



SUZUKI

2輪総合カタログ



●仕様諸元表

●仕様諸元表																													
車種		諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低 地上高 (mm)	シート 高 (mm)	乾燥 重量 (kg)	定地燃費 (km/l)	最小回 転半径 (m)	制動距離 (m)	エンジン型式	総排 気量 (cc)	内径×行程 (mm)	圧縮 比	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg-m/rpm)	潤滑方式	始動方式	点火方式	燃料 タンク 容量(l)	オイル タンク 容量(l)	クラッチ 形 式	変速機形式	ブレーキ形式 (前) (後)	フレーム 形 式	タイヤサイズ (前) (後)		
ROAD SPORTS (ロードスポーツ)	GSX750S KATANA	GR72A	2190/760/1160	1510	150	780	212	38.4(60km/h)	3.5	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク4気筒	747	67.0×53.0	9.6	77/9000	6.4/7500	ウェットサンブ	セル	フル・ トランジスタ	21	4.0	湿式多板 コイルスプリング	5段 リターン式	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	ダブル クレードル	100/90-16 54H 120/90-17 64H			
	GSX750E	GR72A	2135/740/1215	1480	135	780	210	38.5(60km/h)	2.8	14.0(50km/h)	↑	747	67.0×53.0	9.6	72/9000	6.3/7500	↑	↑	↑	20	4.0	↑	↑	↑	↑	↑	100/90-16 54H 120/90-17 64H		
	GR650	GP51A	2120/850/1180	1430	150	770	178	44.5(60km/h)	2.5	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク2気筒	651	77.0×70.0	8.7	53/7000	5.6/6000	↑	↑	↑	12	3.0	↑	↑	油圧ディスク リーディング・ブレーシング	↑	↑	100/90-19 57H 130/90-16 67H		
	GSX550L	GN72L	2085/825/1155	1440	145	770	186	40.5(60km/h)	2.6	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク4気筒	572	60.0×50.6	9.8	64/10000	5.0/8000	↑	↑	↑	11	3.3	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	100/90-16 54H 130/90-16 67H		
	GSX-R	GK71B	2090/710/1185	1425	135	780	152	45.0(60km/h)	3.3	14.0(50km/h)	水冷4スト ローク4気筒	398	53.0×45.2	11.3	59/11000	4.0/9000	↑	↑	↑	18	3.0	↑	↑	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	↑	↑	↑	100/90-16 54H 110/90-18 61H	
	GSX400FW	GK71A	2110/735/1215	1435	160	780	178	43.0(60km/h)	3.3	14.0(50km/h)	↑	398	53.0×45.2	11.3	59/11000	4.0/9000	↑	↑	↑	17	3.0	↑	↑	↑	↑	↑	↑	100/90-16 54H 110/90-18 61H	
	GS250FW	GJ71B	2045/735/1225	1400	160	770	157	46.0(50km/h)	3.2	14.0(50km/h)	↑	249	44.0×41.0	10.9	38/11500	2.4/10500	↑	↑	↑	15	2.6	↑	↑	油圧ディスク 油圧ディスク	↑	↑	↑	100/90-16 54S 100/90-18 56S	
	GSX400E KATANA(フェアリング)	GK51C	2105/755/1160	1415	145	775	172.9	39.0(60km/h)	2.4	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク2気筒	399	67.0×56.6	10.5	44/9500	3.7/8000	↑	↑	↑	16	3.0	↑	↑	油圧ダブルディスク リーディング・ブレーシング	↑	↑	↑	3.60S18-4PR 4.10S18-4PR	
	GSX250E KATANA(フェアリング)	GJ51B	2100/755/1160	1410	155	750	157.3	45.0(50km/h)	2.4	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	16	2.5	↑	↑	油圧ディスク リーディング・ブレーシング	セミダブル クレードル	↑	↑	↑	3.60S18-4PR 4.10S18-4PR
