

SUZUKI

DJEBEL 250 XC

ジエベル250XC



ロングツーリングを標準装備。

オフロードスピリッツは鈍っていないか。

軽量、コンパクト、コントロールラブル——オフ性能を徹底的に磨き上げ、

長距離ツーリングのための装備も満載した。高性能ロングツアラー"ジェベル250XC"誕生。

もっと遠くへ、遥なる地へ。クロスカントリーイメージが始まる。



ロングツーリングをさらに望める
大容量17ℓのフルエルトンク。

小さく見せて、大量に入れる。スリム&コンパクト設計を追求しながらも、長距離ツーリング対応の大容量17ℓを確保している。スムーズな体重移動と優れたコーグリップ性を考慮したこのデザインが、ライダーとの一体感を生む。しかもガソリン残量が変化しても、操縦安定性やハンドリングへの影響が少ないバランスの良さ。このビッグタンクが、行動半径を大きく広げる。



軽量116Kg
※車体乾燥重量

新時代のトルク&パワーフィール、
油冷4サイクルDOHCエンジンを搭載。

本格的なオフロードツーリングをエンジョイできるように、エンジン性能を徹底追求。市街地での扱い易さ、安定感のあるハイウェイクルージング、そして様々なダート道路を走る柔軟なエンジン質を備えている。フィールドを咬むようなトラクション性能と、全回転域でのスムーズなパワー感。この油冷DOHCエンジンがロングツアラーの新基準となる。

軽快、しかも接地感に富んだ
車体コントロール優先のディメンション。

マスの集中化、高いトータルバランスと操縦安定性、自由度の高いライディングポジションというテーマを基に、理想的な車体ディメンションを追求。フレーム+スイングアーム、ホイールベース、前・後サスペンションのマッチングを図り、舗装路はもちろんのこと、砂利の浮いた林道や小石混じりの硬質路面でも、軽快で接地感のある操縦安定性を追求している。

しなやかさと強さの両立、
完成度の高いフットワーク。

長距離を走破するツーリングをイメージして新開発されたジェベル250XCは、そのフットワークにもこだわった。タフでしなやかなライディングをもたらす正立カートリッジフォーク、ハードな連続走行でもネを上げない別体タンク付・リアサスペンション、確かな制動力をもたらす前・後ディスクブレーキ。これらがロングランを強力にサポートする。



新たな世界を生み出す、
多機能デジタルメーター。

走りデータを解りやすくデジタル表示するメーターパネル。スピード/オド/時計機能+パイロットランプはもちろん、2つのトリップメーターを内蔵。このトリップメーターA・Bはロングツーリングやクロスカントリーレイドなどで武器となる減算トリップモードの設定や、公差補正などが可能。またストップウォッチ機能とその減算モードであるタイマー機能も内蔵。

※メーター写真は、機能説明のためメーター/ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



明るく軽い、
極太アルミパイプガード付
大型ヘッドライト。

夜間の走行で前方を広くクッキリと照らす。ヘッドライトは大径のφ200mmのランプサイズで60/55wのハロゲンランプを採用し、大発光面積・大光量を確認。レンズ部分を樹脂製として軽量化を図り、ライト自体を薄くしてステアリングに近づけることによって、ハンドリングへの影響を最小限に抑えている。また転倒時のダメージを防止するφ22mmの軽量アルミパイプガードを標準装備。

