

SUZUKI

NEW
4サイクル

ビーター50

この低燃費、ガソリン屋さんには申し訳ない



ぐっと低燃費、ぐっとパワー



あのバーディーが、4サイクルで新機一転。ガス代ひき算、パワーはたし算

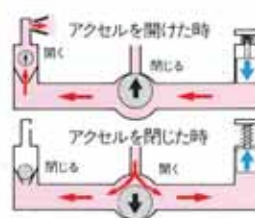
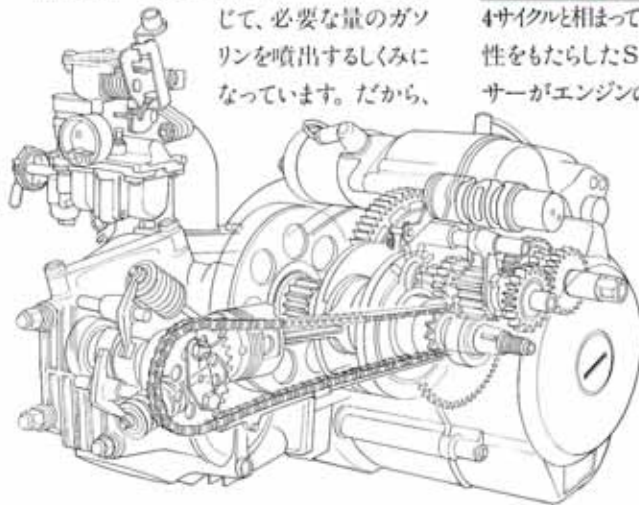
LET'S

**4サイクル・50cc
エンジン「LET'S
4」が、バーディー
を全面的に一新。**

LET'S4エンジン。それは、低燃費、ハイパワー、静かさ、耐久性を兼ねそなえた、うれしい4サイクル50ccエンジンです。うれしさの筆頭は、なんといっても170km/ℓの低燃費(カスタム、スーパーカスタム、30km/h、運輸省届出値)。ひとたび満タン(5.0ℓ)にして走りだせば、850kmのロング走行という計算になります。給油の手間を少なくし、経費を半減させる強い助っ人の登場です。もちろん、パワーも強力5馬力と充分。4サイクルのねばり腰と機敏なフットワークが、ビジネスを大きくバックアップします。また、抜群の静かさと同時に新開発のシフトクラッチ機構の採用により、チェーンショックを大幅に減少させ、スムーズな走行が可能。ビジネスバイクは断続走行などハードな使われ方をします。そこで、うれしいのがLET'S4のタフネスぶり。長い年月、酷使されてもネをあげない持久力が自慢

です。まさに、小さくても力持ちのLET'S4エンジンを載せたニュー4サイクルバーディー。さあ、今日も元気にLET'S4でLET'S GO。狭い道、混んだ道、空いた道。いつでも軽快パワーを生みだす、加速ポンプつき。

ニューバーディーのきびきびとした走りを生みだしている秘密のひとつが、キャブレターに装着された加速ポンプと呼ばれる新機構。発進・加速の時のアクセル操作に応じて、必要な量のガソリンを噴出するしくみになっています。だから、



ニューバーディーはスムーズ発進・パワフル加速。俊敏な走りが要求されるビジネスバイクならではのスズキ独自のメカニズムです。

走行状態にあわせて燃料調整。**ススキエコミーシステム(SES)を採用。**4サイクルと相まって、ニューバーディーの経済性をもたらしたSES。エンジン温度センサーがエンジンの温度を自動的に感知し、バルブの開閉により空気量を調節。理想的な混合気(ガソリンと空気の混じったもの)を、エンジンに送りこみます。このセンサーの働きによって、エンジンのかかりを良くし、走行中は燃料の節約をもたらしているのです。



費、ぐっとパワフル。で、お仕事、



一転。ガス代ひき算、パワーはたし算、

願ひましてはリッターなん

乗る人本位の

ニューバーディー
はスムーズ発
進・パワフル加
速。俊敏な走
りが要求され
るビジネスバイ
キ独自のメカニズムです。

て燃料調整。

システム(SES)を採用。

ニューバーディーの経済

ES。エンジン温度セン

の温度を自動的に感知し、

バルブの開閉により

空気量を調節。理想

的な混合気(ガソリンと

空気の混じったもの)

を、エンジンに送りこ

みます。このセンサー

の働きによって、エン

ジンのかかりを良くし、

走行中は燃料の節約

をもちあわしているのです。



●メーターパネル 見やすいレイア
でまとめたメーターパネル。電気式の
料計を内蔵しています。(スーパーデラッ
カスタム、スーパーカスタムに採用)



●ヘッドランプ 充分な光量で夜間
行も安全な、30Wのハロゲンランプを
備。(カスタム、スーパーカスタムに採用。)

ル。で、お仕事、ベリーグッド。



願ひましてはリッターなんと170km。まさに、ビジネスご明算。

(30km/h通称省燃出値
カスタム、スーパーカスタム)

乗る人本位の細心設計。快適だから、いい仕事ができそうだ。



●メーターパネル 見やすいレイアウトでまとめたメーターパネル。電気式の燃料計を内蔵しています。(スーパーデラックス、カスタム、スーパーカスタムに採用)



