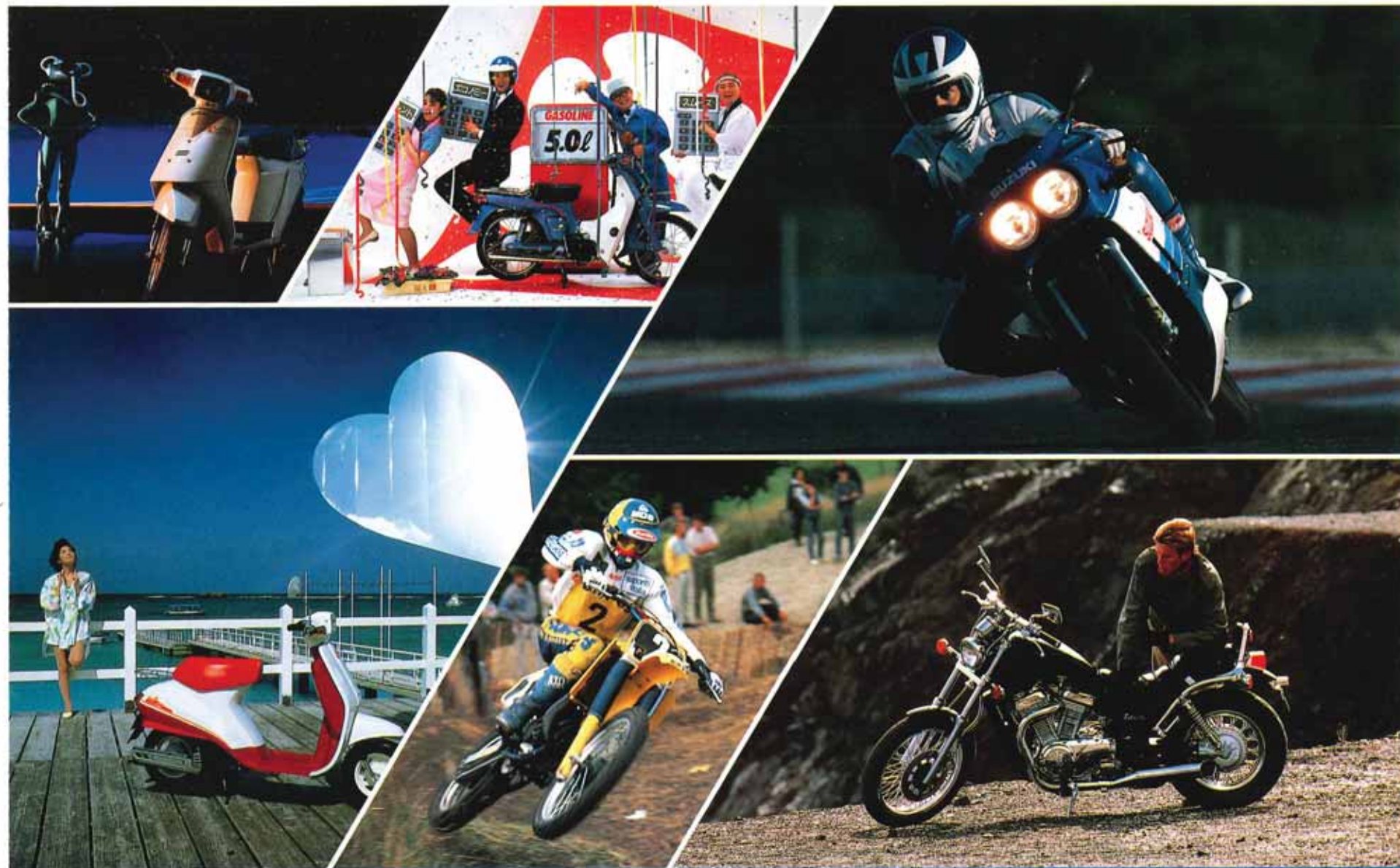


SUZUKI

2輪総合カタログ



WHAT A
TASTY RUN!

「乗る」から「味わう」へ、'85スズキ。

●この仕様は、改良のため変更する場合があります。●定地燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

SUZUKI NEW ADVANCED TECHNOLOGY

SACS(Suzuki Advanced Cooling System)

SACSとは、GSX-R750のためにスズキ技術陣が開発した画期的なエンジン冷却システムです。その概略は、エンジンオイルそのものを冷却媒体とし、最も熱を発生するシリンダーヘッドへ強制的にオイルを送り込み、エンジンを冷却していく方式です。この結果、シンプルな構造になり、水冷を上回る冷却効果を発揮します。さらに、部品点数が少ないため、エンジンの軽量化にも大きく貢献します。エンジンを冷却するオイルと潤滑するオイルは同じもので、それぞれ別系統のオイルポンプによりエンジン各部に送られます。冷却用のオイルは、シリンダーヘッドとピストンの内側をジェット噴流のようにいきおいよく吹きつけます。そして、オイルの冷却には、効率のよい大型オイルクーラーが装着されています。