	GSX250T	GJ51B	2095/840/1125	1400	140	745	154	45.6(50km/h)	2.4	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3.00-18-4PR 3.50-17-4PR
	GSX250L	GJ51B	2090/840/1140	1430	145	755	157	45.2(50km/h)	2.5	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑	13	2.5	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	90/90-19 52S 120/90-16 63S
	BS125E KATANA	NF41B	1945/710/1110	1270	170	770	101.3	63.0(50km/h)	2.1	7.0(35km/h)	空冷4スト ローク単気筒	124	57.0×48.8	9.5	14/10000	1.0/8500	↑	↑	↑	12	1.0	↑	5段 リターン式	↑	↑	↑	↑	↑	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR
	RG250F	GJ21A	2050/685/1220	1385	145	785	128	46.5(50km/h)	3.2	14.0(50km/h)	水冷2スト ローク2気筒	247	54.0×54.0	7.5	45/8500	3.8/8000	CCIS (分離潤滑)	プライマリー キック	↑	17	1.2	↑	6段 リターン式	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	ダブル クレードル	↑	↑	↑	100/90-16 54S 110/90-18 56S
	RG80E	RG80	1965/740/1045	1225	170	770	86.4	60.0(50km/h)	2.0	8.0(35km/h)	空冷2スト ローク単気筒	79	49.0×49.0	7.2	10/8500	0.89/8000	↑	↑	P.E.I. (無接点点火方式)	9.5	1.2	↑	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・ブレーシング	セミダブル クレードル	↑	↑	↑	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR
	RG50F	A-NA11A	1880/655/1030	1230	180	760	69	82.4(30km/h)	2.0	3.0(20km/h)	水冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	8.6	7.2/7200	0.72/7000	↑	↑	↑	11	1.3	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	↑	↑	2.75-17-4PR 2.75-18-4PR
	GN250E	NJ41A	2030/840/1120	1350	160	737	127.6	58.0(50km/h)	2.4	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク単気筒	249	72.0×61.2	9.0	22/8500	2.0/5500	ウェットサンブ	セル	フル・ トランジスタ	10	1.5	↑	5段 リターン式	↑	↑	↑	↑	↑	3.00S18-4PR 4.60S16-4PR
	GN125E	NF41A	1945/815/1110	1275	170	738	103.1	64.0(50km/h)	2.2	7.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8500	↑	↑	↑	10	1.0	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	2.75-18-4PR 3.50-16-4PR
	GN80E	GN80	2005/725/1155	1260	150	735	84.8	60.0(50km/h)	2.0	8.0(35km/h)	空冷2スト ローク単気筒	79	49.0×42.0	7.2	10/8500	0.89/8000	CCIS (分離潤滑)	プライマリー キック	P.E.I. (無接点点火方式)	9.0	1.2	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	2.50-19-4PR 3.50-16-4PR
	GN50E	GN50	1950/725/1140	1260	150	744	80	75.0(30km/h)	2.2	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	8.1	7.2/9000	0.58/8000	↑	↑	↑	9.0	1.2	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	2.50-19-4PR 3.50-16-4PR
