブラック
■ホワイト

2 CYCLE DUAL PURPOSE

スーパースポーツ
RH250
¥399,000



■ブルー
■ブラック
■ホワイト

SCOOTER

スーパースポーツ
シェンマ125
¥249,000 (カウル付)
¥239,000



■ブルー
■ブラック
■ホワイト

スーパースポーツ
シェンマ125
¥109,000



■ブルー
■ブラック
■ホワイト

スーパースポーツ
シェンマ125
¥109,000 (カウル付)
¥109,000



■ブルー
■ブラック
■ホワイト

スーパースポーツ
シェンマ125
¥92,800 (カスタム)



■ブルー
■ブラック
■ホワイト

スーパースポーツ
シェンマ125
¥89,800 (カスタム)



■ブルー
■ブラック
■ホワイト

MINI PLEASURE

スーパースポーツ
シェンマ125
¥139,000



スーパースポーツ
シェンマ125
¥109,000



スーパースポーツ
シェンマ125
¥119,000



スーパースポーツ
シェンマ125
¥79,800 (セパ付)
¥69,800



スーパースポーツ
シェンマ125
¥183,000



SUZUKI

●価格に昭和41年2月現在の標準価格が示されています。



スーパースポーツ・スーパー・スーパースポーツ
GSX750S
¥699,000



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ

スーパースポーツ・スーパースポーツ
GSX750E
¥680,000



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ



スーパースポーツ・スーパースポーツ
GSX-R
¥629,000



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ

4 CYCLE V-TWIN

高級の優雅な
GF250
¥459,000



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ

スーパースポーツ・スーパースポーツ
VS750
¥670,000 (フルフェイス仕様)



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ

スーパースポーツ・スーパースポーツ
VS750
¥670,000 (アップハンドル)



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ

4 CYCLE TWIN

シャープな走り感覚、軽量ツイン250
GSX250E
¥369,000



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ

2 CYCLE SPORTS

手軽に楽しめる
GN125E
¥238,000



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ

スーパースポーツ・スーパースポーツ
RG400T
¥679,000 (フルフェイス仕様)
¥659,000



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ

スーパースポーツ・スーパースポーツ
RG250T
¥489,000 (フルフェイス仕様)



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ

スーパースポーツ・スーパースポーツ
RG250T
¥469,000



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ

2 CYCLE DUAL PURPOSE

スーパースポーツ・スーパースポーツ
DR125S
¥239,000



スーパースポーツ・スーパースポーツ
DR125S
¥239,000



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ

スーパースポーツ・スーパースポーツ
RH250
¥399,000



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ

スーパースポーツ・スーパースポーツ
RA125
¥266,000



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ

スーパースポーツ・スーパースポーツ
HUSTLER 50
¥189,000



■ スーパー・スーパースポーツ ■ スーパー・スーパースポーツ



●価格には昭和61年2月現在の標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島をのぞく)。●走行中の写真はテストコースでのものです。一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。



4サイクルエンジンター
GSX-R
¥629,000



ドラッグ・レース専用ター
GSX400FW
¥566,000



ゼンターターマシ
GS250FW
¥484,000



4 CYCLE TWIN

ラド・スル・クルーザー
VS750
¥670,000 (アップハンドル)



シャープな走り、軽量ツイン250
GSX250E
¥369,000



オーロ・デュアル・スタイルに超軽のメカニズム
GSX250T
¥355,000



ロング・ランニングに申し分ない
GSX250L
¥365,000



トップ・スプリンター
RG250T
¥489,000 (フルフェアリング仕様)



トップ・スプリンター
RG250T
¥469,000



ライト・スプリンター
RG125T
¥289,000



ゼン・エクス・デュアル・スタイル
RG50T
¥193,000



PURPOSE

スーパー・オフロード
RA125
¥266,000



スーパー・オフロード・ファイナル
HUSTLER50
¥189,000



MOTOCROSSER

最新のメカニズムを搭載、勝つマシン
RM250
¥450,000



チャンピオンマシンの実用
RM125
¥376,000



ライトウェイト・モトクロス
RM80
¥230,000



FAMILY LEISURE

中身の盛りだくさんバイク
ランヂャー
¥123,000 (オート・セック)
¥118,000



手軽に楽しめるバイク
VanVan50
¥137,000



BUSINESS



小回りの速いバイク
4サイクル バディー50
¥127,000 (デラックス)
¥127,000 (高用タイプ)
¥119,000 (2サイクル バディー50)



