

SUZUKI

ワンダー・スクーター

CARNA

Limited Edition

標準現金価格 ¥129,000 (※税別・送料別・オプション別)



全身を赤と黒のツートンでまとめたカーナが、新登場した

そのイメージは、まさに精悍。ブラックホイールとニューデザインのシートが走りの個性をさらに引き立てます。

ワンダーな世界を広げるカーナ、スペシャル。いま、あなたのもとへ。

イメージ、さらに精悍に。カーナ、リミテッド・エディション。

WHAT A TASTY RUN!

「乗る」から「味わう」へ、85スズキ。

ブラック&レッド。気になるカーナが、またひとつ。

鋭い出足を生む強制空冷2サイクルエンジン。

カーナの心臓は、頼もしい6.5馬力。高速パワーと低速トルクを両立させた、オールマイティなパワーユニットです。Vベルトドライブと相まって、その加速感はまさにワンダー。

この力強さはどうだ。Vベルトドライブ方式。これは、エンジン側、後輪側に設けられたプーリーがベルトをはさみ、連心クラッチの圧力でプーリーを開閉させて減速比を変える方式です。ひとこと言えば、ベル



ト駆動による自動無段変速。要するにアクセル操作だけで済むオートマチックですね。カーナでは、さらにトルクセンサー(キックダウン機構)を装備。急加速や登

り坂など、こころの時に自動変速し、粘り腰を発揮します。

いつも涼しい顔。ダブルファンによる強制空冷。エンジン両サイドにつけられた2つのファン。右側はエンジンを、左側はドライブベルトを冷却します。安定したパワーを保ち、耐久性を高める、合理的な設計。**走るたびにうれしい、低燃費。**カーナは、49kg(ドライ)という軽量車体がさいわいして、91.1km/Q(30km/h定地走行)という驚異的低燃費。4Lのタンク容量と相まって、ロング走行を可能にします。

充実した装備がいっぱい。使いやすさも、カーナの魅力。

見やすくスッキリしたレイアウトのメーターパネル。メーターパネルには、大型のスピードメーターをはじめ、ガソリン残量がひと目でわかる電気式フューエルメーター、ウィンカーランプ、オイル・パイロットランプを内蔵しました。



必要にして充分な装備です。

収納力に優れたセンターボックスを標準装備。レグシールドと一体構造のセンターボックス。パチンと閉めれば自動的にロックされるキーロック付です。レインウェアや小物などを入れるにはとても便利。**★乾燥重量わずか49kg。**軽さが違います。**★大きな荷物もなんのその。**大型リヤキャリアー。**★スズキ独自のセキュリティ・スタート機構。**★始動がワンタッチのセルスターター(キック併用)。**★オートチョーク&オートコックで面倒無用。**★25W/25Wの大型スクエアヘッドライト。



※フロントバスケットはオプションです。

スズキ「カーナ」主要諸元		最大トルク	0.72kg-m/6,000rpm
型式	A-CA18A	キャブレター	VM14SH
全長	1,610mm	潤滑方式	C.C.I.S.(分離潤滑)
全幅	650mm	始動方式	セル・キック併用
全高	980mm	燃料タンク容量	4.3L
軸距	1,115mm	オイルタンク容量	1.0L
シート高	695mm	冷却方式	強制空冷
乾燥重量	49kg	クラッチ形式	乾式自動連心シュータイプ
定地燃費	91.1km/Q(30km/h定地走行値)	変速機形式	Vベルト無段変速
最小回転半径	1.8m	ブレーキ形式(前・後)	リーディングトレーリング
制動距離	3.0m(20km/h)	タイヤサイズ(前・後)	2.75-10-2PR
エンジン型式	2サイクル・単気筒	カゼ取角左右	45°
総排気量	49cc	※この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ※定地燃費は定められた試験条件の値です。したがって、走行時の燃費、道路、整備などの諸条件により異なります。	
内径×行程	41.0mm×37.4mm		
圧縮比	7.9		
最高出力	6.5ps/6,500rpm		
		標準現金価格 ¥129,000 (北海道・沖縄は別)	

SAFETY
ヘルメットに
乗るためのマナーとルールを
守ろう。身につけよう。安全運転。

●見通しの悪い交差点は徐行か停止を。●カーブは手前でブレーキを。●早朝・夕暮は早めにライトの点灯を。
スズキクレジット スズキサンスマイル

★ヘルメットを必ずかぶりましょう。
★技能講習を受けましょう。
★自賠責保険をお忘れなく。

信頼に憑る技術のスズキ
SUZUKI

〒432-91 静岡県浜松市外高塚300
99999-10105-300