DIEBEL 250XC

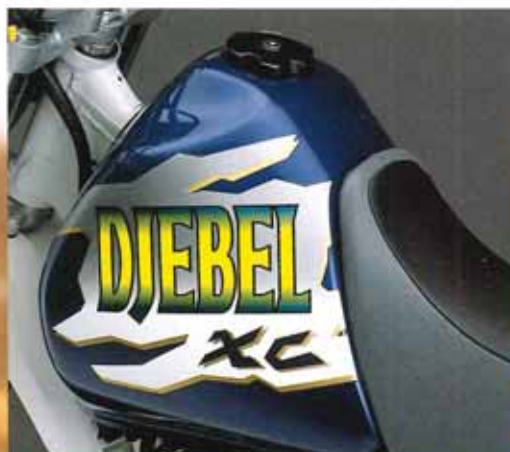
ロングツーリングを標準

オフロードスピリッツは鈍っていないか。

軽量、コンパクト、コントロールラブル——オフ性能を徹底的に磨き上げ、

長距離ツーリングのための装備も満載した。高性能ロングツアラー"ジェベル250XC"誕生。

もっと遠くへ、遥なる地へ。クロスカントリーイメージが始まる。



ロングツーリングをさらに望める 大容量17ℓのフューエルタンク。

小さく見せて、大量に入れる。スリム&コンパクト設計を追求しながらも、長距離ツーリング対応の大容量17ℓを確保している。スムーズな体重移動と優れたニードグリップ性を考慮したこのデザインが、ライダーとの一体感を生む。しかもガソリン残量に変化しても、操縦安定性やハンドリングへの影響が少ないバランスの良さ。このビッグタンクが、行動半径を大きく広げる。



新時代のトルク&パワーフィール、 油冷4サイクルDOHCエンジンを搭載。

本格的なオフロードツーリングをエンジョイできるように、エンジン性能を徹底追求。市街地での扱い易さ、安定感のあるハイウェイクルージング、そして様々なダートを走破する柔軟なエンジン資質を備えている。フィールトを咬むようなトラクション性能と、全回転域でのスムーズなパワー感。この油冷DOHCエンジンがロングツアラーの新基準となる。

軽快、しかも接地感に富んだ 車体コントロール優先のディメンション。

マスの集中化、高いトータルバランスと操縦安定性、自由度の高いライディングポジションというテーマを基に、理想的な車体ディメンションを追求。フレーム+スイングアーム、ホイールベース、前・後サスペンションのマッチングを図り、舗装路はもちろんのこと、砂利の浮いた林道や小石混じりの硬質路面でも、軽快で接地感のある操縦安定性を追求している。

装備。



新たな世界を生み出す、 多機能デジタルメーター。

走りのデータを解りやすくデジタル表示するメーターパネル。スピード/オド/時計機能+パイロットランプはもちろん、2つのトリップメーターを内蔵。このトリップメーターA・Bはロングツーリングやクロスカントリーレイドなどで武器となる減算トリップモードの設定や、公差補正などが可能。またストップウォッチ機能とその減算モードであるタイマー機能も内蔵。

※メーター写真は、機能説明のためメーター/ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



軽量116Kg

※車体乾燥重量

しなやかさと強さの両立、 完成度の高いフットワーク。

長距離を走破するツーリングをイメージして新開発されたジェベル250XCは、そのフットワークにもこだわった。タフでしなやかなライディングをもたらす正立カートリッジフォーク。ハードな連続走行でもネを上げない別体タンク付・リアサスペンション。確かな制動力をもたらす前・後ディスクブレーキ。これらがロングランを強力にサポートする。



明るく軽い、 極太アルミパイプガード付 大型ヘッドライト。

夜間の走行で前方を広くクッキリと照らす。ヘッドライトは大径のφ200mmのランプサイズで60/55wのハロゲンランプを採用し、大発光面積・大光量を確保。レンズ部分を樹脂製として軽量化を図り、ライト自体を薄くしてステアリングに近づけることによって、ハンドリングへの影響を最小限に抑えている。また転倒時のダメージを防止するφ22mmの軽量アルミパイプガードを標準装備。

DIEBEL 250XC

※上の写真は、オプションパーツ（ウィンドスクリーン、マフラーカバー、リアキャリアガード、リアディスクカバー）装着車です。

エンジン

新しい時代の 油冷4サイクル 単気筒DOHC 4バルブエンジン

長距離・長時間走行を目的にしたジェベル250XCは、オフロードマシンのために専用新設計されたJ425型・油冷・4サイクル・DOHC・単気筒エンジンを搭載。最高出力31ps/8,500rpm、最大トルク2.8kg-m/7,000rpmの扱い易い高性能を発揮する。単に限界領域での速さの追求や、常に緊張を強いるような高性能ではなく、欲しい局面で十分なトルクとパワーを引き出せる。コントロールしやすい高いトラクション能力とダッシュ力、そしてスムーズな吹け上がり。全回転域でこれからの本格ロングツアラーにふさわしいエンジン性能となっている。