OFF ROAD MOTORCROSSER (オフロードモトクロス)	RH250	SJ11B	2150/825/1230	1430	270	850	103	49.0(50km/h)	2.2	14.5(50km/h)	水冷2スト ローク単気筒	249	70.0×64.8	7.4	35/7500	3.4/6500	CCIS (分離潤滑)	プライマリー キック	P.E.I. (無接点点火方式)	12	1.2	湿式多板 コイルスプリング	5段 リターン式	油圧ディスク リーディング・ブレーシング	セミダブル クレードル	↑	↑	↑	3.00-21-4PR 130/80-17 65P
	RA125	SF13A	2070/840/1165	1355	280	865	96	58.0(50km/h)	2.2	8.0(35km/h)	↑	124	56.0×50.6	7.5	22/8000	2.0/7500	↑	↑	↑	9.0	1.2	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	↑	↑	80/80-21 45P 110/80-18 58P
	DR250S	SJ41A	2165/860/1200	1375	260	830	114	56.2(50km/h)	2.3	15.0(50km/h)	空冷4スト ローク単気筒	249	72.0×61.2	9.0	22/8500	2.0/6400	ウェットサンブ	↑	マグネトー (無接点)	9.5	1.5	↑	5段 リターン式	リーディング・ブレーシング リーディング・ブレーシング	ダイヤモンド	↑	↑	↑	3.00-21-4PR 4.60-17-4PR
	DR125S	SF41A	2135/850/1170	1345	265	800	99.4	62.0(50km/h)	2.3	8.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8000	↑	↑	フル・ トランジスタ	8.5	1.0	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	↑	↑	2.75-21-4PR 4.10-18-4PR
	TS50W (ハスラー50)	A-SA11A	2045/810/1135	1315	260	820	77	79.2(30km/h)	2.2	3.0(20km/h)	水冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	8.6	7.2/7200	0.72/7000	CCIS (分離潤滑)	↑	P.E.I. (無接点点火方式)	7.0	1.2	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	2.50-21-4PR 3.00-18-4PR
	RM250	—	2154/845/1220	1456	345	—	96.5	—	—	—	—	↑	246	70.0×64.0	8.5	44.3/8500	4.28/7000	混合	↑	↑	9.0	—	↑	5段 リターン式	2リーディング リーディング・ブレーシング	↑	↑	↑	100/80-21-4PR 130/80-18-4PR
RM125	—	2160/845/1230	1470	320	—	86.5	—	—	—	—	↑	124	54.0×54.0	8.74	33.0/11250	2.20/10000	↑	↑	↑	7.0	—	↑	6段 リターン式	↑	↑	↑	↑	↑	90/80-21-4PR 120/80-18-4PR
RM80	—	1780/790/1035	1230	275	—	60	—	—	—	—	↑	79	48.0×44.0	8.2	22.5/12500	1.36/11000	↑	↑	↑	5.0	—	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	80/80-17-4PR 110/80-14-4PR
LEISURE (レジャー)	RT50 (フルフ)	LA11A	1620/780/1015	1080	125	740	78.8	81.5(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	空冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	7.1	4.2/6000	0.52/5500	CCIC (分離潤滑)	プライマリー キック	P.E.I. (無接点点火方式)	4.5	1.2	湿式多板 コイルスプリング	5段 リターン式	リーディング・ブレーシング リーディング・ブレーシング	クレードル	↑	↑	↑	5.40-10-4PR 5.40-10-4PR
	RV50S (レジャー50スポーツ)	A-RV50	1625/760/985	1095	125	740	80	85.3(30km/h)	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	6.9	4.3/6000	0.55/5000	↑	↑	↑	3.3	0.7	↑	4段 ロータリー式	↑	↑	↑	↑	↑	5.40-10-4PR 5.40-10-4PR

