

 **Kawasaki**
Let the good times roll.

GOOD TIMES
GOOD TIMES

T O K Y O

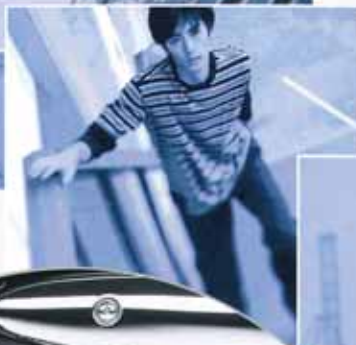
GOOD TIMES

ES

1998 GOOD TIMES

TIME

GOOD



90° V-Twin
ELIMINATOR'S

午後8時、 ヘッドライトに浮かび上がる街が エキサイティング。

“快速スポーツ・ギア”誕生!

ロング&ローのドラッグーイメージを飛びこえ、キビキビした運動性能が主張をはじめる。

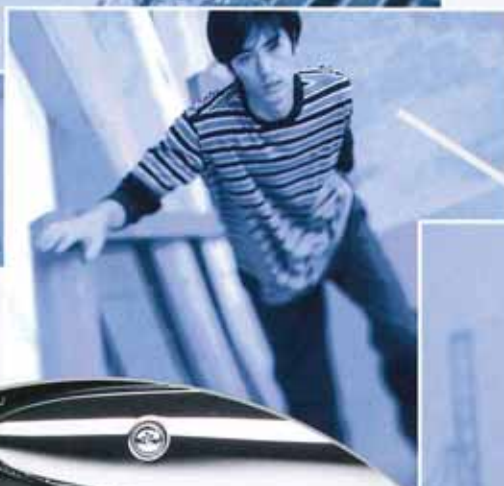
バイクとからだが一体となるグッドバランスを実感しながら24時間、

エキサイティングなダンスが楽しめる。

男にとって最高のステージ——ELIMINATOR250V。

Combining punchy acceleration with lightweight, nimble handling, the new ELIMINATOR 250V is an all-new kind of sports bike. Long and low and ready to cruise the city or cut up some corners, the ELIMINATOR 250V is an exciting new kind of motorcycle for today's new generation of riders.





Why not discover yourself
on a motor?

90° V-Twin ELIMINATOR'S



午後8時、 ヘッドライトに浮かび上がる街が エキサイティング。

“快速スポーツ・ギア”誕生!

ロング&ローのドラッガーイメージを飛びこえ、キビキビした運動性能が主張をはじめ。

バイクとからだが一體となるグッドバランスを実感しながら24時間、

エキサイティングなダンスが楽しめる。

男にとって最高のステージ——ELIMINATOR250V。

Combining punchy acceleration with lightweight, nimble handling, the new ELIMINATOR 250V is an all-new kind of sports bike. Long and low and ready to cruise the city or cut up some corners, the ELIMINATOR 250V is an exciting new kind of motorcycle for today's new generation of riders.

Eliminator 250V



午前6時、
青い静寂の残る街が、
私は好き。

“スポーツ・ギア”を、マニッシュに乗る。
オンナの気取りもすっかり忘れて——
低く構えたポジションのまま、
滑るようにアスファルトを楽しみたい。
女にとってセクシーマシン

ELIMINATOR 250V.

There comes a time in every woman's life
when she wants to make a statement.
And how better to make that statement
than on two wheels? An asphalt-hugging
riding position and grunty low-rpm torque
make the ELIMINATOR 250V the sexiest
accessory you'll ever ride.



Rear Tire

160/80-15
Mannish
ELIMINATOR'S



E

Eliminator 250V

er yourself
Eliminator

午前6時、
青い静寂^{しじま}の残る街が、
私は好き。

“スポーツ・ギア”を、マニッシュに乗る。
オンナの気取りもすっかり忘れて——
低く構えたポジションのまま、
滑るようにアスファルトを楽しみたい。
女にとってセクシーマシン

