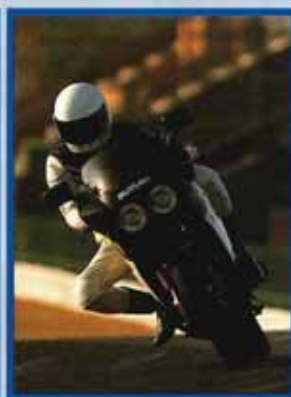


SUZUKI

2輪総合カタログ



●仕様諸元表

車種	諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低 地上高 (mm)	シート 高 (mm)	乾燥 重量 (kg)	定地燃費 (km/l)	最小回 転半径 (m)	制動距離 (m)	エンジン型式	総排 気量 (cc)	内径×行程 (mm)	圧縮 比	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg-m/rpm)	潤滑方式	始動方式	点火方式	燃料 タンク 容量(l)	オイル タンク 容量(l)	クラッチ 形式	変速機形式	ブレーキ形式 (前) (後)	フレーム 形式	タイヤサイズ (前) (後)
ROAD SPORTS (ロードスポーツ)	GSX750S KATANA	GR72A	2190/760/1160	1510	150	780	212	38.4(60km/h)	3.5	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク4気筒	747	67.0×53.0	9.6	77/9000	6.4/7500	ウェットサンブ	セル	フル・ トランジスタ	21	4.0	湿式多板 コイルスプリング	5段 リターン式	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	ダブル クレードル	100/90-16 54H 120/90-17 64H
	GSX750E	GR72A	2135/740/1215	1480	135	780	210	38.5(60km/h)	2.8	14.0(50km/h)	↑	747	67.0×53.0	9.6	72/9000	6.3/7500	↑	↑	↑	20	4.0	↑	↑	↑	↑	100/90-16 54H 120/90-17 64H
	GR650	GP51A	2120/850/1180	1430	150	770	178	44.5(60km/h)	2.5	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク2気筒	651	77.0×70.0	8.7	53/7000	5.6/6000	↑	↑	↑	12	3.0	↑	↑	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	100/90-16 57H 130/90-16 67H
	GSX550L	GN72L	2085/825/1155	1440	145	770	186	40.5(60km/h)	2.6	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク4気筒	572	60.0×50.6	9.8	64/10000	5.0/8000	↑	↑	↑	11	3.3	↑	6段 リターン式	↑	↑	100/90-16 54H 110/90-18 61H
	GSX-R	GK71B	2090/710/1185	1425	135	780	152	45.0(60km/h)	3.3	14.0(50km/h)	水冷4スト ローク4気筒	398	53.0×45.2	11.3	59/11000	4.0/9000	↑	↑	↑	18	3.0	↑	↑	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	↑	100/90-16 54H 110/90-18 61H
	GSX400FW	GK71A	2110/735/1215	1435	160	780	178	43.0(60km/h)	3.3	14.0(50km/h)	↑	398	53.0×45.2	11.3	59/11000	4.0/9000	↑	↑	↑	17	3.0	↑	↑	↑	↑	100/90-16 54H 110/90-18 61H
	GS250FW	GJ71B	2045/735/1225	1400	160	770	157	46.0(50km/h)	3.2	14.0(50km/h)	↑	249	44.0×41.0	10.9	38/11500	2.4/10500	↑	↑	↑	15	2.6	↑	↑	油圧ディスク 油圧ディスク	↑	100/90-16 54S 100/90-18 56S
	GSX400E KATANA(フェアリング)	GK51C	2105/755/1160	1415	145	755	172.9	39.0(60km/h)	2.4	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク2気筒	399	67.0×56.6	10.5	44/9500	3.7/8000	↑	↑	↑	16	3.0	↑	↑	油圧ダブルディスク リーディング・トレーリング	↑	3.60S18-4PR 4.10S18-4PR
	GSX250E KATANA(フェアリング)	GJ51B	2100/755/1160	1410	155	750	157.3	45.0(50km/h)	2.4	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	16	2.5	↑	↑	油圧ディスク リーディング・トレーリング	セミダブル クレードル	3.60S18-4PR 4.10S18-4PR
	GSX250T	GJ51B	2095/840/1125	1400	140	745	154	45.6(50km/h)	2.4	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	3.00-18-4PR 3.50-17-4PR
	GSX250L	GJ51B	2090/840/1140	1430	145	755	157	45.2(50km/h)	2.5	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	90/90-19 52S 120/90-16 63S
	GS125E KATANA	NF41B	1945/710/1110	1270	170	770	101.3	63.0(50km/h)	2.1	7.0(35km/h)	空冷4スト ローク単気筒	124	57.0×48.8	9.5	14/10000	1.0/8500	↑	↑	↑	12	1.0	↑	5段 リターン式	↑	ダイヤモンド	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR
	RG250F	GJ21A	2050/685/1220	1385	145	785	128	46.5(50km/h)	3.2	14.0(50km/h)	水冷2スト ローク2気筒	247	54.0×54.0	7.5	45/8500	3.8/8000	CCIS (分離潤滑)	プライマリー キック	↑	17	1.2	↑	6段 リターン式	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	ダブル クレードル	100/90-16 54S 110/80-18 56S
