

SUZUKI

2輪総合カタログ



●仕様諸元表

車種	諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	シート 高 (mm)	乾重 (kg)	定地燃費 (km/l)	最高 出力 (ps/kw)	最高回転 数 (rpm)	エンジン型式	冷却 方式	内径×行程 (mm)	圧縮 比	最大出力 (ps/kw)	最大トルク (kgm/kw)	潤滑方式	駆動方式	点火方式	燃料 消費 量 (l/100km)	オイル 容量 (l)	クラッチ 形式	変速機形式	ブレーキ形式 (前後)	フレーム 形式	タイヤサイズ (前/後)	
GSX750S	097504	2210/930/1130	1515	160	775	222	38.1(60%)	0.70	3.5	14.0(50%)	?	747	67.0×53.0	9.6	72/9000	6.3/7000	ウェットサンプリング	セル	フル トラクション	21	4.0	変速機 3速/5速	5速 リターン式	前圧ディスク 後圧ディスク	ダブル スラッパ	100/90-16 54H 120/90-17 64H
GSX750E	0972A	2135/940/1215	1480	135	760	210	38.5(60%)	0.70	2.8	14.0(50%)	?	747	67.0×53.0	9.6	72/9000	6.3/7500	?	?	?	20	4.0	?	?	?	?	100/90-16 54H 120/90-17 64H
GS750GL	097500	2225/955/1190	1510	155	765	241	36.0(50%)	0.41	2.5	14.0(50%)	?	748	65.0×56.4	8.7	68/9500	6.0/6000	?	?	?	17	3.4	?	?	?	?	100/90-16 57H 130/90-16 67H
GS850S	0971B	2175/775/1185	1480	155	765	212	37.0(60%)	0.70	2.8	14.0(50%)	?	673	62.0×55.8	9.4	65/9500	5.9/6000	?	?	?	23	3.9	?	?	?	?	100/90-16 67H 125/90-17 67H
GR650	0961A	2120/880/1180	1430	150	770	178	44.5(50%)	0.70	2.5	14.0(50%)	?	661	77.0×70.0	8.7	53/7000	5.6/6000	?	?	?	12	3.0	?	?	?	?	100/90-16 57H 130/90-16 67H
GS400FW (レーシングモデル)	0671A	2110/735/1230	1435	160	780	178	43.0(60%)	0.70	3.3	14.0(50%)	?	398	53.0×45.2	10.8	50/7000	3.8/6000	?	?	?	17	3.0	?	?	?	?	100/90-16 54S 110/90-16 61S
GS250FW (レーシングモデル)	0717A	2045/735/1240	1400	160	770	157	46.0(50%)	0.70	3.7	14.0(50%)	?	249	44.0×41.0	10.9	30/7000	2.3/3000	?	?	?	15	2.6	?	?	?	?	100/90-16 54S 110/90-16 61S
GSX400FS (レーシングモデル)	0K72A	2105/725/1130	1415	140	780	171	40.0(60%)	0.70	2.4	14.0(50%)	?	399	53.0×45.3	10.7	48/7000	3.5/9500	?	?	?	15	3.2	?	?	?	?	100/90-16 57H 130/90-16 67H
GSX400F	09400F	2105/750/1140	1415	165	775	175	38.0(50%)	0.40	2.4	14.0(50%)	?	398	53.0×45.2	10.5	45/7000	3.5/9500	?	?	?	15	3.2	?	?	?	?	100/90-16 54S 110/90-16 61S
GSX400E	0K51C	2105/750/1160	1415	145	755	172.9	39.0(50%)	0.42	2.4	14.0(50%)	?	399	67.0×56.8	10.5	44/9500	3.7/9000	?	?	?	16	3.0	?	?	?	?	100/90-16 54S 110/90-16 61S
GSX250E (レーシングモデル)	0J51B	2100/750/1160	1410	155	750	157.3	45.0(50%)	0.34	2.4	14.0(50%)	?	249	60.0×44.2	10.5	29/7000	2.2/9000	?	?	?	16	2.5	?	?	?	?	100/90-16 52S 110/90-17 60S
GSX400T	09400X	2070/940/1145	1385	145	770	172.5	39.0(50%)	0.41	2.4	14.0(50%)	?	399	67.0×56.8	10.5	44/9500	3.7/9000	?	?	?	12	3.0	?	?	?	?	100/90-16 52S 110/90-17 60S
GSX250T	0J51B	2095/940/1125	1400	140	745	154	45.0(50%)	0.34	2.4	14.0(50%)	?	249	60.0×44.2	10.5	29/7000	2.2/9000	?	?	?	13	2.5	?	?	?	?	100/90-16 52S 110/90-17 60S
GSX400L	09400X	2090/950/1255	1385	145	775	168.3	39.0(50%)	0.43	2.4	14.0(50%)	?	399	67.0×56.8	10.5	44/9500	3.7/9000	?	?	?	11	3.0	?	?	?	?	100/90-16 52S 110/90-17 60S
GSX250L	0J51B	2090/940/1140	1400	145	755	157	45.0(50%)	0.36	2.5	14.0(50%)	?	249	60.0×44.2	10.5	29/7000	2.2/9000	?	?	?	13	2.5	?	?	?	?	100/90-16 52S 110/90-17 60S
GS125E (レーシングモデル)	0F41B	1945/710/1110	1230	170	770	101.3	63.0(50%)	0.44	2.1	7.0(35%)	?	124	57.0×48.8	9.5	14/7000	1.0/9500	?	?	?	12	1.0	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
RG250T (レーシングモデル)	0Q21A	2090/865/1195	1385	155	765	131	45.0(50%)	0.70	3.2	14.0(50%)	?	247	54.0×54.0	7.5	45/9500	3.8/9000	?	?	?	17	1.2	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
RG125E	0F01Z	1970/750/1035	1275	170	750	112	45.0(50%)	0.35	2.1	7.0(35%)	?	124	43.0×43.0	6.9	16/9000	1.3/8000	?	?	?	10	1.2	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
RG80E	0R080	1965/740/1045	1225	170	770	86.4	80.0(50%)	0.27	2.0	8.0(35%)	?	79	48.0×42.0	7.2	10/9500	0.89/9000	?	?	?	9.5	1.2	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
RG50T (レーシングモデル)	NA11A	1880/690/1030	1230	180	760	69	80.0(50%)	0.48	2.0	3.0(20%)	?	48	41.0×37.8	8.6	7.0/9500	0.66/7500	?	?	?	11	1.3	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
GSX250E	NU41A	2030/840/1120	1350	160	737	127.5	58.0(50%)	0.66	2.4	14.0(50%)	?	349	72.0×63.2	9.0	22/9500	2.0/9500	?	?	?	10	1.5	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
GSX125E	NF41A	1945/615/1110	1275	170	738	103.1	64.0(50%)	0.44	2.2	7.0(35%)	?	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/9500	?	?	?	10	1.0	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
