

SUZUKI

NEW ^{バーディー} Birdie 50:80



*フロントバスケットはオプションです。

走りが景気いい、疲れ知らずの働き手。
 使いやすさへの配慮も満載して、
 思わずご主人の顔もほころぶ健脚ぶり。
 タフで経済的な、わが家、わが町のニューバーディーです。

走ってキビキビ、 乗ってラクラク 24時間元気です。 健脚バーディー



元気のモトです、この装備。じっくり選んで、やっば



●タフでネバ強い2ストローク単気筒エンジン。坂道や高速走行、断続走行でも余裕があります。



●エンジンおよびマフラーは騒音を低くおさえる構造です。



●ランプ類は角型に統一。へより明るく、フォグランプにはセンサーを採用しました。

手。
て、
り。
です。

走ってキビキビ、 乗ってラクラク 24時間元気です。 健脚バーディー

でさば
フットワークに自信あり。大きな荷物も

取りまわしが楽な、キリッと引きしまったボディ。坂道、断続走行にもネを上げない、タフなエンジン

早朝の
早朝でも気がねなく走れる、静

静粛性にもすぐれたバーディー。エンジンノイズや排気音を気にせず、早朝から気がねなく走れます

狭い道や混雑をモノらしいスマ
持ち前の中低速でのネバリ強さ

キック一発、エンジン快調。「行ってきます」の声もはずま

セルス
乗るほどにわかる、使い勝手のよさ

グリーンボディ。背広でもさっそうと乗れるライティング・ポジションが、走りつづりをス

気軽に
暮らしの足としても、便利

フロントバスケット(オプション)、リヤキャリアと、たっぷり荷物が積める便利さ。しかも



NEWバーディー50

元気のモトです、この装備。じっくり選んで、やっぱり納得。



●タフでネバリ強い2ストローク単気筒エンジン。坂道や高速走行、断続走行でも余裕があります。

●エンジンおよびマフラーは騒音を低くおさえる構造です。

●ランプ類は角型に統一。ヘッドランプはより明るく、フォグランプにはセーフティレンズを採用しました。

●大型で、被視認性が向上したリヤコンビネーションランプ。夜間でもはっきり見えます。

●オイルランプ内蔵のスピードメーターに速度警告灯を新設。スターターノブも操作しやすいハンドル中央部に設置。

●ひと目でガソリンの残量がわかるフルエリメーター。シートの下ろの見やすい位置にあります。

フットワークに自信あり。大きな荷物もおまかせの、大型リヤキャリア装備。

取りまわしが楽な、キリッと引きしまったボディ。坂道、断続走行にもネを上げない、タフなエンジン。頑丈で大型のリヤキャリアと、頼りになるパーティー。明るいライトで、夜の配達も安心です。

早朝でも気がねなく走れる、静かな排気音も大きな特長です。

静粛性にもすぐれたパーティー。エンジンノイズや排気音を気にせず、早朝から気がねなく走れます。高速走行にも頼もしい健脚ぶり。雨の日には、レックシールドが足もとをカバー、汚れを防ぎます。

狭い道や混雑をモノもしないスマートさ。パーティーなら通勤らくらく。

キック一発、エンジン快調。「行ってきます」の声ははずみ。持ち前の中低速でのネバリ強さで、余裕の走行。車の列を尻目に、快適通勤。大型ランプやウインカーなど、安全装備も充実です。

乗るほどにわかる、使い勝手のよさ。ビジネスを軽快にするパーティーです。

グリーンボディ。背広でもさっそうと乗れるライディング・ポジションが、走りつづりをスマートに見えます。低燃費に加えて点検も簡単。オイルやガソリン残量も、ひと目で確認できます。

暮らしの足としても、便利で重宝。女性にも手軽なパーティーです。

フロントバスケット(オプション)、リヤキャリアと、たっぷり荷物が積める便利さ。しかも、低いシート、軽いボディなど女性にも手軽に乗りこなせる設計。買物に、外出に、大活躍です。