	RG80E	R080	1965/740/1045	1225	170	770	86.4	60.0(50km/h)	2.0	8.0(35km/h)	空冷2スト ローク単気筒	79	49.0×49.0	7.2	10/8500	0.89/8000	↑	↑	P.E.I. (無接点点火方式)	9.5	1.2	↑	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	セミダブル クレードル	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR
	RG50F	A-NA11A	1880/655/1030	1230	180	760	69	82.4(30km/h)	2.0	3.0(20km/h)	水冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	8.6	7.2/7200	0.72/7000	↑	↑	↑	11	1.3	↑	6段 リターン式	↑	ダブル クレードル	2.75-17-4PR 2.75-18-4PR
	GN125E	NF41A	1945/815/1110	1275	170	738	103.1	64.0(50km/h)	2.2	7.0(35km/h)	空冷4スト ローク単気筒	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8500	ウェットサンブ	セル	フル・ トランジスタ	10	1.0	↑	5段 リターン式	↑	ダイヤモンド	2.75-18-4PR 3.50-16-4PR
	GN80E	GN80	2005/725/1155	1260	150	735	84.8	60.0(50km/h)	2.0	8.0(35km/h)	空冷2スト ローク単気筒	79	49.0×42.0	7.2	10/8500	0.89/8000	CCIS (分離潤滑)	プライマリー キック	P.E.I. (無接点点火方式)	9.0	1.2	↑	↑	↑	セミダブル クレードル	2.50-19-4PR 3.50-16-4PR
OFF ROAD MOTORCROSSER (オフロードモトクロス)	RH250	SJ11B	2150/825/1230	1430	270	850	103	49.0(50km/h)	2.2	14.5(50km/h)	水冷2スト ローク単気筒	249	70.0×64.8	7.4	35/7500	3.4/6500	CCIS (分離潤滑)	プライマリー キック	P.E.I. (無接点点火方式)	12	1.2	湿式多板 コイルスプリング	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	セミダブル クレードル	3.00-21-4PR 130/80-17 65P
	RA125	SF13A	2070/840/1165	1355	280	865	96	58.0(50km/h)	2.2	8.0(35km/h)	↑	124	56.0×50.6	7.5	22/8000	2.0/7500	↑	↑	↑	9.0	1.2	↑	6段 リターン式	↑	セミダブル クレードル	80/80-21 45P 110/80-18 58P
	DR250S	SJ41A	2165/860/1200	1375	260	830	114	56.2(50km/h)	2.3	15.0(50km/h)	空冷4スト ローク単気筒	249	72.0×61.2	9.0	22/8500	2.0/6500	ウェットサンブ	↑	マグネー (無接点)	9.5	1.5	↑	5段 リターン式	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	ダイヤモンド	3.00-21-4PR 4.60-17-4PR
	DR125S	SF41A	2135/850/1170	1345	265	800	99.4	62.0(50km/h)	2.3	8.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8000	↑	↑	フル・ トランジスタ	8.5	1.0	↑	6段 リターン式	↑	↑	2.75-21-4PR 4.10-18-4PR
	TSS0W (ハスラー50)	A-SA11A	2045/810/1135	1315	260	820	77	79.2(30km/h)	2.2	3.0(20km/h)	水冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	8.6	7.2/7200	0.72/7000	CCIS (分離潤滑)	↑	P.E.I. (無接点点火方式)	7.0	1.2	↑	↑	↑	セミダブル クレードル	2.50-21-4PR 3.00-18-4PR
	RM250	—	2165/855/1265	1475	330	—	96.5	—	—	—	↑	246	70.0×64.0	8.4	46.0/8500	4.43/7000	混合	↑	↑	9.0	—	↑	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	100/80-21-4PR 130/80-18-4PR
LEADER (リーダー)	RM125	—	2160/855/1265	1475	320	—	86.5	—	—	—	↑	123	54.0×54.0	8.5	34.0/11250	2.28/10000	↑	↑	↑	7.0	—	↑	6段 リターン式	↑	↑	90/80-21-4PR 120/80-18-4PR
	RM80	—	1795/785/1035	1235	275	—	60	—	—	—	↑	79	48.0×44.0	8.2	22.5/12500	1.36/11000	↑	↑	↑	5.0	—	↑	↑	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	↑	80/80-17-41M 110/80-14-53M
	RT50 (フルフ)	LA11A	1620/780/1015	1080	125	740	78.8	81.5(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	空冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	7.1	4.2/6000	0.52/5500	CCIC (分離潤滑)	プライマリー キック	P.E.I. (無接点点火方式)	4.5	1.2	湿式多板 コイルスプリング	5段 リターン式	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	クレードル	5.40-10-4PR 5.40-10-4PR
	RV50S (ハノン50スポーツ)	A-RV50	1625/760/985	1095	125	740	80	85.3(30km/h)	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	6.9	4.3/6000	0.55/5000	↑	↑	↑	3.3	0.7	↑	4段 ロータリー式	↑	パイププレス バックボーン	5.40-10-4PR 5.40-10-4PR