4サイクル バディー80
¥159,000 (スーパー・デラックス・セル付)
¥149,000 (スーパー・デラックス)
¥149,000 (高用タイプ)
¥144,000 (4サイクル バディー80)



50cc/30km/hの定速走行で170km/h
4サイクル バディー50
¥157,000 (スーパー・カスタム・セル付)
¥146,000 (カスタム)



50cc/30km/hの定速走行で145km/h
4サイクル バディー50
¥139,000 (セル付)
¥135,000 (高用タイプ)
¥135,000 (スーパー・デラックス)
¥126,000 (4サイクル バディー50)



タンク・高用タイプ
K125
¥209,000



手軽に楽しめるバイク
K90
¥149,000



気軽に乗れる、足付ビームバイク
K50
¥125,000



●50ccのバイクは、普通免許、原付免許で乗れます。●RMの3機種は、競技用の車のため一般公道を走れません。●ボディ・カラーは印刷のため、実物と多少異なります。

SUZUKI



4 CYCLE MULTI

ハイパー・エンデュランサー
GSX-R750
¥780,000



■ ホワイト・ブルー・ツートン ■ ブラック・レッド・ツートン

エアロダイナミックス・スーパー・スポーツ
GSX750S
¥699,000

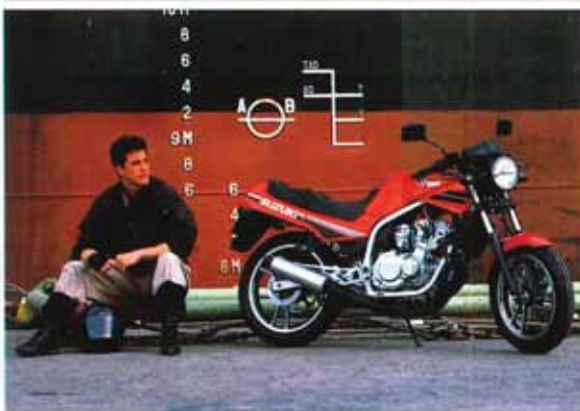


■ コロネット・シルバー・メタリック ■ パール・シャイニー・ホワイト

アグレッシブ・マルチ
GSX750E
¥680,000



■ ホワイト・レッド・ツートン ■ ブラック・レッド・ツートン



遊びの優等生
GF250S
¥489,000



■ ホワイト・ブルー・ツートン ■ レッド・シルバー・ツートン ■ ブラック・レッド・ツートン

遊びの優等生
GF250
¥459,000



■ スペース・ブラック ■ マーブル・セイント・レッド ■ パール・タール・ホワイト

4 CYCLE V-TWIN

ラディカル・クルーザー
VS750 Intruder
¥670,000 (フラットハンドル)



■ キャンディー・ラグジュアリー・マールーン ■ ブラシアン・ブルー

4 CYCLE SINGLE

アーバンランナバウト
NZ250/S
¥399,000 (NZ250S)
¥379,000 (NZ250)



NEW

ベーシック・ライトスポーツ
GS125E KATANA
¥249,000



手軽さにゆたりのライディング・ライト・アメリカン
GN125E
¥238,000



2 CYCLE SPORTS

リアル・スプリンター
RG400T
¥679,000 (フルフェアリング仕様)
¥659,000



NEW

SUZUKI

ONE FOR ONE

味わいと個性。'88スズキ

●価格は昭和61年2月現在の標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島をのぞく)。●走行中の写真はテストコースでのものです。一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。