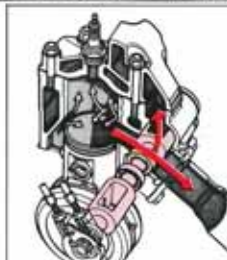
SQUARE FOUR ENGINE

世界のGPレースを席捲したあのRG1。栄光のマシンとともに常に話題の中心となったのが、スクエアフォーのパワーユニットです。そして、RG400Γの心臓として量産化されたスクエアフォーエンジンには、GPレースによって鍛えられ、磨き抜かれたメカニズムが受け継がれています。このスクエアフォーエンジンは、対角線上に位置するシリンダーが「同時爆発することによって、互いに振動を打ち消し合います。このため、バランサーの必要もなく、エンジン内部の補強もなくなり、エンジン本体の軽量化が図られています。さらに、独特のシリンダーレイアウトと薄型フラットスライドキャブレターの採用などにより、2気筒並みのスリムさが「可能となりました。スズキテクノロジーをふんだんに盛り込んだ、スクエアフォーエンジンは、軽量コンパクトで、パワフルな先進のパワーユニットです。



SAEC (Suzuki Automatic Exhaust Control)

吸排気バルブを持たない2サイクルエンジンでは、排気系のセッティングにより出力特性が大きく変わります。多段膨張型マフラーの採用などにより排気脈動を最大限に利用し、吸気や効率のよい排気を図り出力特性を向上させますが、あらゆる回転域をカバーしきれないのが現実です。そこで登場したのがSAEC。排気脈動を効率よくコントロールするシステムです。作動は、エンジンの回転数を電氣的に検知し、排気ポート直後に設置した円筒バルブをサーボモーターにより開閉させます。これにより、排気の流れをコントロールし、低回転域から高回転域にいたるまで、トルク感のある出力を発生します。



■仕様諸元表

車種		諸元		型式	全長/全巾/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低 地上高 (mm)	シート 高 (mm)	乾燥 重量 (kg)	定地燃費 (km/ℓ)	最小 回転 半径 (m)	制動距離 (m)	エンジン型式	総排 気量 (cc)	内径×行程 (mm)	圧縮 比	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg-m/rpm)	潤滑方式	始動方式	点火方式	燃料 タンク 容量 (ℓ)	オイル タンク 容量 (ℓ)	クラッチ 形 式	変速機形式	ブレーキ形式 (前) (後)	フレーム 形 式	タイヤサイズ (前) (後)
ROAD SPORTS	4サイクルマルチ	GSX-R750	GR71F	2110/745/1205	1430	120	765	179	38.5(60km/h)	3.2	14.0(50km/h)	油冷4サイ クル4気筒	749	70.0×48.7	11.0	77/9500	6.4/8000	ウェットサンプ	セル	フル トランジスタ	19	5.0	湿式多板 コイルスプリング	6段 リターン式	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	ダブル クレードル	110-80-18 58H 140-70-18 66H	
		GSX750S KATANA	GR72A	2190/760/1160	1510	150	780	212	38.4(60km/h)	3.5	14.0(50km/h)	空冷4サイ クル4気筒	747	67.0×53.0	9.6	77/9000	6.4/7500	↑	↑	↑	21	4.0	↑	5段 リターン式	↑	↑	100-90-16 54H 120-90-17 64H	
		GSX750E	GR72A	2135/740/1215	1480	135	780	210	38.5(60km/h)	2.8	14.0(50km/h)	↑	747	67.0×53.0	9.6	72/9000	6.3/7500	↑	↑	↑	20	4.0	↑	↑	↑	↑	100-90-16 54H 120-90-17 64H	
		GSX-R	GK71B	2090/710/1185	1425	135	780	152	45.0(60km/h)	3.3	14.0(50km/h)	水冷4サイ クル4気筒	398	53.0×45.2	11.3	59/11000	4.0/9000	↑	↑	↑	18	3.0	↑	6段 リターン式	↑	↑	100-90-16 54H 110-90-18 61H	
		GSX400FW	GK71A	2110/735/1215	1435	160	780	178	43.0(60km/h)	3.3	14.0(50km/h)	↑	398	53.0×45.2	11.3	59/11000	4.0/9000	↑	↑	↑	17	3.0	↑	↑	↑	↑	100-90-16 54H 110-90-18 61H	
		GS250FW	GJ71B	2045/735/1225	1400	160	770	157	46.0(50km/h)	3.2	14.0(50km/h)	↑	249	44.0×41.0	10.9	38/11500	2.4/10500	↑	↑	↑	15	2.6	↑	↑	油圧ディスク 油圧ディスク	↑	↑	100-90-16 54S 100-90-18 56S
		GF250	GJ71C	2040/720/1085	1370	155	750	139	46.0(50km/h)	3.2	14.0(50km/h)	↑	249	44.0×41.0	11.3	41/12500	2.4/10500	↑	↑	↑	15	2.6	↑	↑	↑	↑	↑	100-90-16 54S 110-80-18 58S
	ツイン	VS750 (フラットハンドル)	VR51A	2225/710/1100	1545	125	680	186	37.1(60km/h)	2.8	14.0(50km/h)	水冷4サイ クルV2気筒	747	80.0×74.4	10.0	63/7000	7.0/6000	↑	↑	↑	12	3.3	↑	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	↑	100-90-19 57H 140-90-15 70H
	ツイン 4サイクル	GSX250E KATANA	GJ51B	2100/755/1080	1410	155	750	157.3	45.0(50km/h)	2.4	14.0(50km/h)	空冷4サイ クル2気筒	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	16	2.5	↑	6段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	セミダブル クレードル	3.60S18-4PR 4.10S18-4PR	
		GSX250T	GJ51B	2095/840/1125	1400	140	745	154	45.6(50km/h)	2.4	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	↑	↑
GSX250L		GJ51B	2090/840/1140	1430	145	755	157	45.2(50km/h)	2.5	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	90-90-19 52S 120-90-16 63S