車種	諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低 地上高 (mm)	シート 高 (mm)	乾重 量 (kg)	定地燃費 (km/ℓ)	最小回 転半径 (m)	制動距離 (m)	エンジン型式	総排 気量 (cc)	内径×行程 (mm)	圧縮 比	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg-m/rpm)	潤滑方式	始動方式	点火方式	燃料 タンク 容量(ℓ)	オイル タンク 容量(ℓ)	クラッチ 形 式	変速機形式	ブレーキ形式 (前) (後)	フレーム 形 式	タイヤサイズ (前) (後)
SCOOTER FAMILY	CS125D (ジェンマ125デラックス)	CF41A	1770/675/1070	1250	115	755	92	67.6(50km/h)	1.9	8.5(35km/h)	強制空冷4スト ローク単気筒	124	57.0×48.8	8.5	8.0/7500	0.91/4000	ウェットサンプ	セル	フル・ トランジスタ	5.5	1.2	湿式自動通心 シャフト	オートマチック 3段	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	パイプ アンダーボーン	3.50-10-4PR 3.50-10-4PR
	CS80 (ジェンマ80)	CC11A	1710/650/1020	1155	95	740	73	65.1(50km/h)	1.8	8.0(35km/h)	強制空冷2スト ローク単気筒	79	49.0×42.0	7.2	6.7/6500	0.81/4500	CCIS (分離潤滑)	キック セル併用	P.E.I. (無接点点火方式)	4.0	1.2	↑	↑	↑	パイプ アンダーボーン	3.00-10-4PR 3.00-10-4PR
	CP50 (シート・カスタム)	A-CA14B	1660/675/1120	1160	100	715	57	85.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.8	6.0/6500	0.69/6000	↑	↑	↑	5.5	1.2	↑	Vベルト 無段変速	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	3.00-10-2PR 3.00-10-2PR
	CA50 (チャンス)	CA12A	1600/645/1035	1125	90	680	60	75.5(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.2	4.0/5500	0.54/4500	↑	↑	↑	3.0	0.8	↑	オートマチック 2段	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	パイプ アンダーボーン	2.75-10-2PR 2.75-10-2PR
	CX50 (ラプスリー)	A-CA15A	1580/645/1020	1115	95	690	48	91.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.8	6.0/6500	0.69/6000	↑	↑	↑	4.0	1.0	↑	Vベルト 無段変速	↑	↑	2.75-10-2PR 2.75-10-2PR
	CF50B (ランカスタム)	A-CA11A	1505/640/975	1070	95	680	44	77.6(30km/h)	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.6	4.0/6000	0.52/4500	↑	↑	↑	2.8	0.8	↑	オートマチック	↑	↑	3.00-8-2PR 3.00-8-2PR
	CY50 (バラ)	A-CA13A	1500/625/915	1070	90	680	41	78.3(30km/h)	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.6	4.0/6000	0.52/4500	↑	↑	↑	3.0	0.8	↑	↑	↑	↑	3.00-8-2PR 3.00-8-2PR
	FM50 (ランディー・オートクラッチ)	A-FM50	1620/665/930	1100	125	700	68	80(30km/h)	1.6	3.0(20km/h)	空冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	6.9	3.5/6500	0.45/4500	↑	プライマリ キック	マグネー	3.5	1.2	自動通心 ボールタイプ	3段 ロータリー式	↑	アンダーボーン	3.50-10-2PR 3.50-10-2PR
	F880 (4サイクルバーディー80 スーパーデラックス・セル付)	BC41A	1815/635/1005	1170	125	720	74	85.1(50km/h)	1.9	8.0(35km/h)	空冷2スト ローク単気筒	81	48.0×45.0	9.8	6.8/6500	0.80/5500	ウェットサンプ	キック セル併用	P.E.I. (無接点点火方式)	5.0	1.0	自動通心 クラッチ	3段ロータリー ロータリー式	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	アンダーボーン	2.25-17-4PR 2.25-17-6PR
	F850 (4サイクルバーディー80 スーパーデラックス)	A-BA41A	1815/635/1005	1170	125	720	67	145(30km/h)	1.9	3.0(20km/h)	↑	49	39.0×41.8	10.3	5.0/6500	0.57/6000	↑	キック	↑	5.0	1.0	↑	↑	↑	↑	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
BUSINESS	FR80B (バーディー80 デラックス・セル付)	FR80	1805/655/1005	1180	130	725	80	67.5(50km/h)	1.8	8.0(35km/h)	空冷2スト ローク単気筒	79	49.0×42.0	6.7	6.7/6500	0.81/5500	CCIS (分離潤滑)	キック セル併用	バッテリー	4.0	1.2	↑	↑	↑	↑	2.25-17-4PR 2.50-17-4PR
	FR50B (バーディー50デラックス)	A-FR50	1805/655/1005	1180	130	725	74	90(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	7.0	4.2/5500	0.62/4000	↑	キック	↑	4.0	1.2	↑	↑	↑	↑	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
	K125	S10	1905/800/1040	1260	125	750	113	65(50km/h)	1.9	8.0(35km/h)	↑	123	54.0×54.0	7.0	10.5/7000	1.17/5500	↑	キック セル併用	↑	10	1.3	湿式多板 コイルスプリング	4段 ロータリー式	↑	バックボーン プレス	3.00-16-4PR 3.00-16-4PR
	K90	K90-3	1815/750/1015	1185	130	755	80	80(50km/h)	1.8	7.0(35km/h)	↑	88	50.0×45.0	6.7	7.5/6500	0.95/4000	↑	プライマリ キック	P.E.I. (無接点点火方式)	6.5	1.2	↑	↑	↑	↑	2.50-17-4PR 2.50-17-4PR
	K50	A-K50-3	1815/750/1010	1190	135	755	72	92.3(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	7.0	4.5/6500	0.55/5000	↑	↑	↑	6.5	1.2	↑	↑	↑	↑	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR

●この仕様は、改良のため変更する場合があります。●定地燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

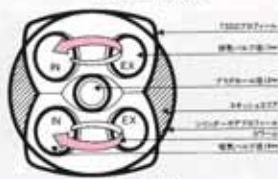
SUZUKI NEW ADVANCED TECHNOLOGY

NEW TSCC ENGINE

ハイパフォーマンスエンジンとして高い評価を得たTSCCエンジン。このTSCCエンジンが、より高い性能を目指して進化したが、ニューTSCCエンジンです。その進化の一番のポイントは、バルブの大径化とシリンダーとの位置関係を変更したことによるシリンダーの真円化です。また、吸気通路の形状変更とともに、燃焼効率が飛躍的にアップしました。さらに、フリクションロスの低減などにより、高出力をも可能とします。



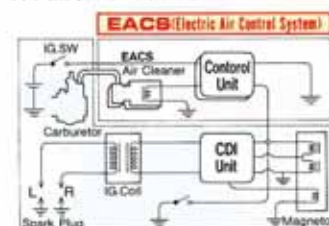
▲ニューTSCC



▲TSCC

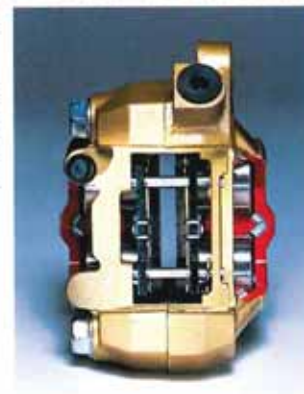
EACS (Electric Air Control System)

EACS(電子制御エアコントロールシステム)は、エンジン回転数を常時検知し、全回転域で理想的な混合気をシリンダーに送り込むシステムです。クイックなレスポンスと、中・低速域からの鋭い加速性能を発揮、燃費効率も向上します。



DECA-PISTON BRAKE SYSTEM

4ポット対向ピストン・キャリパーを採用したブレーキシステムです。抜群の制動力を発揮するとともに、耐久性にも優れています。ディスクブレードの小型・軽量化により、バネ下重量が軽減し、走行性能、乗り心地の向上にも寄与しています。



MR-ALBOX FRAME

角にリブを持つ新断面形状の特殊アルミ合金製のフレームです。従来からのアルミフレームより軽量かつ、高剛性を誇ります。また、抜群の耐久力も兼ねそなえています。



SUZUKI AL

●50ccのバイクは、普通免許、原付免許で乗れます。●R.M.の3機種は、競技用の車両なので一般公道を走れません。●ボディカラーは印刷のため、実物と多少異なります。

ROAD SPORTS



エアロダイナミックスーパー・スポート
GSX750S
¥699,000



アパレル・ブー・マルチ
GSX750E
¥680,000



バー・サ・カ・ル・ス・ン・ス
GR650
¥478,000



ドラマチック・ハード・フォー・マ・
GSX400FW
¥566,000



ザ・ク・エ・ター・マ・カ・
GS250FW
¥484,000



最新が1快進が1快になった、軽量ツイン400
GSX400E KATANA
¥434,000(フェアリング付)



最新が1快進が1快になった、軽量ツイン400
GSX400E
¥419,000



競足のサー・ロ・ビ・ン・ス・
GS125E KATANA
¥243,000



スーパー・チャンピオン
RG250F
¥460,000



スーパー・チャンピオン
RG250F HB
¥498,000



ザ・エ・キ・イ・ン・グ・ラ・
RG50F
¥189,000



パワフル・ダート・ランナー
DR250S
¥339,000



軽快なダート・ランナー
DR125S
¥239,000



スーパー・オフロード・ア・
HUSTLER 50
¥185,000



最新のメカニズムを搭載、踏つファン
RM250
¥450,000



チャンピオンランの系譜
RM125
¥376,000



ストリート・クルーザー
ジェンマ125 デラックス
¥239,000



ストリート・クルーザー
ジェンマ125 アラバックス(ストリート・クルーザー
タイプ) ¥249,000



パワフル・スターター
ジェンマ80 80
¥174,000



フォー・ム・ル・スターター
ジェンマ50
¥159,000(カスタム)
¥139,000(スーパー・デラックス)