ELIMINATOR 250V。

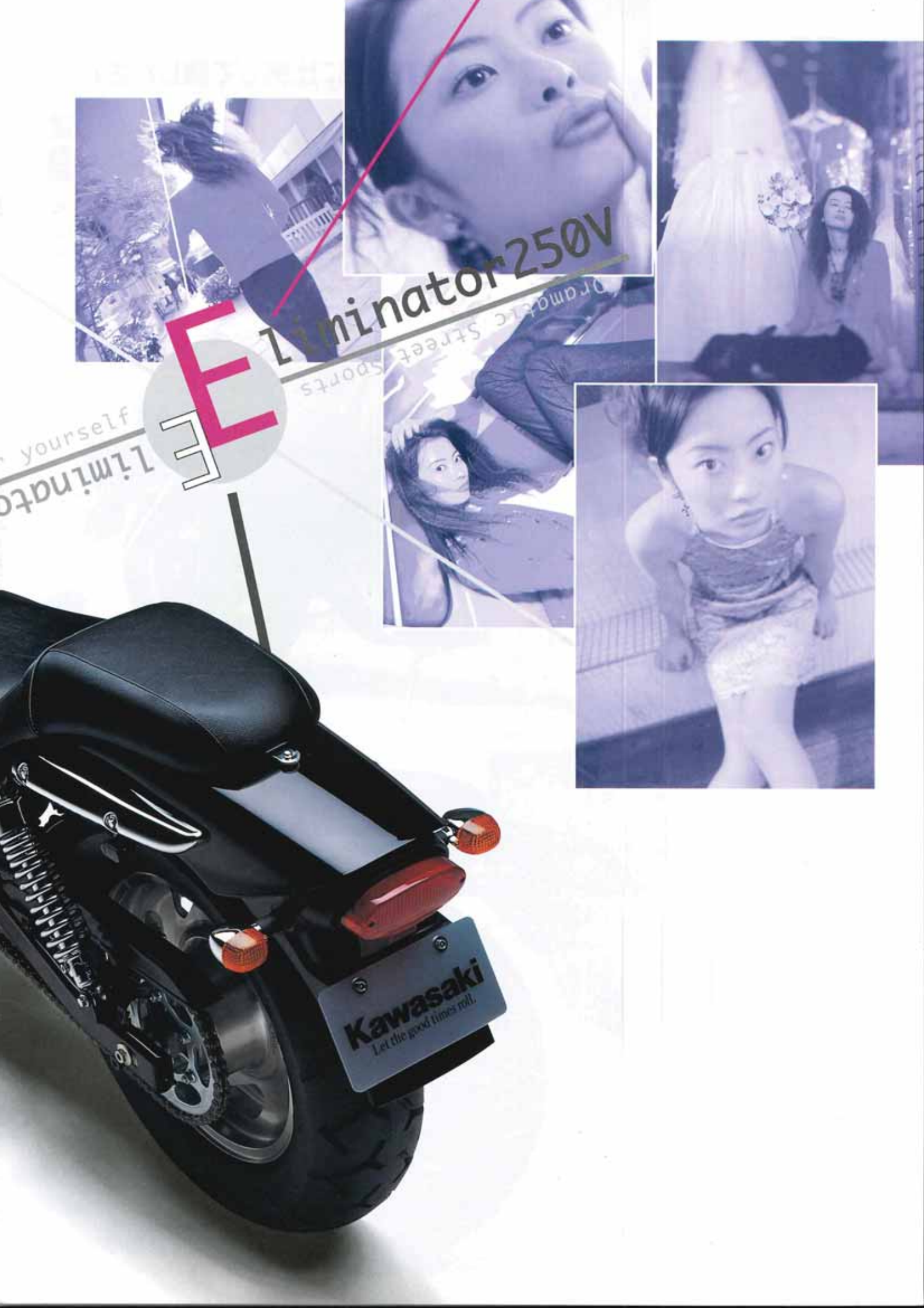
There comes a time in every woman's life
when she wants to make a statement.
And how better to make that statement
than on two wheels? An asphalt-hugging
riding position and grunty low-rpm torque
make the ELIMINATOR 250V the sexiest
accessory you'll ever ride.



Rear Tire

160/80-15
Mannish
ELIMINATOR'S





yourself
Eliminator

Eliminator 250V

Dramatic Street Sports

Kawasaki
Let the good times roll.

“夢と浪漫”は、自由度に比例して醸しだされる。

新クォーター機軸 ELIMINATOR 250V 登場

素晴らしいスポーツ性能が、限らない“自由”をサポートする。
そして誰もがこの感動をモノにできるように、
妨げる垣根は、すべて取り払った。



ELIMINATOR (125) (市販車)

ワンクラス上の存在感に、拍手！軽快なフットワークに、喝采！
手軽なシティ・スポーツ——ELIMINATOR。



メタリックブルー・ハイオレフト



エボニー



ELIMINATOR 250V (参考出品)

この小気味よいパワーは、“味わい”重視の新設計。
DOHC水冷90°Vツインエンジンから抽出される。

90°V型エンジンは振動をお互いに打ち消し合いながら、微妙で味わい深いビートを醸し出す。力強い走りのパフォーマンスを重視したクラス最高のパワーは、街乗りからハイウェイクルージングまでをとりこなすセッティングを施された、マルチパーパスな走りを想定したELIMINATOR 250V——新しい時代のクォーターの出現だ。



All-new Liquid-Cooled DOHC V-Twin Engine

The torquey 90° V-Twin engine creates an extremely delicate and sensuous beat. With ample power throughout the rev range, it has all the performance you need for city riding or highway cruising.

乗りやすさと軽さを感じさせ、自在の運動性能をめざす。

アメリカンドラッグスタイルからは想像できないほどの素晴らしい運動性能を実現した。直線での加速性能は当然のこと、タイトなコーナーでも膝からの自然な重心移動でスムーズに曲がれることに、グッドバランスを感じるライダーが多いだろう。つまり長いホイールベースであるにも関わらず、車体の重心位置とライダーのポジションにバランスの妙を見せる設計が、右に、左に、上に、下りに、小気味よいパワー感覚でアスファルトを滑るように操れることを可能にした。



Unmatched Handling And Agility

From its low-down American dragger styling, you'd never imagine that this bike could handle so well and be so much fun to ride. A low centre of gravity makes for perfect balance and easy direction changes when zipping through tight corners.

“夢と浪漫”は、自由度に比例して醸しだされる。

新クォーター機軸 **ELIMINATOR 250V** 登場

素晴らしいスポーツ性能が、限らない“自由”をサポートする。

そして誰もがこの感動をモノにできるように、

妨げる垣根は、すべて取り払った。



ELIMINATOR (125) (市販車)