パワー・エンデュランサー
GSX-R
¥629,000



■ ホワイト・ブルー・タータン ■ ブラック・レッド・タータン

ドラマチック・パフォーマンス
GSX400FW
¥566,000



□ パール・シャイニー・ホワイト ■ スペース・ブラック

ザ・クォーター・マルチ
GS250FW
¥484,000



□ パール・シャイニー・ホワイト ■ スペース・ブラック

4 CYCLE TWIN

ラディカル・クルーザー
VS750 Intruder
¥670,000 (アップハンドル)



■ スペース・ブラック

シャープな走行感覚。軽量ツイン250
GSX250E KATANA
¥369,000



■ ホワイト・ブルー ■ ホワイト・レッド

オーソドックスなスタイルに信頼のメカニズム
GSX250T
¥355,000



■ キャンディ・アブジデント・マルーン

ロング・ツーリングにゆとりを發揮
GSX250L
¥365,000



■ ブラック・ブラウン・タータン

トップ・スプリンター
RG250T
¥489,000 (フルフェアリング仕様)



NEW

トップ・スプリンター
RG250T
¥469,000



NEW

ライト・スプリンター
RG125T
¥289,000



ザ・エキサイトイング・フィフティ
RG50T
¥193,000



NEW



NZ250S

パール・ブルー・ブラック (NZ250S)
 ホワイト・ブルー・グリーン (NZ250S)
 スペース・ブラック (NZ250S)
 レッド・ブラック・グリーン (NZ250S)



パール・タール・ホワイト
 キャンディー・ジブシー・レッド



スペース・ブラック
 キャンディー・ジブシー・レッド



フルフェアリング仕様

ホワイト・ブルー・グリーン
 グレー・レッド・グリーン



OFF ROAD

4 CYCLE DUAL PURPOSE

ランド・アスリート
SX200R
 ¥294,000



ロッキン・ホワイト
 スモーク・ブラック

ランド・アスリート
SX125R
 ¥253,000



ロッキン・ホワイト
 スモーク・ブラック

軽快なダート・ランナー
DR125S
 ¥239,000



マーブル・ビュア・レッド
 フロリーナ・イエロー
 ロッキン・ホワイト

2 CYCLE DUAL PURPOSE

スーパー・オフロード
RH250
 ¥399,000



フロリーナ・イエロー
 マーブル・カレント・レッド



SCOOTER

ストリート・クルーザー
ジェンマ125 デラックス
 ¥249,000 (セパレート仕様 リヤキャリア付)
 ¥239,000

ストリート・ヒーロー
Like
 ¥109,000



チャンピオン・ブルー
 スーパー・ホワイト
 ブラック
 キャンディー・アンブレラ・レッド
 グレイ・メタリック

走りのエリート
シュートS
 ¥169,000 (デジタルメーター)
シュート
 ¥159,000



キャンディー・ジブシー・レッド
 イー・タール・ホワイト (S)
 スペース・ブラック (S)
 キャンディー・タール・ホワイト (S)
 マーブル・レッド (S)

美しいテクノロジー
 キャンディー・カラー
 ¥92,800 (ハイクスタム)



キャンディー・ジブシー・レッド
 キャンディー・タール・ホワイト
 マーブル・ブルー・メタリック
 マーブル・タール・ホワイト

美しいテクノロジー
 ¥89,800 (カスタム)