走りのエース
シュート
¥159,000



走りのエース
チャンス
¥129,000



新車、新し
ランダー
¥79,800(セル付)
¥69,800



ゆいりの走りて安心バイク
ランダー
¥123,000(オートマチック)
¥118,000



BUSINESS



ド・レ・ワ・フ・ル・ビ・ン・ス・
ハビター-80
¥159,000(スーパー・デラックス・セル付)
¥149,000(スーパー・デラックス)
¥149,000(商用タイプ)
¥144,000(4サイクルバー
-80)



30km/hの定速走行で170km/h
ハビター-50
¥157,000(スーパー・カスタム・セル付)
¥146,000(カスタム)



SUZUKI ALL MOD

※、実物は多少異なります。

アドレンス・ハート
GSX750E
¥680,000



バーサカル・ハート・センター
GR650
¥478,000



LONG LASTING TOURING
GSX550L
¥569,000





アドレンス・ハート
GS250FW
¥484,000



俊敏さと快適さが一体になった、軽量ツイン400
GSX400E KATANA
¥434,000(フェアリング付)



俊敏さと快適さが一体になった、軽量ツイン400
GSX400E KATANA
¥419,000



空力特性をアップさせた軽量ツイン250
GSX250E KATANA
¥384,000(フェアリング付)



シャープな進行感覚、軽量ツイン250
GSX250E KATANA
¥369,000



モーター・チャンピオン
RG250F HB
¥498,000



ザ・モーター・チャンピオン・プロ
RG50F
¥189,000



手軽に50ccのライディング、ライト・アタック
GN125E
¥238,000







オフロード・ファイター
TLR50
¥400,000



最新のメカニズムを搭載、新ツイン
RM250
¥450,000



チャンピオンツインの名機
RM125
¥376,000



ライト・ウェイト・ミニ・モーター
RM80
¥200,000



レジャー・バイク
WOL
¥145,000



フォーマル・スクーター
ジェンマ50
¥159,000(カスタム)
¥139,000(スーパーデラックス)



走りのスタート
シュート
¥159,000



ライト・スクーター
チャンス
¥129,000



スクーター・セロー
Love
¥109,000





4サイクル バンパー-80
¥159,000(スーパーデラックスセル付)
¥149,000(スーパーデラックス)
¥149,000(商用タイプ)
¥144,000(4サイクルバンパー-80)



30km/hの定速走行で170km/h
4サイクル バンパー-50
¥157,000(スーパーカスタムセル付)
¥146,000(カスタム)



30km/hの定速走行で145km/h
4サイクル バンパー-50
¥139,000(セル付)
¥135,000(商用タイプ)
¥135,000(スーパーデラックス)
¥126,000(4サイクルバンパー-50)



行動力ある実力バイク
2サイクル バンパー-80
¥138,000(デラックスセル付)
¥128,000(デラックス)
¥127,000(商用タイプ)
¥122,000(スタンダード)



全日本カヌー選手権
2サイクル バンパー-80
¥121,000(デラックス)
¥121,000(商用タイプ)
¥113,000(スタンダード)



ALL MODELS

●価格は昭和59年11月現在の標準販売価格です。

LONG LASTING TOURING
GSX550L
¥569,000



■ブラック



ハイパー・エスデューランサー
GSX-R
¥629,000



■ブルー・ホワイト・レッドライン ■ブラック・ホワイト・レッドライン

ハイパー・エスデューランサー
GSX-R HB
¥629,000



NEW

つた、軽量サイン400



■レッド ■ブラック

強力特性をアップさせた軽量サイン250
GSX250E KATANA
¥384,000(フェアリング付)



■レッド・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

シャープな走行感覚、軽量サイン250
GSX250E KATANA
¥369,000



■レッド・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

オーグジャクスのスタイルに意匠のメカニズム
GSX250T
¥355,000



■レッド・ホワイト・ブラック ■ブラック

ロングツーリングにゆとりを發揮
GSX250L
¥365,000



■レッド・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック



手軽さにゆとりをデザイン、コンパクト
GN125E
¥238,000

■レッド・ホワイト・ブラック ■レッド・ホワイト・ブラック



OFF ROAD



スーパー・オフロード
RH250
¥399,000

■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック



スーパー・オフロード
RA125
¥266,000

■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック



ライクウィー・モトクロス
RM80
¥200,000

■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック



レジャー・バイクの決定版
WOLF
¥145,000

■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック



手軽に乗れるレジャー・バイク
VanVan 50
¥137,000

■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック



SCOOTER FAMILY



スクーター・セーラー
Love
¥109,000

NEW

■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック



レジャー・バイクの決定版
WOLF
¥145,000

■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック



手軽に乗れるレジャー・バイク
VanVan 50
¥137,000

■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック



手軽に乗れるレジャー・バイク
VanVan 50
¥137,000

■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック



30km/hの定速走行で140km/h
バighorn 50
¥139,000(セル付)
¥135,000(商用タイプ)
¥135,000(スーパーデラックス)
¥126,000(4サイクルフルバージョン)



行動力ある実力バイク
バighorn 80
¥138,000(デラックスセル付)
¥128,000(デラックス)
¥127,000(商用タイプ)
¥122,000(スタンダード)