ワンクラス上の存在感に、拍手！軽快なフットワークに、喝采！
手軽なシティ・スポーツ——ELIMINATOR。

キャンディバーンモンレッド



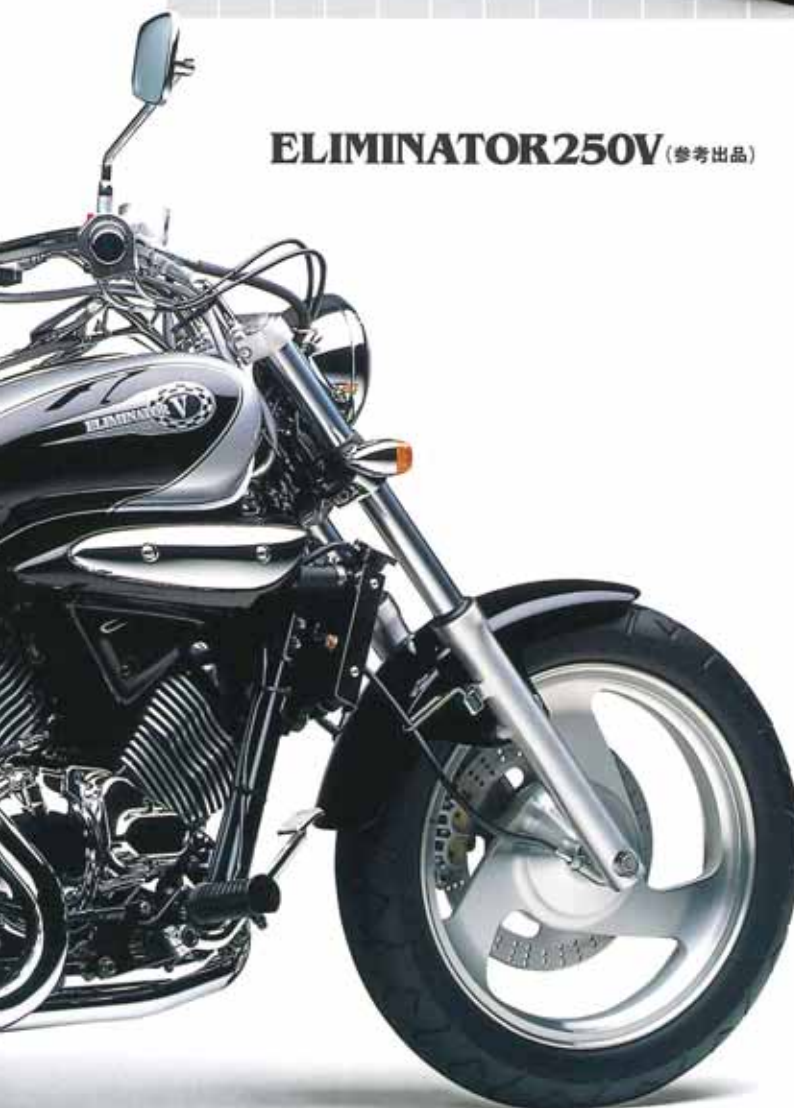
メタリックブルーバイオレット



エボニー



ELIMINATOR 250V (参考出品)



この小気味よいパワーは「味わい」重視の新設計、
DOHC水冷90°Vツインエンジンから抽出される。

90°V型エンジンは振動をお互いに打ち消し合いながら、微妙で味わい深いビートを醸し出す。力強い走りのパフォーマンスを重視したクラス最高のパワーは、街乗りからハイウェイクルージングまでをゆとりでこなすセッティングを施された。マルチパーパスな走りを想定したELIMINATOR 250V——新しい時代のクォーターの出現だ。



All-new Liquid-Cooled DOHC V-Twin Engine

The torquey 90° V-Twin engine creates an extremely delicate and sensuous beat. With ample power throughout the rev range, it has all the performance you need for city riding or highway cruising.

乗りやすさと軽さを感じさせ、
自在の運動性能をめざす。

アメリカンドラッグースタイルからは想像できないほどの素晴らしい運動性能を実現した。直線での加速性能は当然のこと、タイトなコーナーでも腰からの自然な重心移動でスムーズに曲がれることに、グッドバランスを感じるライダーが多いだろう。つまり長いホイールベースであるにも関わらず、車体の重心位置とライダーのポジションにバランスの妙を見せる設計が、右に、左に、上に、下りに、小気味よいパワー感覚でアスファルトを滑るように駆けることを可能にした。



Unmatched Handling And Agility

From its low-down American dragger styling, you'd never imagine that this bike could handle so well and be so much fun to ride. A low centre of gravity makes for perfect balance and easy direction changes when zipping through tight corners.

世界にお届けするハイパフォーマンスモデル。

ハイパースポーツ Ninja新登場!

ポテンシャル、スタイリング...、
どれをとっても卓越した個性が光ります。

“快速を飛ばす...”モーターサイクルの
基本的な憧れを満たすニューモデル、
それがNinja ZX-9R、Ninja ZX-6R。

“カワサキのハイパースポーツモデル”として、世界で圧倒的な人気を得ているのがカワサキのNinjaシリーズ。その理由はこのシリーズが持つ明快なコンセプトにある。Ninjaシリーズは「レーサーを彷彿とさせるハイパフォーマンスを、スーパースポーツならではの盛りやすさ、扱いやすさで楽しめる」というもの。この明快なコンセプトがわかりやすく設計に活かされているからこそ、長年に渡り多くのファンの支持を獲得し続けているのである。

小型・軽量化を押し進めた DOHCインライン4——Ninja ZX-9R。

マグネシウム合金や希土類磁石などの素材や、ダイレクト・イグニッションのために採用されたスティックタイプのイグニッションコイルなど、ひとつひとつのパーツの小型化/軽量化を推進した。そしてK-TRIC (カワサキ スロットル・レスポンス・イグニッション・コントロール) システムを搭載し、クランクシャフトの回転数に加えてスロットル開度を検知、常に最適な点火時期を決定することで安定したパワーと俊敏なレスポンスを獲得している。さらにツインラムエアシステムにより燃焼効率を向上させ、パワーという点では素晴らしい飛躍を遂げた。また水冷式オイルクーラーやオールステンレス製の排気系、チタンサイレンサーなど、軽量化と耐久性を高い次元でバランスさせている。これらにより歴代カワサキ車の中で最高のパワーウェイトレシオを誇る動力性能を、スムーズかつ素直なタッチで楽しめるのがNinja ZX-9Rの素晴らしい点だ。