マーブル・キャンディー・レッド
 キャンディー・タール・ホワイト
 キャンディー・タール・ホワイト
 マーブル・タール・ホワイト



MINI PLEASURE



これぞスターター
ジェンマクレスト
 ¥139,000

マーブル・ビュア・レッド
 パール・タール・ホワイト
 スペース・ブラック
 グラウト・シルバー・メタリック



明石家さんま

ハイパー・スターター
hdi
 ¥109,000



レッド・ホワイト
 ホワイト・バスター・グリーン
 ブラック・ピンク
 ブラック・イエロー

ワンダースターター
カーナ!
 ¥119,000



グレイ・タール・ホワイト
 グレイ・タール・ホワイト
 ジェンマ・イエロー
 スーパー・ブルー

高級、恋し
ガガ
 ¥79,800 (セル付)
 ¥69,800



セル付

マーブル・キャンディー・レッド
 キャンディー・タール・ホワイト
 キャンディー・タール・ホワイト
 マーブル・タール・ホワイト

アメイジング・マシン
GAG
 ¥183,000



パドル・グリーン
 キャンディー・タール・ホワイト
 レッド
 キャンディー・タール・ホワイト



フルフェアリング仕様

ホワイト・ブルー・ツートン グレー・レッド・ツートン



ホワイト・ブルー・ツートン グレー・レッド・ツートン



ホワイト・ブルー・ツートン ホワイト・レッド・ツートン



スーパー・ホワイト ブラック マーブル・ビュアー・レッド プラット・シルバー・メタリック

PROPOSE



スーパー・オフロード
RA125
¥266,000



フロリーナ・イエロー マーブル・カレント・レッド スーパー・ホワイト

スーパー・オフロード・フィフティ
HUSTLER 50
¥189,000



スーパー・ホワイト スモーク・ブラック

MOTOCROSSER

最新のメカニズムを搭載、勝つマシン
RM250
¥450,000



RM125

チャンピオンマシンの系譜
RM125
¥376,000

ライトウェイト・モトクロッサー
RM80
¥230,000



フロリーナ・イエロー

FAMILY LEISURE

ゆとりの走り、安心バイク
ランダー
¥123,000 (オートマチック)
¥118,000



キングダム・グリーン イーグル・ホワイト マーブル・ビュアー・レッド

BUSINESS



ぐっしょりパワフルなビジネスバイク
4サイクル バンディ-80
¥159,000 (スーパーデラックス・セル付)
¥149,000 (スーパーデラックス)
¥149,000 (商用タイプ)
¥144,000 (4サイクルバンディ-80)



スーパーデラックス・セル付
ロビン・ブルー (IS-DX/S-DXセル付)

30km/hの定地走行で170km/ℓ
4サイクル バンディ-50
¥157,000 (スーパーカスタム・セル付)
¥146,000 (カスタム)



スーパーカスタム・セル付

30km/hの定地走行で145km/ℓ
4サイクル バンディ-50
¥139,000 (セル付)
¥135,000 (商用タイプ)
¥135,000 (スーパーデラックス)
¥126,000 (4サイクルバンディ-50)



スーパーデラックス
キングダム・グリーン (4サイクルバンディ-50商用タイプ) ロビン・ブルー (IS-DX)
イーグル・ホワイト (4サイクルバンディ-50商用タイプ) スワロー・ブルー (4サイクルバンディ-50商用タイプ)

手軽に乗れるランジャーバイク
VanVan 50 スポーツ
¥137,000



キラー・グリーン・メタリック

小回りスイスイ乗りバイク
2サイクル バンディ-50
¥127,000 (デラックス)
¥127,000 (商用タイプ)
¥119,000 (2サイクルバンディ-50)



シーダー・グリーン ハリー・グリーン

タッグ荷物積める頑丈なバイク
K125
¥209,000



ブラック

手軽に使えるタフなバイク
K90 ¥149,000



ブラック

気軽に乗れる、原付ビジネスバイク
K50 ¥125,000



ブラック

●50ccのバイクは、普通免許、原付免許で乗れます。●RMの3機種は、競技用の車のため一般公道を走れません。●ボディ・カラーは印刷のため、実物と多少異なります。

S U Z U K I R I D I N G W E A R

▼ We Got the Glory
GERALD

充実のラインアップゲラロ。

ゲラロスーツ
(セパレートタイプ)
●サイズ/
M・L・LL
●¥74,000

ゲラロブーツ(SGB-5)
●サイズ/24.5cm-27.0cm
●¥21,000

ゲラロヘルメット(S-70A)
●サイズ/M・L
●¥33,000(シルバー)
ゲラログローブ
(SGG-5)
●サイズ/M・L
●¥6,800

ゲラロスーツ(ツーピース)
●サイズ/M・L・LL ●¥98,000

ツーリングワンピース(SAO-1・SAO-2)
●サイズ/M・L
●¥97,000

ブーツ(SAB-1)
●サイズ/24.5-27.0cm
●¥35,000

ヘルメット(S-70S)
●サイズ/S・M・L・LL
●¥38,000(ホワイト/ブルーグラデーション)
グローブ(SAG-1)
●サイズ/M・L
●¥11,000