軽量・コンパクト設計

ツインカムヘッドでありながら極めて軽く・コンパクトなエンジン。250cc専用設計とすることにより、各軸間（一次軸間、クランク・バルンサー軸間、クランク・カム軸間など）のサイズを徹底追求。その結果、クランクケース前後長、シリンダー全高ともに大幅に短縮している。シリンダースリーブは低圧鋳造のシリンダーバレルと一体式で、ボア内面に耐摩耗性に優れたSCEMメッキを施し、軽量化と同時に高い冷却効果も獲得。

シリンダーヘッドには軽量マグネシウム材



を採用。これらのエンジン・トータルでの軽量・コンパクト化は、シャシーレイアウトにおいても大きなメリットを与えている。

油冷・ウェットサンプ方式 +オイルクーラー

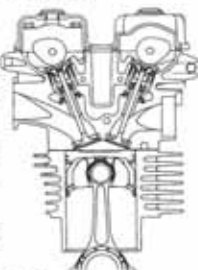


マシン・トータルでの軽量化という必須命題をクリアするために、エンジンオイル自体を冷却媒体とする油冷システム+ウェットサンプ方式を採用。可能な限りオイル量を減らし、クランクケース下部の深さを小さく

設計。従来型のドライサンプ式エンジンを凌ぐ、軽量・小型エンジンを実現した。また単体放熱量1,350kcal/hのオイルクーラーを標準装備。熱ダレを防ぎ、ハードな走行でも安定した高性能の発揮に貢献する。

DOHC・直打式4バルブ

ツインカム・4バルブならではの高性能をより洗練させるために、カムが直接バルブを駆動する直打式を採用。動弁パーツの軽量・簡素化と、フリクションロスやメカニカルロスを最小限に抑えている。



吸排気系とのマッチングにより、低中回転域での力強いトルク特性と、高回転域までスムーズに上昇する出力特性を実現している。

加速ポンプ付 TM28キャブレター +大容量エアクリナー

優れたスロットルレスポンスで定評の強制開閉式キャブレターは、ピストンバルブをダイレクトに開閉する構造。ボアをφ28mm相当のオーバルベンチュリー形状とし加速ポンプを装備することで、低中回転域のレスポンスを

向上させ、扱い易いエンジン特性を実現している。

エアクリナーは、出力アップとスロットルレスポンス向上に貢献する大容量4.1ℓ。エアクリナーリッド兼用の左側フレームカバーは、クイックファスナー3点で固定し、ツールを使用せずにエアフィルターの交換・清掃・確認が可能となっている。



力強いトルクと高出力を引き出すエキゾーストシステム

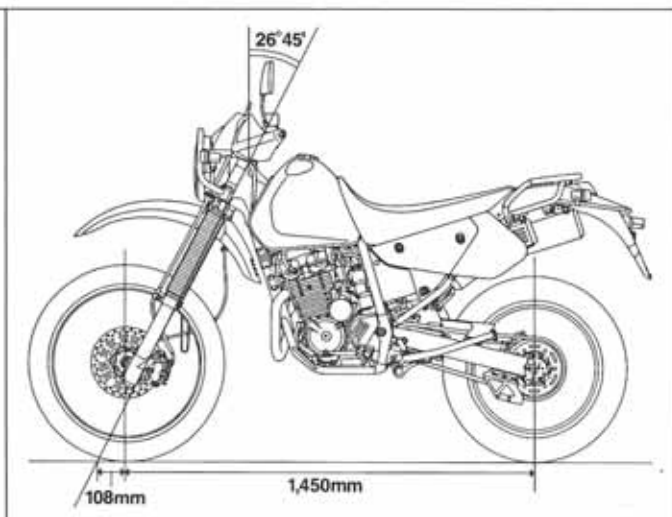
エキゾーストパイプとマフラーはオールステンレス製。エキゾーストパイプ部を長く設定し、特に低中回転域での力強いトルクと粘りのあるエンジン特性に大きく貢献している。マフラー部は、剛性の高い真円断面のボディを採用し、消音効果と軽量化を両立。またバフ仕上げを施し、耐蝕性と共に高い質感を誇る。



オフクルージング追求のセルフスターター

日常ユースでの利便性はもちろん、ロングツーリングでの再始動でも、ライダーの疲労を軽減するセルフスターターを装備。セルフ式ながらオートデコン機構を設けモーターへの負担を軽減。この結果φ62mmの小型スターターモーターの採用を可能とした。