車体も一新! 剛性の高いコンパクトなボディが完成。

一般的なサイズ比較では750クラス以下というコンパクト化に成功したことが、Ninja ZX-9Rの破格なパワー

一感覚と扱いやすさの両方を一挙に押し上げたといえよう。まずベースになるダイヤモンドフレームを新設計し、フレーム自体の重量も大幅に軽量化した。そしてクラッチはケーブル式、フロントフォークは正立タイプ、スピードメーターは電気式のケーブルレスタイプを、さらにトリップなどの計器類は液晶タイプを採用して、あらゆるエレメントの軽量化を徹底的に押し進めた。

欧米ではレースも楽しむNinja ZX-6R。

欧米では800ccを使用しているスーパースポーツレースがたいへんな人気を呼んでおり、'98Ninja ZX-6Rはこの使用目的に合わせて軽量化を徹底することでレースポテンシャルを大きく向上させた。またキャスト角やホイールベースなどのディメンションを見直すことで軽快なハンドリングを発揮する。さらにリヤホイールは5.5インチの幅広タイプを採用、レースではワイドタイヤの装着が可能となるよう設計されている。さらに排気系はオールステンレス製、サイレンサーはアルミのアルマ

イト処理を施し耐久性の向上を図った。シャープでキビキビした走りをもとめて、徹底的にシェイプアップされた性能がNinja ZX-6Rの魅力だ。

The Ninjas epitomise the unmatched high performance image for which Kawasaki is famous. Their concept is brilliantly simple: Offer the performance of a racing machine with the civility and easy-to-ride characteristics of a supersports bike. The '98 ZX-9R has been totally updated in all areas by thoroughly redesigning every component of engine and chassis for lighter weight, increased compactness and higher performance. Featuring advanced technology like K-TRIC (Kawasaki Throttle Responsive Ignition Control) and Kawasaki's Twin Ram Air System, power and response have been dramatically improved across the rev range. This radically updated engine mounts in

a new all-aluminium short-wheelbase frame delivering 600 cc-class handling and manoeuvrability. Other tricks include a liquid-cooled oil cooler, an all-stainless-steel exhaust system with titanium muffler for lightweight durability, and much more. Boasting the highest power-to-weight ratio among all Kawasaki motorcycles, the new ZX-9R combines the massive power of a litre-bike with super-responsive handling qualities. Already one of the most awesome 600s on street or track, the new ZX-6R gets updated suspension and brakes and K-TRIC-boosted engine performance for unmatched racing potential. Fast, light and with equally excellent technological qualities as the ZX-9R, the '98 ZX-6R is the machine to let experienced riders enjoy race-like performance both in Europe and America.

Ninja ZX-9R
(参考出品)



Ninja ZX-6R
(参考出品)



VULCAN1500 Classic Tourer (参考出品)

ハードバッグを標準装備したツアラー登場
——VULCAN1500 Classic Tourer



ZRX1100 (市販車)

ハイレベルなポテンシャルがツーリングでも楽しめる。
ZRX1100はビッグネイキッドのフラッグシップだ。



ZZ-R1100 (参考出品)

世界の高性能ツアラーを
リードするカワサキのフラッグシップ。
それがZZ-R1100だ。



GPZ900R (参考出品)

根強い人気を誇るGPZ900Rに、
人気カラー“ライムグリーン”が新登場。



世界にお届けするハイパフォーマンスモデル。

ハイパースポーツ Ninja新登場!

ポテンシャル、スタイリング...、
どれをとっても卓越した個性が光ります。

“快速を飛ばす...”モーターサイクルの
基本的な憧れを満たすニューモデル、
それがNinja ZX-9R、Ninja ZX-6R。

“カワサキのハイパースポーツモデル”として、世界で圧倒的な人気を得ているのがカワサキのNinjaシリーズ。その理由はこのシリーズが持つ明快なコンセプトにある。Ninjaシリーズは「レーサーを彷彿させるハイパフォーマンスを、スーパースポーツならではの乗りやすさ、扱いやすさで楽しめる」というもの。この明快なコンセプトがわかりやすく設計に活かされているからこそ、長年に渡り多くのファンの支持を獲得し続けているのである。

小型・軽量化を押し進めた DOHCインライン4——Ninja ZX-9R。

マグネシウム合金や希土類磁石などの素材や、ダイレクト・イグニッションのために採用されたスティックタイプのイグニッションコイルなど、ひとつひとつのパーツの小型化/軽量化を推進した。そしてK-TRIC (カワサキ・スロットル・レスポンス・イグニッション・コントロール) システムを搭載し、クランクシャフトの回転数に加えてスロットル開度を検知。常に最適な点火時期を決定することで安定したパワーと俊敏なレスポンスを獲得している。さらにツインラムエアシステムにより燃焼効率を向上させ、パワーという点では素晴らしい飛躍を果たした。また水冷式オイルクーラーやオールステンレス製の排気系、チタンサイレンサーなど、軽量化と耐久性を高い次元でバランスさせている。これらにより歴代カワサキ車の中で最高のパワー・ウェイトレシオを誇る動力性能を、スムーズかつ素直なタッチで楽しめるのがNinja ZX-9Rの素晴らしい点だ。

車体も一新! 剛性の高いコンパクトなボディが完成。

一般的なサイズ比較では750クラス以下というコンパ

クト化に成功したことが、Ninja ZX-9Rの峻烈なパワー感覚と扱いやすさの両方を一挙に押し上げたといえよう。まずベースになるダイヤモンドフレームを新設計し、フレーム自体の重量も大幅に軽量化した。そしてクラッチはケーブル式、フロントフォークは正立タイプ、スピードメーターは電気式のケーブルレスタイプを。さらにトリップなどの計器類は液晶タイプを採用して、あらゆるエレメントの軽量化を徹底的に押し進めた。

