

SUZUKI

2輪総合カタログ



●仕様諸元表

車種	諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低 地上高 (mm)	シート 高 (mm)	乾燥 重量 (kg)	定地燃費 (km/ℓ)	最小回 転半径 (m)	制動距離 (m)	エンジン型式	総排 気量 (cc)	内径×行程 (mm)	圧縮 比	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg-m/rpm)	潤滑方式	始動方式	点火方式	燃料 タンク 容量(ℓ)	オイル タンク 容量(ℓ)	クラッチ 形 式	変速機形式	ブレーキ形式 (前) (後)	フレーム 形 式	タイヤサイズ (前) (後)
ROAD SPORTS (ロードスポーツ)	GSX750S KATANA	GR72A	2190/760/1160	1510	150	780	212	38.4(60km/h)	3.5	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク4気筒	747	67.0×53.0	9.6	77/9000	6.4/7500	ウェットサンブ	セル	フル・ トランジスタ	21	4.0	湿式多板 コイルスプリング	5段 リターン式	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	ダブル クレードル	100/90-16 54H 120/90-17 64H
	GSX750E	GR72A	2135/740/1215	1480	135	780	210	38.5(60km/h)	2.8	14.0(50km/h)	↑	747	67.0×53.0	9.6	72/9000	6.3/7500	↑	↑	↑	20	4.0	↑	↑	↑	↑	100/90-16 54H 120/90-17 64H
	GR650	GP51A	2120/850/1180	1430	150	770	178	44.5(60km/h)	2.5	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク2気筒	651	77.0×70.0	8.7	53/7000	5.6/6000	↑	↑	↑	12	3.0	↑	↑	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	100/90-16 57H 130/90-16 67H
	GSX550L	GN72L	2085/825/1155	1440	145	770	186	40.5(60km/h)	2.6	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク4気筒	572	60.0×50.6	9.8	64/10000	5.0/8000	↑	↑	↑	11	3.3	↑	6段 リターン式	↑	↑	100/90-16 54H 130/90-16 67H
	GSX-R	GK71B	2090/710/1185	1425	135	780	152	45.0(60km/h)	3.3	14.0(50km/h)	水冷4スト ローク4気筒	398	53.0×45.2	11.3	59/11000	4.0/9000	↑	↑	↑	18	3.0	↑	↑	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	↑	100/90-16 54H 110/90-16 61H
	GSX400FW	GK71A	2110/735/1215	1435	160	780	178	43.0(60km/h)	3.3	14.0(50km/h)	↑	398	53.0×45.2	11.3	59/11000	4.0/9000	↑	↑	↑	17	3.0	↑	↑	↑	↑	100/90-16 54H 110/90-16 61H
	GS250FW	GJ71B	2045/735/1225	1400	160	770	157	46.0(50km/h)	3.2	14.0(50km/h)	↑	249	44.0×41.0	10.9	38/11500	2.4/10500	↑	↑	↑	15	2.6	↑	↑	油圧ディスク 油圧ディスク	↑	100/90-16 54S 100/90-16 56S
	GSX400E KATANA(フェアリング)	GK51C	2105/755/1160	1415	145	775	172.9	39.0(60km/h)	2.4	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク2気筒	399	67.0×56.6	10.5	44/9500	3.7/8000	↑	↑	↑	16	3.0	↑	↑	油圧ダブルディスク リーディング・トレーリング	↑	3.60S18-4PR 4.10S18-4PR
	GSX250E KATANA(フェアリング)	GJ51B	2100/755/1160	1410	155	750	157.3	45.0(50km/h)	2.4	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	16	2.5	↑	↑	油圧ディスク リーディング・トレーリング	セミダブル クレードル	3.60S18-4PR 4.10S18-4PR
	GSX250T	GJ51B	2095/840/1125	1400	140	745	154	45.6(50km/h)	2.4	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	3.00-18-4PR 3.50-17-4PR
	GSX250L	GJ51B	2090/840/1140	1430	145	755	157	45.2(50km/h)	2.5	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	90/90-19 52S 120/90-16 63S
	GS125E KATANA	NF41B	1945/710/1110	1270	170	770	101.3	63.0(50km/h)	2.1	7.0(35km/h)	空冷4スト ローク単気筒	124	57.0×48.8	9.5	14/10000	1.0/8500	↑	↑	↑	12	1.0	↑	5段 リターン式	↑	ダイヤモンド	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR
	RG250F	GJ21A	2050/685/1220	1385	145	785	128	46.5(50km/h)	3.2	14.0(50km/h)	水冷2スト ローク2気筒	247	54.0×54.0	7.5	45/8500	3.8/8000	CCIS (分離潤滑)	プライマリー キック	↑	17	1.2	↑	6段 リターン式	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	ダブル クレードル	100/90-16 54S 110/80-18 56S