GN80E	GN80	2005/725/1155	1260	150	735	84.8	60.0(50%)	0.28	2.0	8.0(35%)	?	79	48.0×42.0	7.2	10/9500	0.89/9000	?	?	?	9.0	1.2	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
GN50E	GN50	1950/725/1140	1260	150	744	80	75.0(50%)	0.34	2.2	3.0(20%)	?	48	41.0×37.8	8.1	7.0/9000	0.58/9000	?	?	?	9.0	1.2	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
DR250S	J41A	2165/960/1200	1375	260	830	114	56.2(50%)	0.68	2.3	15.0(50%)	?	349	72.0×61.2	9.0	22/9500	2.0/9400	?	?	?	9.5	1.5	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
DR125S	BF41A	2135/950/1170	1345	265	800	99.4	62.0(50%)	0.40	2.3	8.0(35%)	?	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/9000	?	?	?	8.5	1.0	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
TSS0W (レーシングモデル)	SA11A	2045/610/1115	1315	260	820	77	75.8(30%)	0.47	2.2	3.0(20%)	?	48	41.0×37.8	8.6	7.0/9500	0.66/7500	?	?	?	7.0	1.2	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
RM250	—	2154/945/1220	1456	345	—	96.5	—	—	—	—	?	340	70.0×64.0	8.5	44.3/9500	4.28/7000	混合	?	?	9.0	—	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
RM125	—	2160/945/1230	1470	330	—	86.5	—	—	—	—	?	124	54.0×54.0	8.74	33.0/1250	2.30/10000	?	?	?	7.0	—	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
RM80	—	1780/790/1035	1230	275	—	80	—	—	—	—	?	79	48.0×44.0	8.2	22.5/7200	1.36/1000	?	?	?	5.0	—	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
RT50 (レーシングモデル)	LA11A	1620/780/1015	1090	125	740	78.8	81.5(30%)	0.26	1.8	3.0(20%)	?	49	41.0×37.8	7.1	4.2/9000	0.52/7000	?	?	?	4.5	1.2	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
RV50S (レーシングモデル)	RV50	1625/760/985	1095	125	740	80	85.3(30%)	0.27	1.7	3.0(20%)	?	48	41.0×37.8	6.9	4.3/9000	0.55/7000	?	?	?	3.3	0.7	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
GS125D (レーシングモデル)	DF41A	1770/675/1070	1250	115	755	92	67.6(50%)	0.32	1.9	8.5(35%)	?	124	57.0×48.8	8.5	8.0/7500	0.81/4000	?	?	?	5.5	1.2	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
CS80 (レーシングモデル)	CC11A	1710/980/1090	1165	95	740	73	65.1(50%)	0.26	1.8	8.0(35%)	?	79	48.0×42.0	7.2	6.7/9500	0.81/4000	?	?	?	4.0	1.2	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
CS50D (レーシングモデル)	CS50	1680/665/1040	1165	95	735	65	75.0(50%)	0.22	1.8	3.0(20%)	?	49	41.0×37.8	7.2	5.5/9500	0.50/4500	?	?	?	3.0	1.2	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
CS50 (レーシングモデル)	CA12A	1680/645/1035	1125	90	680	60	75.0(50%)	0.21	1.8	3.0(20%)	?	49	41.0×37.8	7.2	5.0/9500	0.54/4500	?	?	?	3.0	0.8	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
CL500 (レーシングモデル)	FA11A	1580/645/975	1120	90	680	55	75.0(50%)	0.20	1.8	3.0(20%)	?	49	41.0×37.8	7.2	5.5/9500	0.50/4500	?	?	?	3.0	0.8	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
CF50B (レーシングモデル)	CA11A	1580/640/975	1070	95	680	44	75.0(50%)	0.19	1.7	3.0(20%)	?	49	41.0×37.8	7.2	3.6/9500	0.50/4500	?	?	?	2.8	0.8	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
CY50 (レーシングモデル)	A-CA13A	1580/625/915	1070	90	680	41	75.0(50%)	0.18	1.7	3.0(20%)	?	49	41.0×37.8	7.6	3.8/9500	0.52/4500	?	?	?	3.0	0.8	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
FM50 (レーシングモデル)	FM50	1625/665/930	1100	125	730	68	80.0(30%)	0.24	1.6	3.0(20%)	?	49	41.0×37.8	6.9	3.5/9500	0.45/4500	?	?	?	2.5	1.2	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
FS50 (レーシングモデル)	A-BA41A	1815/825/1035	1170	125	730	70	170.0(30%)	0.43	1.9	3.0(20%)	?	49	38.0×41.8	10.3	5.8/6000	0.57/6000	?	?	?	5.0	1.0	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
FS50 (レーシングモデル)	A-BA41A	1815/825/1035	1170	125	720	67	145.0(30%)	0.43	1.9	3.0(20%)	?	49	38.0×41.8	10.3	5.8/6000	0.57/6000	?	?	?	5.0	1.0	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
FR600D (レーシングモデル)	FR60	1820/805/1005	1180	130	725	80	67.0(50%)	0.23	1.9	8.0(35%)	?	79	48.0×42.0	8.7	6.7/9500	0.81/5500	?	?	?	4	1.2	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
FR500D (レーシングモデル)	FR50	1820/805/1005	1180	130	725	74	90.0(30%)	0.36	1.8	3.0(20%)	?	49	41.0×37.8	7.0	4.2/9500	0.62/4000	?	?	?	4	1.2	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
K125	K10	1905/880/1040	1260	125	750	113	85.0(50%)	0.32	1.9	8.0(35%)	?	123	54.0×54.0	7.0	10.5/7000	1.17/5000	?	?	?	10	1.3	?	?	?	?	100/90-16 54S 120/90-16 58S
K90	K90-3	1815/750/1015	1085	130	755	80	80.0(50%)	0.24	1.8																	