車種	諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低 地上高 (mm)	シート 高 (mm)	乾燥 重量 (kg)	定地燃費 (km/ℓ)	最小回 転半径 (m)	制動距離 (m)	エンジン型式	総排 気量 (cc)	内径×行程 (mm)	圧縮 比	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg-m/rpm)	潤滑方式	始動方式	点火方式	燃料 タンク 容量(ℓ)	オイル タンク 容量(ℓ)	クラッチ 形 式	変速機形式	ブレーキ形式 (前) (後)	フレーム 形 式	タイヤサイズ (前) (後)
SCOOTER/FAMILY	CS125D (ジュニア125デラックス)	CF41A	1770/675/1070	1250	115	755	92	67.6(50km/h)	1.9	8.5(35km/h)	強制空冷4スト ローク単気筒	124	57.0×48.8	8.5	8.0/7500	0.91/4000	ウェットサンプ	セル	フル・ トランジスタ	5.5	1.2	湿式自動連心 シュータイプ	オートマチック 3段	リーディング・フーリング リーディング・フーリング	パイプ アンダーボーン	3.50-10-4PR 3.50-10-4PR
	CS80 (ジュニア80)	CC11A	1710/650/1020	1155	95	740	73	65.1(50km/h)	1.8	8.0(35km/h)	強制空冷2スト ローク単気筒	79	49.0×42.0	7.2	6.7/6500	0.81/4500	CCIS (分離潤滑)	キック セル併用	P.E.I. (無接点点火方式)	4.0	1.2	↑	↑	↑	パイププレス金 アンダーボーン	3.00-10-4PR 3.00-10-4PR
	CP50 (シュート・カスタム)	A-CA14B	1660/675/1120	1160	100	715	57	85.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.8	6.0/6500	0.69/6000	↑	↑	↑	5.5	1.2	↑	Vベルト 無段変速	油圧ディスク リーディング・フーリング	↑	3.00-10-2PR 3.00-10-2PR
	CA50 (チャンス)	CA12A	1600/645/1035	1125	90	680	60	75.5(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.2	4.0/5500	0.54/4500	↑	↑	↑	3.0	0.8	↑	オートマチック 2段	リーディング・フーリング リーディング・フーリング	パイプ アンダーボーン	2.75-10-2PR 2.75-10-2PR
	CX50 (ラブストーリー)	A-CA15A	1580/645/1020	1115	95	690	48	91.1(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.8	6.0/6500	0.69/6000	↑	↑	↑	4.0	1.0	↑	Vベルト 無段変速	↑	↑	2.75-10-2PR 2.75-10-2PR
	CF50B (ランカスタム)	A-CA11A	1505/640/975	1070	95	680	44	77.6(30km/h)	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.6	4.0/6000	0.52/4500	↑	↑	↑	2.8	0.8	↑	オートマチック	↑	↑	3.00-8-2PR 3.00-8-2PR
	CY50 (パナ)	A-CA13A	1500/625/915	1070	90	680	41	75.6(30km/h)	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.6	4.0/6000	0.52/4500	↑	キック	↑	3.0	0.8	↑	↑	↑	↑	3.00-8-2PR 3.00-8-2PR
	FM50 (ランディー・オートクレーン)	A-FM50	1620/665/930	1100	125	700	68	80(30km/h)	1.6	3.0(20km/h)	空冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	6.9	3.5/6500	0.45/4500	↑	プライマリー キック	マグネー	3.5	1.2	自動連心 ボールタイプ	3段 ロータリー式	↑	アンダーボーン	3.50-10-2PR 3.50-10-2PR
	FB80 (4サイクル・バーディー80 スーパーデラックス・セル付)	BC41A	1815/635/1005	1170	125	720	74	85.1(50km/h)	1.9	8.0(35km/h)	空冷4スト ローク単気筒	81	48.0×45.0	9.8	6.8/6500	0.80/5500	ウェットサンプ	キック セル併用	P.E.I. (無接点点火方式)	5.0	1.0	自動連心 クラッチ	3段ロータリ ロータリー式	リーディング・フーリング リーディング・フーリング	アンダーボーン	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
	FB50 (4サイクル・バーディー50 スーパーデラックス)	A-BA41A	1815/635/1005	1170	125	720	67	145(30km/h)	1.9	3.0(20km/h)	↑	49	39.0×41.8	10.3	5.0/6500	0.57/6000	↑	キック	↑	5.0	1.0	↑	↑	↑	↑	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
BUSINESS	FR80B (バーディー80 デラックス・セル付)	FR80	1805/655/1005	1180	130	725	80	67.5(50km/h)	1.8	8.0(35km/h)	空冷2スト ローク単気筒	79	49.0×42.0	6.7	6.7/6500	0.81/5500	CCIS (分離潤滑)	キック セル併用	バッテリー	4.0	1.2	↑	↑	↑	↑	2.25-17-4PR 2.50-17-4PR
	FR50B (バーディー50デラックス)	A-FR50	1805/655/1005	1180	130	725	74	90(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	7.0	4.2/5500	0.62/4000	↑	キック	↑	4.0	1.2	↑	↑	↑	↑	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
	K125	S10	1905/800/1040	1260	125	750	113	65(50km/h)	1.9	8.0(35km/h)	↑	123	54.0×54.0	7.0	10.5/7000	1.17/5500	↑	キック セル併用	↑	10	1.3	湿式多板 コイルスプリング	4段 ロータリー式	↑	バックボーン プレス	3.00-16-4PR 3.00-16-4PR
	K90	K90-3	1815/750/1015	1185	130	755	80	80(50km/h)	1.8	7.0(35km/h)	↑	88	50.0×45.0	6.7	7.5/6500	0.95/4000	↑	プライマリー キック	P.E.I. (無接点点火方式)	6.5	1.2	↑	↑	↑	↑	2.50-17-4PR 2.50-17-4PR
	K50	A-K50-3	1815/750/1010	1190	135	755	72	92.3(30km/h)	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	7.0	4.5/6500	0.55/5000	↑	↑	↑	6.5	1.2	↑	↑	↑	↑	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR

●この仕様は、改良のため変更する場合があります。●定地燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

SUZUKI NEW ADVANCED TECHNOLOGY

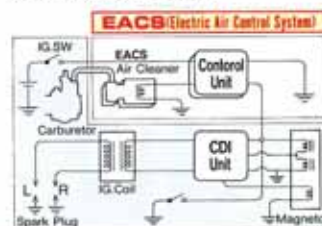
NEW TSCC ENGINE

ハイパフォーマンスエンジンとして高い評価を得たTSCCエンジン。このTSCCエンジンが、より高い性能を目指して進化したが、ニューTSCCエンジンです。その進化の一番のポイントは、バルブの大径化とシリンダーとの位置関係を変更したことによるシリンダーの真円化です。また、吸気通路の形状変更とともに、燃焼効率が飛躍的にアップしました。さらに、フリクションロスの低減などにより、高出力をも可能とします。



EACS (Electric Air Control System)

EACS(電子制御エアコントロールシステム)は、エンジン回転数を常時検知し、全回転域で理想的な混合気をシリンダーに送り込むシステムです。クイックなレスポンスと、中・低速域からの鋭い加速性能を発揮、燃費効率も向上します。



DECA-PISTON BRAKE SYSTEM MR-ALBOX FRAME

4ポット対向ピストン・キャリパーを採用したブレーキシステムです。抜群の制動力を発揮するとともに、耐久性にも優れています。ディスクブレークの小型・軽量化により、バネ下重量が軽減し、走行性能、乗り心地の向上にも寄与しています。



角にリブを持つ新断面形状の特殊アルミ合金製のフレームです。従来からのアルミフレームより軽量かつ、高剛性を誇ります。また、抜群の耐久力も兼ねそなえています。



SUZUKI AL

●50ccのバイクは、普通免許、原付免許で乗れます。●R.Mの3機種は、競技用の車両なので一般公道を走れません。●ボディ・カラーは印刷のため、実物と多少異なります。

ROAD SPORTS



エアロダイナミックス・スーパー・スリム・スイング
GSX750S
¥699,000



アグレッシブ・マルチ
GSX750E
¥680,000



バーチカル・カム・リンクス
GR650
¥478,000



ザ・スター・ターボ・マルチ
GS250FW
¥484,000



NEW
最新3気筒4バルブが一体となった、軽量ツイン400
GSX400E KATANA
¥434,000(フェアリング付)



最新3気筒4バルブが一体となった、軽量ツイン400
GSX400E KATANA
¥419,000



強力特性をアップさせた軽量ツイン250
GSX250E KATANA
¥384,000(フェアリング付)



シャープな走り感覚、軽量ツイン250
GSX250E KATANA
¥369,000



スーパー・チャンピオン
RG250F HB
¥498,000



ザ・エキシテンション・ファイター
RG50F
¥189,000



走りどきにも爽快、シングル・エア・リタン
GN250E
¥308,000



手軽に楽しめるライオンズ、ライオン・アタック
GN125E
¥238,000



パイプフレーム・ダート・ランサー
DR250S
¥339,000



軽快なダート・ランサー
DR125S
¥239,000



スーパー・オフロード・ファイター
HUSTLER 50
¥185,000



最新のメカニズムを搭載、勝つマシン
RM250
¥432,000



チャンピオンマシンとの共通
RM125
¥360,000



スリートスクーダー
ジェンマ125 ヲックス
¥239,000



スリートスクーダー
ジェンマ125 スパークス(2ストローク・エンジン・50cc)
¥249,000



パイプフレーム・スクーター
ジェンマ80 ス
¥174,000



フォーミュラ・スクーター
ジェンマ50
¥159,000(カスタム)
¥139,000(スーパー・デラックス)



走りのエース
シュート
¥159,000



ライト・エクスプレス
チャンス
¥129,000



新機、登場
ランデ
¥79,800(セル付)
¥69,800



ゆとりで走って安心バイク
ランデ
¥123,000(オートマチック)
¥118,000



BUSINESS



コンパクトなボディ・スリム
ハビター80
¥159,000(スーパー・デラックス・セル付)
¥149,000(スーパー・デラックス)
¥149,000(商用タイプ)
¥144,000(4サイクル・バーレー80)