NEWバーディー50



NEWバーディー80

納得。



ランプは
パーティーレ



●大型で、被視認性が向上したリヤコンビネーションランプ。夜間でもはっきり見えます。



●オイルランプ内蔵のスピードメーターに、速度警告灯を新設。スターターノブも操作しやすいハンドル中央部に設置。



●ひと目でガソリンの残量がわかるフルエルメーター。シートの後ろの見やすい位置にあります。



●グリップ回りに集中した、手元操作のスイッチ類。操作しやすく、安全運転にもつながります。



●レックシールドに設けた点検窓。キャブレターの調整に便利です。



●ガッシリと広いリヤキャリア。荷物の運搬に重宝します。

カラーとタイプで選べる7機種。ニューバーディー・シリーズ。

●NEWバーディー50は
普通免許でも、
原付免許でも乗れます。

- 最高出力 4.2ps/5,500rpm
- 最大トルク 0.62kg-m/4,000rpm
- 変速機 自動遠心クラッチ3段ロータリー式



シーダー・グリーン

●ハリー・グリーン
¥113,000

- フロントキャリア
- メタリック塗装
- ウインカーブザー
- ツートンカラーシート



アイルランド・グリーンメタリック

●モンタナ・グリーン
メタリック
¥121,000

- フック付大型リヤキャリア
- 3段切替式リヤサスペンション
- 強力サイドスタンド



ハリー・グリーン

●シーダー・グリーン
¥121,000

バーディー50スタンダード

バーディー50デラックス

バーディー50L商用タイプ

- 最高出力 6.7ps/6,000rpm
- 最大トルク 0.81kg-m/5,500rpm
- 変速機 自動遠心クラッチ3段ロータリー式



シーダー・グリーン

●ハリー・グリーン
¥122,000

- フロントキャリア
- メタリック塗装
- ウインカーブザー
- ツートンカラーシート



モンタナ・グリーンメタリック

●アイルランド・グリーン
メタリック
¥128,000

- セルモーター
- フロントキャリア
- メタリック塗装
- ウインカーブザー
- ツートンカラーシート



モンタナ・グリーンメタリック

●アイルランド・グリーン
メタリック
¥138,000

- フック付大型リヤキャリア
- 3段切替式リヤサスペンション
- 強力サイドスタンド



ハリー・グリーン

●シーダー・グリーン
¥127,000

バーディー80スタンダード

バーディー80デラックス

バーディー80デラックス・セル付

バーディー80L商用タイプ

ニューバーディー50・80の主要諸元			
		バーディー50	バーディー80
寸法	全長	1805mm	
	全幅	655mm	
	全高	1005mm	
	軸距	1180mm	
	定地燃費	90km/ℓ(30km/h)	67.5km/ℓ(50km/h)
性能	登坂能力	$\tan\theta=0.36$	$\tan\theta=0.23$
	型式	2ストローク・単気筒	
エンジン	総排気量	49cc	79cc
	最高出力	4.2ps/5,500rpm	6.7ps/6,000rpm
	最大トルク	0.62kg-m/4,000rpm	0.81kg-m/5,500rpm
	潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	
	始動方式	プライマリーキック/セル・キック併用	
	燃料タンク容量	4.0ℓ	
	オイルタンク容量	1.2ℓ	

※この仕様は改良のため変更することがあります。※定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。従って走行日時の気象、道路、車両、整備などの諸条件によって異なります。

SAFETY
セーフティに乗るためのマナーとルール。
守ろう、身につけよう！安全運転。

★ヘルメットを必ずかぶりましょう。

★技能講習を受けましょう。

★自賠責保険をお忘れなく。

●安全速度で走りましょう。●車間距離は余裕をもって。●合図は早めに行ないましょう。●一時停止は正確に。●カーブは手前でブレーキを。●見通しの悪い交差点は徐行か停止を。●早朝・夕暮れは早めにライトの点灯を。●安全のため改造はやめましょう。●点検、整備を忘れずに。

これから免許を、お気軽にどうぞ
スズキ免許スクール
気軽に便利なお支払い
スズキクレジット

SUZUKI
鈴木自動車工業株式会社
〒432 静岡県浜松市外高塚300
99999-10100-101