欧米ではレースも楽しむNinja ZX-6R。

欧米では600ccを使用するスーパースポーツレースがたいへんな人気を呼んでおり、'98Ninja ZX-6Rはこの使用目的に合わせて軽量化を徹底することでレースポテンシャルを大きく向上させた。またキャスト角やホイールベースなどのディメンションを見直すことで軽快なハンドリングを発揮する。さらにリヤホイールは5.5インチの幅広タイプを採用。レースではワイドタイヤの装着が可能となるよう設計されている。さらに排気系はオールステンレス製、サイレンサーはアルミのアルマ

イト処理を施し耐久性の向上を図った。シャープでキビキビした走りをめざして、徹底的にシェイプアップされた性能がNinja ZX-6Rの魅力だ。

The Ninjas epitomise the unmatched high performance image for which Kawasaki is famous. Their concept is brilliantly simple: Offer the performance of a racing machine with the civility and easy-to-ride characteristics of a supersports bike. The '98 ZX-9R has been totally uprated in all areas by thoroughly redesigning every component of engine and chassis for lighter weight, increased compactness and higher performance. Featuring advanced technology like K-TRIC (Kawasaki Throttle Responsive Ignition Control) and Kawasaki's Twin Ram Air System, power and response have been dramatically improved across the rev range. This radically uprated engine mounts in

Ninja ZX-6R
(参考出品)





a new all-aluminium short-wheelbase frame delivering 600 cc-class handling and manoeuvrability. Other tricks include a liquid-cooled oil cooler, an all-stainless-steel exhaust system with titanium muffler for lightweight durability, and much more. Boasting the highest power-to-weight ratio among all Kawasaki motorcycles, the new ZX-9R combines the massive power of a litre-bike with super-responsive handling qualities. Already one of the most awesome 600s on street or track, the new ZX-6R gets uprated suspension and brakes and K-TRIC-boosted engine performance for unmatched racing potential. Fast, light and with equally excellent technological qualities as the ZX-9R, the '98 ZX-6R is the machine to let experienced riders enjoy race-like performance both in Europe and America.

Ninja ZX-9R
(参考出品)



VULCAN1500 Classic Tourer (参考出品)

ハードバッグを標準装備したツアラー登場
——VULCAN1500 Classic Tourer



ZRX1100 (市販車)

ハイレベルなポテンシャルがツーリングでも楽しめる。
ZRX1100はビッグネイキッドのフラッグシップだ。



ZZ-R1100 (参考出品)

世界の高性能ツアラーを
リードするカワサキのフラッグシップ。
それがZZ-R1100だ。



GPZ900R (参考出品)

根強い人気を誇るGPZ900Rに、
人気カラー"ライムグリーン"が新登場。

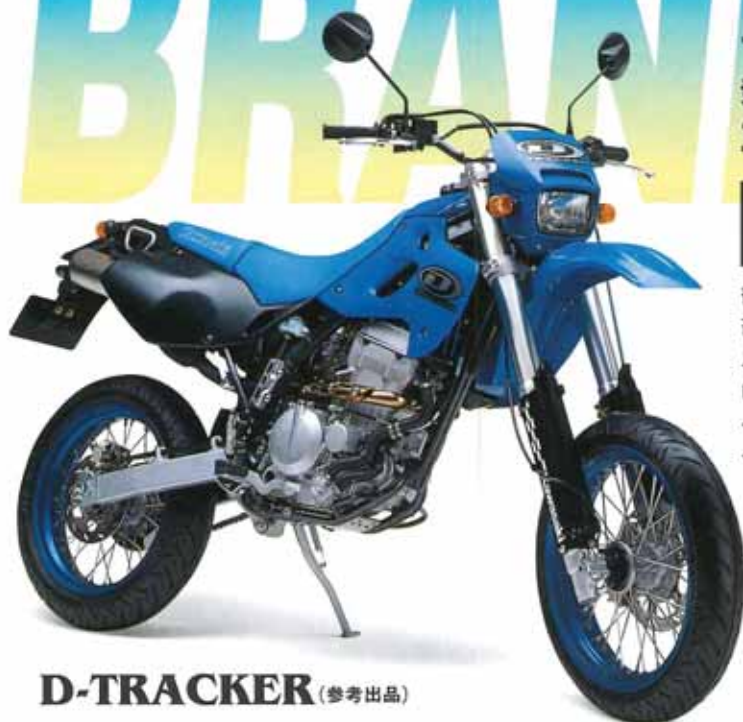


BRAND NEW

ライダーのご要望を、ひとつひとつカタチにします。
乗る人の個性とモーターサイクルの
主張が響き合う、夢の世界へ——。

ボーダーレスバイク、D-TRACKER、登場！
“オフ”で“オン”を満喫できる
話題のスーパーバイカーズ・バージョン。

街乗りを楽しむオフローダーが多いように、いま時代はボーダーレス/手軽なマシンで
豪快なフットワークを満喫できる「スーパーバイカーズ・スタイル」にライダーのニ
ーズを感じました。カワサキがお届けするD-TRACKERは、“セルスターター、倒立フ
ロントフォーク、デジタルメーター”の装備など、リファインされて登場するKLX250を
ベースにロードタイヤを装着し、オン&オフが楽しめるフル性能を備えたスーパーバ
ージョン。斬新な楽しみ方と、シンプルで面白いメカニズムをお楽しみください。



D-TRACKER (参考出品)