小回りのスイスイ動くバイク
バighorn 50
¥121,000(デラックス)
¥121,000(商用タイプ)
¥113,000(スタンダード)



トップ品質が誇る最も実用なバイク
K125
¥209,000

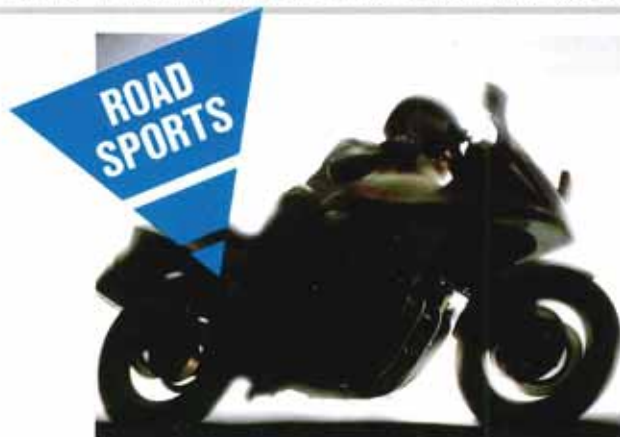


手軽に乗れるスツンバイク
K90 ¥149,000
劣質に乗れる、劣質に耐えるバイク
K50 ¥125,000

●走りの写真はテスト走行中を撮影したものです。一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。

SUZUKI AL

●50ccのバイクは、普通免許、原付免許で乗れます。●RMの3機種は、競技用の車両なので一般公道を走れません。●ボディ・カラーは印刷のため、実物と多少異なります。



エアロダイナミクス・スーパー・スポーツ

GSX750S

¥699,000



メタリック・ホワイト

アグレッシブ・マルチ

GSX750E

¥680,000



ホワイト・レッド・ツートン ブラック・レッド・ツートン

バーチカル・ルネッサンス

GR650

¥478,000



ブルー・シルバー・ツートン マルーン・シルバー・ツートン

ドラマチック・パフォーマー

GSX400FW

¥566,000



ブルー・シルバー・ホワイト スペース・ブラック



ザ・クォーター・マルチ

GS250FW

¥484,000



ブルー・シルバー・ホワイト スペース・ブラック

俊敏さと快適さが一体となった、軽量ツイン400

GSX400E KATANA

¥434,000(フェアリング付)



ホワイト・レッド・ツートン ブラック・レッド・ツートン

俊敏さと快適さが一体となった

GSX400E KATANA

¥419,000



キャンデラ・ジップ

脱足のヨーロッパ・スポーツ

GS125E KATANA

¥243,000



スーパー・チャンピオン

RG250Γ

¥460,000



スーパー・チャンピオン

RG250Γ HB

¥498,000 (ハーレー)



ザ・エキサイティング・ファイブ

RG50Γ

¥189,000



ALL MODELS

●価格は昭和59年11月現在の標準現金価格です

LONG LASTING TOURING

GSX550L

¥569,000



■ ブラック



パワー・エンデュランサー

GSX-R

¥629,000



■ ブルー・ホワイト・ツートーン ■ ブラック・レッド・ツートーン

パワー・エンデュランサー

GSX-R HB

¥629,000



■ フォーバー・イエロー

った、軽量ツイン400

ANA



■ フォーバー・レッド ■ アイアン・シルバー・メタリック

空力特性をアップさせた軽量ツイン250

GSX250E KATANA

¥384,000(フェアリング付)



■ ホワイト・レッド・ツートーン ■ ブラック・レッド・ツートーン

シャープな走行感覚、軽量ツイン250

GSX250E KATANA

¥369,000



■ キャンディー・ジブシー・レッド ■ アイアン・シルバー・メタリック

オーソドックスなスタイルに信頼のメカニズム

GSX250T

¥355,000



■ キャンディー・ジブシー・レッド ■ ブラック

ロング・ツーリングにゆとりを発揮

GSX250L

¥365,000



■ マルーン・レッド・ツートーン ■ ブラック・シルバー・ツートーン

手軽さにゆとりのライディング。ライト・アメリカン

GN125E

¥238,000



OFF
ROAD



スーパー・オフローダー

RH250

¥399,000



■ フロリダ・イエロー

スーパー・オフローダー

RA125

¥266,000





□ ブライトシルバー・メタリック ■ キャンディ・ジブシー・レッド



■ ホワイターブルー・ツートン



■ ハーベシー・イエロー



□ スーパー・ホワイト ■ ブラック ■ マーブル・ビュアー・レッド

パワフルなダートランナー

DR250S

¥339,000



■ マーブル・ビュアー・レッド ■ フロリーナ・イエロー □ ロッキー・ホワイト

軽快なダートランナー

DR125S

¥239,000



■ マーブル・ビュアー・レッド ■ フロリーナ・イエロー □ ロッキー・ホワイト

スーパー・オフロード・ファイブ

HUSTLER 50

¥185,000



□ スーパー・ホワイト ■ マーブル・カレント・レッド ■ フロリーナ・イエロー

最新のメカニズムを搭載、勝負マシン

RM250

¥450,000



■ フロリーナ・イエロー

チャンピオンマシンの系譜

RM125

¥376,000



■ フロリーナ・イエロー

ストリート・クルーザー

ジェンマ125 デラックス

¥239,000



■ マーブル・ビュアー・レッド ■ スペース・ブルー・メタリック ■ ファンタジック・カッパー・ゴールド

ストリート・クルーザー

ジェンマ125 デラックス(セル付シートは別)