PORTS	ツイン 4サイクル	VS750 (フットハンドル)	VR51A	2225/710/1100	1545	125	680	186	37.1(50km/h)	2.8	14.0(50km/h)	水冷4サイ クルV2気筒	747	80.0×74.4	10.0	63/7000	7.0/6000	↑	↑	↑	12	3.3	↑	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	100/90-19 57H 140/90-15 70H	
		GSX250E KATANA	GJ51B	2100/755/1080	1410	155	750	157.3	45.0(50km/h)	2.4	14.0(50km/h)	空冷4サイ クル2気筒	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	16	2.5	↑	6段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	セミダブル クレードル	3.60S18-4PR 4.10S18-4PR	
		GSX250T	GJ51B	2095/840/1125	1400	140	745	154	45.6(50km/h)	2.4	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	3.00-18-4PR 3.50-17-4PR	
		GSX250L	GJ51B	2090/840/1140	1430	145	755	157	45.2(50km/h)	2.5	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	90/90-19 52S 120/90-16 63S	
	4サイクル シングル	GS125E KATANA	NF41B	1945/710/1110	1270	170	770	101.3	63.0(50km/h)	2.1	7.0(35km/h)	空冷4サイ クル単気筒	124	57.0×48.8	9.5	14/10000	1.0/8500	↑	↑	↑	12	1.0	↑	5段 リターン式	↑	ダイヤモンド	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR	
		GN125E	NF41A	1945/815/1110	1275	170	738	103.1	64.0(50km/h)	2.2	7.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8500	↑	↑	↑	10	1.0	↑	↑	↑	↑	2.75-18-4PR 3.50-16-4PR	
	2サイクル スポーツ	RG400r	HK31A	2100/695/1185	1425	150	770	153	38.0(60km/h)	3.2	14.0(50km/h)	水冷2サイ クル4気筒	397	50.0×50.6	7.2	59/9000	4.9/8500	CCIS (分離潤滑)	キック	P.E.I. (無接点点火方式)	22	1.5	↑	6段 リターン式	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	ダブル クレードル	110/90-16 59S 120/90-17 64H	
		RG250r	GJ21B	2010/675/1170	1355	150	785	128	46.5(50km/h)	3.1	14.0(50km/h)	水冷2サイ クル2気筒	247	54.0×54.0	7.0	45/8500	3.8/8000	↑	↑	↑	17	1.2	↑	↑	↑	↑	↑	100/90-16 54H 110/80-18 58H
		RG125r	NF11F	1950/660/1155	1310	155	730	95	51.0(50km/h)	3.0	7.0(35km/h)	水冷2サイ クル単気筒	123	54.0×54.0	7.4	22/9500	1.7/8500	↑	↑	↑	13	1.2	↑	↑	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	↑	80/100-16 45P 90/90-18 51P
		RG50r	A-NA11A	1880/655/1020	1230	180	760	69	82.4(30km/h)	2.0	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	8.6	7.2/7200	0.72/7000	↑	↑	↑	11	1.3	↑	↑	↑	↑	↑	2.75-17-4PR 2.75-18-4PR
OFF ROAD	4サイクル デュアルバリエーション	SX200R	SH41A	2145/850/1195	1415	290	820	101	60.2(50km/h)	2.3	15.0(50km/h)	空冷4サイ クル単気筒	199	66.0×58.2	9.4	20/8500	1.8/7000	ウェットサンフ	プライマリー キック	P.E.I. (無接点点火方式)	15	1.1	↑	湿式多板 コイルスプリング	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	ダイヤモンド	80/80-21 45P 110/80-18 58P
		SX125R	SF41B	2170/825/1180	1390	265	800	100	63.0(50km/h)	2.3	9.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	14/9500	1.1/8000	↑	↑	↑	15	1.1	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	80/80-21 45P 100/80-18 53P
		DR250S	SJ41A	2165/860/1200	1375	260	830	114	56.2(50km/h)	2.3	15.0(50km/h)	↑	249	72.0×61.2	9.0	22/8500	2.6/6500	↑	↑	↑	9.5	1.5	↑	5段 リターン式	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	↑	↑	3.00-21-4PR 4.60-17-4PR
