

脈動するレーシングスピリット、待望のオン・ロードチャンプ

KR 250



Kawasaki

レーシングパフォーマンス、レーシングテクノロジーを全身に受け継ぐ



RAC

最新テクノロジーを全身に受け継ぐタンデムツインクォーター。



KR250

TANDEM TWIN

世界GPレースで連勝を飾った栄光のレーサー「KR」その称号を受け継ぎ、レーサーレプリカとして、本格的スポーツライディングをリードすべく誕生したKR250。ロードは、いま無いスピードに挑んでいる。



写真は、テストライダーによるサーキットでのテスト走行を撮影したものです

RACING MECHANISM for FINA

タンデムツインクォーター。

KR250 TANDEM TWIN

世界GPレースで連勝を挙げた栄光のレーサー「KR」の称号を受け継ぎ、レーサーレプリカとして、本格的スポーツライティングをリートすべく誕生したKR250。ロードは、いま熱いスピリットに満ちている。

RACING FORM

風に研ぎすまされたプロフィールは低く、そして極スリム。走りの機能に徹したシンプルなフォルム。ルーツ「KR」の熱いスピリットを漂わせる精悍なインテグラルラインがKR250の高次元パフォーマンスを語る。レーサーと同じくエンジンをタンデムツインにレイアウトすることにより、単気筒に匹敵する最小の前面投影面積を達成。コンパクトなエンジンは空気の壁を切り裂くスリムなフォルムを生み、パフォーマンスを高次元におし上げる。いま必然のレーシングフォルムを得て、KR250誕生。

RACING PERFORMANCE

マキシマムパワー45ps/10,000rpmというスペックからは、KR250のポテンシャルのすべてを計り知ることはできない。レーサー「KR」のメカニズムを継承した水冷2ストロークタンデムツインは、高速性能はもちろん中低速までも圧倒的なパワーと加速性能を持ち、レーサーで実証済みのトータルパフォーマンスを遺憾なく発揮。ロードに吸いつくコーナリング性能とともに、比類ないレーシングパフォーマンスを具現。クイックなパワーレスポンス、コントロールラブルなステアリング、このマン・マシー一体の鮮烈な走りこそ、KR250レーシングパフォーマンス。

RACING EQUIPMENT

レーサーレプリカとして、一切のムダを省きエッセンスだけを磨きあげたKR250は、流行や虚飾を排した機能優先のシンプルかつ本格的なイクイップメントを全身に搭載。最小の前面投影面積を達成したコンパクトなフルカウリング、ニークリップを高めたフューエルタンク、ストップバー付きセパレートシート、アルミ角型パイプフレーム、スタビライザー付きアルミスイングアーム、AVDS・水平ニューユニットトラックサスペンション……。先進の技術と卓越のフィニッシュが、いまレーシングスピリットを満たす。

写真は、テストライダーによるサーキットでのテスト走行を撮影したものです

ING MECHANISM for FINAL PERFORMER KR250

ストリートバージョンで世界初、独創の水冷2ストロークタンデムツ

レーサー“KR”のストリートバージョンを夢見ることから、すべてが始まった。

“オーバー400のパフォーマンス”この目標にどこまで近づけるか? これまでのクォーターの枠を超えるためにカワサキのプロジェクトは、かつて世界GPレースで4年連続優勝の栄冠を獲得したレーサー“KR”のストリートバージョンの誕生を目指して、すべての技術を結集した。独創の水冷2ストロークタンデムツインメカニズムとそのポテンシャル、走る機能



オリティを持つKR250を完成。水冷
デムツインエンジン、ライトウエイト剛性
パイプフレーム、16インチフロントタイヤ、
一、コンパクトかつ整流効果の高いフルカ
装にあふれたメカニズムを搭載。全域フレ

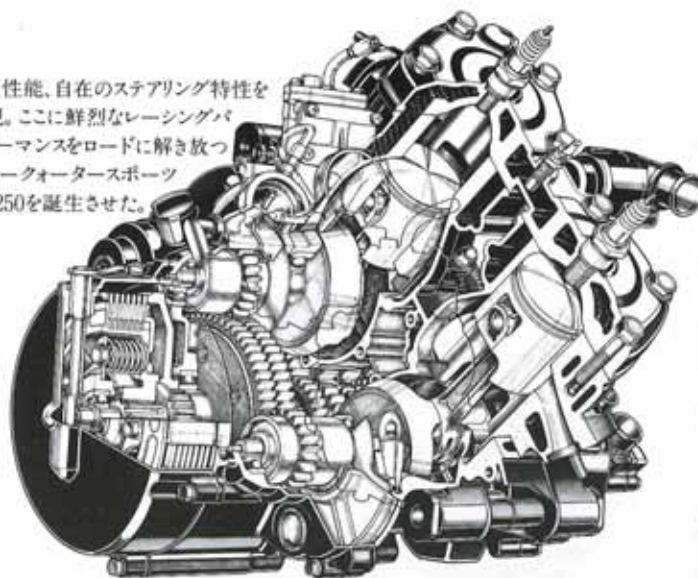
能を究めたフォルム、実
データ……すべてを
一“KR”の基
礎とし



キシブルなパワービックアップと比類ない

戦で得た豊富なデ
再検討し、レーサ
本構成を忠実に
ながら、“KR”
に匹敵する
パフォーマンスとク
2ストロークタン
を追求したアルミ角型
右側に配した2本チャンバ
ウリングなど、全身にレーシング感