	RG80E	RG80	1965/740/1045	1225	170	770	86.4	60.0(50km/h)	2.0	8.0(35km/h)	空冷2スト ローク単気筒	79	49.0×49.0	7.2	10/8500	0.89/8000	↑	↑	P.E.I. (無接点点火方式)	9.5	1.2	↑	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	セミダブル クレードル	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR
	RG50F	A-NA11A	1880/655/1030	1230	180	760	69	82.4(30km/h)	2.0	3.0(20km/h)	水冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	8.6	7.2/7200	0.72/7000	↑	↑	↑	11	1.3	↑	6段 リターン式	↑	ダブル クレードル	2.75-17-4PR 2.75-18-4PR
	GN125E	NF41A	1945/815/1110	1275	170	738	103.1	64.0(50km/h)	2.2	7.0(35km/h)	空冷4スト ローク単気筒	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8500	ウェットサンブ	セル	フル・ トランジスタ	10	1.0	↑	5段 リターン式	↑	ダイヤモンド	2.75-18-4PR 3.50-16-4PR
	GN80E	GN80	2005/725/1155	1260	150	735	84.8	60.0(50km/h)	2.0	8.0(35km/h)	空冷2スト ローク単気筒	79	49.0×42.0	7.2	10/8500	0.89/8000	CCIS (分離潤滑)	プライマリー キック	P.E.I. (無接点点火方式)	9.0	1.2	↑	↑	↑	セミダブル クレードル	2.50-21-4PR 3.50-16-4PR
OFF ROAD MOTORCROSSER (オフロード・モトクロス)	RH250	SJ11B	2150/825/1230	1430	270	850	103	49.0(50km/h)	2.2	14.5(50km/h)	水冷2スト ローク単気筒	249	70.0×64.8	7.4	35/7500	3.4/6500	CCIS (分離潤滑)	プライマリー キック	P.E.I. (無接点点火方式)	12	1.2	湿式多板 コイルスプリング	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	セミダブル クレードル	3.00-21-4PR 130/80-17 65P
	RA125	SF13A	2070/840/1165	1355	280	865	96	58.0(50km/h)	2.2	8.0(35km/h)	↑	124	56.0×50.6	7.5	22/8000	2.0/7500	↑	↑	↑	9.0	1.2	↑	6段 リターン式	↑	↑	80/80-21 45P 110/80-18 58P
	DR250S	SJ41A	2165/860/1200	1375	260	830	114	56.2(50km/h)	2.3	15.0(50km/h)	空冷4スト ローク単気筒	249	72.0×61.2	9.0	22/8500	2.0/6500	ウェットサンブ	↑	マグネト (無接点)	9.5	1.5	↑	5段 リターン式	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	ダイヤモンド	3.00-21-4PR 4.60-17-4PR
	DR125S	SF41A	2135/850/1170	1345	265	800	99.4	62.0(50km/h)	2.3	8.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8000	↑	↑	フル・ トランジスタ	8.5	1.0	↑	6段 リターン式	↑	↑	2.75-21-4PR 4.10-18-4PR
	TS50W (ハスラー50)	A-SA11A	2045/810/1135	1315	260	820	77	79.2(30km/h)	2.2	3.0(20km/h)	水冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	8.6	7.2/7200	0.72/7000	CCIS (分離潤滑)	↑	P.E.I. (無接点点火方式)	7.0	1.2	↑	↑	↑	↑	2.50-21-4PR 3.00-18-4PR
	RM250	—	2165/855/1265	1475	330	—	96.5	—	—	—	↑	246	70.0×64.0	8.4	46.0/8500	4.43/7000	混合	↑	↑	9.0	—	↑	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	100/80-21-4PR 130/80-18-4PR
LEISURE (レジャー)	RM125	—	2160/855/1265	1475	320	—	86.5	—	—	—	↑	123	54.0×54.0	8.5	34.0/11250	2.28/10000	↑	↑	↑	7.0	—	↑	6段 リターン式	↑	↑	90/80-21-4PR 120/80-18-4PR
	RM80	—	1795/785/1035	1235	275	—	60	—	—	—	↑	79	48.0×44.0	8.2	22.5/12500	1.36/11000	↑	↑	↑	5.0	—	↑	↑	↑	↑	80/80-17-41M 110/80-14-53M
	RT50 (フルア)	LA11A	1620/780/1015	1080	125	740	78.8	81.5(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	空冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	7.1	4.2/6000	0.52/5500	CCIC (分離潤滑)	プライマリー キック	P.E.I. (無接点点火方式)	4.5	1.2	湿式多板 コイルスプリング	5段 リターン式	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	クレードル	5.40-10-4PR 5.40-10-4PR
	RV50S (ハスラー50スポーツ)	A-RV50	1625/760/985	1095	125	740	80	85.3(30km/h)	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	6.9	4.3/6000	0.55/5000	↑	↑	↑	3.3	0.7	↑	4段 ロータリー式	↑	パイププレス バックギア	5.40-10-4PR 5.40-10-4PR

