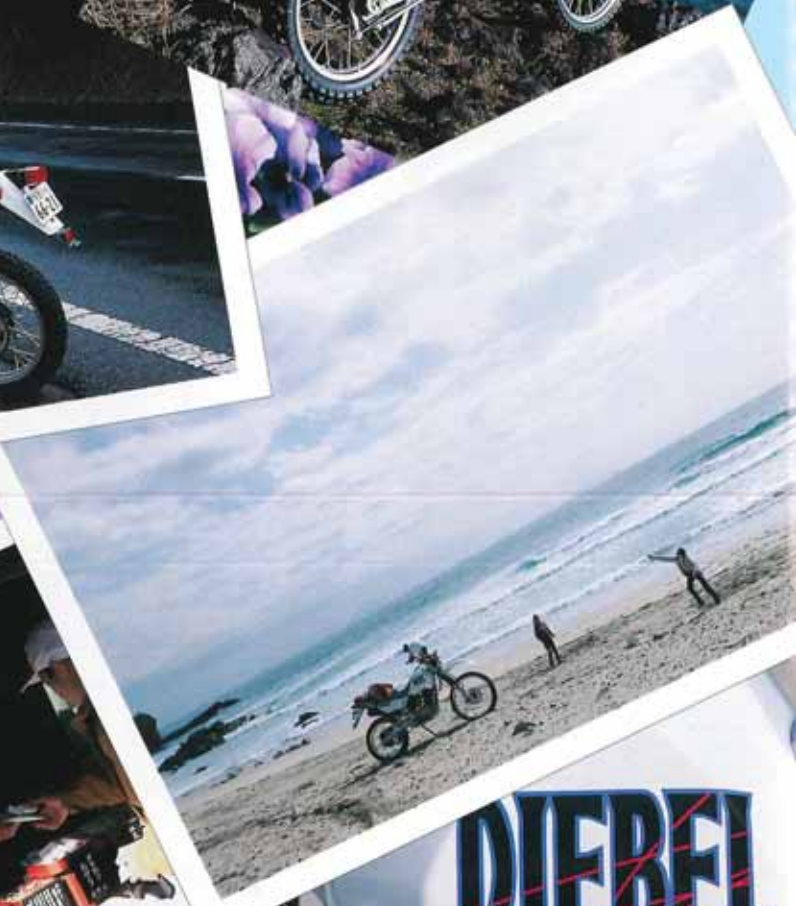
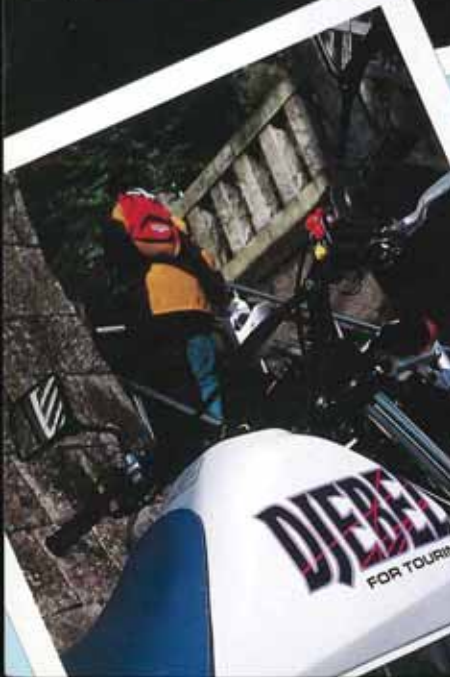
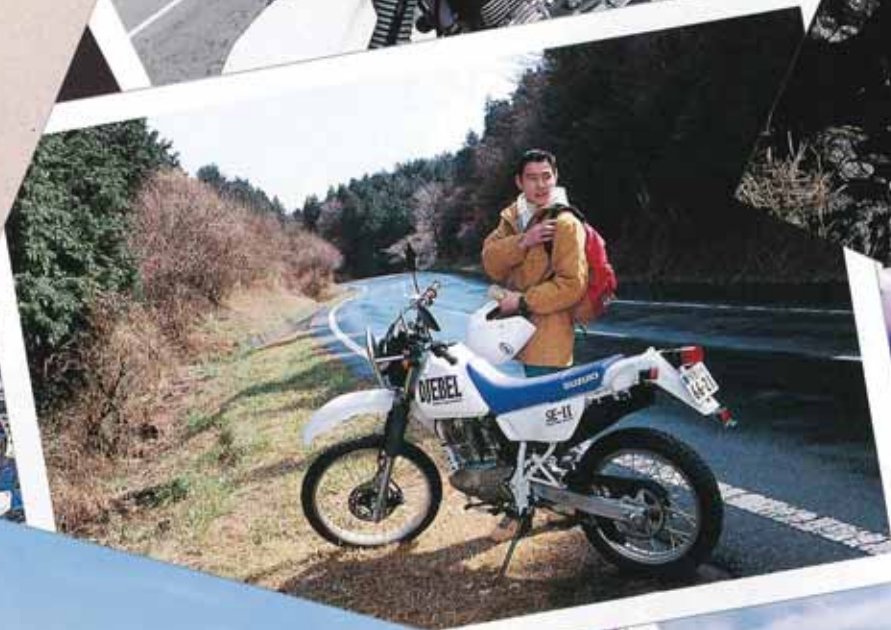