バッテリーも総重量わずか1,900gの軽量・コンパクトなメンテナンスフリータイプ（FTX5）を採用。バッテリーを車体中央の低位置にレイアウトすることにより車体トータルでの軽量化、マスの集中化に貢献している。



軽量・高剛性のセミダブルクレードルフレーム

ジェベル250XCは、エンジンと車体レイアウトのトータルバランスを徹底的に追求。軽量・コンパクト設計のエンジンメリットを最大限に活かすために、軽量、高剛性という相反する課題を高い次元で両立したフレームを採用。まず可能な限りスリム&コンパクトにエンジンを搭載できるフレームデザインを検討。メインチューブを小さくまとめ上げた、セミダブルクレードル形状となっている。メインチューブ及びボディチューブには、ねじれ剛性に強い角断面構造の高張力鋼・大口径チューブを採用している。次にハンドリング性能に影響を与えるステアリングヘッド部分には、剛性を確保しながらも、アルミ合金のステアリングシャフトを採用。アッパー&アンダーブラケットもアルミ製とし軽量化を図っている。そして応力が集中しやすいピボット部分には、軽量・高強度の一体中空口ストワックス成形部材を採用。ライディング時の足元の自由度と、スイングアームとの剛性バランスを図っている。さらにエアクリナーBOX側のアルミ製サイドチューブは、メンテナンス性を考慮した脱着式となっている。

快適なロングツーリングを楽しむために生まれたこのフレームは、単体重量で15%（当社従来型比）もの軽量化を達成。装備を充実させた4サイクル250ccセル付モデルでありながら、乾燥重量116kgを実現している。

メイン部4ピース構造のアルミスイングアーム

シャシーの重要な一部であるスイングアームは、角断面構造を持つアルミボディで、軽量・高剛性を誇る。フレームとスイングアームをダイレクトに連結させるピボット部のスペーサーはアルミ合金を採用、ピボットシャフト上にはメンテナ



ンス性に優れたグリスニップルを装備。フロント&リアハブ内のベアリングスペーサーにもアルミ合金を採用。見えない部分にもグラム単位の軽量化が図られている。その結果、当社従来型と比べ、単体重量で860gもの軽量化を達成している。軽さと強さ、そして各部とのバランスを追求して生まれたこのスイングアームは、リアサスペンション本来のポテンシャルを引き出し、高い路面追従性にと



※この写真は、オプションパーツ（ウィンドスクリーン、マフラーカバー、リアキャリアガード、リアディスクカバー）装着車です。



もに優れたトラクションコントロール性に寄与している。

チェーンガイドは、アルミプレートによる補強が施され、リアアクスルシャフトは左側のスネルカムチェーンアジャスターと一体化。共回りを防ぎホイール脱着時の作業を向上させている。

軽快にして安定したハンドリングを実現した車体ディメンション

車体ディメンションは走りに大きな影響を与える。ジェベル250XCのシャシー設計においてこだわった点は、マスの集中化、高いトータルバランスと操縦安定性であった。

まずマスの集中化はエンジンのコンパクト化、バッテリーやスターターモーターの小型、軽量化などによって実現。そして高いトータルバランスと操縦安定性は、キャスト角、トレール長の設定をはじめ、乗車位置、重量バランス、ホイールベースの長さなどが複雑に関与して生まれる。ジェベル250XCは、特にこのホイールベースを重視。実走行テストを繰り



返し、ホイールベースを1,450mmに設定。その結果、軽快にして落ちついたハンドリングを実現している。

ジェ
ベル
250
XC

JEBEL 250

S U S P E N S I O N サスペンション



ダンパー本体は、ロッド径 ϕ 14mm、シリンダー内径 ϕ 40mmとし、リアホイールトラベルは285mmのロングストロークを確保している。また、リンク部分全てにニードルベアリングを採用。スロットルワークにリアに反応する高いトラ

クションと共に、より優れたスムーズな作動を実現している。

減衰力調整は圧側を無段階で調整でき、ライダーの感覚、路面状況に合わせた微妙なセッティングを可能としている。

自由度の高い乗車姿勢

ライダーとの一体感あふれる走りを実現させるためにライディングポジションを追求。コンパクト設計のエンジンから波及したフレーム形状、マスの集中化、車体ディメンション、そして前後サスペンションの設定は、コンパクト&コントロールブル、しかも乗り易い車体デザインを造り出している。ハンドル、シート、ステップ位置の吟味はもちろん、様々な状況下での乗車姿勢を考慮した結果、体重移動もスムーズで、シティランからオフロード走行まで、自由度の高いライディングポジションとなっている。