車種	諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低 地上高 (mm)	シート 高 (mm)	乾 重 (kg)	定地燃費 (km/l)	最小回 転半径 (m)	制動距離 (m)	エンジン型式	総排 気量 (cc)	内径×行程 (mm)	圧縮 比	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg-m/rpm)	潤滑方式	始動方式	点火方式	燃料 タンク 容量(l)	オイル タンク 容量(l)	クラッチ 形 式	変速機形式	ブレーキ形式 (前) (後)	フレーム 形 式	タイヤサイズ (前) (後)
SCOOTER FAMILY	CS125D (ジェンマ125デラックス)	CF41A	1770/675/1070	1250	115	755	92	67.6(50km/h)	1.9	8.5(35km/h)	強制空冷4スト ロック単気筒	124	57.0×48.8	8.5	8.0/7500	0.91/4000	ウェットサンプ	セル	フル トランジスタ	5.5	1.2	湿式自動選心 シュータイプ	オートマチック 3段	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	パイプ アンダーボーン	3.50-10-4PR 3.50-10-4PR
	CS80 (ジェンマ80)	CC11A	1710/650/1020	1155	95	740	73	65.1(50km/h)	1.8	8.0(35km/h)	強制空冷2スト ロック単気筒	79	49.0×42.0	7.2	6.7/6500	0.81/4500	CCIS (分離潤滑)	キック セル併用	P.E.I. (無接点点火方式)	4.0	1.2	↑	↑	↑	パイプ アンダーボーン	3.00-10-4PR 3.00-10-4PR
	CP50 (シュート・カスタム)	A-CA14B	1660/675/1120	1160	100	715	57	85.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.8	6.0/6500	0.69/6000	↑	↑	↑	5.5	1.2	↑	Vベルト 無段変速	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	3.00-10-2PR 3.00-10-2PR
	CA50 (チャンス)	CA12A	1600/645/1035	1125	90	680	60	75.5(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.2	4.0/5500	0.54/4500	↑	↑	↑	3.0	0.8	↑	オートマチック 2段	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	パイプ アンダーボーン	2.75-10-2PR 2.75-10-2PR
	CX50 (ラプスリー)	A-CA15A	1580/645/1020	1115	95	690	48	91.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.8	6.0/6500	0.69/6000	↑	↑	↑	4.0	1.0	↑	Vベルト 無段変速	↑	↑	2.75-10-2PR 2.75-10-2PR
	CF50B (ランカスタム)	A-CA11A	1505/640/975	1070	95	680	44	77.6(30km/h)	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.5	4.0/6000	0.52/4500	↑	↑	↑	2.8	0.8	↑	オートマチック	↑	↑	3.00-8-2PR 3.00-8-2PR
	CY50 (ノバ)	A-CA13A	1500/625/915	1070	90	680	41	75.6(30km/h)	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.6	4.0/6000	0.52/4500	↑	キック	↑	3.0	0.8	↑	↑	↑	↑	3.00-8-2PR 3.00-8-2PR
	FM50 (ランディー・オートクラッチ)	A-FM50	1620/665/930	1100	125	700	68	80(30km/h)	1.6	3.0(20km/h)	空冷2スト ロック単気筒	49	41.0×37.8	6.9	3.5/6500	0.45/4500	↑	プライマリー キック	マグネト	3.5	1.2	自動選心 ボールタイプ	3段 ロータリー式	↑	アンダーボーン	3.50-10-2PR 3.50-10-2PR
	FR80 (50サイクル・リーダー80 スーパーデラックス・セル付)	BC41A	1815/635/1005	1170	125	720	74	85.1(50km/h)	1.9	8.0(35km/h)	空冷4スト ロック単気筒	81	48.0×45.0	9.8	6.8/6500	0.80/5500	ウェットサンプ	キック セル併用	P.E.I. (無接点点火方式)	5.0	1.0	自動選心 クラッチ	3段ロータリー ロータリー式	リーディング・トレーリング リーディング・トレーリング	アンダーボーン	2.25-17-4PR 2.25-17-6PR
	FR50 (50サイクル・リーダー50 スーパーデラックス)	A-BA41A	1815/635/1005	1170	125	720	67	145(30km/h)	1.9	3.0(20km/h)	↑	49	39.0×41.8	10.3	5.0/6500	0.57/6000	↑	キック	↑	5.0	1.0	↑	↑	↑	↑	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
BUSINESS	FR80SD (リーダー80 デラックス・セル付)	FR80	1805/655/1005	1180	130	725	80	67.5(50km/h)	1.8	8.0(35km/h)	空冷2スト ロック単気筒	79	49.0×42.0	6.7	6.7/6500	0.81/5500	CCIS (分離潤滑)	キック セル併用	バッテリー	4.0	1.2	↑	↑	↑	↑	2.25-17-4PR 2.50-17-4PR
	FR50SD (リーダー50デラックス)	A-FR50	1805/655/1005	1180	130	725	74	90(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	7.0	4.2/5500	0.62/4000	↑	キック	↑	4.0	1.2	↑	↑	↑	↑	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
	K125	S10	1905/800/1040	1260	125	750	113	65(50km/h)	1.9	8.0(35km/h)	↑	123	54.0×54.0	7.0	10.5/7000	1.17/5500	↑	キック セル併用	↑	10	1.3	湿式多板 コイルスプリング	4段 ロータリー式	↑	バックボーン プレス	3.00-16-4PR 3.00-16-4PR
	K90	K90-3	1815/750/1015	1185	130	755	80	80(50km/h)	1.8	7.0(35km/h)	↑	88	50.0×45.0	6.7	7.5/6500	0.95/4000	↑	プライマリー キック	P.E.I. (無接点点火方式)	6.5	1.2	↑	↑	↑	↑	2.50-17-4PR 2.50-17-4PR
	K50	A-K50-3	1815/750/1010	1190	135	755	72	92.3(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	7.0	4.5/6500	0.55/5000	↑	↑	↑	6.5	1.2	↑	↑	↑	↑	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR

●この仕様は、改良のため変更する場合があります。●定地燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車間、整備などの諸条件により異なります。

SUZUKI NEW ADVANCED TECHNOLOGY

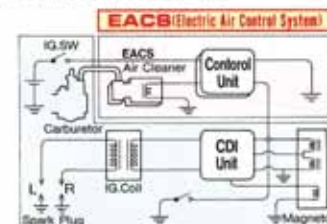
NEW TSCC ENGINE

ハイパフォーマンスエンジンとして高い評価を得たTSCCエンジン。このTSCCエンジンが、より高い性能を目指して進化したが、ニューTSCCエンジンです。その進化の一番のポイントは、バルブの大径化とシリンダーとの位置関係を変更したことによるシリンダーの真円化です。また、吸気通路の形状変更とともに、燃焼効率が一躍アップしました。さらに、フリクションロスの低減などにより、高出力をも可能とします。



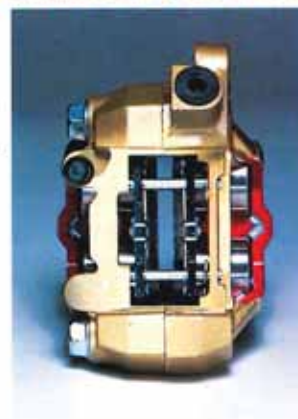
EACS (Electric Air Control System)

EACS(電子制御エアコントロールシステム)は、エンジン回転数を常時検知し、全回転域で理想的な混合気をシリンダーに送り込むシステムです。クイックなレスポンスと、中・低速域からの鋭い加速性能を発揮、燃費効率も向上します。



DECA-PISTON BRAKE SYSTEM MR-ALBOX FRAME

4ポット対向ピストン・キャリパーを採用したブレーキシステムです。抜群の制動力を発揮するとともに、耐久性にも優れています。ディスクブレーットの小型・軽量化により、バネ下重量が軽減し、走行性能、乗り心地の向上にも寄与しています。



角にリブを持つ新断面形状の特殊アルミ合金製のフレームです。従来からのアルミフレームより軽量かつ、高剛性を誇ります。また、抜群の耐久力も兼ねそなえています。



SUZUKI AL

●50ccのバイクは、普通免許、原付免許で乗れます。●RMの3機種は、競技用の車両なので一般公道を走れません。●ボタンのカラーは印刷のため、実物と多少異なります。

ROAD SPORTS



スピアードデザイン・スーパーストリーパー

GSX750S

¥699,000



ブレイクアップ・マルチ

GSX750E

¥680,000



バーチカル・スリッパ

GR650

¥478,000



ドラマチック・パフォーマンス

GSX400FW

¥566,000



ゼロ・エターナル・マルチ

GS250FW

¥484,000



後継車と後継車が一体になった、軽量アイン400

GSX400E KATANA

¥434,000 (フェアリング付)



後継車と後継車が一体になった、軽量アイン400

GSX400E

¥419,000



競足の王者・アーススポーツ

GS125E KATANA

¥243,000



スーパーチャンピオン

RG250F

¥460,000



スーパーチャンピオン

RG250F HB

¥498,000



ゼロ・エターナル・マルチ・アーススポーツ

RG50F

¥189,000



パワフルなオートランナー

DR250S

¥339,000



軽快なオートランナー

DR125S

¥239,000



スーパー・オフロード・アーススポーツ

HUSTLER 50

¥185,000



最新のメカニズムを搭載、勝つマシン

RM250

¥450,000



チャンピオンマシンとの差

RM125

¥376,000



スリット・クルーザー

ジェンマ125 クラシック

¥239,000



スリット・クルーザー

ジェンマ125 クラシック・セレクト

¥249,000



パワフル・クルーザー

ジェンマ80 80cc

¥174,000



フォーマル・クルーザー

ジェンマ50

¥159,000 (カスタム)
¥139,000 (スーパーデラックス)