SUZUKI

DJEBEL
200





DIEBEL
FOR TOURING

青春は、あつちこつちで寄り道したがる。

好奇心は、誰にも止められない。まして、若いうちの好奇心とくれば手がつけられないほどビチビチしていて元気がいい。そんなやんちゃな青春たちの行動半径を広げるための頼もしいフットワークとして生まれてきたのが、「ジェベル200」。

“青春とは、できるだけ遠くまで行くことだ”という名言があるかどうかは知らないけれど、やっぱり遠出は気持ちいい。そんなロングツーリングを強力にバックアップするのが、ジェベル200の好燃費と13ℓの大容量タンクのコンビネーション。もちろん、目的地までまっしぐらのツーリングも楽しいけど、あつちこつちと寄り道するツーリングだって、いいものだ。百聞は一見に如かず。ジェベル200に乗って出かけてみよう。いろんな人に出会えたり、ふだんなら見ることのできないステキな風景にだって遭遇できてしまう。たとえば、山道には山道のドキドキがあるし、海辺には海辺のワクワクがある。一本、道をそれてみるだけで、ささやかな感動のきっかけだってゴロゴロ転がっている。中低速のトルクが太いエンジン、コンパクトな軽量ボディ、扱いやすいハンドリングが、そんな気軽な走りをしっかりとサポートしてくれる。

たまには、計画なんて立てないで、遊び心だけを羅針盤に、思いつくまま走ってみるのはどうだろう。自分だけの時間と感性をめいっぱい使って、好奇心におなかいっぱい道草を食べさせてあげよう。キラキラした瞳に、もっと遠くを見せてあげよう。スニーカーの気楽さで、オンからオフへ。見たいものを見る。行きたい所へ行く。少年の心をもったバイク、そう呼びたい。ジェベル200。



走れば走るほど、走りたくなる。



「明日は早起きしてツーリングだ。」と思い立ったのは、昨夜、天気予報を見てる時だった。ところが、そんな日に限って気合いだけが空回りするんだよね。目が覚めると、時計の針はもう8時。アチャ〜。昨日のうちに買ったコンビニのサンドイッチをコーヒーでたいらげると、親愛なるジェベル200にまたがる。セル一発で、気持ちよくエンジン始動！旅立ちの朝はこうでなきゃあなんて一人でニヤつきながら、ヘルメットをかぶる。通りすがりの猫にゴロニャンと見送られて、いざ出発。市街地を抜けると、緑の色がやけに濃くなってくる。風の色まで透き通ってくる。これだから、ツーリングはやめられないんだよね。前に走った時はけっこうキツイと思ってた登り勾配や小刻みなコーナーの連続だって、中低速がよく粘るエンジンが自慢のジェベル様だから、楽勝の2乗でクリアー。ロードマップで目的地を決めるひまもなかったから、今日は風の向くまま気の向くまま、行く先はジェベルに聞いてくれて感じて。国道沿いで旨そうなアイスクリームショップを見つけたり、お寺でおみくじを引いてみたり、オフロードでとことん遊び狂っているうちに、なんと日が暮れてしまった。とりあえず、泊まる宿を探さなきゃ。φ150の大型ハロゲンヘッドライトはまるで親父のクルマに乗っているみたいに明るいから、ついつい宿探しを忘れて1時間も走っちゃった。何やってんだろ、オレは。何とか見つけた、ひなび加減がちょうどいい温泉宿。出で湯にドボンと飛び込んで、糊がききまぐった浴衣へ袖を通す。寝返りを打つたびにバリバリと音がするのも、旅の風情の一つなんだよね、きっと。