30km/hの定速走行で170km/h
ハビター50
¥157,000(スーパー・カスタム・セル付)
¥146,000(カスタム)



HONDA ALL MOD

価格に多少異なります。



ALL MODELS

●価格は昭和59年1月現在の標準現金価格です。

LONG LASTING TOURING
GSX550L
¥569,000



■ブラック

ハイパーエンデュランサー
GSX-R
¥629,000



■ブルー・ホワイト・レッド ■ブラック・ホワイト・レッド

ハイパーエンデュランサー
GSX-R HB
¥629,000



■イエロー・レッド・ブラック

ドラマチック・パフォーマンス
GSX400FW
¥566,000



□ブルー・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

NEW

オープンデッキシステムに搭載のメカニズム
GSX250T
¥355,000



■ブラック・ホワイト・ブラック

■レッド・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

ロングワンドに準じりを見据
GSX250L
¥365,000



■レッド・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

純正のスーパー・カブ
GS125E KATANA
¥243,000



□ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

スーパー・チャンピオン
RG250T
¥460,000



■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

シティ・ユース・カブに並び、コンパクト・デザイン
GN50E
¥153,000



■ブラック・ホワイト・ブラック

■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

OFF ROAD



スーパー・オフローダー
RH250
¥399,000



■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

スーパー・オフローダー
RA125
¥266,000



■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

ライク・エレクトロ・モーター
RM80
¥199,000



■ブラック・ホワイト・ブラック

■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

LEISURE

ワグザ・バイクの決定版
WOLF
¥145,000



■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

手軽に楽しめるワグザ・バイク
VanVan 50
¥137,000



■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

SCOOTER FAMILY



ストリート・スコーパー
Love
¥109,000



■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック



新しい愛が咲き出した
鹿
¥98,000(カスタム)



■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

新しい愛が咲き出した
鹿
¥88,000(スーパーデラックス)



■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

30km/hの定地走行で140km/h
4サイクル バディー-50
¥139,000(セル付)
¥135,000(商用タイプ)
¥135,000(スーパーデラックス)
¥126,000(4サイクルバディー)



■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

行動力あふれるバイク
4サイクル バディー-80
¥138,000(デラックスセル付)
¥128,000(デラックス)
¥127,000(商用タイプ)
¥122,000(スタンダード)



■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

小回しとスイスイ動くバイク
4サイクル バディー-50
¥121,000(デラックス)
¥121,000(商用タイプ)
¥113,000(スタンダード)



■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

ステップ・アップが楽しめるモーターバイク
K125
¥209,000



■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

手軽に楽しめるモーターバイク
K90 ¥149,000
対抗に楽しめる、最新モデル
K50 ¥125,000



■ブラック・ホワイト・ブラック ■ブラック・ホワイト・ブラック

●走り写真はテスト走行中も撮影したものです。一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。

SUZUKI AL

●50ccのバイクは、普通免許、原付免許で乗れます。●RMの3機種は、競技用の車両なので一般公道を走れません。●ボディ・カラーは印刷のため、実物と多少異なります。



エアロダイナミクス・スーパー・スポーツ

GSX750S

¥699,000



メタリック・ホワイト

アグレッシブ・マルチ

GSX750E

¥680,000



ホワイト・レッド・ツートン ブラック・レッド・ツートン

ベーシック・ルネッサンス

GR650

¥478,000



ブルー・シルバー・ツートン マルーン・シルバー・ツートン

ザ・クォーター・マルチ

GS250FW

¥484,000

NEW



パール・シャイニー・ホワイト スペース・ブラック

俊敏さと快適さが一体となった、軽量ツイン400

GSX400E KATANA

¥434,000(フェアリング付)



ホワイト・レッド・ツートン ブラック・レッド・ツートン

俊敏さと快適さが一体となった、軽量ツイン400

GSX400E KATANA

¥419,000



キャンディ・オレンジ・レッド アイアン・シルバー・メタリック

空力特性をアップさせた軽量ツイン250

GSX250E KATANA

¥384,000(フェアリング付)