走りのエリート

シュート

¥159,000



ライト・アクティビティ

チャンス

¥129,000



新車、新し

ランパ

¥79,800 (セル付)
¥69,800



ゆいゆいの走り・安心バイク

ランパ

¥123,000 (オートマチック)
¥118,000



BUSINESS



ドゥー・レ・ワフルなビジネスバイク

4サイクル バティヤ-80

¥159,000 (スーパーデラックス・セル付)
¥149,000 (スーパーデラックス)
¥149,000 (商用タイプ)
¥144,000 (4サイクルバー-80)



30km/hの定速走行で170km/h

4サイクル バティヤ-50

¥157,000 (スーパーカスタム・セル付)
¥146,000 (カスタム)



SUZUKI ALL MOD

※価格と多少異なります。

アドベンチャー・モデル
GSX750E
¥680,000

アドベンチャー・モデル
GR650
¥478,000

LONG LASTING TOURING
GSX550L
¥569,000



アドベンチャー・モデル
GS250FW
¥84,000

後継車と後継車が一歩も二歩も離れた、軽量タイプ400
GSX400E KATANA
¥434,000 (フェアリング付)

後継車と後継車が一歩も二歩も離れた、軽量タイプ400
GSX400E KATANA
¥419,000

強力特性をアップさせた軽量タイプ250
GSX250E KATANA
¥384,000 (フェアリング付)

シャープな走り感覚、軽量タイプ250
GSX250E KATANA
¥369,000

スーパー・チャンピオン
RG250F HB
¥498,000

ザ・スーパースポーツ・バイク
RG50F
¥189,000

手軽に楽しめるタイプ、ライト・ア・ア・ア
GN125E
¥238,000



ロード・バイク
RM250
¥450,000

最新のメカニズムを搭載、勝つマシン
RM125
¥376,000

ライト・ウェイト・モトクロス
RM80
¥200,000



ファミリー・スクーター
ジェンマ50
¥159,000 (カスタム)
¥139,000 (スーパー・デラックス)

走りのエリート
シュート
¥159,000

ライト・スクーター
チャンス
¥129,000

ストリート・ヒーロー
ホセ
¥109,000



コンパクト・スクーター
バディー-80
¥159,000 (スーパー・デラックス・セル付)
¥149,000 (スーパー・デラックス)
¥149,000 (商用タイプ)
¥144,000 (4サイクル・バディー-80)

30km/hの定速走行で170km/h
バディー-50
¥157,000 (スーパー・カスタム・セル付)
¥146,000 (カスタム)

30km/hの定速走行で170km/h
バディー-50
¥139,000 (セル付)
¥135,000 (商用タイプ)
¥135,000 (スーパー・デラックス)
¥126,000 (4サイクル・バディー-50)

行動力ある実用タイプ
バディー-80
¥138,000 (デラックス・セル付)
¥128,000 (デラックス)
¥127,000 (商用タイプ)
¥122,000 (スタンダード)

小回りのスクーター
バディー
¥121,000 (デラックス)
¥121,000 (商用タイプ)
¥113,000 (スタンダード)

ALL MODELS

●価格は昭和59年9月現在の標準販売価格です。

LONG LASTING TOURING
GSX550L
¥569,000



■ブラック



ハイパー・エンデュランサー
GSX-R
¥629,000



■ブルー・ホワイト・レッド ■ブラック・レッド・ホワイト

ハイパー・エンデュランサー
GSX-R HB
¥629,000



NEW

軽量タイプ400



■レッド ■ブラック

空力特性をアップさせた軽量タイプ250
GSX250E KATANA
¥384,000(フェアリング付)



■レッド ■ブラック

シャープな走行感覚、軽量タイプ250
GSX250E KATANA
¥369,000



■レッド ■ブラック

オーソドックスなスタイルに伝統のメカニズム
GSX250T
¥355,000



■レッド ■ブラック

ロング・ツーリングにゆとりを確保
GSX250L
¥365,000



■レッド ■ブラック



手軽さの中にゆとりを確保、431cc・4バルブ
GN125E
¥238,000

■ブラック ■レッド

OFF ROAD



スーパー・オフローダー
RH250
¥399,000



■ブラック ■レッド ■ホワイト

スーパー・オフローダー
RA125
¥266,000



■ブラック ■レッド ■ホワイト



ライトウェイト・モトクロスカー
RM80
¥200,000

■ブラック ■レッド

LEISURE



レジャー・バイクの決定版
WOLF
¥145,000

■ブラック ■レッド ■ホワイト



手軽に楽しめるレジャー・バイク
VanVan 50
¥137,000

■ブラック ■レッド

SCOOTER FAMILY



ストリート・ヒーロー
Love
¥109,000

■ブラック ■レッド



新しい愛が咲き出した
鹿
¥98,000(カスタム)



■ブラック ■レッド



新しい愛が咲き出した
鹿
¥88,000(スーパーデラックス)

