



SUZUKI

DJEBEL

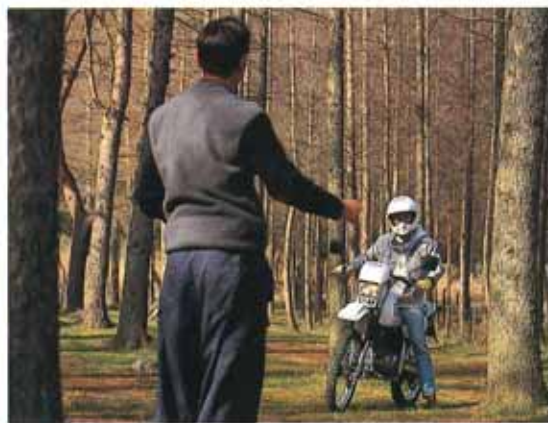
125



自然とつきあう。ジェベルとつきあう。



ハートが少し濡いてきたと感じたら、
 いつもより遠くまで足を伸ばしてみよう。
 自然が用意してくれた“未知なる道”を、
 自分だけの軌跡を描きながら辿^{たど}ってみよう。
 125ccの情熱は、やがて街を離れて加速し始める。
 林を抜ける。峠を越える。水辺に遊ぶ。
 太陽の光の粒たちがキラキラと輝き始め、
 吹きわたる風はさらにその透明度を増していく。
 走らなければ見ることのできない風景^{シーン}があることを
 身体じゅうで実感できる瞬間が近づいてくる。
 洗いたてのコットンシャツのような清々^{つつあ}しさで、
 自然と気持ちよく交際^{つぎあ}えるバイク、ジェベル125。
 ツーリングは、まだまだおもしろくなる。



DJEBEL
125

彼女が初めてバイクで遠乗りするのを記念して、二人きりのツーリングは始まった。買い物上手な彼女が選んだのは、ジェベル三兄弟の末っ子“ジェベル125”。コンパクトな軽量ボディと低いシート高からくる足さきの良さが、彼女が一番のお気に入り。13ℓの大容量タンクも、燃費の良さとともにロングツーリングにはまさにピッタリのチョイスだ。もちろん、セルフスターターだから、いつでもどこでも一発始動できる。走る楽しさに目覚めてしまった彼女は、雨が落ちても走りたがる。たとえば、上手いやつだって年末を感じる夜の林道も、大光量ハロゲンヘッドライトのおかげでガンガン走って行った。タンクの「FOR TOURING」の文字はダテじゃない。乗り手を選ばない扱いやすさは、僕が妻々でも充分満足できてしまう。ツーリングの本当の楽しさを教えてくれるバイクに一台目から巡り会えた彼女は、かなりラッキーといえる。

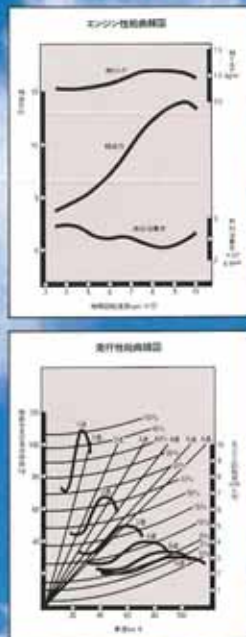


「軽快なパワーユニット」燃費効率と軽量コンパクト化を両立させた4サイクル空冷4バルブ単気筒エンジンは、最大出力14hp/19,500rpm・最大トルク1kg-m/8,000rpmを誇る。軽いやすい出力特性とともに、セルフスターター機構により、始動時や定速の悪い場所での再始動でもイージー・スタート。乗り手を迷ばないやさしいエンジン。●「快適なサスペンション」フロントフォークはしなやかな乗車感を生む正立式。リヤはリンク式サスペンション。オンオフを問わず優れた制動吸収力を発揮して、ツーリングもスポーツランも快適。わだちなどのある林道や湿ぬい地でも、常に安定した走行をキープ。●「余裕のフューエルタンク」13ℓの大容量タンクは、54.3km/ℓ(60km/h定地走行・認定値)の燃費と相まって長距離走行をサポート。●大光量を誇る、60/55Wの角型ハロゲンヘッドライト。●軽くてコンパクトなダイヤモンドフレーム。エンジン下部をガードし、フレームの強度・剛性を高める、鉄パイプ製エンジンプロテクター。●荷物の積みやすさを考えて、上面をフラット化したリヤフェンダー。取り回しや荷物の積載に便利なリヤグリップ。●ロングツーリングでも疲れにくいシート形状。足着きのよい800mmのシート高。