ホワイト・レッド・ツートン ブラック・レッド・ツートン

シャープな走行感覚、軽量ツイン250

GSX250E KATANA

¥369,000



キャンディ・オレンジ・レッド



スーパー・チャンピオン

RG250F HB

¥498,000 (ハーレー)

限定車



ザ・エキサイティング・ファイファイ

RG50F

¥189,000



走りどこまでも爽快。シングル・アメリカン

GN250E

¥308,000



手軽さに抑えりのライディング。ライト・アメリカン

GN125E

¥238,000



ALL MODELS

●価格は昭和59年7月現在の標準現金価格です。

LONG LASTING TOURING
GSX550L
¥569,000



■ ブラック

パワー・エンデュランサー
GSX-R
¥629,000



■ ブルー・ホワイト・ウードン ■ ブラック・レッド・ウードン

パワー・エンデュランサー
GSX-R HB (ハイパー)
¥629,000



■ ハイパー・イエロー

ドラマチック・ハイフォーマー
GSX400FW
¥566,000



□ ノーブル・シヤイニー・ホワイト ■ スペース・ブラック

オーソドックスなスタイルに信頼のメカニズム
GSX250T
¥355,000



■ キャンディー・ジブシー・レッド ■ ブラック

ロング・ツーリングにゆとりを発揮
GSX250L
¥365,000



■ マカレン・レッド・ウードン ■ ブラック・シルバー・ウードン

駿足のヨーロッパ・スポーツ
GS125E KATANA
¥243,000



□ ブライト・シルバー・メタリック ■ キャンディー・ジブシー・レッド

スーパー・チャンピオン
RG250T
¥460,000



■ ホワイト・ブルー・ウードン

シティ・ユースにピッタリ。コンパクト・アメリカン
GN50E
¥153,000



OFF
ROAD



スーパー・オフローダー
RH250
¥399,000



■ フロリダ・イエロー

スーパー・オフローダー
RA125
¥266,000





■ ハーベール・イエロー



□ スーパー・ホワイト
■ ブラック ■ マーブル・ビュアー・レッド



■ スペース・ブラック ■ キャンディ・ジブシー・レッド ■ ブローニム・グリーン



■ スペース・ブラック ■ キャンディ・

パワフルなダート・ランナー

DR250S

¥339,000



■ マーブル・ビュアー・レッド ■ フロリーナ・イエロー □ ロッキー・ホワイト

軽快なダート・ランナー

DR125S

¥239,000



■ マーブル・ビュアー・レッド ■ フロリーナ・イエロー □ ロッキー・ホワイト

スーパー・オフロード・ファイフティ

HUSTLER 50

¥185,000



□ スーパー・ホワイト ■ マーブル・カレント・レッド ■ フロリーナ・イエロー

最新のメカニズムを搭載、勝つマシン

RM250

¥432,000



■ フロリーナ・イエロー

チャンピオンマシンの系譜

RM125

¥360,000



■ フロリーナ・

ストリート・クルーザー

ジェンマ125 デラックス

¥239,000



■ マーブル・ビュアー・レッド ■ スペース・ブルー・メタリック ■ ファンタジック・カッパー・ゴールド

ストリート・クルーザー

ジェンマ125 デラックス(セレクトシート仕様
リヤキャリア付)

¥249,000



■ マーブル・ビュアー・レッド ■ スペース・ブルー・メタリック ■ ファンタジック・カッパー・ゴールド

パワフル・スターター

ジェンマ80 254

¥174,000



■ キャンディ・ジブシー・レッド □ ホワイト ■ パール・コスメティック

フォーマル・スターター

ジェンマ50

¥159,000(カスタム)
¥139,000(スーパーデラックス)