■ブラック ■レッド



30km/hの定速走行で140km/h
バィター-50
¥139,000(セル付)
¥135,000(商用タイプ)
¥135,000(スーパーデラックス)
¥126,000(4サイクル・バィター)



行動力ある実力バイク
バィター-80
¥138,000(デラックスセル付)
¥128,000(デラックス)
¥127,000(商用タイプ)
¥122,000(スタンダード)



小回し・スリム・乗りやすさ
バィター-50
¥121,000(デラックス)
¥121,000(商用タイプ)
¥113,000(スタンダード)



トップ・荷物・積める収容力バイク
K125
¥209,000



手軽に使えるタフなバイク
K90 ¥149,000
K50 ¥125,000

●走り写真はテスト走行中を撮影したものです。一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。

SUZUKI AL

●50ccのバイクは、普通免許、原付免許で乗れます。●RMの3機種は、競技用の車両なので一般公道を走れません。●ボディ・カラーは印刷のため、実物と多少異なります。



エアロダイナミクス・スーパー・スポーツ

GSX750S

¥699,000



メタリック・ホワイト

アグレッシブ・マルチ

GSX750E

¥680,000



ホワイト・レッド・ツートン ブラック・レッド・ツートン

バーチカル・ルネッサンス

GR650

¥478,000



ブルー・シルバー・ツートン マルーン・シルバー・ツートン

ドラマチック・パフォーマンス

GSX400FW

¥566,000



パール・シャイニー・ホワイト スペース・ブラック



ザ・クォーター・マルチ

GS250FW

¥484,000



パール・シャイニー・ホワイト スペース・ブラック

俊敏さと快適さが一体となった、軽量ツイン400

GSX400E KATANA

¥434,000(フェアリング付)



ホワイト・レッド・ツートン ブラック・レッド・ツートン

俊敏さと快適さが一体となった

GSX400E KATANA

¥419,000

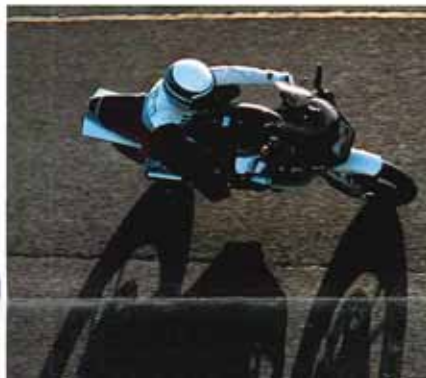


キャンディ・ジョブ

駿足のヨーロッパ・スポーツ

GS125E KATANA

¥243,000



スーパー・チャンピオン

RG250Γ

¥460,000



スーパー・チャンピオン

RG250Γ HB

¥498,000

(ハーレー)

限定版



ザ・エキサイティング・ファイフ

RG50Γ

¥189,000



ALL MODELS

●価格は昭和59年9月現在の標準現金価格です

LONG LASTING TOURING
GSX550L
¥569,000



■ ブラック



パワー・エンデュランサー
GSX-R
¥629,000



■ ブルー・ホワイト・タートン ■ ブラック・レッド・タートン

パワー・エンデュランサー **GSX-R HB** (ハーレー)
¥629,000



■ フォーレスト・イエロー

った、軽量ツイン400

TANA



■ シルバー・レッド ■ アイアン・シルバー・メタリック

空力特性をアップさせた軽量ツイン250
GSX250E KATANA
¥384,000 (フェアリング付)



■ ホワイト・レッド・タートン ■ ブラック・レッド・タートン

シャープな走行感覚、軽量ツイン250
GSX250E KATANA
¥369,000



■ キャンディー・ジブシー・レッド ■ アイアン・シルバー・メタリック

オーソドックスなスタイルに信頼のメカニズム
GSX250T
¥355,000



■ キャンディー・ジブシー・レッド ■ ブラック

ロング・ツーリングにゆとりを認得
GSX250L
¥365,000



■ マルーン・レッド・タートン ■ ブラック・シルバー・タートン

手軽さにゆとりのライディング、ライト・アメリカン
GN125E
¥238,000



OFF ROAD



スーパー・オフローダー
RH250
¥399,000



■ フォーレスト・イエロー

スーパー・オフローダー
RA125
¥266,000





■ ブライトシルバー・メタリック ■ キャンデラー・ジブシー・レッド



■ ホワイト・ブルー・グリーン



■ パーペチュアル・イエロー



■ スーパー・ホワイト ■ ブラック ■ マーブル・ビュアー・レッド

パワフルなダート・ランナー

DR250S

¥339,000



■ マーブル・ビュアー・レッド ■ フロリーナ・イエロー ■ ロッキー・ホワイト

軽快なダート・ランナー

DR125S

¥239,000



■ マーブル・ビュアー・レッド ■ フロリーナ・イエロー ■ ロッキー・ホワイト

スーパー・オフロード・ファイフティ

HUSTLER 50

¥185,000



■ スーパー・ホワイト ■ マーブル・カレント・レッド ■ フロリーナ・イエロー

最新のメカニズムを搭載、勝つマシン

RM250

¥450,000



■ フロリーナ・イエロー

チャンピオンマシンの系譜

RM125

¥376,000



■ フロリーナ・イエロー

ストリート・クルーザー

ジェンマ125 デラックス

¥239,000



■ マーブル・ビュアー・レッド ■ スペース・ブルー・メタリック ■ ファンタジック・キャバレー・ゴールド

ストリート・クルーザー

ジェンマ125 デラックス(セパレートシート仕様)
(ジャッキー・JSP付)