■扱いやすさを徹底させてKLX250がリファイン！

オフロードファンの皆さまからご要望の多かった“イージー&プロフ
ェッショナル”というコンセプトを満たすニューモデルが登場。それ
はKLX250/「セルスターター付き・倒立サスペンション搭載・デジ
タルメーター装備」という扱いやすさを前面に出しつつ、鋭いフッ
トワークが楽しめる本格的な4ストローク・オフローダーです。



KLX250 (参考出品)

ZRX (参考出品)



■ZRXはニューメカ搭載で登場。

ZRXは新たに、ZRX1100と同様にアルミサイレンサーを採用し、さらにK-TRIC(カワサキ・
スロットル・レスポンス・イグニッション・コントロール)システムを搭載。クランクシャフトの
回転数に加えてスロットル開度を検知し、常に最適な点火時期を決定することで、安定した
パワーと俊敏なレスポンスを獲得しました。そしてグレードを上げたパフォーマンスに対応す
べく、フロントディスクブレーキには6ポットキャリパーを装備。またラジアルタイヤを装着して、
レベルの高いマシンコントロール性能をめざしています。

High performance that's easy to ride—the KLX250 off-roader offers all that and
more. Featuring cutting edge motocross technology like upside-down front forks
and convenience features like electric starting, it makes off-road riding more fun
than ever before. Off-road touring? No problem! D-Tracker is a lightweight
street-fighting Superbiker styled after the KLX250.

The ever-popular ZRX gets a new aluminium silencer, K-TRIC and powerful
6-piston front brakes for uprated chassis and engine performance.

選ぶ楽しさ、走る楽しさ
話題の人気モデルです。

ESTRELLA
(市販車)



ZEPHYR $\propto$
(市販車)



BALIUS-II (市販車)



ZZ-R400 (市販車)



Super SHERPA (市販車)





'97全日本モトクロス選手権
3年連続のチャンピオンをゲット——ジェフ・マタセビッチ選手。

'97全日本モトクロス選手権で、カワサキは二度目の全クラス完全制覇を果たしました。IA250ではジェフ・マタセビッチ選手が3年連続のチャンピオンを獲得しました。また榎本 正則選手も2年連続で日本人最高位のランキング2位をキープしました。また海外に目をやれば'97AMAスーパークロス/ナショナル250シリーズ (USA) でもジェフ・エミグ選手が、そしてナショナル125シリーズではリッキー・カーマイケル選手が、それぞれシリーズチャンピオンに輝きました。

一方、ロードレースではカワサキレーシングチームの柳川 明選手が'97世界スーパーバイク選手権にフル参戦をし、8月に行われた第8戦 (オーストリア) では、海外サーキットに於いて日本人ライダーの初優勝という快挙を成し遂げました。そして記憶にも新しいこの夏の鈴鹿8耐では栗/武石選手組が3位入賞——。国内/海外ともにカワサキの活躍が報じられています。

With his victory in the '97 All Japan Motocross Championship, Jeff Matiasovich wins his, and Kawasaki's, third consecutive championship. While Masanori Enomoto rode his Kawasaki to 2nd place and top Japanese rider for the second year in a row (as of September 1st). Overseas, Jeff Emig totally dominated the '97 AMA 250cc Supercross Series and AMA National Motocross Series, winning both series championships on his KX250 motocrosser. In road racing, Team Kawasaki's Akira Yanagawa shocked WSB regulars with his stunning victory in the Austrian round, becoming the first Japanese to win a World Superbike event abroad. And who can forget the hard-fought 3rd place finish of team Kawasaki at this year's Suzuka 8-Hour Endurance Race? On road or off, in Japan and around the world, Kawasaki racers are bringing home the gold.

'97スプライトクール鈴鹿8時間耐久ロードレース
粘りの走りで3位入賞を果たした栗 明/武石 伸也選手。



'97世界スーパーバイク選手権、第8戦レース2
海外サーキットでの日本人ライダー、初優勝を果たした
柳川 明選手。



Kawasaki
Racing Team

世界のサーキットで、
エキサイティングな闘いが
繰り広げられています。

'97AMAスーパークロス選手権
全米スーパークロスのチャンピオンに輝く、
ジェフ・エミグ選手。



Kawasaki Leading Models

快適な走りと豊かな個性!カワサキを代表する41モデル



VULCAN1500 Classic

●Engine:1,470cm³ liquid-cooled 4-stroke
SOHC 4-valve V-twin
●Dry Weight:292kg
¥1,080,000



ZRX1100

●Engine:1,052cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve inline-4
●Dry Weight:222kg
¥940,000



ZRX1100-II

●Engine:1,052cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve inline-4
●Dry Weight:221kg
¥920,000



GPZ1100ABS(1100)

●Engine:1,052cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve inline-4
●Dry Weight:252kg (242kg)
¥1,050,000(¥869,000)
photo:GPZ1100ABS



ZEPHYR1100

●Engine:1,062cm³ air-cooled 4-stroke
DOHC 2-valve inline-4
●Dry Weight:243kg
¥849,000



ZEPHYR1100RS

●Engine:1,062cm³ air-cooled 4-stroke
DOHC 2-valve inline-4
●Dry Weight:249kg
¥870,000



GPZ900R

●Engine:908cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve inline-4
●Dry Weight:234kg
¥799,000



VULCAN800

●Engine:805cm³ liquid-cooled 4-stroke
SOHC 4-valve V-twin
●Dry Weight:228kg
¥709,000



VULCAN800 Classic(400)

●Engine:805cm³(399cm³) liquid-cooled 4-stroke
SOHC 4-valve V-twin
●Dry Weight:234kg(233kg)
¥729,000(¥649,000)
photo:VULCAN800 Classic



ZEPHYR750

●Engine:738cm³ air-cooled 4-stroke
DOHC 2-valve inline-4
●Dry Weight:200kg
¥665,000



