

SUZUKI

DJEBEL
250





もつと奥へ。



DJEBEL
250

もつと奥へ。



大人にはジェベルがある。



自然と自然につきあうために。
大人たちは、山脈という名のバイクに乗る。
DJEBEL [ジェベル] 250。

[Saturday: 3am] ジェベル250に、最小限の装備を積んで、眠っている街を後にする。セル付きのおかげでエンジンのスタートも楽だ。いつもは渋滞で有名なこの道も、さすがにこんな時間はすいている。ハイウェイを1時間ほど走り、Sというインターチェンジで降りる。町を抜けひたすら西へ向かう。鉄道に沿った国道とわかれ、山あいの道に入る。ここでも4サイクル単気筒エンジンはよく粘り、そしてスムーズだ。夜明け前の冷たい空気を、ガラスレンズ採用の大型ハロゲンヘッドライトの光が切り裂く。峠を上り切ると、薄明りの中に湖がくすかに浮かぶ。めざすポイントには、まだ誰もいない。



[Saturday: 6am] 標高1,500mの世界はさすがに下界より気温が低い。早朝や夜を考えると、シーズン中でも、ダウンは不可欠だ。路肩から林道へ。熊笹を倒さないように、そっと進む。湖畔へ着き、大型リヤキャリアのバックギアをとく。熱いコーヒーを飲みながら、湖面の様子を観察。きょうはドライフライで攻めてみることにする。溪流が流れ込んでいるブルー際で、不透明な影を見つけた。イワナだ。上流の産卵場とを往復しているのだろう。胸の高まりを抑えるようにロッドを離して、キャストイング。すべてを忘れる。ターゲットとのゲームが始まる。この瞬間がたまらなく好きだ。



イワナ、ヤマメ、トラウト。狙う魚やポイントの状況によってフライ(疑似餌)を使い分ける。本物の昆虫のように巧みにあやつって、魚を誘い出すのだ。



[Saturday: 5pm] 狙ったイワナにはその心を見透かされてしまったようだ。でも、フライを代えるといいヤマメが来た。彼女は水面のニンフを追うようにドライフライに飛びつく。このヤマメのファイトも、けっこうたのしめた。結局、3匹ヒットしたが、ディナーには1匹だけをキープして、あとはリリースした。ラムのベッパーステーキとヤマメの塩焼きがメインディッシュだ。幻のイワナに乾杯。山上湖の空はまるでプラネタリウムようだ。シュラフの中で明日のツーリングのルートを考える。



アウトドアにおいて火は命だ。季節が季節なら暖をとるのに欠かせないし、キャンプをするなら、料理のときも火が左右する。かまどが作れないときは串焼きにするという手もある。火のつきが心配なら、始めに固形燃料やワンタッチ着火の炭を使えばよい。

[Sunday: 2pm] きのうは200km近く走破したにもかかわらず、疲労感が残らなかった。スムーズでしなやかというジェベルのエンジン走行フィーリングのせいだろうか。ほとんど気にならないほどの低振動は、やっぱりロングツーリングにはうれしい。あの林道をエンジョイしてターンバイクを抜けてハイウェイへ。頭の中のイメージのマップに帰り道をインプットしてレイクサイトを後にする。自分を取り戻すウィークエンド・ツーリング。リフレッシュという言葉がふさわしい旅だった。



からっぽになるまで走った。



渴いている自分をうるおすために
都市という荒野を後にする。もっと遠くへ。もっと奥へ。
もっと深く。ハイウェイにのりオフに入り込む。
そんな週末のライフスタイルを完璧なものにしてくれるジェベル250。
これは大人のレクリエーション・バイクだ。





[もっと速くへツーリングするための心臓部] ●パワーユニット：ジェベル250の心臓は低中速域から高速域まで全域で滑らかに回り、そして粘り強さを発揮する4サイクル油冷SOHC単気筒エンジン。燃焼効率と軽量コンパクト化を追求して最高出力29ps/8,500rpm・最大トルク2.5kg-m/7,000rpmを獲得。鋭い加速感を生むスリングショット・キャブレターも装備して、スムーズなダッシュ感を実現

●トランスミッション：自然を友とするジェベル250は、スピードよりもなによりも、快適な乗車感を追求している。林道ツーリングなどの際、つながりの良さを実感できる使いやすいギヤレシオ設定

[もっと奥へ入り込むための足回り] ●サスペンション：フロントフォークはしなやかな性能を発揮する正立式を採用。さらにロングツーリングでも疲労感の少ない、乗車フィーリングを重視したセッティングとしている。リヤは高次元の剛性とバランスで高い信頼性を獲得している接着締結式アルミ鍛造リヤスイングアームを採用。圧側減衰力が無段階で調整できるため、ライダーの感性レベルでのセッティングが可能である。定評あるニューリンクサスペンションとあいまって轍などのある林道走行や泥ねい地でも快適ランを実現