DJEBEL 125



DJEBEL125 SPECIFICATIONS

型式	SF44A	内径×行程	57.0×46.0mm	3速	1.368
全長	2,150mm	圧縮比	9.5	4速	1.095
全幅	805mm	最高出力	14ps/9,500rpm	5速	0.923
全高	1,170mm	最大トルク	1.1kg-m/8,000rpm	6速	0.833
軸距	1,385mm	キャブレター型式	BSF31	減速比(1次/2次)	3.470/3.312
最低地上高	240mm	始動方式	セルフ式	フレーム形式	ダイヤモンド
シート高	800mm	点火方式	フルトランジスタ	キャスト	29°00'
乾重量	103kg	潤滑方式	ウェットサンプ	ドレール	112mm
定地燃費	54.3km/l (60km/h)	潤滑油容量	1.1L	ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク
最小回転半径	2.3m	燃料タンク容量	13L	(後)	リーディングトレーリング
制動停止距離	8.0m (35km/h)	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	タイヤサイズ(前)	70/100-21 44P
エンジン型式	F417・空冷・4サイクル・単気筒	変速機形式	常時噛合式5段リターン	(後)	90/90-18 51P
弁方式	SOHC・2バルブ	変速比 1速	3.000	舵取り角左右	43°
総排気量	124cc	2速	1.857	ボディカラー	スペシャルホワイトNo.2

メーカー希望小売価格 **¥309,000**

●価格には、送料・税金・消費税を含まず、型別などに伴う諸費用は含まれておりません。消費税は別途計算の上、申し受けます。●価格は参考価格です。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。●定地燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の燃費、道路、乗員、整備などの諸条件により異なります。●この仕様は、改良のため予告なく変更する場合があります。●車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。



“バイクライフをもっとエンジョイしたい”
と思ったらJAJA-UMA CLUBは見逃せません。

●JAJA-UMA CLUBは、ライダーの遊び心を満足させる特典やイベントが盛りだくさん。スズキの電洋テストコースを使った電洋試乗会やJAJA応援団、また提携施設が割引で利用できる特典などもタップリ。さらに交通事故傷害保険も付いて、まさかの時もフォロー。メンバーだけが得する特典、イベントがいろいろ待っています。●JAJA-UMA CLUBへの入会申し込み、お問い合わせは、全国のJAJA加盟店、または各エリア事務局・JAJA本部事務局までお気軽に。
JAJA本部事務局 ……TEL (053) 440-2172

北海道・関東エリアJAJA事務局 ……TEL (03) 3371-2233 近畿・四国エリアJAJA事務局 ……TEL (0726) 41-6511
東北エリアJAJA事務局 ……TEL (022) 258-6211 中国エリアJAJA事務局 ……TEL (082) 870-2711
中部エリアJAJA事務局 ……TEL (0566) 23-1851 九州エリアJAJA事務局 ……TEL (092) 976-3600

JAJA-UMA CLUB (MC-VISA) カードで
あなたの活動範囲をグーンと広げます。

●JAJA-UMA CLUBの特典にミリオンカード/VISAの特典がプラスされたJAJA-UMA CLUB (MC-VISA) カードは、バイクから降りても利用価値大。サインひとつのカードショッピングからガソリンの給油、CD機からのキャッシングもOK。この他、MC-VISAとの提携施設がお得な料金で利用できる特典付。大学生や会社にお勤めの方にお勤めの一枚です。



みんなが走る道だから

SAFE & JOYFUL

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを点灯はロービーム点灯しましょう。●安全運行・迷惑防止のため違法改造は行なわないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。

見る・見られる・いい運転。

Be Riding Friends!

●バイクは昼間もライト・オン!
●カーブ・交差点では、スローイングダウン!

バイクでひろがるいい仲間。

もっと個性的に、もっとあなたらしく
Personal Best



スズキ株式会社

本社: 平432-91 浜松市高塚町300

PNA-JUN 99999-10102-302