ZEPHYR750RS

●Engine:738cm³ air-cooled 4-stroke
DOHC 2-valve inline-4
●Dry Weight:209kg
¥680,000



ZXR400(R)

●Engine:398cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve inline-4
●Dry Weight:160kg (159kg)
¥739,000(¥839,000)
photo:ZXR400



ZZ-R400

●Engine:399cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve inline-4
●Dry Weight:195kg
¥679,000



VULCAN(II)

●Engine:399cm³ liquid-cooled 4-stroke
SOHC 4-valve V-twin
●Dry Weight:227kg (226kg)
¥629,000
photo:VULCAN



ZRX

●Engine:399cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve inline-4
●Dry Weight:185kg
¥609,000



ZRX-II

●Engine:399cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve inline-4
●Dry Weight:185kg
¥599,000



ZEPHYR χ

●Engine:399cm³ air-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve inline-4
●Dry Weight:183kg
¥580,000



ZXR250

●Engine:249cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve inline-4
●Dry Weight:141kg
¥609,000



BALIS

●Engine:249cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve inline-4
●Dry Weight:141kg
¥499,000 <Two-tone: ¥510,000>



Kawasakiに関するご意見、ご要望はお気軽に——。 お客様相談室 東京: ☎03(3595)0563/明石: ☎078(925)2003

●表記価格は北海道および沖縄を除くメーカー希望小売価格です。●“メーカー希望小売価格”は参考価格ですので、詳しくはARKにお問い合わせください。●表記価格には保険料、税金(消費税など)、登録などに伴う諸費用は含まれません。消費税額は別途計算のうえ申し受けます。●オプションで速度警告灯装着仕様車(¥10,000高)もあります。●改良のため仕様および諸元は予告なく変更することがあります。●KLX300R、KXシリーズ、BAYOUシリーズ、MULEシリーズは公道および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。●上記掲載モデルは代表モデルです。詳しくは'97 Kawasaki FULL Line-upカタログをご覧ください。

BALIUS-II

●Engine: 249cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve inline-4
●Dry Weight: 147kg
¥509,000 <Two-tone: ¥519,000>

**ZZ-R250**

●Engine: 248cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve twin
●Dry Weight: 146kg
¥499,000

**ESTRELLA Custom (ESTRELLA)**

●Engine: 249cm³ air-cooled 4-stroke
SOHC 2-valve single
●Dry Weight: 148kg (142kg)
¥450,000
photo: ESTRELLA Custom

**ESTRELLA-RS (Custom)**

●Engine: 249cm³ air-cooled 4-stroke
SOHC 2-valve single
●Dry Weight: 142kg (148kg)
¥450,000
photo: ESTRELLA-RS

**ELIMINATOR250LX**

●Engine: 248cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve twin
●Dry Weight: 142kg
¥408,000

**ELIMINATOR250SE**

●Engine: 248cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve twin
●Dry Weight: 143kg
¥408,000

**ELIMINATOR**

●Engine: 142cm³ air-cooled 4-stroke
SOHC 2-valve single
●Dry Weight: 128kg
¥319,000

**KLE400**

●Engine: 398cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve twin
●Dry Weight: 179kg
¥509,000

**Super SHERPA Low fender type**

●Engine: 249cm³ air-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve single
●Dry Weight: 107kg
¥399,000 <Asymmetric graphic: ¥409,000>

**Super SHERPA High fender type**

●Engine: 249cm³ air-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve single
●Dry Weight: 107kg
¥399,000 <Asymmetric graphic: ¥409,000>

**KLE250 ANHELO**

●Engine: 248cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve twin
●Dry Weight: 146kg
¥449,000

**KLX250ES**

●Engine: 249cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve single
●Dry Weight: 119kg
¥459,000

**KLX250SR**

●Engine: 249cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve single
●Dry Weight: 109kg
¥449,000

**KDX220SR**

●Engine: 216cm³ liquid-cooled 2-stroke single
●Dry Weight: 105kg
¥439,000

**KDX125SR**

●Engine: 124cm³ liquid-cooled 2-stroke single
●Dry Weight: 104kg
¥339,000

**KSR-II (I)**

●Engine: 170cm³ (149cm³) liquid-cooled 2-stroke single
●Dry Weight: 77kg
¥249,000 (¥239,000)
photo: KSR-II

**KLX300R**

●Engine: 292.4cm³ liquid-cooled 4-stroke
DOHC 4-valve single
●Dry Weight: 105kg
¥499,000

**KX250 (125)**

●Engine: 249cm³ (124cm³) liquid-cooled 2-stroke single
●Dry Weight: 97kg (87kg)
¥545,000 (¥475,000)
photo: KX250

**KX80 (II)**

●Engine: 79cm³ liquid-cooled 2-stroke single
●Dry Weight: 65kg (68kg)
¥289,000 (¥309,000)
photo: KX80

**KX60**

●Engine: 60cm³ liquid-cooled 2-stroke single
●Dry Weight: 50.5kg
¥209,000

**BAYOU400 4x4**

●Engine: 391cm³ liquid-cooled 4-stroke
SOHC 4-valve single
●Dry Weight: 271.5kg
¥725,000

**MULE2510**

●Engine: 617cm³ liquid-cooled 4-stroke
OHV 2-valve V-twin
●Dry Weight: 539kg
¥1,200,000



Kawasaki

FROM ARK

INFORMATION



楽しさのネットワーキング。

モノとところと“遊び”をお届けします。

カワサキのことならARKにおまかせください。ニューモデルをはじめ、純正部品や素敵なウェア&グッズからイベントまで、さらにスポーツライフをサポートする高い技術と信頼あるアフターサービスが自慢です。個性豊かなモータースポーツ&レジャーライフを楽しむなら——ARK! あとあとまでのご安心と、スポーツライフに便利な情報はARKからお届けします。