加速性能、自在のステアリング特性を
実現。ここに鮮烈なレーシングパ
フォーマンスをロードに解き放つ
ニュークォータースポーツ
KR250を誕生させた。

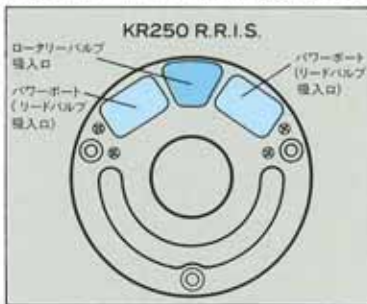


LIQUID COOLED 2-STROKE TANDEM TWIN

●R.R.I.S. (ロータリー&リードバルブインテークシステム) 搭載、中低速域のパワー強化と鮮烈な加速性能を両立した2ストロークシステム。

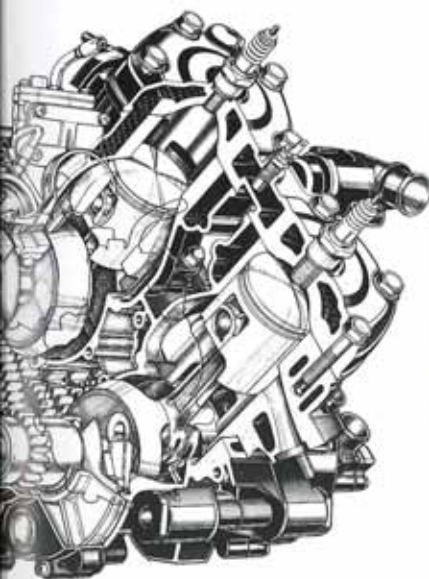
前後直列2気筒、水冷2ストロークエンジン。ストリートバージョンとしては世界初の個性
的なシリンダーレイアウトを持つパワーユニットは、基本構成をレーサー“KR”と同じく、
さらにコンパクト化を追求。タンデムツインは、ツインでありながらシングルに匹敵する最
小の前面投影面積により、空気抵抗を最小にしてパフォーマンスを飛躍向上させている。
前クランク軸左端にジェネレーターとウォーターポンプ、後クランク軸にはオイルポンプ
を直結し、これら補器用アイドラシャフトを一切排除。さらに、前後のピストンコンロッドは、
それぞれ個別のクランク軸に連結し、各クランク軸のプライマリードライブギ
ヤからダイレクトにクラッチギヤにパワーを
伝達するシステムを採用。この

ように、クランクケース内の機構をできる限りシンプルにし、フリクションロスを大幅に低減し
て高性能を追求している。アルミシリンダーには、ピストン摺動部に特殊金属の線溶溶射
処理を施したエレクトロシリンダーを採用。放熱性・耐焼付き性を高め、かつ薄い吸気
の混合比を可能にして低燃費をも達成している。両クランク軸は、同一方向へ180度の
等間隔爆発で回転し、それぞれのクランク軸で発生する1次加振力を打ち消し合い、
理論上1次振動は0となる。これは、スムーズでマイルドな走行を実現するとともに、軽量
フレームの採用をも可能にした。また独自のR.R.I.S. (ロータリー&リードバルブインテ
ークシステム) の採用によってストリート走行のためのフレキシブルなパワーを抽出。ロ
ータリーバルブとリードバルブを併用するR.R.I.S.は、バルブの作動角をエンジン回転
に応じてオートコントロールするシステム。KR250ではリードバルブを主体として高出力を
確保しつつ、低中速トルクを一段と強化。
さらに、エンジン右側にセットした吸気効
率の高いセミダウンドラフト・フラットバル
ブキャブレター、吸気を最短に導くフェ
ューエルタンク下のエアクリーナー、また
前後完全独立の2系統式CDI点火の
採用などにより一段とパワー&トルクを強
化。サーモスタットを備えた高性能なクー
リングシステムは、終始安定したパワーを
確保しレーサー“KR”に迫るレーシング
パフォーマンスを具現している。



RACING M

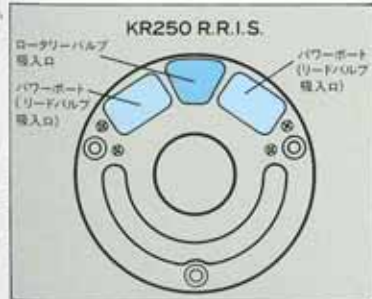
創の水冷2ストロークタンデムツイン。その走りは、クォーターを遥かに



EM TWIN

ークシステム。

限りシンプルにし、フリクションロスを大幅に低減し
 ーには、ピストン摺動部に特殊金属の線溶射
 用。放熱性・耐焼付き性を高め、かつ薄い吸気
 している。両クランク軸は、同一方向へ180度の
 ランク軸で発生する1次加振力を打ち消し合い、
 ムーズでマイルドな走行を実現するとともに、軽量
 独自のR.R.I.S. (ロータリー&リードバルブインテ
 走行のためのフレキシブルなパワーを抽出。ロ
 するR.R.I.S.は、バルブの作動角をエンジン回転
 KR250ではリードバルブを主体として高出力を