ゲッ、寝過ごした！



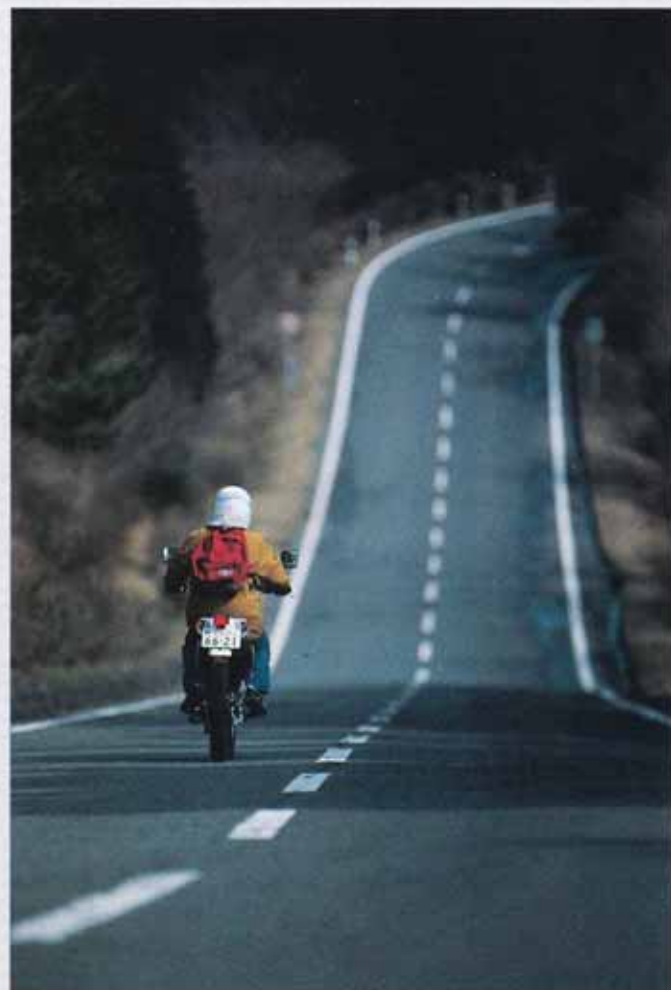
気合い、入れて行こう！



(いってらっしゃい！)



ちょっと、ひとやすみ。



GO! GO!



アイス おかわり！



ダートは続くよ、どこまでも。



吊り橋でブルブル。



旅行運、大吉。



何の神様かな？



なごむん。



和尚さ〜ん。



ロマン、感じるぜ。



明るいことはいいことだよ！



やっぱり海はいい!



おっ、アメリカが見える!



これが青春だ!



彼女が喜びそうだな。



たまにゃ、親父にね。



ハッハッハッ、はやく撮ってよ!