●仕様諸元表

車種	諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低 地上高 (mm)	シート 高 (mm)	乾燥 重量 (kg)	定地燃費 (km/ℓ)	登坂 能力 (tan θ)	最小回 転半径 (m)	制動距離 (m)	エンジン型式	総排 気量 (cc)	内径×行程 (mm)	圧縮 比	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg-m/rpm)	潤滑方式	始動方式	点火方式
ROAD SPORTS (ロードスポーツ)	GSX750S	GS750X	2210/830/1190	1515	160	775	222	38.1(60km/h)	0.70	3.5	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク4気筒	747	67.0×53.0	9.6	72/9000	6.3/7000	ウェットサンプ	セル	フル・ トラシ
	GSX750E	GR72A	2135/740/1215	1480	135	780	210	38.5(60km/h)	0.70	2.8	14.0(50km/h)	↑	747	67.0×53.0	9.6	72/9000	6.3/7500	↑	↑	↑
	GS750GL	GS750G	2225/855/1190	1510	155	765	241	36(60km/h)	0.41	2.6	14.0(50km/h)	↑	748	65.0×56.4	8.7	68/8500	6.0/6500	↑	↑	↑
	GS650E	GP71B	2175/775/1185	1480	155	785	212	37(60km/h)	0.70	2.6	14.0(50km/h)	↑	673	62.0×55.8	9.4	65/9500	5.3/8000	↑	↑	↑
	GR650	GP51A	2120/850/1180	1430	150	770	178	44.5(60km/h)	0.70	2.5	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク2気筒	651	77.0×70.0	8.7	53/7000	5.6/6000	↑	↑	↑
	GS400FW (ハーブフェアリング)	GK71A	2110/735/1230	1435	160	780	178	43.0(60km/h)	0.70	3.3	14.0(50km/h)	水冷4スト ローク4気筒	398	53.0×45.2	10.9	50/10500	3.6/8500	↑	↑	↑
	GS250FW (ハーブフェアリング)	GJ71A	2045/735/1240	1400	160	770	157	45(50km/h)	0.70	3.2	14.0(50km/h)	↑	249	44.0×41.0	10.9	36/11000	2.3/10000	↑	↑	↑
	GSX400FS (IMPULSE)	GK72A	2105/725/1130	1415	140	780	171	40.0(60km/h)	0.70	2.4	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク4気筒	399	53.0×45.3	10.7	48/10500	3.5/8500	↑	↑	↑
	GSX400F	GS400XF	2105/750/1140	1415	165	775	175	38(60km/h)	0.40	2.4	14.0(50km/h)	↑	398	53.0×45.2	10.5	45/10000	3.5/8500	↑	↑	↑
	GSX400E KATANA (フェアリング)	GK51C	2105/755/1160	1415	145	755	172.9	39(60km/h)	0.42	2.4	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク2気筒	399	67.0×56.6	10.5	44/9500	3.7/8000	↑	↑	↑
	GSX250E KATANA (フェアリング)	GJ51B	2100/755/1160	1410	155	750	157.3	45.0(50km/h)	0.34	2.4	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑
	GSX400T	GS400X	2070/840/1145	1385	145	770	172.5	39(60km/h)	0.41	2.4	14.0(50km/h)	↑	399	67.0×56.6	10.5	44/9500	3.7/8000	↑	↑	↑
	GSX250T	GJ51B	2095/840/1125	1400	140	745	154	45.6(50km/h)	0.34	2.4	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑
	GSX400L	GS400X	2090/850/1205	1385	145	775	169.3	39(60km/h)	0.43	2.4	14.0(50km/h)	↑	399	67.0×56.6	10.5	44/9500	3.7/8000	↑	↑	↑
	GSX250L	GJ51B	2090/840/1140	1430	145	755	157	45.2(50km/h)	0.36	2.5	14.0(50km/h)	↑	249	60.0×44.2	10.5	29/10000	2.2/8000	↑	↑	↑
	GS125E KATANA	NF41B	1945/710/1110	1270	170	770	101.3	63.0(50km/h)	0.44	2.1	7.0(35km/h)	空冷4スト ローク単気筒	124	57.0×48.8	9.5	14/10000	1.0/8500	↑	↑	↑
	RG250F ガンマ	GJ21A	2050/685/1195	1385	155	785	131	45.3(50km/h)	0.70	3.2	14.0(50km/h)	水冷2スト ローク2気筒	247	54.0×54.0	7.5	45/8500	3.8/8000	CCIS (分離潤滑)	プライマリー キック	↑
	RG125E	RG125	1970/750/1035	1275	170	790	112	45(50km/h)	0.35	2.1	7.0(35km/h)	空冷2スト ローク2気筒	124	43.0×43.0	6.9	16/9000	1.3/8000	↑	↑	パッチ (兼点火点)
	RG80E	RG80	1965/740/1045	1225	170	770	86.4	60(50km/h)	0.27	2.0	8.0(35km/h)	空冷2スト ローク単気筒	79	49.0×42.0	7.2	10/8500	0.89/8000	↑	↑	P.E. (兼点火点)
	RG50F ガンマ	NA11A	1880/650/1030	1230	180	760	69	80.8(30km/h)	0.48	2.0	3.0(20km/h)	水冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	8.6	7.2/8000	0.66/7500	↑	↑	↑
OFF ROAD MOTORCYCLES	GN250E	NJ41A	2030/840/1120	1350	160	737	127.6	58.0(50km/h)	0.66	2.4	14.0(50km/h)	空冷4スト ローク単気筒	249	72.0×61.2	9.0	22/8500	2.0/5500	ウェットサンプ	セル	フル・ トラシ
	GN125E	NF41A	1945/815/1110	1275	170	738	103.1	64.0(50km/h)	0.44	2.2	7.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8500	↑	↑	↑
	GN80E	GN80	2005/725/1155	1260	150	735	84.8	60(50km/h)	0.28	2.0	8.0(35km/h)	空冷2スト ローク単気筒	79	49.0×42.0	7.2	10/8500	0.89/8000	CCIS (分離潤滑)	プライマリー キック	P.E. (兼点火点)