		DR125S	SF41A	2135/850/1170	1345	265	800	99.4	62.0(35km/h)	2.3	8.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8000	↑	↑	フル トランジスタ	8.5	1.0	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	2.75-21-4PR 4.10-18-4PR
	2サイクル デュアルバリエーション	RH250	SJ11B	2150/825/1230	1430	270	850	103	49.0(50km/h)	2.2	14.5(50km/h)	水冷2サイ クル単気筒	249	70.0×64.8	7.4	35/7500	3.4/6500	CCIS (分離潤滑)	↑	P.E.I. (無接点点火方式)	12	1.2	↑	湿式多板 コイルスプリング	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	セミダブル クレードル	3.00-21-4PR 130/80-17 65P
		RA125	SF13A	2070/840/1165	1355	280	865	96	58.0(50km/h)	2.2	8.0(35km/h)	↑	124	56.0×50.6	7.5	22/8000	2.0/7500	↑	↑	↑	9.0	1.2	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	80/80-21 45P 110/80-18 58P
		TS50W (ハスラー50)	A-SA11A	2045/810/1135	1315	260	820	77	79.2(30km/h)	2.2	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	8.6	7.2/7200	0.72/7000	↑	↑	↑	7.0	1.2	↑	↑	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	↑	↑	2.50-21-4PR 3.00-18-4PR
		RM250	—	2165/855/1265	1475	330	—	96.5	—	—	—	↑	246	70.0×64.0	8.4	46.0/8500	4.43/7000	混合	↑	↑	↑	9.0	—	↑	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	↑
	モトクロス サイ	RM125	—	2160/855/1265	1475	320	—	86.5	—	—	—	↑	123	54.0×54.0	8.5	34.0/11250	2.28/10000	↑	↑	↑	7.0	—	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	90/80-21-4PR 120/80-18-4PR
		RM80	—	1795/785/1035	1235	275	—	60	—	—	—	↑	79	48.0×44.0	8.2	22.5/12500	1.36/11000	↑	↑	↑	5.0	—	↑	↑	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	↑	↑	↑
SCOOTER	(スクーター)	GS125D (ジェンマ125デラックス)	CF41A	1770/675/1070	1250	115	755	92	67.6(50km/h)	1.9	8.5(35km/h)	強制空冷4サイ クル単気筒	124	57.0×48.8	8.5	8.0/7500	0.91/4000	ウェットサンフ	セル	フル トランジスタ	5.5	1.2	↑	湿式自動通心 シュータイプ	オートマチック 3段	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	パイプ アンダーボーン	3.50-10-4PR 3.50-10-4PR
		CP50 (シュート・カスタム)	A-CA14B	1660/675/1120	1160	100	715	57	85.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	強制空冷2サイ クル単気筒	49	41.0×37.4	7.8	6.0/6500	0.69/6000	CCIS (分離潤滑)	↑	P.E.I. (無接点点火方式)	5.5	1.2	↑	Vベルト 無段変速	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	↑	3.00-10-2PR 3.00-10-2PR
		CA50 (チャンス)	CA12A	1600/645/1035	1125	90	680	60	75.5(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.2	4.0/5500	0.54/4500	↑	↑	↑	3.0	0.8	↑	オートマチック 2段	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	パイプ アンダーボーン	2.75-10-2PR 2.75-10-2PR	
		CX50 (ラプスリー)	A-CA15A	1580/645/1020	1115	95	690	48	91.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.8	6.0/6500	0.69/6000	↑	↑	↑	4.0	1.0	↑	Vベルト 無段変速	↑	↑	↑	2.75-10-2PR 2.75-10-2PR
		CF50G (ランカスタム)	A-CA17A	1505/635/965	1070	90	690	42	80.6(30km/h)	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.6	4.2/5500	0.55/4500	↑	↑	↑	4.0	1.2	↑	Vベルト オートマチック	↑	↑	↑	3.00-8-22PR 3.00-8-22PR
		C150 (カーナ)	A-CA18A	1610/650/980	1115	95	695	49	91.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.9	6.5/6500	0.72/6000	↑	キック セル併用	↑	4.3	1.0	↑					