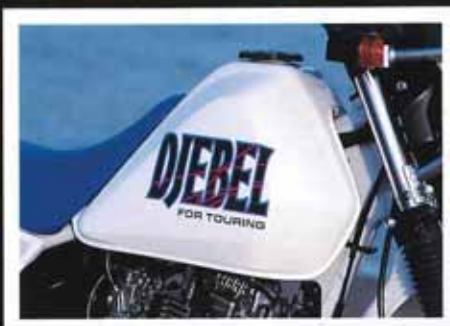


カッコいいでしょ。

もっと遠くが、もっと楽しい。



ぐっすり眠った翌朝は、ほんとに気持ちがいい。さて、今日は、潮の香りがオイラを呼んでるぜって感じで、砂浜までひと走り。ジェベルのコンパクトに仕上がった軽めのボディと低めのシート高はホントに乗りやすいから、思いつきでどこまでだって走って行けちゃうんだよね。セルフスターターだから、気軽に停まったり、発進したりも自由自在。もちろん、万一坂道でエンストなんて赤面状態になったって、カンタンに復活!だもんね。人影まばらな砂浜に着いてシブく海を見ていると、同じ浜辺にボツンと女の子が一人。旅の恥は掻き捨てだなんて根性決めて話しかけると、なんと話が弾みまくっちゃって、バドミントンでばっちり青春ドラマまでしちゃう。白いシャツルの向こうで彼女のこぼれるような笑顔がまぶしすぎる、なんちゃって。その時ふと、「旅先で会おう女の子は誰でもきれいに見えるんだよ、バカ」という悪友の顔が、頭をかすめた。ムムム…。色気にも弱いけど、食い気にも勝てないなんてオレもまだ青い。なんて思いながら飛び込んだ海辺のドライブインでは、DR-BIGに乗ったベテランライダーに出会った。真面目な顔してバイクの話を聞きながら、でもテクならこっちの方が上だぜと思ってしまふオレはけっこうイヤなヤツかもしれない。とても2日間とは思えない名残惜しさを残して、思い出がバンバンに詰まったバックパックをリヤにくくりつける。ジェベルは、リヤフェンダーの上面がフラットだから便利だし、見た目だってカッコイイ。それに付けても、前日に満タンにした13ℓのビッグタンクが余裕を残している内に帰れるなんて、できすぎマシンだよな。



頼もしいタンク君。



荷物だってラクラク。



走りやすさの真髄をとことんまで追求した、パワーユニット。
 中低速域でよく粘り、高速域でもよく伸びる4サイクル空冷SOHC単気筒エンジンを搭載。燃焼効率と軽量・コンパクトを追求しながら、最高出力20ps/8,500rpm・最大トルク1.8kg-m/7,000rpmを発揮。ツキの良いアクセルレスポンスは、乾燥重量106kgの軽量ボディとあいまって、悪路の走破性や街中でのイーजीライドに貢献。

乗りやすさをとことんまで追求した、前後サスペンション。
 フロントフォークは、しなやかな性能を発揮する正立式。リヤはクッションレバーとスイングアームから伸びるブラケットの間に偏芯カムを採用したリンク式サスペンション。わだちなどのある林道や泥ねい地においても常に安定した走行をキープ。コシのある快適な走りを約束。

ロングツーリングにゆとりを与える、13ℓのビッグなタンク。
 長距離におよぶツーリングを強力にサポートするための、13ℓの大容量タンク。53.4km/ℓ(60km/h定地走行・認定値)の好燃費とあいまって、無給油走行距離を飛躍的に伸長。キー付フューエルタンクキャップにより、いたずらも防止。

セーフティランをもっと明るく照らし出す、大型ヘッドライト。
 径150の有効反射径をもつガラスレンズ採用大型ハロゲンヘッドライト60/55Wの採用で、安心感のあるナイトランはもちろん、昼間のライトオン時の被視認性も確保。アルミ製ヘッドランプガードによって、しっかり保護。

●始動時や足場が悪くてキックしにくい場合にもラクなセルフスターター。●軽量かつコンパクトなダイヤモンドフレームを採用。鉄パイプ製エンジンプロテクターは、エンジン下部をガードするとともに、フレームの強度・剛性にも貢献。●荷物を積みやすいように上面をフラット化したリヤフェンダーと、マシンの取り回しに便利な握りやすいリヤグリップ。●足着きがよく、安定感のある810mmのシート高により、疲れにくいライディングポジションにも貢献。●スタンドを出したままの走行を防ぐインターロック機構。●タイヤはF:70/100-21 44P、R:100/90-18 56Pを装着して、快適な乗車感を実現。