	GN50E	GN50	1950/725/1140	1260	150	744	80	75(30km/h)	0.34	2.2	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	8.1	7.0/9000	0.58/8000	↑	↑	↑
	DR250S	SJ41A	2165/860/1200	1375	260	830	114	56.2(50km/h)	0.68	2.3	15.0(50km/h)	空冷4スト ローク単気筒	249	72.0×61.2	9.0	22/8500	2.0/6400	ウェットサンプ	プライマリー キック	マグネ (兼点火点)
	DR125S	SF41A	2135/850/1170	1345	265	800	99.4	62.0(50km/h)	0.49	2.3	8.0(35km/h)	↑	124	57.0×48.8	9.5	13/9500	1.0/8000	↑	↑	フル・ トラシ
	TSS0W (ハスラー50)	SA11A	2045/810/1115	1315	260	820	77	76.8(30km/h)	0.47	2.2	3.0(20km/h)	水冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	8.6	7.2/8000	0.66/7500	CCIS (分離潤滑)	↑	P.E. (兼点火点)
	RM250	—	2154/845/1220	1456	345	—	96.5	—	—	—	—	↑	246	70.0×64.0	8.5	44.3/8500	4.28/7000	混合	↑	↑
	RM125	—	2160/845/1230	1470	320	—	86.5	—	—	—	—	↑	124	54.0×54.0	8.74	33.0/11250	2.20/10000	↑	↑	↑
	RM80	—	1780/790/1035	1230	275	—	60	—	—	—	—	↑	79	48.0×44.0	8.2	22.5/12500	1.36/11000	↑	↑	↑
SCOOTER FAMILY (スクーターファミリー)	RT50 (ウルフ)	LA11A	1620/780/1015	1080	125	740	78.8	81.5(30km/h)	0.29	1.8	3.0(20km/h)	空冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	7.1	4.2/6000	0.52/5500	CCIS (分離潤滑)	プライマリー キック	P.E. (兼点火点)
	RV50S (バレンティノ50スポーツ)	RV50	1625/760/985	1095	125	740	80	85.3(30km/h)	0.27	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	6.9	4.3/6000	0.55/5000	↑	↑	↑
	CS125D (ジャンパー25デラックス)	CF41A	1770/675/1070	1250	115	755	92	67.6(50km/h)	0.32	1.9	8.5(35km/h)	強制空冷4スト ローク単気筒	124	57.0×48.8	8.5	8.0/7500	0.91/4000	ウェットサンプ	セル	フル・ トラシ
	CS80 (ジェンマ80)	CC11A	1710/650/1020	1155	95	740	73	65.1(50km/h)	0.26	1.8	8.0(35km/h)	強制空冷2スト ローク単気筒	79	49.0×42.0	7.2	6.7/6500	0.81/4500	CCIS (分離潤滑)	キック セル併用	↑
	CS50SD (ジェンマ50スーパー デラックス・セル併用)	CS50	1690/665/1040	1155	95	735	65	75(30km/h)	0.22	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.2	3.5/5500	0.50/4500	↑	↑	P.E. (兼点火点)
	CA50 (チャレンス)	CA12A	1600/645/1035	1125	90	680	60	75.5(30km/h)	0.21	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.2	4.0/5500	0.54/4500	↑	↑	↑
	CL50D (ラブセル付)	FA11A	1560/645/975	1120	90	680	55	75(30km/h)	0.20	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.2	3.5/5500	0.50/4500	↑	↑	↑
	CF50G (ランカスタム)	CA11A	1505/640/975	1070	95	680	44	75(30km/h)	0.19	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.2	3.6/5500	0.50/4500	↑	↑	↑
	CY50 (ババ)	A-CA13A	1500/625/915	1070	90	680	41	75.6(30km/h)	0.19	1.7	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.4	7.6	3.8/5500	0.52/4500	↑	キック	↑
	FM50 (ランカ・オートデラックス)	FMS0	1620/665/930	1100	125	700	68	80(30km/h)	0.24	1.6	3.0(20km/h)	空冷2スト ローク単気筒	49	41.0×37.8	6.9	3.5/6500	0.45/4500	↑	プライマリー キック	マグネ (兼点火点)
BUSINESS (ビジネス)	FB50 (4ストフルパワーデラックス50 スーパーデラックス)	A-BA41A	1815/635/1005	1170	125	720	70	170(30km/h)	0.43	1.9	3.0(20km/h)	空冷4スト ローク単気筒	49	39.0×41.8	10.3	5.0/6500	0.57/6000	ウェットサンプ	キック セル併用	P.E. (兼点火点)
	FB50 (4ストフルパワーデラックス50 スーパーデラックス)	A-BA41A	1815/635/1005	1170	125	720	67	145(30km/h)	0.43	1.9	3.0(20km/h)	↑	49	39.0×41.8	10.3	5.0/6500	0.57/6000	↑	キック	↑
	FR80G (バーディー80 デラックス・セル併用)	FR80	1805/655/1005	1180	130	725	80	67.5(50km/h)	0.23	1.8	8.0(35km/h)	空冷2スト ローク単気筒	79	49.0×42.0	6.7	6.7/6500	0.81/5500	CCIS (分離潤滑)	キック セル併用	パッチ
	FR50G (バーディー50 デラックス・セル併用)	FR50	1805/655/1005	1180	130	725	74	90(30km/h)	0.36	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	7.0	4.2/5500	0.62/4000	↑	↑	↑
	K125	S10	1905/800/1040	1260	125	750	113	65(50km/h)	0.32	1.9	8.0(35km/h)	↑	123	54.0×54.0	7.0	10.5/7000	1.17/3500	↑	↑	↑
	K90	K90-3	1815/750/1015	1185	130	755	80	80(50km/h)	0.24	1.8	7.0(35km/h)	↑	88	50.0×45.0	6.7	7.5/6500	0.95/4000	↑	プライマリー キック	P.E. (兼点火点)
	K50	K50-3	1815/750/1010	1190	135	755	72	90(30km/h)	0.30	1.8	3.0(20km/h)	↑	49	41.0×37.8	6.9	4.5/7000	0.52/5000	↑	↑	↑