信頼の前・後ブレーキ

ブレーキシテムは、フロントに ϕ 250mmディスク+2ポットピンスライドキャリパー+焼結パッドを装備。リアには ϕ 220mmディスクを装備。ロングライディングやハードなブレーキングが強いられるオフロードランにも、高い制動性能とコントロールブルなブレーキタッチを発揮する。



アルマイト着色のアルミリム+タイヤ

バネ下荷重を軽減する軽量アルミリムを前後に装着。リムはボディカラーに合わせディープブルーにアルマイト着色されている。タイヤはオフ性能を重視したハイグリップタイヤを装着。サイズはフロント3.00-21 51P、リア4.60-18 63Pとなっている。



しなやかな剛性を追求した正立カートリッジフォーク

ジェベル250XCは、大径 ϕ 43mmのインナーチューブを持つ正立カートリッジフォークを採用。しなやかでコシのある作動と、高い剛性を確保したフロントサスペンションとなっている。アウターチューブは、アルミ鋳造アクスルホルダーとジュラルミン製のメインパイプをネジ込み結合した2ピースコンポジット構造。このメインパイプ部は、ジュラルミンパイプ材を内・外径ともに加工しているため、材質強度が高く、鋳造に較べて肉厚を薄くすることが可能。軽量化を図りながらも、高強度を確保している。

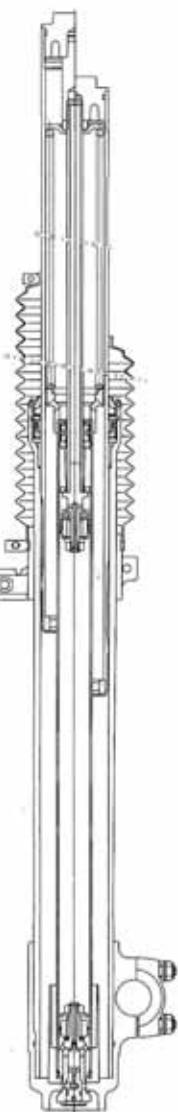
また内壁に、硬質アルマイト加工を施し、耐面圧を高

分の長さを短縮し、アクスル下部の突出量を最小限に抑えることができた。深いワダチ走行時などにおける「あたり」を減少し、走破性を一段と高めている。

さらにこのフロントフォークは減衰力の安定性や応答性に優れたカートリッジ式となっている。圧側12段階の減衰力調整機構を設け、走行状況に応じた減衰力セッティングを可能にしている。ホイールトラベルは余裕の280mmとし、ハードなオフロード走行や大きなギャップ通過にも対応させている。

別体タンク付ニューリンク式リアサスペンション

オンロードからダートまで、優れた路面追従性を発揮するニューリンク式リアサスペンションを採用。ショックユニットは、高圧ガス封入式のリザーバタンクを別体とし、ハードライディングでの熱ダレやエア混入による減衰力の低下を防いでいる。



めフリクションロスを軽減。それによりインナーチューブとアウターチューブをはめ合わせた部



※この写真は、オプションパーツ(ウィンドスクリーン、マフラーカバー、リアキャリアガード、リアディスクカバー)装着車です。

オフロードクルージングの ための新機構、 多機能デジタルメーター



※各メーター表示写真は機能説明のためメーター/ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

ツーリング

はもちろん、
オープンエ
ンデューロ
やクロスカ
ントリーレ



イドでもその威力を多彩に発揮する先進の
多機能デジタルメーター。ジェベル250XCのた
めに新設計されたこのデジタルメーターは、大
きく3つの機能に分けることができる。