●リヤキャリア 大型で、ガッシリとしたリヤキャリア。大きな荷物、重い荷物の運搬もラクラクです。



●テールランプ&リヤウインカー 被視認性の高いテールランプとリヤウインカーを一体化。リヤビューを美しくひきめています。



●タンク 燃料タンクは5ℓと充分な容量です。優れた低燃費と合わせてロング走行をもたらします。



●ヘッドランプ 充分な光量で夜間走行も安全な、30Wのハロゲンランプを装備。(カスタム、スーパーカスタムに採用。)



●マフラー エンジン、マフラーはともに騒音をおさえる構造。また、フレームを利用して、吸気音を小さくする設計がなされています。



●ERランプ メーターパネル内に4速走行を表示するER(エコノミーレンジ)ランプを内蔵。経済走行を知らせます。(カスタム、スーパーカスタムに採用)



●サイドスタンド 重い荷物を載せたまま駐車しても安全な強力サイドスタンドを装備。(適用タイプに採用)

いずれも4サイクル。選べる5機種。ニューバーディー。

(価格は標準現金価格です。)

ニュー4サイクル バンディ-50

¥126,000



●スロー・ブルー ●ターゲット・グリーン

ニュー4サイクル バンディ-50

商用タイプ ¥135,000



●スロー・ブルー ●ターゲット・グリーン

ニュー4サイクル バンディ-50

スーパーデラックス ¥135,000



●ポライト・グリーン ●ロビン・ブルー

ニュー4サイクル バンディ-50

カスタム ¥146,000

170km/ℓ
30km/h最高速



●ポライト・グリーン ●ロビン・ブルー

ニュー4サイクル バンディ-50

スーパーカスタム(セル付) ¥157,000

170km/ℓ
30km/h最高速



●ポライト・グリーン ●ロビン・ブルー

●ニュー4サイクルバンディ-50の主要諸元

型 式	パワーを求めむ方に		より快適さを求めむ方に	
	4サイクルバンディ-50	商用タイプ	スーパーデラックス	カスタム
全 長	1,815mm			
全 幅	635mm			
全 高	1,005mm			
軸 距	1,170mm			
最低地上高	125mm			
シート高	720mm			
乾 重	66kg	68kg	67kg	69kg
定 燃 費	145km/ℓ(30km/h)		170km/ℓ(30km/h)	
登 坂 力	tanθ=0.43			
エンジン型式	4サイクル・単気筒			
総 排 気 量	49cc			
最 高 出 力	5.0ps/6,500rpm			
最 大 ト ル ク	0.57kg-m/6,000rpm			
潤 滑 方 式	付随噴注式			
始 動 方 式	キック		キック・セル併用	
燃料タンク容量	5.0ℓ			
オイル容量	1.0ℓ			
変速機形式	ロータリーチェーン3段		ロータリーチェーン4段	
タイヤサイズ	前 2.25-17-4PR 後 2.25-17-4PR(商用タイプ 後 2.50-17-4PR)			

※この仕様は改良のため、変更する場合があります。※定燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

きびきびした走りの2サイクルバンディ-50も、よろしく!



モーターサイクルに乗るための、マナーとルール。

か、い、は、し、ようヘルメット。乗車用ヘルメットはS、SG、JISマークのついたものを選びましょう。あごひもはきちんと締めましょう。身体露出が少なく、動きやすい色、色の服を着用しましょう。あなたのバイクをチェック。乗る前に、燃料、オイル、ブレーキ、タイヤ、ランプなど、作業点検を必ずしましょう。整備手帳にある、定期点検も大切です。走行はふりなく安全に。●あせらずに安全速度で経済走行をしましょう。空プッシュはムダです。ガソリンを大切にしましょう。●4輪車の動きに注意。バイクを運転するときは、4輪車の動きをよく見ましょう。4輪車から見える位置を選んで走りましょう。車間距離は十分に。交差点では左折や右折する4輪車に注意しましょう。特に大型トラックなどの、左側には近づかないようにしましょう。●合図は早めに合図は、右左折、進路変更などの意志表示です。早めに的確な合図を心がけましょう。●一時停止は正確に一時停止の標識のある場所や狭い道から広い道へ出るときは、必ず止まって左右の確認をしてから発進しましょう。●カーブの手前で減速カーブでは、手前で十分にスピードをおとしてから曲るようにしましょう。改道はやめよう。変形ハンドルやマフラーの改造などは、法律で禁じられていなくても、操縦安定性及び消音機能を低下させ、バイク本来の性能が発揮できませんのでやめましょう。自賠責保険をお忘れなく。自賠責保険には、必ず加入しましょう。期限のチェックも忘れずに。運転に注意。バイクから離れるときは、キーを抜きハンドルロック(施設装置、スズキ全車に標準装備)で盗難防止を。スズキ安全運転指導本部

スズキクレジント スズキサンスマイル
★安全は人とならでつくる★ヘルメットをかぶりましょう★自賠責保険をお忘れなく

SUZUKI
鈴木自動車工業株式会社
〒432 静岡県浜松市外高家300
95999-10100-100