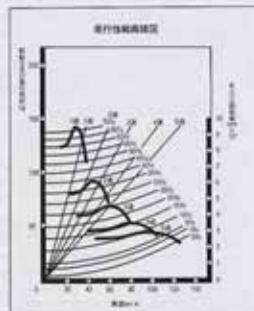
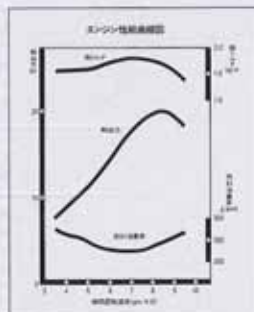


たいへんよくできました。



ボディカラー：スペシャルホワイトNo.2

DJEBEL 200



“バイクライフをもっとエンジョイしたい”
と思ったらJAJA-UMA CLUBは見逃しません。

●JAJA-UMA CLUBは、ライダーの遊び心を満足させる特典やイベントが盛りだくさん。スズキの竜洋テストコースを使った竜洋試乗会やJAJA応援団。また提携施設が割引で利用できる特典などもタップリ。さらに交通事故傷害保険も付いて、まさかの時もフォロー。メンバーだけが得する特典、イベントがいろいろ待っています。●JAJA-UMA CLUBへの入会申し込み、お問い合わせは、全国のJAJA加盟店、または各エリア事務局・JAJA本部事務局までお気軽に。
JAJA本部事務局 TEL (053) 440-2172

北海道・関東エリアJAJA事務局 TEL (03) 3371-2233 近畿・西国エリアJAJA事務局 TEL (0726) 41-6511
東北エリアJAJA事務局 TEL (022) 258-6211 中国エリアJAJA事務局 TEL (082) 870-2711
中部エリアJAJA事務局 TEL (05338) 4-6700 九州エリアJAJA事務局 TEL (092) 916-3600

JAJA-UMA CLUB (MC-VISA) カードで
あなたの活動範囲をグリーンと広げます。

●JAJA-UMA CLUBの特典にミリオンカード/VISAの特典がプラスされたJAJA-UMA CLUB (MC-VISA) カードはバイクから降りても利用価値大。サインひとつのカードショッピングからガソリンの給油、CD機からのキャッシングもOK。この他、MC-VISAとの提携施設がお得な料金で利用できる特典付。大学生や会社にお勤めの方にお勧めの一枚です。



みんなが走る道だから

SAFE & JOYFUL

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを点灯はロービーム点灯しましょう。●安全運行・迷惑防止のための違法改造は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。

見る・見られる・いい運転。

Be Riding Friends!

●バイクは昼間もライト・オン!
●カーブ・交差点では、スローイングダウン!

バイクでひろがるいい仲間。

DJEBEL200 SPECIFICATIONS

型式	SH42A	最高出力	20ps/8,500rpm
全長	2,150mm	最大トルク	1.8kg-m/7,000rpm
全幅	805mm	キャブレター型式	BST31
全高	1,150mm	始動方式	セルフ式
軸距	1,405mm	点火方式	フルトランジスタ
最低地上高	268mm	潤滑方式	ウェットサンプ
シート高	810mm	潤滑油容量	1.1ℓ
乾燥重量	106kg	燃料タンク容量	13ℓ
定地燃費	53.4km/ℓ (60km/h)	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
最小回転半径	2.3m	変速機形式	常時噛合式5段リターン
制動停止距離	15.0m (50km/h)	変速比 1速	3.000
エンジン型式	H402・空冷・4サイクル・単気筒	2速	1.933
弁方式	SOHC・2バルブ	3速	1.437
総排気量	199cc	4速	1.095
内径×行程	66.0×58.2mm	5速	0.913
圧縮比	9.4	減速比(1次/2次)	3.157/3.000

フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト	29"00'
トレール	112mm
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク
(後)	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	70/100-21 44P
(後)	100/90-18 56P
舵取り角左右	43°

●価格には、保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。消費税は別途計算の上、申し受けます。●価格は参考価格です。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。●速度警告灯設置車もタイプ設定しております。(10,000円高)●定地燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。●この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。●車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

メーカー希望小売価格 **¥329,000**
(北海道・沖縄および一部離島を除く)

もっと個性に、もっとあなたらしく
Personal Best **SUZUKI**

スズキ株式会社

本社：〒432-91 浜松市高塚町300
PVB-MAR 99999-10104-301

'93年10月現在