¥249,000



■ マーブル・ビュアー・レッド ■ スペース・ブルー・メタリック ■ ファンタジック・キャバレー・ゴールド

パワフル・スターター

ジェンマ80 250cc

¥174,000



■ キャンデラー・ジブシー・レッド ■ パール・コスメティック・ホワイト

フォーマル・スターター

ジェンマ50

¥159,000(カスタム)
¥139,000(スーパーデラックス)



■ キャンデラー・ジブシー・レッド ■ パール・コスメティック・ホワイト ■ キャンデラー・アルペン・ブルー

走りのエリート

シュート

¥159,000



■ キャンデラー・ジブシー・レッド ■ スーパー・ホワイト ■ マーブル・ビュアー・レッド

ライト&タオリティ

チャンス

¥129,000



■ パール・コスメティック・ホワイト

蓄積、恋し

ポピー

¥79,800(セル付)
¥69,800



■ マーブル・カレント・レッド ■ ロッキー・ホワイト ■ ラブリー・イエロー

ゆりの走りで安心・バイク

ランデー

¥123,000(オートマチック)
¥118,000



■ ランデー・レモン・イエロー ■ ファンシー・ラベンダー ■ イーダレット・ホワイト ■ マーブル・ビュアー・レッド

BUSINESS



ぐっとパワフルなビジネスバイク

4サイクル バティヤー-80

¥159,000(スーパーデラックス・セル付)
¥149,000(スーパーデラックス)
¥149,000(商用タイプ)
¥144,000(4サイクルバー-80)



■ スーパーデラックス・セル付 ■ ロビン・ブルー(S-DX/S-DXセル付) ■ ポラード・グリーン(S-DX/S-DXセル付) ■ スワロー・ブルー(商用タイプ) ■ ターゲット・グリーン(商用タイプ)

30km/hの定地走行で170km/ℓ

4サイクル バティヤー-50

¥157,000(スーパーカスタム・セル付)
¥146,000(カスタム)



■ スーパーカスタム・セル付 ■ ポラード・グリーン ■ ロビン・ブルー



■ スペース・ブラック ■ キャンディー・ジブリー・レッド



■ フロリーナ・イエロー ■ マーブ・ル・カレンテッド ■ スーパー・ホワイト



■ フロリーナ・イエロー ■ マーブ・ル・カレンテッド ■ スーパー・ホワイト

ライトウェイト・モトクロスー

RM80
¥200,000



■ フロリーナ・イエロー

LEISURE

レジャー・バイクの決定版

WOLF
¥145,000



■ マーブ・ル・カレンテッド ■ スーパー・ホワイト ■ マーブ・ル・メジアン・イエロー

手軽に乗れるレジャー・バイク

VanVan 50 スポーツ
¥137,000



■ キー・ブ・グリーン・メタリック

SCOOTER FAMILY



■ キャンディー・ジブリー・レッド ■ マイドレンジ・ブルー・メタリック

ストリート・ヒーロー

Love
¥109,000



■ チャンピオン・ブルー ■ スーパー・ホワイト ■ キャンディー・アンタレス・レッド ■ タイ・シル・メタリック



新しい顔が咲きました

嵐
¥98,000(カスタム)



■ マーブ・ル・フラスコ・ブルー ■ スーパー・ホワイト ■ キャンディー・アンタレス・レッド

新しい顔が咲きました

嵐
¥88,000(スーパーデラックス)



■ スーパー・ホワイト ■ キー・ブ・ブルー・メタリック ■ マーブ・ル・カレンテッド

30km/hの定地走で145km/ℓ

4サイクル バンディ-50

¥139,000(セル付)
¥135,000(商用タイプ)
¥135,000(スーパーデラックス)
¥126,000(4サイクルバンディ-80)



■ ターゲット・グリーン (4サイクルバンディ-80・商用タイプ) ■ スーパー・ブルー (4サイクルバンディ-80・商用タイプ) ■ ボー・イ・グリーン (スーパーデラックス) ■ スーパー・デラックス

行動力ある実力・バイク

2サイクル バンディ-80

¥138,000(デラックスセル付)
¥128,000(デラックス)
¥127,000(商用タイプ)
¥122,000(スタンダード)



■ キン・タ・グリーン・メタリック (FR80G) ■ マーブ・グリーン (FR80-80L) ■ シー・ブ・グリーン (FR80-80L)