●この仕様は、改良のため変更する場合があります。●定地燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

SUZUKI



ROAD
SPORTS

4 CYCLE MULTI

ハイパー・エンデュランサー
GSX-R750
¥780,000



NEW

エアロダイナミックスーパー・スロープ
GSX750S
¥699,000



NEW

アドレンジャー・マルチ
GSX750E
¥680,000



遊びの乗用車
GF250
¥459,000



NEW

遊びの乗用車
GF250
¥459,000



NEW

4 CYCLE V-TWIN

ラディカル・クルーザー
VS750
¥670,000 (フラットハンドル)



4 CYCLE SINGLE

ベシントン・ライト・スロープ
GS125E
¥249,000



NEW

手軽に150ccのライディング・ライ・アドバン
GN125E
¥238,000



2 CYCLE SPORTS

アパース・グランター
RG400R
¥659,000



NEW



4 CYCLE DUAL PURPOSE

ランド・アサート
SX200R
¥294,000



NEW

ランド・アサート
SX125R
¥253,000



NEW

軽快なオート・ランナー
DR125S
¥239,000



2 CYCLE DUAL PURPOSE

スーパー・オフロード
RH250
¥399,000



SCOOTER

ストリート・クルーザー
シェンマ125
¥249,000 (セレクト・カラー ¥259,000)



ストリート・クルーザー
ジョー
¥109,000



都市のスター
シュートS
¥169,000 (デザイン・カラー)



都市のスター
シュート
¥159,000



シティ・スター
チャンス
¥129,000



都市のスター
シュート
¥179,800 (セレクト・カラー ¥189,800)



SUZUKI

●価格が昭和60年7月現在の標準現金



●価格は昭和60年7月現在の標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島をのぞく)。●走行中の写真はテストコースでのものです。一般公道では無理な走行をしないようにします。



スーパー・エンデュランサー
GSX-R
¥629,000



ドラッグ・ツイン・パワー
GSX400FW
¥566,000



ザ・クォーター・マール
GS250FW
¥484,000



4 CYCLE TWIN

ラジカセ・クルーザー
VS750 Intruder
¥670,000 (アップハンドル)



シャープな走り感覚、軽量ツイン250
GSX250E 140000
¥369,000



オービッド・スリムスタイルに信頼のメカニズム
GSX250T
¥355,000



ロング・ツーリングにゆとりを確保
GSX250L
¥365,000



トップ・スプリンター
R6250T
¥480,000 (アンダーカウル付)



トップ・スプリンター
R6250T
¥460,000



トップ・スプリンター
R6125T
¥289,000



ザ・エキサイト・ラング・ファイ
RG50T
¥189,000



PURPOSE

スーパー・オフロード
RA125
¥266,000



スーパー・オフロード・ファイ
HUSTLER 50
¥185,000



MOTOCROSSER

最新のメカニズムを搭載、磨きつ満
RM250
¥450,000



チャンピオンマシンに最適
RM125
¥376,000



ライトウェイト・モトクロス
RM80
¥200,000



FAMILY LEISURE

ゆとりある走り、安心・安全
ランジェ
¥123,000 (オートマチック)
¥118,000



BUSINESS

4サイクル・パティ-80
¥159,000 (スーパー・ラックス・セル付)
¥149,000 (スーパー・ラックス)
¥149,000 (商用タイプ)
¥144,000 (4サイクル・パティ-80)



4サイクル・パティ-50
¥157,000 (スーパー・カスタム・セル付)
¥146,000 (カスタム)



4サイクル・パティ-50
¥139,000 (セル付)
¥135,000 (商用タイプ)
¥135,000 (スーパー・ラックス)
¥126,000 (4サイクル・パティ-50)



手軽に乗れる50ccバイク
VanVan 50 140000
¥137,000



小回りの50ccバイク
4サイクル・パティ-50
¥127,000 (デラックス)
¥127,000 (商用タイプ)
¥119,000 (4サイクル・パティ-50)



