

SUZUKI

DR125S

FULL FLOATER

SUZUKI
Twin
Dome
Combustion
Chamber



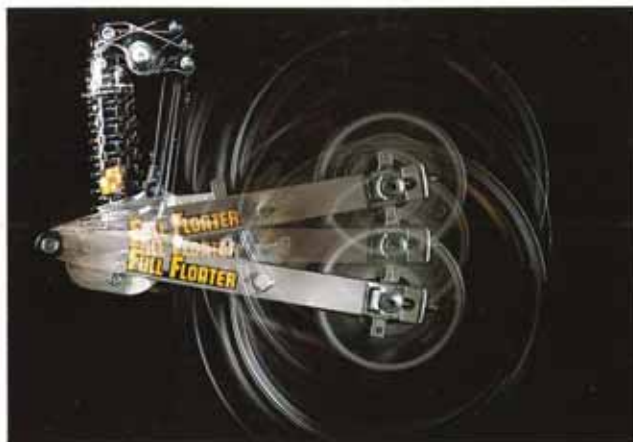
大地をまるごと体感。DR125S

フル・フローター&STDCC、野性の脚力はアグレッシブな心臓を持った。

FULL FLOATER

SUZUKI
Twin
Dome
Combustion Chamber

標準現金価格 ￥239,000



と同時に吸収する。この画期的なフロート構造がいままでのモノ・ショックでは得られない、野性の脚力を生み出すのだ。つまり、路面からのショックが小さいときにはソフトに、中間ではスムーズに、ジャンプの着地時のような大きなショックにはストロングに、とサスペンションの生命といえる理想的なクッション特性を持ち、しかもフロート構造の利点で、その変化は自然で、コシが強く、群を抜くショック吸収力を発揮し、どんな荒地も思いのまま。DR125Sは生きた足を持った。

**デュアル・パーパスに野性の脚力
フル・フローター・サスペンション初登場。**
荒野を縦横無尽に走りまわる野性動物の足をヒントに開発されたフル・フローター・サスペンション。リア・ショック・ユニットの両端をフレームに直接固定せず、上端はクッション・レバーに、下端をスイング・アームにセット。路面からのショックを上下か



オン・オフロードランのための充実した装備類。
■高い強度剛性を誇る、軽量ダイヤモンド・フレーム。
■フロントフォークは180mmのロング・ストローク。
■タッチのよい、6段リターン式トランスミッション。
■強力なスパークを飛ばす、フル・トランジスタ点火。
■ラフで威力を発揮、大型スキッド・プレート。
■12Vバッテリー、35W/35Wの明るいヘッドライト。
■乾燥重量
99.4kgの徹底した軽量設計。



野性の脚力にタフな心臓。新STDCC・OHCエンジン。



DR125Sの心臓部は、2バルブ方式のパフォーマンスを飛躍的に高めた、あのSTDCC(2ドーム形燃焼室)を採用。2つの楕円を組み合わせた、独得な燃焼室形状により、良好なスワールと、そのスワールをさらに強化するスキッシュ効果を作り出すことにより、燃焼効率は飛躍的に向上。低中速

域の力強いパワーとフラットなトルク特性、そして62km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)という驚異的な低燃費をも実現。STDCCならではのシャープなスロットル・レスポンスで、ワイルドな走りかエコノミーに楽しめる。

●DR125S主要諸元

型式	SF41A
全長	2,135mm
全幅	850mm
全高	1,170mm
軸距	1,345mm
シート高	800mm
車両重量	99.4kg(乾燥)
定地燃費	62.0km/ℓ(50km/h)
登坂能力	tanθ=0.49
最小回転半径	2.3m
制動距離	8.0m(35km/h)
エンジン型式	4ストローク・単気筒
総排気量	124c.c.
内径×行程	57.0mm×48.8mm
圧縮比	9.5
最高出力	13ps/9,500rpm
最大トルク	1.0kgm/8,000rpm
キャブレター	VM22SS
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	キック式
燃料タンク容量	8.5ℓ
オイル容量	1.0ℓ
エンジン冷却方式	空冷
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時啮合式6段リターン式
第1速	3.000
第2速	1.857
第3速	1.368
第4速	1.095
第5速	0.913
第6速	0.800
一次減速(ギア)	3.470
二次減速(チェーン)	3.357
キャスト	30°00'
トレール	124mm
ブレーキ形式(前・後)	リーディング・トレーリング
フレーム形式	ダイヤモンド
タイヤサイズ(前)	2.75-21-4PR
タイヤサイズ(後)	4.10-18-4PR
かじ取角左右	43°

●この仕様は、改良のため変更する場合があります。

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

●ボディ・カラー マーブルペリアーレッド ●ヘルメットを正しくかぶりましょう。
※車体色は印刷のため、実際と異なる場合があります。 ●点検整備を忘れずに。
●安全のため改造はやめましょう。

SUZUKI



鈴木自動車工業株式会社

〒432 静岡県浜松市外高塚300

99999-10106-200