小回りスイスイ動くバイク

2サイクル バンディ-50

¥121,000(デラックス)
¥121,000(商用タイプ)
¥113,000(スタンダード)



■ アイランド・グリーン・メタリック (FR50G) ■ マーブ・グリーン (FR50-50L) ■ シー・ブ・グリーン (FR50-50L)

タッパリ荷物が積める頑丈なバイク

K125
¥209,000



■ ブラック

手軽に使えるタフなバイク

K90 ¥149,000
K50 ¥125,000



■ ブラック

● 走りの写真はテスト走行中を撮影したものです。一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。

SUZUKI RIDING WEAR

充実のラインアップゲライロ。

GERAIROW

ゲライロヘルメット(S-70B)
●サイズ/M・L ●¥33,000
ゲライロブーツ(SGB-6)
●¥22,000
ゲライログローブ
●サイズ/M・L ●¥6,500



ゲライロスーツ
●サイズ/M・L・LL ●¥74,000



ゲライロスーツ
●サイズ/M・L・LL ●¥74,000



▼ We Got the Glory

理想のフォルム、アズロ完成。

Azzurro



ツーリングワンピース
●サイズ/M・L ●¥97,000



マシンジャケット
●サイズ/M・L ●¥58,000



メカウェットシャツ
●サイズ/M・L ●¥9,500



メカシャツ
●サイズ/M・L ●¥6,200



ヘルメット
●サイズ/S・M・L・LL
●¥33,000(ホワイト、シルバー、レッド)
●¥38,000(ホワイト+アズロストライプ)

モーターサイクルに乗るための、マナーとルール。

SAFE & JOYFUL

守ろう、身につけよう! 安全運転。

かぶりましょうヘルメット。乗車用ヘルメットはS、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんとしてかぶりましょう。身体の露出が少なく、動きやすく明るい色の服を着用しましょう。あなたのバイクをチェック。乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、仕業点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。走行はムリなく安全に。●あせらずムリせず。安全速度で経済走行をしましょう。空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。●4輪車の動きにご注意。バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。●合図は早めに。合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。●一時停止は正確に。一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出るときは、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。●カーブの手前で減速。カーブでは手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。改造はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりではなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れずに。盗難にご注意。バイクから離れるときは、キーを抜きとりハンドルロック(施錠装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。



スズキ安全運転指導本部

スズキ原付免許スクール

スズキ原付免許スクールは、ビデオテープ、カセットテープ、交通ルール指導セット(黒板、標識、模型など)、掛図などを使って交通法規や安全な乗り方を、わかりやすく指導する講習会です。4つのコースの中からご自分に合ったコースをお選びください。

★ビデオコース

ビデオテレビを見ながらテキストを使って講師が説明します。

★カセットコース

絵本を主体にカセットテープを聞きながら講習を進めます。

★スクールコース

交通ルール指導セットとテキストを使って講師が説明します。

★自習コース(自習セット貸出中)

カセットテープを聞きながら、絵本(テキスト)で自習していただけます。お忙しい方もお気軽にどうぞ。

スズキ乗方スクール

原付免許を取得された方、普通免許をお持ちの方、原付免許を受験される方に、バイクの「乗方スクール」を実施しています。安全に上達するためには、練習の順序がとても大切。「乗方スクール」で

は、指導員が正しい手順でやさしくお話ししますので、初めてバイクに乗る方や、運転に自信のない方にピッタリです。また、ビデオテープによる、目を見る安全運転も販売店で実施中です。

●「スズキ原付免許スクール」「スズキ乗方スクール」は、お近くの●マークのお店で実施しています。お申込み、お問合わせなど、お気軽にお立ち寄りください。

スズキクレジット

スズキクレジットは、「信頼」「公正」「思いやり」をモットーとしたメーカークレジットです。

●スズキクレジットのお支払いは便利です。

全国600行の提携金融機関による銀行自動引落しシステムです。銀行自動引落し以外に、郵便局(全国23,000局)振込も利用できます。

●お支払いの分割回数も多様です。

スズキクレジットのお支払いは、9通り(6, 10, 12, 16, 18, 20, 24, 30, 36回)の分割回数があります。また、コースも均等払いとボーナス併用払いがあり、無理のない予算にあったお支払いができます。

スズキサンスマイル

●ユーザーのご負担を軽減した、保険料です。
●スズキ2輪盗難・傷害保険サンスマイルは、2つ

のタイプがあります。

1. 盗難保険■加入後1年以内に、盗難にあった場合は同種の新車を補償します。
2. 盗難+傷害■上記の盗難保険に、交通事故などをうけた時、最高100万円の保険金をお支払いいたします。

●保険のご加入車は、スズキの新車に限ります。

- ★ヘルメットを正しくかぶりましょう
- ★自賠責保険をお忘れなく
- ★安全のため改造はやめましょう

SUZUKI

鈴木自動車工業株式会社
〒432-91 静岡県浜松市外高塚300

99999-10100-801