

SUZUKI

ばら
薔薇

セルつき新登場

街で DANCIN'



イメージガール ジョゼ・ロベス

ライトでスムーズ。 だから街にお似合いなんです、スズキ薔薇。

見るからにプリティ。シンプルだから乗りこなしもラクラク。セルつき新登場で、ぐーんと魅力をまたみたいね、スズキ薔薇。もう、思いっきり街を楽しんでしまいます。心もダンスしちゃいます。ショッピングも、スポーツも、いつも一緒。軽快フットワークのスズキ薔薇。

エイティース
▶ 80年代感覚 ◀

フットワーク軽快、
走りもスムーズ。

キビキビした薔薇のフットワーク。ほんとに心まではすんでくるみたいですね。そのヒミツは、力強いエンジンと軽いボディの組合せ。最高出力4馬力の2サイクルエンジン+41kgの乾燥重量。この公式が、軽快フットワークのモトなのです。それに、薔薇はオートマチックだから、加速もスムーズ。とってもなめらかです。坂道も苦にせず、隣の街までショッピングもラクラク。行動派なんです。だから、1台もってると、街が楽しくなりますよ。



PHOTO: セルつき

エイティーズ

80年代感覚

スズキ薔薇。

つき新登場で、ぐーんと魅力
まいます。心もダンスしちゃう
ークのスズキ薔薇。

フットワーク軽快、
走りもスムーズ。

キビキビした薔薇のフットワーク。ほんとに
心まではすんでくるみたいですね。そのヒミ
ツは、力強いエンジンと軽いボディの組合せ。
最高出力4馬力の2サイクルエンジン+41kg
の乾燥重量。この公式が、軽快フットワーク
のモトなのです。それに、薔薇はオートマチ
ックだから、加速もスムーズ。とってもなめ
らかです。坂道も苦にせず、隣の街までショ
ッピングもラクラク。行動派なんです。だから、
1台もってると、街が楽しくなりますよ。



4馬力の2サイクルエンジン

セルつき新登場で
魅力もぐーんとUP。

うれしいお知らせ。セルつき新登場で、ます
ます便利になりました。セルボタンでカンタ
ン始動。キック併用だから、イザって時も安
心です。安心といえば、ブレーキレバーを握
らないとエンジンが始動しない“あんしんス
タート機構”つき。初めてでも大丈夫。すぐ乗
りこなせますよ。スリムでプリティなボディ
ラインで、街ゆく人の視線、集めてしまうか
も。シートの高さも、68cmでちょうど乗りや
すい設計。女の子にぴったりなんですよこれ。

エコミーなスズキ薔薇。
毎日の足ですね。

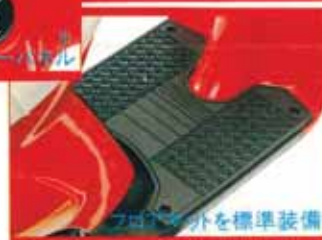
スズキ薔薇の特長のひとつは、その経済性で
す。車両本体のプライスも69,800円(キッ
ク式)79,800円(セル付)と求めやすい
のでは、と思うのですが、燃費がまたまた良
いのです。78.3km/ℓ(30km/h定地走行値)
という経済設計のスズキ薔薇なのです。だか
ら、毎日使うスクーターに最適。気軽に乗っ
ていただけます。取りまわしのラクなボディ
サイズといい、軽快なフットワークといい、
経済性といい、街での足にぴったりですね。

足もとソフト。
メーターパネルもすっきり。

スズキ薔薇は、足もとにソフトなフロアマッ
トを標準装備しています。生まれつき、おし
ゃれな設計なんです。もちろんオプションの
アクセサリも豊富です(詳しくは次のペー
ジをどうぞ)。メーターパネルは見やすさ優
先のすっきりデザイン。新たに、燃料が少な
くなるとランプが点灯する、燃料ランプを装
備しました*。ガソリン残量を気にせず、ゆと
りの走行です。また、燃料タンク容量も余裕
の3ℓ。気分が向いたら、ちょっと遠出もね。



燃料ランプ点灯のメーターパネル



フロアマットを標準装備



TO:セルつき



セルつき新登場で 魅力もぐーんとUP。

うれしいお知らせ。セルつき新登場で、ますます便利になりました。セルボタンでカンタン始動。キック併用だから、イザって時も安心です。安心といえば、ブレーキレバーを握らないとエンジンが始動しない“あんしんスタート機構”つき。初めてでも大丈夫。すぐ乗りこなせますよ。スリムでプリティなボディラインで、街ゆく人の視線、集めてしまうかも。シートの高さも、68cmでちょうど乗りやすい設計。女の子にぴったりなんですこれ。