●この仕様は、改良のため変更する場合があります。●定地燃費は、定められた試験条件のもとでの

SUZUKI ADVANCED TECHNOLOGY

最新、先進のメカニズムを、いち早く市販モデルに採用するスズキ。この思想は、大型スポーツバイクからスクーターにまで、脈々と流れています。



TSCC

Twin Swirl Combustion Chamber
= 2渦流燃焼室

4ストローク・エンジンのハイパワー化と低燃費化を同時に生み出したスズキ独自の機構です。TSCCのよさは、複雑な補助機構を必要とせず、燃焼室の形状をたぐみな設計と機械加工により作りだしたことです。GSXシリーズDR250S、GN250Eなどに採用されています。

ANDF

Anti Nose Dive Fork
= アンチ・ノーズダイブ機構

スズキが世界で初めて開発に成功し、市販化にも先陣を切った、レースからのフィードバックメカニズムです。制動時の操安性を向上させ安全走行に役立っています。さらに、ANDF装着により、ソフトなサス・セッティングが可能となり、ライダーの疲労を軽減します。GSX750S、GSX750E、GSX400FW、RG250Γ、RG50Γなどに採用しています。



Full Floater Suspension



ビギニングではSoftに、ミドルではSmoothに、ボトムではStrongにという、サスペンションの理想的なクッション特性を実現したサスペンションです。このプログレッシブな特性により、乗り心地と操安性が大幅に向上しました。RMシリーズ、DRシリーズ、GSX750E、GSX400FW、RG250Γ、RG50Γなどに装着されています。

Liquid Cooled Engine

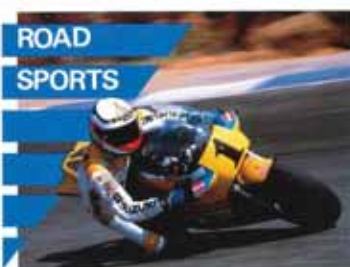
エンジン的高性能化、メカノイズの低減を図る目的などにより、水冷方式のエンジンが「モーターサイクルの世界にも普及してきています。スズキでは、レースマシンはもちろんのこと、名車GT750により水冷マシン市販化の実績があり、その蓄積技術も大きいものがあります。2ストローク、4ストロークどちらのタイプにも水冷エンジンを登場させています。



モーター	始動方式	点火方式	燃料 タンク 容量(L)	オイル タンク 容量(L)	クラッチ 形 式	変速機形式	ブレーキ形式 (前) (後)	フレーム 形 式	タイヤサイズ (前) (後)
セル	フル・ トランジスタ	21	4.0	↑	↑	5段 リターン式	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	ダブル クレードル	100/90-16 54H 120/90-17 64H
↑	↑	20	4.0	↑	↑	↑	↑	↑	100/90-16 54H 120/90-17 64H
↑	↑	17	3.4	↑	↑	↑	↑	↑	100/90-19 57H 130/90-16 67H
↑	↑	23	3.9	↑	↑	↑	↑	↑	3.25H19-4PR 4.25H17-4PR
↑	↑	12	3.0	↑	↑	↑	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	100/90-19 57H 130/90-16 67H
↑	↑	17	3.0	↑	6段 リターン式	↑	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	↑	100/90-16 54S 110/90-18 61S
↑	↑	15	2.6	↑	↑	↑	油圧ディスク リーディング・トレーリング	↑	100/90-16 54S 100/90-18 56S
↑	↑	15	3.2	↑	↑	↑	油圧ダブルディスク リーディング・トレーリング	↑	3.25S19-4PR 3.75S18-4PR
↑	↑	15	3.2	↑	↑	↑	油圧ダブルディスク 油圧ディスク	↑	3.25S19-4PR 3.75S18-4PR
↑	↑	16	3.0	↑	↑	↑	油圧ダブルディスク リーディング・トレー		

試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

ROAD SPORTS



ゼロックス・テクノロジー
GSX750S
¥647,000



アイアンバレー・スリット

アドヴァン・プロ・モデル
GSX750E
¥680,000



スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット

走りはスリット・スリット・スリット
GS750GL
¥549,000



スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット

最高のスリット・スリット・スリット
GS650G
¥558,000



アイアンバレー・スリット

スリット・スリット・スリット
GR650
¥478,000



スリット・スリット・スリット

実物のメカニズムの能力を、スーパー・マカド
GSX400F
¥448,000(ツートン)
¥438,000(ソリッド)



スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット

後継りと快適さが一掃になった、軽量ツイン400
GSX400E KATANA
¥434,000(フェアリング付)



スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット

後継りと快適さが一掃になった、軽量ツイン400
GSX400E KATANA
¥419,000



スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット

実力特性をアップさせた軽量ツイン250
GSX250E KATANA
¥384,000(フェアリング付)



スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット

シャープな走り感覚、軽量ツイン250
GSX250E KATANA
¥369,000



スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット

ゼロックス・テクノロジー、正規50タイプ
GSX400T
¥365,000



スリット・スリット・スリット

スーパー・マカド
RG250T
¥460,000



スリット・スリット・スリット

スポーツ感覚あふれる本格ロード・スポーツ
RG125E
¥220,000



スリット・スリット・スリット

軽快なファーンダを持つロード・スポーツ
RG80E
¥165,000



スリット・スリット・スリット

ゼロックス・テクノロジー・タイプ
RG50T
¥189,000



スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット

走りどまりも爽快、シングル・タイプ
GN250E
¥308,000



スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット

手軽さで伸びるライオン、タイプ・タイプ
GN125E
¥238,000



スリット・スリット・スリット

RM250
¥432,000



スリット・スリット・スリット

RM125
¥360,000



スリット・スリット・スリット

RM80
¥199,000



スリット・スリット・スリット

LEISURE



新、発売した
¥89,000(カスタム)



スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット



新、発売した
¥79,000(スーパー・マカド)
¥69,000(スーパー・マカド)

スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット



新、発売した
¥69,800

スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット



今までの走りどまり・タイプ
ランデー
¥118,000(オートマチック)
¥115,000(オートマチック)

スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット



ランデー-55
¥117,000

BUSINESS



スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット



30km/hの定速走行で170km/h
4サイクル バンバー-50
¥145,000(カスタム)
¥157,000(スーパー・マカド
セル付)

スリット・スリット・スリット
スリット・スリット・スリット

SUZUKI ALL MODELS

GS750GL
¥549,000

走りはスリッパ、ビグ・アタシ

GS650G
¥558,000

近頃のスーパーバイク

GR650
¥478,000

バーチカル・エンジン

GSX400FW
¥559,000 (ハーブフェアリング)

ドラッグ・マシン・パフォーマンス

GSX400FW
¥539,000 (ミニフェアリング)

ドラッグ・マシン・パフォーマンス

GS250FW
¥479,000 (ハーブフェアリング)

ドラッグ・マシン・パフォーマンス

GSX250E KATANA
¥384,000 (フェアリング付)

空力特性をアップさせた軽量マシン

GSX250E KATANA
¥369,000

シャープな走り感覚、軽量マシン

GSX400T
¥365,000

ゼロ・トゥ・トップ、正確なタイプ

GSX250T
¥349,000

オーソドックスなスタイルに信頼のメカニズム

GSX400L
¥375,000

走りに抑え、バザール・マシン

GSX250L
¥359,000

ロング・ラン・マシン

RG501
¥189,000

ゼン・エキサイティング・バイク

GN250E
¥308,000

走りどきにも楽し、シン・バイク・マシン

GN125E
¥238,000

手軽な乗り心地、タイプ・バイク

GN80E
¥169,000

シタ・ユース・バイク、コンパクト・マシン

GN50E
¥153,000

シタ・ユース・バイク、コンパクト・マシン

DR250S
¥339,000

オフ・ロード・マシン

WOLF
¥145,000

レジャー・バイク、タイプ・バイク

VanVan 50
¥137,000

手軽な乗り心地、タイプ・バイク

SCOOTER FAMILY

ジェンマ125
¥239,000

ファミリー・バイク、タイプ・バイク

ジェンマ125
¥249,000

ファミリー・バイク、タイプ・バイク

ジェンマ80
¥174,000

ファミリー・バイク、タイプ・バイク

ジェンマ50
¥159,000

ファミリー・バイク、タイプ・バイク

ランダー
¥118,000 (オートマチック)
¥115,000 (オートクラッチ)

90ccの走り、安心・バイク

ランダー55
¥117,000

90ccの走り、安心・バイク

BUSINESS

4サイクル バティー50
170km/Q
¥146,000 (カスタム)
¥157,000 (スーパー・カスタム・セル付)

30km/hの定速走行で170km/h

4サイクル バティー50
145km/Q
¥126,000 (4サイクル・バディー50)
¥135,000 (商用タイプ)
¥135,000 (スーパー・デラックス)

30km/hの定速走行で145km/h

4サイクル バティー80
¥128,000 (デラックス)
¥138,000 (デラックス・セル付)
¥122,000 (スタンダード)
¥127,000 (L)

行動力ある、バイク

4サイクル バティー50
¥117,000 (デラックス)
¥127,000 (デラックス・セル付)
¥110,000 (スタンダード)
¥117,000 (L)

小回りが利く、バイク

GSX400FW
¥559,000(ハーフェアリング)

GSX400FW
¥539,000(ミニフェアリング)

GS250FW
¥479,000(ハーフェアリング)

GS250FW
¥459,000(ミニフェアリング)

Impulse
¥493,000

GSX250T
¥349,000

GSX400L
¥375,000

GSX250L
¥375,000

GS125E
¥243,000

GN80E
¥169,000

GN50E
¥153,000

OFF ROAD

DR250S
¥339,000

DR125S
¥239,000

HUSTLER 50
¥175,000

ジェンマ125
¥239,000

ジェンマ125
¥249,000

ジェンマ80
¥174,000

ジェンマ50
¥159,000

ジェンマ50
¥139,000(スーパーデラックス)
¥119,000(ジェンマ50)
¥129,000(デラックス)

チャンス
¥129,000

LOVE
¥109,000(セル付)
¥99,000(セル付)

バーディー50
170km/2
NEW

バーディー50
145km/2
NEW

バーディー80
128,000(デラックス)
138,000(デラックスセル付)
122,000(スタンダード)
127,000(L)

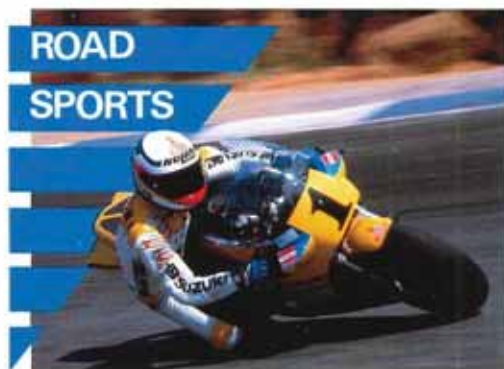
バーディー50
117,000(デラックス)
127,000(デラックスセル付)
110,000(スタンダード)
117,000(L)