トップ・バイクに似る50ccバイク
K125
¥209,000



手軽に乗れる50ccバイク
K90 ¥149,000



気軽に乗れる、原付バイク
K50 ¥125,000



●50ccのバイクは、普通免許、原付免許で乗れます。●RMの3機種は、競技用の車のため一般公道を走れません。●ボディ・カラーは印刷のため、実物と多少異なります。

SUZ



4 CYCLE MULTI

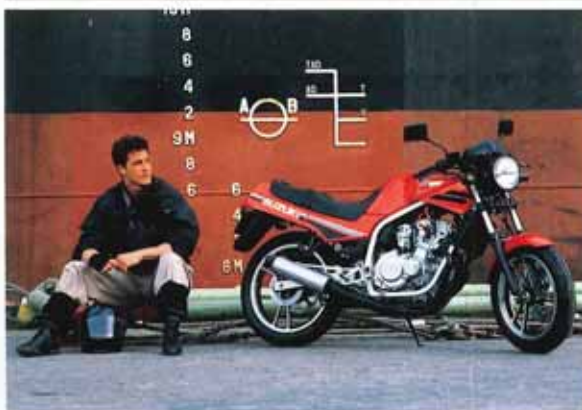
ハイパー・エンデュランサー
GSX-R750
¥780,000



エアロダイナミクス・スーパー・スポーツ
GSX750S
¥699,000



アグレッシブ・マルチ
GSX750E
¥680,000



遊びの優等生
GF250
¥459,000



遊びの優等生
GF250
¥459,000



4 CYCLE V-TWIN

ラディカル・クルーザー
VS750 Intruder
¥670,000 (フラットハンドル)



4 CYCLE SINGLE

ベーシック・ライトスポーツ
GS125E KATANA
¥249,000



手軽なゆとりのライディング・ライト・アメリカン
GN125E
¥238,000



2 CYCLE SPORTS

リアル・スプリンター
RG400Γ
¥659,000



SUZUKI

WHAT A
TASTY RUN!

「乗る」から「味わう」へ、SUZUKI。

●価格は昭和60年7月現在の標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島をのぞく)。●走行中の写真はテストコースでのものです。一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。



パワー・エンデュランサー
GSX-R
¥629,000



ホワイト・ブルー・グートン
ブラック・レッド・グートン

NEW

ドラマチック・パフォーマンス
GSX400FW
¥566,000



パール・シャイニー・ホワイト
スペース・ブラック

ザ・クォーター・マールチ
GS250FW
¥484,000



パール・シャイニー・ホワイト
スペース・ブラック

4 CYCLE TWIN

ラディカル・クルーザー
VS750 Intruder
¥670,000 (アップハンドル)



スペース・ブラック

NEW

シャープな走行感覚、軽量ツイン250
GSX250E KATANA
¥369,000



キャンディー・ジブシー・レッド
アイアン・シルバー・メタリック

オーソドックスなスタイルに信頼のメカニズム
GSX250T
¥355,000



キャンディー・ジブシー・レッド
ブラック

ロング・ツーリングにゆとりを發揮
GSX250L
¥365,000



マリン・レッド・グートン
ブラック・シルバー・グートン

トップ・スプリンター
RG250Γ
¥480,000 (アンダーカウル付)



NEW

トップ・スプリンター
RG250Γ
¥460,000



NEW

ライト・スプリンター
RG125Γ
¥289,000



NEW

ザ・エキサイトینگ・ファイティ
RG50Γ
¥189,000



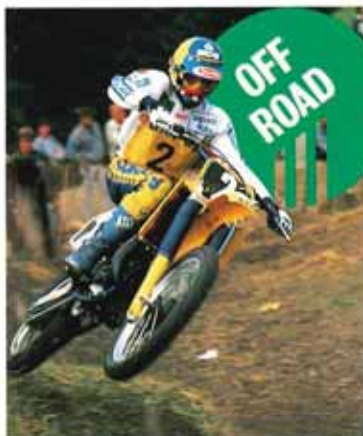
NEW



□ ホワイト・ターナル・ホワイト ■ キャンディ・ジブシー・レッド



□ ホワイト・ブルー・ツートン ■ ホワイト・レッド・ツートン



4 CYCLE DUAL PURPOSE

ランド・アスリート
SX200R
¥294,000



□ ロッキン・ホワイト ■ スモーク・ブラック

ランド・アスリート
SX125R
¥253,000



□ ロッキン・ホワイト ■ スモーク・ブラック

軽快なダートランナー
DR125S
¥239,000



□ マーブル・ビュアー・レッド ■ フロリーナ・イエロー

2 CYCLE DUAL PURPOSE

スーパー・オフローダー
RH250
¥399,000



□ フロリーナ・イエロー ■ マーブル・ビュアー・レッド



ストリート・クルーザー
ジェンマ125 デラックス
¥249,000 (セル付) ¥239,000 (セ・レ・ト仕様 リヤキャリア付)