【カワサキのことなら、まずARK——】

話題のニューモデルや興味あるモデルについてお知りになりたい場合は、まずARKまで。カワサキのメーカー情報や純正部品、用品、そしてご安心いただけるアフターケアであなたのスポーツライフをサポートしています。いまARKは全国で約1,000店! 素敵な商品だけではなく素晴らしい余暇生活をエンジョイするために、もっとお気軽にARKをご

利用ください。

【カワサキ純正部品はメーカー直送! お待たせしないシステムが自慢です。】

ARKにはメーカー直結のコンピューターシステムがあります。純正部品や素敵なウェア&グッズは、すべて“コンピューター発注”によるオンラインシステムで、スピーディな配送を行なっています。

【アフターサービスはARKにおまかせください。】

認証工場を持つARKもどんどん増えています。ビッグマシン、スポーツマシンを整備するならARKにおまかせください。整備のためのサービス情報はもちろん、メーカーによる整備講習会などにより、「カワサキ」に精通していますので、安心しておまかせください。

【カワサキのおすすめするウェア&グッズは、お気軽にARKで。】

豊かな個性と充実した商品構成でスポーツライフを楽しく演出する「カワサキのウェア&グッズ」はARKでどうぞ。お店にない場合でもすぐにお取り寄せいたします。(ARKには素敵なカタログを用意していますので、ごゆっくりご覧ください)



ARK
Kawasaki

“ARK”はカワサキの
正規取扱店



Kawasaki Riders' Club **KAZE** 365日楽しく遊べるライダーズ・クラブ

**遊びの情報と、楽しい仲間とのコミュニケーション。
KAZEはライダーの視界を大きく広げます。**

情報に、イベントに、ツーリングに、
いつも元気な
**Kawasaki Riders' Club KAZEの
メンバーカードは
4つの種類からお選びください。**

KAZEメンバーの証である提携カードは、OricoとJCB4種類の国際カードから選べる“Kawasaki/KAZEカード”。カードのご利用で積立てたポイントがキャッシュやプレゼントに変わる“Point Back”が、毎日のお買物を楽しくします。

うれしいシステム
Point Back!
積立てたポイントが、
キャッシュに、プレゼントに変わる
使えば
使うほど
ポイントが
貯まる

スポーツ情報や楽しい話題が満載の
**KAZEネットワークニュースを
お届けします。**

楽しいバイクの話題を満載したKAZEの機関紙“KAZEネットワークニュース”がメンバーに直接郵送されます。

メンバーなら
「KAZE傷害保険」に自動加入。

バイク搭乗中に発生した事故による死亡、後遺障害に対して最高200万円の保険金が支払われます。(本カード到着時より有効です)

**KAZEイベントの参加料や
KAZE提携施設のご利用は優待割引。**

KAZEイベントやKAZE主催のレース出場料は原則として20%OFF。その他、全国のペンション、旅館、リゾート施設や、乗馬、パラグライダーなどアウトドアを満喫できる“スポーツアース”も優待割引でご利用いただけます。

夢と憧れが叶うKAZE海外ツーリング。



素敵な仲間と行く安心の海外ツーリングは、KAZEならではのツアープランです。アメリカへ、ヨーロッパへ、そしてオーストラリアへ…と夢が叶います。

**行動半径が大きくなる
KAZE全国モニターツーリング。**

カワサキの人気モデルをモニターして、全国のお好きな拠点からの出発/返却が自由!これなら週末の二泊三日でもデッカイ旅にでかけられます。

**カワサキの新車を買ったあなたなら、
「カワサキ盗難保険」に加入できます。**

カワサキの新車をお求めならとりわけ新車時の盗難が心配!
Kawasaki/KAZEカードをお持ちの方なら「カワサキ盗難保険」に加入できます。(加入お申し込みは登録後2カ月以内。また輸入車、競技用車両、他銘柄車は加入できません)

365日使えるカード——KAZEメンバーの豊かさをサポートします。

Kawasaki/
**KAZE Cardは
4種類の中から
お選びください**

KAZE年会費 3,000円(税別)
カード年会費 1,250円(税別)



KAZEへの入会お申し込み、お問い合わせはARK。
またはフリーダイヤルでお気軽にどうぞ。

0120-100819

もっとバイクの楽しさを。

カワサキは考えます。

さまざまな人とモーターサイクルが、

もっと楽しく、もっと親しく

おつきあいできるように、

私たちが住むこの社会環境を

素敵なものにしたい——。

いま、地球環境への関心がますます高まる中で、私たち二輪車業界でもCO₂(二酸化炭素)やNO_x(窒素酸化物)の排出を減らし、きれいな大気を取り戻す努力を重ねています。こういった社会状況の中で、モーターサイクルは極めて省エネ的なビークルであり、また交通混雑などの都市問題にも明るい展望を拓いてくれる素晴らしい乗り物だと考えます。多くの皆さまにモーターサイクルのスポーツ性と実用性をお楽しみいただけるよう、カワサキは“Let the good times roll.”のスローガンのもと、人とバイクと、そして「遊び」のいい関係の創造に、貢献したいと考えています。

Today, with environmental awareness growing around the world, we, in the motorcycle business, have been working hard to reduce CO₂ and NO_x exhaust emissions to help clean up the air we breathe. The high fuel efficiency and the ability to solve many urban traffic problems makes the motorcycle a very environmentally friendly vehicle. Through continued development of the motorcycle, Kawasaki hopes to make at least a small contribution to a more healthy environment for us all.

 **Kawasaki**

川崎重工業株式会社
株式会社 カワサキモータース ジャパン

GOOD TIMES

GOOD TIMES