¥249,000



■ マーブル・ビュアー・レッド ■ スペース・ブルー・メタリック ■ ファンタジック・カッパー・ゴールド

パワフル・スクーター

ジェンマ80 デラックス

¥174,000



■ キャンディ・ジブシー・レッド □ パール・コスメティック・ホワイト

フォーマル・スクーター

ジェンマ50

¥159,000(カスタム)
¥139,000(スーパーデラックス)



■ キャンディ・ジブシー・レッド □ パール・コスメティック・ホワイト ■ キャンディ・フルペン・ブルー

走りのエリート

シュート

¥159,000



■ キャンディ・ジブシー・レッド □ スーパー・ホワイト ■ マーブル・ビュアー・レッド

ライト&クオリティ

チャンス

¥129,000



□ パール・コスメティック・ホワイト

新機、恋し

ラビティ
¥79,800(セル付)
¥69,800



■ マーブル・カレント・レッド □ ロッキー・ホワイト ■ ラブリー・イエロー

ゆとりの走りて安心・バイク

ラビティ
¥123,000(オートマチック)
¥118,000



■ キンダス・グリーン □ イーダレック・ホワイト ■ マーブル・ビュアー・レッド

BUSINESS



ぐっとパワフルなビジネス・バイク

4サイクル バビティ-80

¥159,000(スーパーデラックス・セル付)
¥149,000(スーパーデラックス)
¥149,000(商用タイプ)
¥144,000(4サイクルバビティ-80)



■ スーパーデラックス・セル付 ■ ロビン・ブルー(S-DX/S-DXセル付) ■ ボタイト・グリーン(S-DX/S-DXセル付) ■ スロロー・ブルー(商用タイプ) ■ ターゲット・グリーン(商用タイプ)

30km/hの定地走行で170km/ℓ

4サイクル バビティ-50

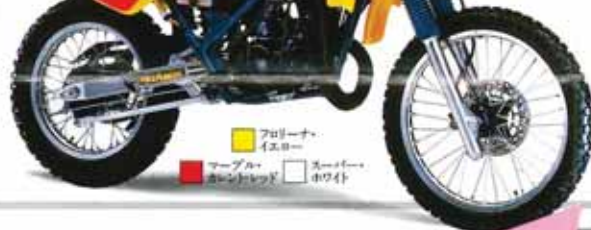
¥157,000(スーパーカスタム・セル付)
¥146,000(カスタム)



■ スーパーカスタム・セル付 ■ ボタイト・グリーン ■ ロビン・ブルー



■ スペース・ブラック ■ キャンタニー・ジブシー・レッド



■ フロリーナ・イエロー ■ マーブル・カレント・レッド ■ スーパー・ホワイト



■ フロリーナ・イエロー ■ マーブル・カレント・レッド ■ スーパー・ホワイト

ライトウェイト・モトロッサー

RM80
¥200,000



■ フロリーナ・イエロー

LEISURE

レジャー・バイクの決定版

WOLF
¥145,000



■ マーブル・カレント・レッド ■ スーパー・ホワイト ■ マーブル・メジアン・イエロー

手軽に乗れるレジャー・バイク

VanVan 50 スポーツ
¥137,000



■ キーボード・グリーン・メタリック

SCOOTER FAMILY



ストリート・ヒーロー

Love
¥109,000



■ マーブル・カレント・イエロー (限定) ■ キャンタニー・ジブシー・レッド ■ ハイデレンジャー・ブルー・メタリック ■ ブラック ■ キャンタニー・アンタレス・レッド ■ スーパー・ホワイト ■ キーボード・グリーン・メタリック



新しい・驚が咲きました

嵐
¥98,000(カスタム)



■ マーブル・アリス・ブルー ■ キャンタニー・アンタレス・レッド ■ キーボード・グリーン・メタリック ■ スーパー・ホワイト

新しい・驚が咲きました

嵐
¥88,000(スーパーデラックス)



■ マーブル・カレント・レッド ■ キーボード・グリーン・メタリック ■ スーパー・ホワイト

30km/hの定地走行で145km/h

4サイクル バディー-50

¥139,000(セル付)
¥135,000(商用タイプ)
¥135,000(スーパーデラックス)
¥126,000(4サイクルバディー)



■ キーボード・グリーン (4サイクルバディー・商用タイプ) ■ スーパー・ブルー (4サイクルバディー・商用タイプ) ■ キーボード・グリーン (スーパーデラックス) ■ キーボード・グリーン (スーパーデラックス)

行動力ある実力・バイク

2サイクル バディー-80

¥138,000(デラックスセル付)
¥128,000(デラックス)
¥127,000(商用タイプ)
¥122,000(スタンダード)