ストリート・ヒーロー
Love
¥109,000

走りのエリート
シュートS
¥169,000 (デジタルメーター)

走りのエリート
シュート
¥159,000

ライト&クオリティ
チャンス
¥129,000

高級、忠実
スーパースクーター
¥79,800 (セル付) ¥69,800

デラックス



□ スーパー・ホワイト ■ マーブル・ビュアー・レッド

□ キャンディ・ブルー ■ スーパー・ホワイト

□ キャンディ・ジブシー・レッド ■ ロッキン・ターナル・ホワイト

□ キャンディ・ジブシー・レッド ■ スーパー・ホワイト

□ マーブル・ビュアー・レッド ■ キャンディ・ジブシー・レッド

□ マーブル・ビュアー・レッド ■ キャンディ・ジブシー・レッド



ワンダースター
カワサキ
¥119,000



□ ギャラクシー・ホワイト ■ アポロ・レッド



美しいテクノロジー
キャンディカラー
¥92,800 (ノイカustom)



□ キャンディ・ジブシー・レッド ■ マーブル・ビュアー・レッド

美しいテクノロジー
キャンディカラー
¥89,800 (カスタム)



□ マーブル・ビュアー・レッド ■ スーパー・ホワイト

美しいテクノロジー
キャンディカラー
¥98,000 (カスタム) ¥88,000 (ノイカcustom)

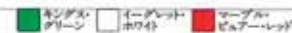
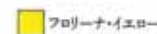


□ マーブル・ビュアー・レッド ■ スーパー・ホワイト



☐ スーパー・ホワイト ☐ ブラック ☐ マーブル・ビューアー・レッド

PURPOSE





Country	Year	Value
USA	1990	1.00
USA	1991	1.00
USA	1992	1.00
USA	1993	1.00
USA	1994	1.00
USA	1995	1.00
USA	1996	1.00
USA	1997	1.00
USA	1998	1.00
USA	1999	1.00
USA	2000	1.00
USA	2001	1.00
USA	2002	1.00
USA	2003	1.00
USA	2004	1.00
USA	2005	1.00
USA	2006	1.00
USA	2007	1.00
USA	2008	1.00
USA	2009	1.00
USA	2010	1.00
USA	2011	1.00
USA	2012	1.00
USA	2013	1.00
USA	2014	1.00
USA	2015	1.00
USA	2016	1.00
USA	2017	1.00
USA	2018	1.00
USA	2019	1.00
USA	2020	1.00
USA	2021	1.00
USA	2022	1.00
USA	2023	1.00
USA	2024	1.00
USA	2025	1.00
USA	2026	1.00
USA	2027	1.00
USA	2028	1.00
USA	2029	1.00
USA	2030	1.00
USA	2031	1.00
USA	2032	1.00
USA	2033	1.00
USA	2034	1.00
USA	2035	1.00
USA	2036	1.00
USA	2037	1.00
USA	2038	1.00
USA	2039	1.00
USA	2040	1.00
USA	2041	1.00
USA	2042	1.00
USA	2043	1.00
USA	2044	1.00
USA	2045	1.00
USA	2046	1.00
USA	2047	1.00
USA	2048	1.00
USA	2049	1.00
USA	2050	1.00
USA	2051	1.00
USA	2052	1.00
USA	2053	1.00
USA	2054	1.00
USA	2055	1.00
USA	2056	1.00
USA	2057	1.00
USA	2058	1.00
USA	2059	1.00
USA	2060	1.00
USA	2061	1.00
USA	2062	1.00
USA	2063	1.00
USA	2064	1.00
USA	2065	1.00
USA	2066	1.00
USA	2067	1.00
USA	2068	1.00
USA	2069	1.00
USA	2070	1.00
USA	2071	1.00
USA	2072	1.00
USA	2073	1.00
USA	2074	1.00
USA	2075	1.00
USA	2076	1.00
USA	2077	1.00
USA	2078	1.00
USA	2079	1.00
USA	2080	1.00
USA	2081	1.00
USA	2082	1.00
USA	2083	1.00
USA	2084	1.00
USA	2085	1.00
USA	2086	1.00
USA	2087	1.00
USA	2088	1.00
USA	2089	1.00
USA	2090	1.00
USA	2091	1.00
USA	2092	1.00
USA	2093	1.00
USA	2094	1.00
USA	2095	1.00
USA	2096	1.00
USA	2097	1.00
USA	2098	1.00
USA	2099	1.00
USA	2100	1.00
USA	2101	1.00
USA	2102	1.00
USA	2103	1.00
USA	2104	1.00
USA	2105	1.00
USA	2106	1.00
USA	2107	1.00
USA	2108	1.00
USA		