K125
¥199,000

K90
¥139,000

K50
¥119,000

ROAD SPORTS



ザ・ドラスティック・テクノロジー

GSX750S

¥647,000



アイアン・シルバー・メタリック

アグレッシブ・マルチ

GSX750E

¥680,000



ホワイト・レッド・ツートン
ブラック・レッド・ツートン

究極のメカニズムが魅力な、スーパー・マルチ400

GSX400F

¥448,000(ツートン)

¥438,000(ソリッド)



ツートン
レッド・ホワイト・ツートン
ブルー・ホワイト・ツートン

俊敏さと快適さが一体となった、軽量ツイン400

GSX400E KATANA

¥434,000(フェアリング付)



ホワイト・レッド・ツートン
ブラック・レッド・ツートン

俊敏さと快適さが一体となった、軽量ツイン400

GSX400E KATANA

¥419,000



キャンディー・ジブシー・レッド
アイアン・シルバー・メタリック

スーパー・チャンピオン

RG250 ガンマ

¥460,000



ホワイト・ブルー・ツートン

スポーツ感覚あふれる本格ロード・スポーツ

RG125E

¥220,000



パール・ブラック

軽快なフィーリングを持つロード・スポーツ

RG80E

¥165,000



ブラック

RM250

¥432,000

NEW



フロリーナ・イエロー

RM125

¥360,000

NEW



フロリーナ・イエロー

RM80

¥199,000

NEW



フロリーナ・イエロー

蘭、咲きました

蘭

¥89,000(カスタム)



マーブル・ブリスコ・ブルー
パール・コスメティック・ホワイト
キャンディー・アンタレス・レッド

蘭、咲きました

蘭

¥79,000(スーパーデラックス)

¥69,000(デラックス)



スーパーデラックス
スーパー・ホワイト
スーパー・ダークス
マーブル・カレント・レッド
スーパー・ダークス・デラックス
スーパー・ホワイト
スーパー・ダークス
スーパー・カレント

蘭、咲きました

蘭

¥69,800



スーパー・カレント



走りはユッタリ、ビッグ・アメリカン

GS750GL

¥549,000



■ マーブル・シルバー・ブルー ■ パール・ブラック

追風のスーパー・ツアラー

GS650G

¥558,000



□ アイアン・シルバー・メタリック

バーチャル・ルネッサンス

GR650

¥478,000



□ ブルー・シルバー・ツートーン ■

空力特性をアップさせた軽量ツイン250

GSX250E KATANA

¥384,000(フェアリング付)



■ ホワイト・レッド・ツートーン ■ ブラック・レッド・ツートーン

シャープな走行感覚、軽量ツイン250

GSX250E KATANA

¥369,000



■ キャンディー・ジブシー・レッド □ アイアン・シルバー・メタリック

ザ・トラディショナル、正統派タイプ

GSX400T

¥365,000



■ キャンディー・ファンシー・マ

ザ・エキサイティング・ファイファイ

RG50r ガンマ

¥189,000



□ スーパー・ホワイト ■ マーブル・カナディアン・ブルー ■ マーブル・ビュアー・レッド ■ ブラック ■ スター・ダスト・シルバー・メタリック

走りどこまでも爽快、シングル・アメリカン

GN250E

¥308,000



■ スペース・ブラック ■ キャンディー・ジブシー・レッド ■ ブルー・エメラルド・グリーン

手軽さにゆたりのライティング、ライト・アメリカン

GN125E

¥238,000



■ スペース・ブラック ■ キャン

LEISURE

レジャー・バイクの決定版 手軽に乗れるレジャー・バイク

WOLF

¥145,000

VanVan50

¥137,000

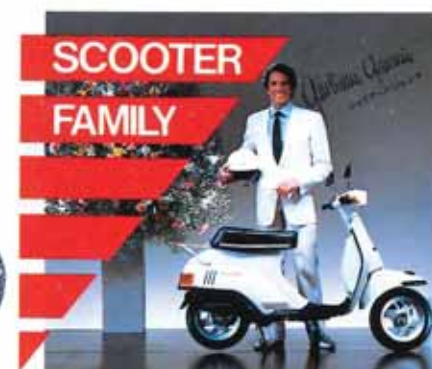


■ マーブル・カレンティン・レッド □ スーパー・ホワイト ■ マーブル・メジアン・イエロー



■ グレー・グリーン・メタリック

SCOOTER FAMILY



ストリート

ジョー

¥239,000



■ マーブル・ビュアー・

ゆたりの走り、安心・バイク

ラジター

¥118,000(オートマチック)

¥115,000(オートクラッチ)



■ マーブル・カレンティン・レッド □ ロッキン・ホワイト ■ ラブリー・イエロー

ラジター-55

¥117,000



■ キングダム・グリーン ■ マーブル・レモン・イエロー ■ フラッシュ・ランダー ■ イーゲレット・ホワイト ■ マーブル・ビュアー・レッド

BUSINESS



30km/hの定地走行で170km/ℓ

4サイクル バンディター-50

¥146,000(カスタム)

¥157,000(スーパーカスタム・セル付)



■ スーパーカスタム ■ ホワイト・グリーン ■ ロビン・フ



シルバー・グリーン マルーン・シルバー・グリーン

ドラマチック・パフォーマンス GSX400FW

¥559,000(ハーフフェアリング)



レッド・ホワイト・グリーン ブラック・レッド・グリーン

ドラマチック・パフォーマンス GSX400FW

¥539,000(ミニフェアリング)



キャンディー・ジブシー・レッド スペース・ブラック

ザ・クォーター・マル

GS250F

¥479,000(ハ)