燃料タンク内蔵のメーターパネル

エコノミーなスズキ薔薇。 毎日の足ですね。

スズキ薔薇の特長のひとつは、その経済性です。車両本体のプライスも69,800円（キック式）79,800円（セル付）※とお求めやすいのでは、と思うのですが、燃費がまたまた良いのです。78.3km/ℓ（30km/h定地走行値）という経済設計のスズキ薔薇なのです。だから、毎日使うスクーターに最適。気軽に乗っていただけます。取りまわしのラクなボディサイズといい、軽快なフットワークといい、経済性といい、街での足にぴったりですね。

足もとソフト。 メーターパネルもすっきり。

スズキ薔薇は、足もとにソフトなフロアマットを標準装備しています。生まれつき、おしゃれな設計なんです。もちろんオプションのアクセサリも豊富です（詳しくは次のページをどうぞ）。メーターパネルは見やすさ優先のすっきりデザイン。新たに、燃料が少なくなるとランプが点灯する、燃料ランプを装備しました。ガソリン残量を気にせず、ゆとりの走行です。また、燃料タンク容量も余裕の3ℓ。気分が向いたら、ちょっと遠出もね。



フロアマットを標準装備

装備充実。 きめ細かな心づかいの数々です。

- 夜間の走行もバッチリの大型ヘッドライトは、25W/25W。●ショック吸収力にすぐれ取りまわしもラクな、小径タイヤを装着しています。●買い物や、レジャーに便利なリヤキャリアを標準装備しています。●シートの下に、ひと目でガソリン残量が確認できるフューエルメーターを装備。●安定した燃料供給のオートコック方式。●シートロックもつきました。



※セルつき



スズキ薔薇の魅力に、 目がくらみそうです。



1.2.3であんしんスタート。



①はじめにブレーキレバーを一握に握ります。

②次に、セルボタンを押します(またはキックペダルをワンステップ)。

③アクセルグリップを回して、スタート。

ドレスアップして街へお出かけです。

ボディカラー

ロッキーマウンテン

ラブリイエロー

標準現金価格 69,800円
セルつき 79,800円



スズキ薔薇 主要諸元	A-CA13A
型式	1,500mm
全長	625mm
全幅	915mm
全高	1,070mm
シート高	680mm
乾燥重量	41kg/42kg(セル付)
定地燃費	78.3km/ℓ (30km/h)
最小回転半径	1.7m
制動距離	3.0m (20km/h)
エンジン型式	2ストローク単気筒
総排気量	49cc
内径×行程	41.0mm×37.4mm
圧縮比	7.6
最高出力	4.0ps/6,000rpm
最大トルク	0.52kg-m/4,500rpm
キャブレター	VM14SH
潤滑方式	C.C.I.S(分離潤滑)
始動方式	セル、キック併用/キック
燃料タンク容量	3.0ℓ
オイルタンク容量	0.8ℓ
冷却方式	強制空冷
クラッチ形式	自動遠心シュータイプ
変速機形式	オートマチック
ブレーキ形式	リーディング・トレーリング
タイヤサイズ(前・後)	3.00-8-2PR
かじ取角左右	45°

※この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
※定地燃費は定められた試験条件のもので、したがって、
走行時の気象、道路、整備などの諸条件により異なります。



ラタンバスケット ¥8,000

フロントバスケット ¥1,900

左バックミラー ¥600

サイドスタンド ¥2,100

フッショナルボックス ¥5,600

大型リヤキャリア ¥1,800

ボディカバー ¥4,500

※その他豊富なアクセサリーを
用意しております。

- ★ヘルメットを必ずかぶりましょう。
- ★技能講習を受けましょう。
- ★自賠責保険をお忘れなく。

スズキ原付免許スクール
これから免許をとりた方、短期間で受講できる
スズキ原付免許スクールをご利用ください。(計5)

スズキ乗り方スクール
安全で楽しいバイクの乗り方を指導してさしあげ
ます。いつでもお気軽に、ふるってご参加ください。

スズキクレジット スズキサマズマイル
SUZUKI
鈴木自動車工業株式会社
〒432 静岡県浜松市外港305
99999-10100-001