理想のフォルム、アズロ完成。

マシンパンツ(SAP-2)
●サイズ/S・M・L
●¥26,400

スズキ原付免許スクール

スズキ原付免許スクールは、ビデオテープ、カセットテープ、交通ルール指導セット(黒板、標識、模型など)、掛図などを使って交通法規や安全な乗り方を、わかりやすく指導する講習会です。4つのコースの中から自分に合ったコースをお選びください。

★ビデオコース

ビデオテレビを見ながらテキストを使って講師が説明します。

★カセットコース

絵本を主体にカセットテープを聞きながら講習を進めます。

★スクールコース

交通ルール指導セットとテキストを使って講師が説明します。

★自習コース(自習セット貸出中)

カセットテープを聞きながら、絵本(テキスト)で自習していただけます。お忙しい方もお気軽にどうぞ。

スズキ乗り方スクール

原付免許を取得された方、普通免許をお持ちの方、

原付免許を受験される方に、バイクの「乗り方スクール」を実施しています。安全に上達するためには、練習の順序がとても大切。「乗り方スクール」では、指導員が正しい手順でやさしくお世話しますので、初めてバイクに乗る方や、運転に自信のない方にピッタリです。また、ビデオテープによる、目で見ると安全運転も販売店で実施中です。

●「スズキ原付免許スクール」「スズキ乗り方スクール」は、お近くの●マークのお店で実施しています。お申込み、お問合わせなど、お気軽にお立ち寄りください。

スズキクレジット

スズキクレジットは、「信頼」「公正」「思いやり」をモットーとしたメーカークレジットです。

●スズキクレジットのお支払いは便利です。全国1,600行をこえる提携金融機関による銀行自動引落しシステムです。(一部農協を含みます) 銀行自動引落し以外に、郵便局(全国23,000局)振込も利用できます。

●お支払いの分割回数も多様です。スズキクレジットのお支払いは、9通り(6, 10, 12, 16, 18, 20, 24, 30, 36回)の分割回数があります。また、

コースも均等払いとボーナス併用払いがあり、無理のない予算にあったお支払いができます。

スズキサンスマイル

- ユーザーのご負担を軽減した、保険料です。
- スズキ2輪盗難・傷害保険サンスマイルは、2つのタイプがあります。
- 1. 盗難保険■加入後1年以内に、盗難にあった場合は同種の新車を補償します。
- 2. 盗難+傷害■上記の盗難保険に、交通事故などをうけた時、最高100万円の保険金をお支払いいたします。
- 保険のご加入率は、スズキの新車に限ります。

モーターサイクルに乗るための、マナーとルール。

SAFE & JOYFUL

守ろう、身につけよう!安全運転。

かぶりましょうヘルメット。乗車用ヘルメットはS、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんとしめてかぶりましょう。身体の露出が少なく、動きやすい明るい色の服を着用しましょう。あなたのバイクをチェック。乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、運行前点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。走行はムリなく安全に。●あせらずムリせず。安全速度

で経済走行をしましょう。空ブカシはムダです。ガソリンを大切にしましょう。●4輪車の動きにご注意。バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。●合図は早めに。合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。●一時停止は正確に。一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出る時は、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。●カーブの手前で減速。カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。改造はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりではなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れずに。盗難にご注意。バイクから離れるときは、キーを抜きとりハンドルロック(施錠装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。



スズキ安全運転指導本部

- ★ヘルメットを正しくかぶりましょう
- ★自賠責保険をお忘れなく
- ★安全のため改造はやめましょう

SUZUKI