①速度機能は、走行スピードを大きく明確に
液晶表示する。メーター照明は夜間でも見
やすい高輝度LED方式を採用している。
②時間機能は、時計(24時間計)、タイマー、
ストップウォッチ機能の3パターンで、メー
ターの右上に表示される。各セットはディス
プレイ下部のボタンで操作。ストップウォッ
チ機能は24時間計で、1時間までは1/100秒カ
ウントで表示。しかも1秒単位で修正も可能。
タイマー機能はストップウォッチ機能に準じ
たもので逆算していく。③距離機能は、オド
メーター、トリップメーターA、トリップメーターB
の3パターンで、メーターの下部の2面に表示
される。トリップメーターA・Bは共に加算でも
減算でも表示でき、0.1km毎の修正も可能。
さらにトリップメーターA・Bはタイヤ径に合
わせ公差を補正することまで可能。タイヤサ
イズの変更などによりトリップに誤差が生
じる時に役立つ機構。これら距離機能は、
バッテリー交換時などで電源供給が切れて
もそのデータは保持される。

※メーターのボタン操作は停車時に行ってください。

装 備 EQUIPMENT

長時間走行を考慮、クッション性 の高い新開発シート

専用設計シートは、長時間の連続走行での
快適ライディングを追求。座面を幅広くデザ
インすると同時に、クッション性の高いスポ
ンジ材を採用し、シートバンドを排除。容易



な体重移動と足着き性を実現した形状で
ありながらも、ライダーに疲労を感じさせに
くいシートに仕上がっている。また軽量化の
さらなる追求のためにシートブラケットをア
ルミ製とした。

積載性に優れた大型 リアキャリアを標準装備

利便性の高いリアキャリアを標準装備。シ
ート後部との段差をなくしたフラットで大き
な荷座面は、荷物を効率よく積載すること
が可能。スタンドグリップは持ち易く、使い
易い位置にセット。



フルカバードデザインの ナックルカバーを標準装備

防風・防寒に優れたニューデザインの大型ナ
ックルカバーを装備。グリップエンドと一体化
し、ハンドルグリップの前面/側面をフルに
カバーする形状で風や雨そして小石などか
らライダーの手を効果的に保護する。しかも
軽量に仕上がっている。



長距離ツーリングを 楽しむための充実装備

●操作フィールを考慮した各種スイッチ。ウ
ィンカースイッチはプッシュキャンセル式。●
ハザードランプを装備。●フロントフェンダーは
冷却効果を高めるスリット付。●長時間走
行でのリラックス感を追求した可倒式・大型
フットレスト。●先端部を可倒式とした軽
量・高強度のアルミ鍛造ブレーキペダル。ワ
イヤロック用ホール付。●ハードなライディ



ングにも支障のないよう内側に設置された
小型・軽量のアルミ製ピロンステップ。●エ
アクリーナー、電装系を収めたシート下やフレ
ームカバー内への泥の侵入を防ぐため、リア
フェンダー前部はサイドチューブからフレ
ームカバー内側までをシールドするよう設
計。●ワダチでも接地しにくいよう上方には
ね上げられるフレームマウントのサイドスタンド。

乗り易さ、扱い易さを さらに追求した 低車高仕様も ラインナップ

市街地でのゴー&スト
ップやダートの難セク
ションをクリアする上で、より
良好な足着き性を求め



るライダーのために、低
車高仕様をラインナッ
プ。標準仕様と比べ、
シート高を40mm低く
した845mmに設定し
ている。

DIEBEL

オプション パーツ



ウィンドスクリーン マフラーカバー



リアキャリアガード リアディスクカバー キックスターキット

※各オプションパーツの詳細なお問い合わせは販売店に



オプションパーツ装着例車

DJEBEL



スペシャルホワイトNo.2/パールスズキディープブルー

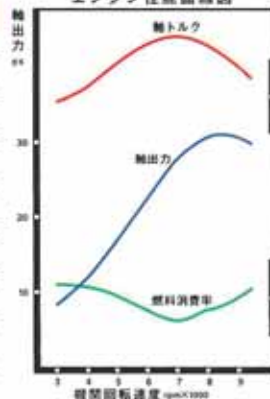


スペシャルホワイトNo.2/フロリーナイエロー

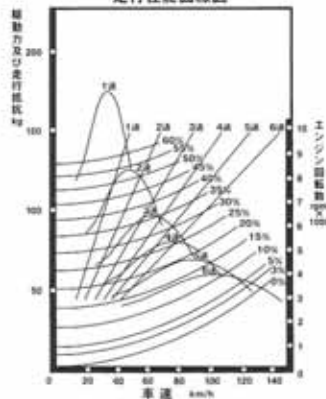
DJEBEL250XC SPECIFICATIONS < 数値は低車高仕様です >