●50ccのバイクは、普通免許、原付免許で乗れます。●RMの3機種は、競技用の車のため一般公道を走れません。●ボディ・カラーは印刷のため、実物と多少異なります。

S U Z U K I R I D I N G W E A R

▼ We Got the Glory
GERALD

充実のラインアップゲライロ。

ゲライロスーツ
(セパレートタイプ)
●サイズ/M・L・LL
●¥74,000

ゲライロブーツ (SGB-5)
●サイズ/24.5cm-27.0cm
●¥21,000

ゲライロヘルメット (S-70A)
●サイズ/M・L
●¥33,000(シルバー)
ゲライログローブ (SGG-5)
●サイズ/M・L
●¥6,800

ゲライロスーツ(ツーピース)
●サイズ/M・L・LL ●¥98,000

ツーリングワンピース (SAO-1・SAO-2)
●サイズ/M・L
●¥97,000

ブーツ (SAB-1)
●サイズ/24.5-27.0cm
●¥35,000

ヘルメット (S-70S)
●サイズ/S・M・L・LL
●¥38,000(ホワイト/ブルーグラデーション)
グローブ (SAG-1)
●サイズ/M・L
●¥11,000

理想のフォルム、アズロ完成。

マシーン・パンツ (SAP-2)
●サイズ/S・M・L
●¥25,400

スズキ原付免許スクール

スズキ原付免許スクールは、ビデオテープ、カセットテープ、交通ルール指導セット(黒板、標識、模型など)、掛図などを使って交通法規や安全な乗り方を、わかりやすく指導する講習会です。4つのコースの中からご自分に合ったコースをお選びください。

★ビデオコース

ビデオテレビを見ながらテキストを使って講師が説明します。

★カセットコース

絵本を主体にカセットテープを聞きながら講習を進めます。

★スクールコース

交通ルール指導セットとテキストを使って講師が説明します。

★自習コース(自習セット貸出中)

カセットテープを聞きながら、絵本(テキスト)で自習していただけます。お忙しい方もお気軽にどうぞ。

スズキ乗り方スクール

原付免許を取得された方、普通免許をお持ちの方、

原付免許を受験される方に、バイクの「乗り方スクール」を実施しています。安全に上達するためには、練習の順序がとても大切。「乗り方スクール」では、指導員が正しい手順でやさしくお話ししますので、初めてバイクに乗る方や、運転に自信のない方にピッタリです。また、ビデオテープによる、目で見ると安全運転も販売店で実施中です。

●「スズキ原付免許スクール」「スズキ乗り方スクール」は、お近くの●マークのお店で実施しています。お申込み、お問合わせなど、お気軽にお立ち寄りください。

スズキクレジット

スズキクレジットは、「信頼」「公正」「思いやり」をモットーとしたメーカークレジットです。

●スズキクレジットのお支払いは便利です。全国1,600行をこえる提携金融機関による銀行自動引落しシステムです。(一部農協を含みます) 銀行自動引落し以外に、郵便局(全国23,000局)振込も利用できます。

●お支払いの分割回数も多様です。スズキクレジットのお支払いは、9通り(6,10,12,16,18,20,24,30,36回)の分割回数があります。また、

コースも均等払いとボーナス併用払いがあり、無理のない予算にあったお支払いができます。

スズキサンスマイル

●ユーザーのご負担を軽減した、保険料です。●スズキ2輪盗難・傷害保険サンスマイルは、2つのタイプがあります。

1. 盗難保険■加入後1年以内に、盗難にあった場合は同種の新車を補償します。
2. 盗難+傷害■上記の盗難保険に、交通事故などをうけた時、最高100万円の保険金をお支払いいたします。

●保険のご加入は、スズキの新車に限ります。

モーターサイクルに乗るための、マナーとルール。

SAFE & JOYFUL

守ろう、身につけよう/安全運転。

かぶりましょうヘルメット。乗車用ヘルメットはS、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんとしめてかぶりましょう。身体の露出が少なく、動きやすい明るい色の服を着用しましょう。あなたのバイクをチェック。乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、運行前点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。走行はムリなく安全に。●あせらずムリせず。安全速度

で経済走行をしましょう。空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。●4輪車の動きにご注意。バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。●合図は早めに。合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。●一時停止は正確に。一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出る時は、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。●カーブの手前で減速。カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。改造はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりではなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れずに。盗難にご注意。バイクから離れるときは、キーを抜きとりハンドルロック(施錠装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。



スズキ安全運転指導本部

- ★ヘルメットを正しくかぶりましょう
- ★自賠責保険をお忘れなく
- ★安全のため改造はやめましょう



信頼にこたえる技術のスズキ

SUZUKI