[もっと快適に走行するための装備群] ●始動時や、足場が不良でキックしにくいような時に便利さ実感のセルスターター装備 ●より広範囲までその明るさを発揮するφ150の有効反射径を持つガラスレンズ採用大型ハロゲンヘッドライトにより夜間走行時の視認性と昼間ライトオン走行時の被視認性を確保 ●アルミ軽量ヘッドライトガード ●トラクション性能にすぐれオフもオンも快適に走るタイヤ

[もっと自然と一体化するための装備] ●ツーリング用パッキングの積載性にすぐれた520ccの大型リヤキャリアを標準装備 ●テントやシュラフなどかさばる物を運ぶ時に便利なサイドキャリア(OPTION)



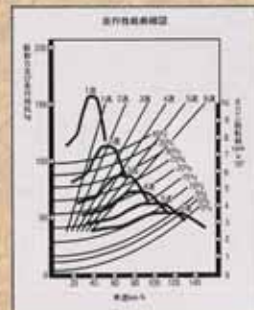
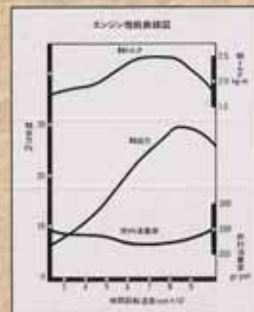
今夜夢を見る場所



ボディカラー：スペシャルホワイトNo.2

DJEBEL

250



JAJA-UMA CLUB

INTERNATIONAL

“バイクライフをもっとエンジョイしたい”
と思ったらJAJA-UMA CLUBは見逃しません。

●JAJA-UMA CLUBは、ライダーの遊び心を満足させる特典やイベントが盛りだくさん。ズキの電洋テストコースを使った電洋試乗会やJAJA応援団。また提携施設が割引で利用できる特典などもタップリ。さらに交通事故傷害保険も付いて、まさかの時もフォロー。メンバーだけが得する特典、イベントがいろいろ待っています。●JAJA-UMA CLUBへの入会お申し込み、お問い合わせは、全国のJAJA加盟店、または各エリア事務局・JAJA本部事務局までお気軽に。
JAJA本部事務局 TEL (053) 440-2172

北海道・関東エリアJAJA事務局 TEL (03) 3371-2233 近畿・四国エリアJAJA事務局 TEL (0726) 41-6511
東北エリアJAJA事務局 TEL (022) 258-6211 中国エリアJAJA事務局 TEL (082) 870-2711
中部エリアJAJA事務局 TEL (0533) 4-6700 九州エリアJAJA事務局 TEL (092) 976-3600

JAJA-UMA CLUB (MC-VISA) カードで
あなたの活動範囲をグリーンと広げます。

●JAJA-UMA CLUBの特典にミリオンカード/VISAの特典がプラスされたJAJA-UMA CLUB (MC-VISA) カードはバイクから降りても利用価値大。サインひとつのカードショッピングからガソリンの給油、CD機からのキャッシングもOK。この他、MC-VISAとの提携施設がお得な料金で利用できる特典付。大学生や会社にお勤めの方にお勤めの一枚です。



みんなが走る道だから
SAFE & JOYFUL
●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを点灯はロービーム点灯しましょう。●安全運行・迷惑防止のため違法改造は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。

見る・見られる・いい運転。 **Be Riding Friends!**
●バイクは昼間もライトオン！
●カーブ・交差点では、スローイングダウン！
バイクでひろがるいい仲間。

DJEBEL 250 SPECIFICATIONS

型式	SJ44A	内径×行程	73.0×59.6mm	3速	1.333
全長	2,230mm	圧縮比	10.0	4速	1.111
全幅	885mm	最高出力	29ps/8,500rpm	5速	0.952
全高	1,250mm	最大トルク	2.5kg-m/7,000rpm	6速	0.826
軸距	1,445mm	キャブレター型式	BST33	一次減速比	3.200
最低地上高	275mm	始動方式	セルフ式	二次減速比	3.000
シート高	880mm	点火方式	CDI式	フレーム形式	セミダブルクレードル
乾燥重量	128kg	潤滑方式	ドライサンプ	キャスト	26"00"
定地燃費	53.3km/l (50km/h)	潤滑油容量	2.3l	トレール	120mm
最小回転半径	2.3m	燃料タンク容量	9l	ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク
制動停止距離	15.0m (50km/h)	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	(後)	油圧式ディスク
エンジン型式	J418・油冷・4サイクル・単気筒	変速機形式	常時噛合式6段リターン	タイヤサイズ(前)	80/100-21 51P
弁方式	SOHC・4バルブ	変速比 1速	2.416	(後)	110/90-18 61P
総排気量	249cc	2速	1.733	舵取り角左右	45°

メーカー希望小売価格 **¥439,000**

●価格には、保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。消費税は別途計算の上、申し受けます。●価格には標準価格です。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。●速度警告灯装置もタイプ設定しております。(10,000円高) ●定地燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の燃費、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。●この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。●車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

もっと個性に、もっとあなたらしく
Personal Best **SUZUKI**

スズキ株式会社

本社：〒432-91 浜松市高塚町300

NIHA-NOV 99999-10105-301

'93年10月現在