型 式	SJ45A	ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング
全 長	2,230mm < 2,205mm >	変 速 機 形 式	常時噛合式6段リターン
全 幅	890mm	第1速	2.416
全 高	1,220mm < 1,180mm >	第2速	1.733
軸 距	1,450mm < 1,435mm >	変速比	第3速 1.333
最低地上高	295mm < 255mm >	第4速	1.111
シート高	885mm < 845mm >	第5速	0.952
乾 燥 重 量	116kg	第6速	0.826
定 地 燃 費	47.0km/ℓ (60km/h)	減速比1次/2次	3.190/3.000
最小回転半径	2.3m	フ レーム 形 式	セミダブルクレードル
エ ン ジ ン 型 式	J425・油冷・4サイクル・単気筒	キ ャ ス ター	26° 45'
弁 方 式	DOHC・4バルブ	ト レール	108mm
総 排 気 量	249cc	ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク
内 径 × 行 程	73.0mm × 59.6mm	ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク
圧 縮 比	10.4	タイヤサイズ(前)	3.00-21 51P
最 高 出 力	31ps/8,500rpm	タイヤサイズ(後)	4.60-18 63P
最 大 ト ル ク	2.8kg-m/7,000rpm	舵 取 り 角 左 右	45°
キャブレター型式	TM2B		
始 動 方 式	セルフ式		
点 火 方 式	CDI式		
潤 滑 方 式	ウェットサンプ		
潤 滑 油 容 量	1.6ℓ		
燃料タンク容量	17ℓ		

エンジン性能曲線図



走行性能曲線図



メーカー希望小売価格 ¥499,000 (北海道・沖縄および一部地域を除く)

- 速度警告灯装着車もタイプ設定しております。(10,000円高) ●価格には、保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。
- 消費税額は別途計算の上、申し受けます。 ●価格は参考価格です。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。
- 定地燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。 ●この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。 ●車体色は印刷のため実物とは多少異なる場合があります。



“バイクライフをもっとエンジョイしたい”
と思ったらJAJA-UMA CLUBは見逃しません。

JAJA-UMA CLUB(MC-VISA)カードで
あなたの活動範囲をグーンと広げます。

●JAJA-UMA CLUBは、ライダーの遊び心を満足させる特典やイベントが盛りだくさん。スズキの電圧テストコースを使った電圧試験会やJAJA応援団、また提携施設が割引で利用できる特典などもたっぷり。さらに交通事故傷害保険も付いて、まさかの時もフォロー。メンバーだけが得る特典、イベントがいろいろ待っています。 ●JAJA-UMA CLUBへの入会お申し込み、お問い合わせは、全国のJAJA加盟店、または各エリア事務局・JAJA本部事務局までお気軽に。

●JAJA-UMA CLUBの特典にエリオンカード/VISAの特典がプラスされたJAJA-UMA CLUB(MC-VISA)カードはバイクから降りても利用価値大。サインひとつのカードショッピングからガソリンの給油、CD機からのキャッシングもOK。この他、MC-VISAとの提携施設がお得な料金で利用できる特典付。大学生や会社にお勤めの方にお勧めの一枚です。

JAJA本部事務局 TEL (053) 440-2172

北海道・関東エリアJAJA事務局 TEL (03) 3371-2233
東北エリアJAJA事務局 TEL (022) 258-6211

中部エリアJAJA事務局 TEL (0533) 4-6700
近畿・西国エリアJAJA事務局 TEL (0705) 41-6511

中国エリアJAJA事務局 TEL (082) 870-2711
九州・沖縄エリアJAJA事務局 TEL (092) 976-3600

みんなが走る道だから
SAFE & JOYFUL

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。 ●法定速度を守りましょう。 ●ヘッドランプを併用はロービーム点灯しましょう。 ●安全運行・迷惑防止のため違法改造は行わないようにしましょう。 ●定められた点検整備をしましょう。



見る・見られる・いい運転。
●バイクは昼間もライトオン!
●カーブ・交差点では、スローイングダウン!

バイクでひろがるいい仲間
バイクは いつも 光ってる

もっと個性的に、もっとあなたらしく
Personal Best

SUZUKI
スズキ株式会社
本社: 千432-91 浜松市東区町300
THA-FEB: 99999-10103-401

’96年2月現在