キャンディー・ファンシー・マルーン

オーソドックスなスタイルに信頼のメカニズム

GSX250T

¥349,000



キャンディー・ジブシー・レッド ブラック

走りにゆとり、パワフル・アメリカン

GSX400L

¥375,000



マーブル・インディゴ

ロング・ツーリングに

GSX250

¥359,000



ス・ブラック キャンディー・ジブシー・レッド

シティ・ユースにピッタリ。コンパクト・アメリカン

GN80E

¥169,000



ブラック (GN50E) ジブシー・ブルー・メタリック (GN50E) マルーン (GN50E) ジブシー・ブルー・メタリック (GN50E) スペース・ブラック (GN50E) キャンディー・ファンシー・マルーン (GN50E)

GN50E

¥153,000

OFF ROAD



パワフルなダートラ

DR250S

¥339,000



スペース・ブルー・メタリック ファンタジック・カラー・ゴールド

ストリート・クルーザー
ジェンマ125 デラックス (セ/シート仕様) (L/キャリイ付)
¥249,000



キャンディー・ファンシー・マルーン・メタリック ファンタジック・カラー・ゴールド

パワフル・スターター
ジェンマ80 125cc
¥174,000



キャンディー・ジブシー・レッド マルーン・コスモメタリック ホワイト

フォーマル・スターター
ジェンマ50 125cc
¥159,000



キャンディー・ジブシー・レッド マルーン・コスモメタリック ホワイト



ターゲット・グリーン (4サイクルバーディー-50) ロビン・ブルー

30km/hの定地走行で145km/ℓ

4サイクル バディー-50

¥126,000(4サイクルバーディー-50)
¥135,000(商用タイプ)
¥135,000(スーパーデラックス)



ターゲット・グリーン (4サイクルバーディー-50) ポライト・グリーン (スーパーデラックス) ロビン・ブルー (スーパーデラックス)

170km/ℓ
30km/h定地走行値
NEW

行動力ある実力バイク

2サイクル バディー-80

¥128,000(デラックス)
¥138,000(デラックスセル付)
¥122,000(スタンダード)
¥127,000(L)



アイランド・グリーン・メタリック (FR80G) マルーン・グリーン (FR80-80L) シーダー・グリーン (FR80-80L)

小回りスイスイ働きバイク

2サイクル バディー-50

¥117,000(デラックス)
¥127,000(デラックスセル付)
¥110,000(スタンダード)
¥117,000(L)



キャンディー・ファンシー・マルーン・メタリック (FR50G) マルーン・グリーン (FR50-50L) シーダー・グリーン (FR50-50L)

バイクは友だち。正しく安全に乗りましょう。

バイクに乗るためのマナーとルール。
守ろう、身につけよう！安全運転。

かぶりましょうヘルメット

乗車用ヘルメットはS、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんとしめてかぶりましょう。身体の露出が少なく、動きやすく明るい色の服を着用しましょう。

あなたのバイクをチェック

乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。

走行はムリなく安全に

あせらずムリせず●安全速度で経済走行をしましょう。空ぶかしはムダです。ガソリンを大切にしましょう。

4輪車の動きにご注意●バイクを運転するときは4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車からよく見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。

合図は早めに●合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけま

しょう。

一時停止は正確に●一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出るときは、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。

カーブの手前で減速●カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲がるようにしましょう。

早朝・夕方は早めにライトの点灯を●早朝・夕方は被視認性が低下します。他のドライバーからも判るように早めにライトを点灯しましょう。

改造はやめましょう

変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられているばかりではなく、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。

自賠責保険をお忘れなく

自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れずに。

盗難にご注意

バイクから離れるときは、キーを抜きとりハンドルロック(施錠装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。

スズキ原付免許スクール

スズキ原付免許スクールは、ビデオテープ、カセットテープ、交通ルール指導セット(黒板、標識、模型など)、掛図などを使って交通法規や安全な乗り方を、わかりやすく指導する講習会です。4つのコースの中からご自分に合ったコースをお選びください。

★ビデオコース

ビデオテレビを見ながらテキストを使って講師が説明します。

★カセットコース

絵本を主体にカセットテープを聞きながら講習を進めます。

★スクールコース

交通ルール指導セットとテキストを使って講師が説明します。

★自習コース(自習セット貸出中)

カセットテープを聞きながら、絵本(テキスト)で自習していただけます。お忙しい方もお気軽にどうぞ。



スズキ乗り方スクール

原付免許を取得された方、普通免許をお持ちの方、原付免許を受験される方に、バイクの「乗り方スクール」を実施しています。安全に上達するためには、練習の順序がとても大切。「乗り方スクール」では、指導員が正しい手順でやさしくお世話しますので、初めてバイクに乗る方や、運転に自信のない方にピッタリです。また、ビデオテープによる、目で見える安全運転も販売店で実施中です。



●「スズキ原付免許スクール」「スズキ乗り方スクール」は、お近くの  マークのお店で実施しています。お申込み、お問合わせなど、お気軽にお立ち寄りください。

スズキクレジット

スズキクレジットは、「信頼」「公正」「思いやり」をモットーとしたメーカークレジットです。

●スズキクレジットのお支払いは便利です。

全国600行の提携金融機関による銀行自動引落しシステムです。銀行自動引落し以外に、郵便局(全国23,000局)振込も利用できます。

●お支払いの分割回数も多様です。

スズキクレジットのお支払いは、9通り(6, 10, 12, 16, 18, 20, 24, 30, 36回)の分割回数があります。また、コースも均等払いとボーナス併用払いがあり無理のない、予算にあったお支払いができます。

スズキサンスマイル

●ユーザーのご負担を軽減した、保険料です。

●スズキ2輪盗難・傷害保険サンスマイルは、2つのタイプがあります。

1. 盗難保険■加入後1年以内に、盗難にあった場合は同種の新車を補償します。
2. 盗難+傷害■上記の盗難保険に、交通事故などをうけた時、最高100万円の保険金をお支払いいたします。

●保険のご加入車は、スズキの新車に限ります。



スズキ安全運転指導本部

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。

★自賠責保険をお忘れなく。

★安全のため改造はやめましょう。

SUZUKI

鈴木自動車工業株式会社
〒432-91 静岡県浜松市外高塚300

99999-10100-803