■ キャンディ・ジブシー・レッド □ ホワイト ■ パール・コスメティック ■ アルペン・ブルー

走りのエリート

シュート

¥159,000



■ キャンディ・ジブシー・レッド □ スーパー・ホワイト ■ マーブル・ビュアー・レッド

ライト&タオリティ

チャンス

¥129,000



■ パール・コスメティック □ ホワイト

新機、恋し

NEW

¥79,800(セル付)
¥69,800



■ マーブル・カレント・レッド □ ロッキー・ホワイト ■ ラブリー・イエロー

ゆとりの走りで安心バイク

ランデー

¥123,000(オートマチック)
¥118,000



■ ファンタジック・ランペーター ■ マーブル・レモン・イエロー ■ イーグレット・ホワイト ■ マーブル・ビュアー・レッド

BUSINESS



ぐっしょりパワフルなビジネスバイク

4サイクル バッテリー-80

¥159,000(スーパーデラックス・セル付)
¥149,000(スーパーデラックス)
¥149,000(商用タイプ)
¥144,000(4サイクルスーパー-80)



■ ロビン・ブルー (S-DX/S-DXセル付) ■ ボライト・グリーン (S-DX/S-DXセル付) ■ スロー・ブルー (商用タイプ) ■ ターゲット・グリーン (商用タイプ)

30km/hの定地走行で170km/ℓ

4サイクル バッテリー-50

¥157,000(スーパーカスタム・セル付)
¥146,000(カスタム)



■ ボライト・グリーン ■ ロビン・ブルー



■ブルー・ブラック ■キャンディー・インペリアル・マルーン ■ジャマイカ・ブルー・メタリック



■フロッシー・イエロー ■マーブル・カレンツ・レッド ■スーパー・ホワイト



■フロッシー・イエロー ■マーブル・カレンツ・レッド ■スーパー・ホワイト

ライトウェイト・モトクロス

RM80
¥199,000



イエロー



■フロッシー・イエロー

LEISURE

レジャー・バイクの決定版

WOLF
¥145,000



■マーブル・カレンツ・レッド ■スーパー・ホワイト ■マーブル・メジウム・イエロー

手軽に乗れるレジャー・バイク

VanVan 50
¥137,000



■オリーブ・グリーン・メタリック

SCOOTER FAMILY



ストリート・ヒーロー

Love
THREE
¥109,000



■キャンディー・シブ・レッド ■ハイデン・ブルー・メタリック



■チャンピオン・ブルー ■スーパー・ホワイト ■ブラック ■キャンディー・アンタレス・レッド ■タートル・シルバー・メタリック

NEW



新しい・蘭が咲きました

蘭
¥98,000(カスタム)



■マーブル・フリスコ・ブルー ■スーパー・ホワイト ■キャンディー・アンタレス・レッド

新しい・蘭が咲きました

蘭
¥88,000(スーパーデラックス)



■スーパー・ホワイト ■オーキッド・ブルー・メタリック ■マーブル・カレンツ・レッド

30km/hの定地走行で145km/ℓ

4サイクル **バーディー-50**

¥139,000(セル付)
¥135,000(商用タイプ)
¥135,000(スーパーデラックス)
¥126,000(4サイクルバーディー)



スーパーデラックス

■オーキッド・グリーン (4サイクルバーディー・商用タイプ) ■スワロー・ブルー (4サイクルバーディー・商用タイプ) ■ポライ・グリーン (スーパーデラックス) ■ロビン・ブルー (スーパーデラックス)

行動力あふ実力・バイク

2サイクル **バーディー-80**

¥138,000(デラックスセル付)
¥128,000(デラックス)
¥127,000(商用タイプ)
¥122,000(スタンダード)



■オーキッド・グリーン・メタリック (FR80G)

■モンター・グリーン・メタリック (FR80G) ■メロウ・グリーン (FR80-80L) ■シーダー・グリーン (FR80-80L)

小回りスイスイ動き・バイク

2サイクル **バーディー-50**

¥121,000(デラックス)
¥121,000(商用タイプ)
¥113,000(スタンダード)



■モンター・グリーン・メタリック (FR50G)

■アイルランド・グリーン・メタリック (FR50G) ■メロウ・グリーン (FR50-50L) ■シーダー・グリーン (FR50-50L)

タッパリ荷物が積める頑丈なバイク

K125

¥209,000



■ブラック

手軽に使えるタフなバイク

K90 ¥149,000

気軽に乗れる、原付ビジネス・バイク

K50 ¥125,000



K50

■ブラック

●走り写真はテスト走行中を撮影したものです。一般公道では無理な走行をしないようにしましょう。