■ キーボード・グリーン・メタリック (FR80G) ■ キーボード・グリーン (FR80-80L)

小回りスイスイ動き・バイク

2サイクル バディー-50

¥121,000(デラックス)
¥121,000(商用タイプ)
¥113,000(スタンダード)



■ キーボード・グリーン・メタリック (FR50G) ■ キーボード・グリーン (FR50-50L)

タップリ荷物が積める頑丈な・バイク

K125
¥209,000



■ ブラック

手軽に使えるタフな・バイク

K90 ¥149,000
K50 ¥125,000



■ ブラック

● 走り写真はテスト走行中撮影したものです。一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。

SUZUKI RIDING WEAR

充実のラインアップゲライロ。

GERAIROW

ゲライロヘルメット(S-70B)
●サイズ/M・L ● ¥33,000
ゲライロブーツ(SGB-6)
● ¥22,000
ゲライログローブ
●サイズ/M・L ● ¥6,500



ゲライロスーツ
●サイズ/M・L・LL ● ¥74,000



ゲライロスーツ
●サイズ/M・L・LL ● ¥74,000



▼ We Got the Glory

理想のフォルム、アズロ完成。

AZZURRO



ツーリングワンピース
●サイズ/M・L ● ¥97,000



マシンジャケット
●サイズ/M・L ● ¥58,000



メカスウェットシャツ
●サイズ/M・L ● ¥9,500



メカシャツ
●サイズ/M・L ● ¥6,200



ヘルメット
●サイズ/S・M・L・LL
● ¥33,000(ホワイト・シルバー・レッド)
● ¥38,000(ホワイト+アズロストライプ)

モーターサイクルに乗るための、マナーとルール。

SAFE & JOYFUL

守ろう、身につけよう/安全運転。

かぶりましょうヘルメット。乗車用ヘルメットはS、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひきはきちんとしてかぶりましょう。身体の露出が少なく、動きやすく明るい色の服を着用しましょう。あなたのバイクをチェック。乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、作業点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。走行はムリなく安全に。●あせらずムリせず。安全速度で経済走行をしましょう。空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。●4輪車の動きにご注意。バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。●合図は早めに。合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。●一時停止は正確に。一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出るときは、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。●カーブの手前で減速。カーブでは手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。改造はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりではなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れずに。盗難にご注意。バイクから離れるときは、キーを抜きとりハンドルロック(施錠装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。



スズキ安全運転指導本部

スズキ原付免許スクール

スズキ原付免許スクールは、ビデオテープ、カセットテープ、交通ルール指導セット(黒板、標識、模型など)、掛図などを使って交通法規や安全な乗り方を、わかりやすく指導する講習会です。4つのコースの中からご自分に合ったコースをお選びください。

★ビデオコース

ビデオテレビを見ながらテキストを使って講師が説明します。

★カセットコース

絵本を主体にカセットテープを聞きながら講習を進めます。

★スクールコース

交通ルール指導セットとテキストを使って講師が説明します。

★自習コース(自習セット貸出中)

カセットテープを聞きながら、絵本(テキスト)で自習していただけます。お忙しい方もお気軽にどうぞ。

スズキ乗り方スクール

原付免許を取得された方、普通免許をお持ちの方、原付免許を受験される方に、バイクの「乗り方スクール」を実施しています。安全に上達するためには、練習の順序がとて大切。「乗り方スクール」で

は、指導員が正しい手順でやさしくお話ししますので、初めてバイクに乗る方や、運転に自信のない方にピッタリです。また、ビデオテープによる、目で見える安全運転も販売店で実施中です。

●「スズキ原付免許スクール」「スズキ乗り方スクール」は、お近くの●マークのお店で実施しています。お申込み、お問合わせなど、お気軽にお立ち寄りください。

スズキクレジット

スズキクレジットは、「信頼」「公正」「思いやり」をモットーとしたメーカークレジットです。

●スズキクレジットのお支払いは便利です。

全国600行の提携金融機関による銀行自動引落しシステムです。銀行自動引落し以外に、郵便局(全国23,000局)振込も利用できます。

●お支払いの分割回数も多様です。

スズキクレジットのお支払いは、9通り(6, 10, 12, 16, 18, 20, 24, 30, 36回)の分割回数があります。また、コースも均等払いとボーナス併用払いがあり、無理のない予算にあったお支払いができます。

スズキサンスマイル

●ユーザーのご負担を軽減した、保険料です。

●スズキ2輪盗難・傷害保険サンスマイルは、2つ

のタイプがあります。

1. 盗難保険■加入後1年以内に、盗難にあった場合は同種の新車を補償します。
2. 盗難+傷害■上記の盗難保険に、交通事故などをうけた時、最高100万円の保険金をお支払いいたします。

●保険のご加入車は、スズキの新車に限ります。

★ヘルメットを正しくかぶりましょう

★自賠責保険をお忘れなく

★安全のため改造はやめましょう

SUZUKI

鈴木自動車工業株式会社
〒432-91 静岡県浜松市外高塚300

99999-10100-801