

SUZUKI

ライト&クオリティ

チャンス



チャンスに強いスズキ“チャンス”あなたに到来。

世の中、チャンスでいっぱいあります。
あなたのまわりにも、素敵な出来事がきつとあるはず。
そこで、スズキのNEWスクーター、“チャンス”に乗るのであります。
ハイクオリティの“チャンス”なら、絶対、好機を逃がす訳ありません。



■リヤキャリア シンプルで丈夫なつくりのリヤキャリア。
重い荷物も安心して運べます。ヘルメットを盗難から守る、
ヘルメットロックも合わせて設置しています。



■リヤコンビネーションランプ ウィンカー
とストップ&テールランプを一体化したベルトイン
タイプ。被視認性にも優れています。



■強制空冷50cc2ストロークエンジン
粘り強いトルクが身上の、4馬力2ストローク
エンジンを搭載。タウンユースは
もちろん、郊外への気軽なクルージングにも
力強い性能を発揮してくれます。

■大型シート 堅すぎず、柔らかすぎず。乗り心地の良い
大型シート。キルティングパターンの採用
により抜群のフィット感を約束します。



ズキ“チャンス”あなたに到来。

■大型シート 堅すぎず、柔らかすぎず。乗り心地の良い大型シート。キルティングパターンの採用により抜群のフィット感を約束します。



■リヤ キャリヤ シンプルで丈夫なつくりのリヤキャリヤ。荷物も安心して運べます。ヘルメットを盗難から守る、ロックも合わせて設置しています。



■コンビネーションランプ ウィンカー & テールランプを一体化したビルトイン。夜間視認性にも優れています。



■強制空冷50cc2ストロークエンジン

粘り強いトルクが身上的、4馬力2ストロークエンジンを搭載。タウンユースはもちろん、郊外への気軽なクルージングにも力強い性能を発揮してくれます。



■フロアステップ スペースをゆとりとったフロアステップで、乗り降りはもちろん、乗車姿勢もラクです。豪華なフロアマットを標準装備しました。



■セルスターター セルボタンをワンブッシュ。エンジンが快調に回転し始めます。急発進を防ぐ「あんしんスタート機構」も合わせて採用。

■メーターパネル ガソリンの残量パネル前には



■センターボックス レッグシールドボックスを設置。小物もラク。あなた次第のユーティリティボックス。



■片持式フロントサスペンション 通常の片持式フロントサスペンションと異なり、広小径タイヤと相まって、快適な走行を約束





■セルスターター セルボタンをワンブッシュ。
エンジンが快調に回転し始めます。急発進を防ぐ
「あんしんスタート機構」も合わせて採用。



■メーターパネル 機能を最優先してシンプルにレイアウトされた、メーターパネル。
ガソリンの残量がひと目で確認できるフューエルメーターもうれしい装備です。
パネル前にはしゃれたデザインのメーターバイザーを 装着。



■センターボックス レッグシールド内側には大型セン
ターボックスを設置。小物もラクラクと収納。使い方は
あなた次第のユーティリティボックス。



■片持式フロントサスペンション 本格派スクーター
なみの片持式フロントサス。リヤクッション、幅
広小径タイヤと相まって、ショックを確実に吸収。
快適な走行を約束してくれます。



■フロアステップ スペースをゆったり
とったフロアステップで、乗り降りはもちろん、
乗車姿勢もラクです。豪華なフロアマットを
標準装備しました。



●スズキ独自の「あんしんスタート機構」を備えています。



①はじめにブレーキレ
バーを一杯に握ります。



②次に、右手親指でセ
ルボタンを軽く押します。



③アクセルグリップを
軽く回して、スタート。



標準現金価格...129,000円

スズキ・チャンス主要諸元		
型 式	CA12A	
全 長	1,600mm	
全 幅	645mm	
全 高	1,035mm	
軸 距	1,125mm	
シ ー ト 高	680mm	
乾 燥 重 量	60kg	
定 地 燃 費	75.5km/ℓ (30km/h定地走行)	
登 坂 能 力	tanθ=0.21	
最 小 回 転 半 径	1.8m	
制 動 距 離	3.0m(20km/h)	
エ ン ジ ン 型 式	2ストローク・単気筒	
総 排 気 量	49cc	
内 径 × 行 程	41.0 × 37.4	
圧 縮 比	7.2	
最 高 出 力	4.0ps/5,500r.p.m.(JIS)	
最 大 ト ル ク	0.54kg-m/4,500r.p.m.(JIS)	
キャブレッター	VM14SH	
潤滑方式	C.C.I.S.(分離潤滑)	
始動方式	セル・キック併用	
燃料タンク容量	3.0ℓ	
オイルタンク容量	0.8ℓ	
冷却方式	強制空冷	
クラッチ形式	湿式自動連心シュータイプ	
変速機形式	オートマチック2段	
ブレーキ形式(前・後)	リーディング・トレーリング	
タイヤサイズ(前・後)	2.75-10・2PR	
かじ取角左右	45°	

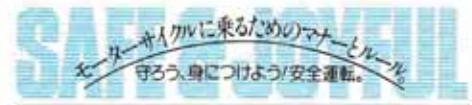
●この仕様は改良のため、変更する場合があります。
※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

スズキ得免許スクール

短期間で免許が取りやすい、スズキ原付免許スクール。交通ルールから取り方まで経験豊富なスズキの安全運転指導員がわかりやすく指導してさしあげます。講習コースは4コース。ご自分にあったコースで楽しく受講できます。16才以上の方ならどなたでも参加できます。

スズキ乗り方スクール

楽しいバイクライフは、ルールとマナーを守った安全運転から。スズキ乗り方スクールでは、安全で楽しいバイクの乗り方を指導しています。初めてお乗りになる方や、免許は持っていますが自信がないとおっしゃる方にぴったりの講習内容です。お気軽にご参加ください。



- ★ヘルメットを必ずかぶりましょう。
- ★技能講習を受けましょう。
- ★自賠責保険をお忘れなく。

登録で便利な支払い
スズキクレジット スズキサンスマイル

SUZUKI

鈴木自動車工業株式会社
〒432 静岡県浜松市外高第300