Engine: Liquid cooled, 2-stroke tandem twin

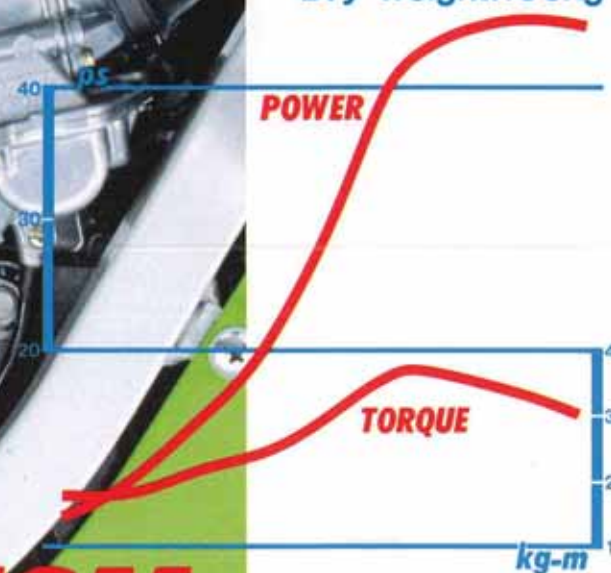
Displacement: 249cc

Bore × stroke: 56.0 × 50.6mm

Max. power: 45ps/10,000rpm

Max. torque: 3.7kg-m/8,000rpm

Dry weight: 133kg

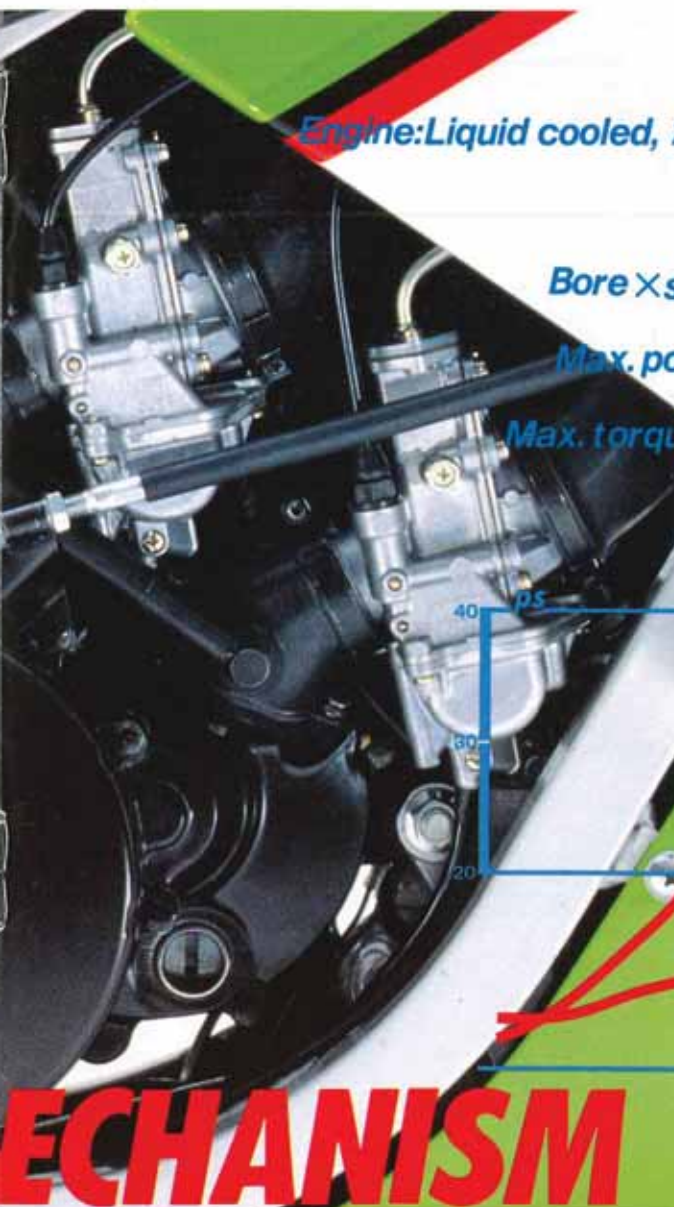


3-

●ボ
 KR2
 バラ
 2つ
 3ピ
 戦か
 らに
 れた
 影面
 ール
 ドに
 の構
 さら

最小の前面投
 優れた整流効
 低減するフロ

イン。その走りは、クォーターを遥かに超えた。



Engine: Liquid cooled, 2-stroke tandem twin

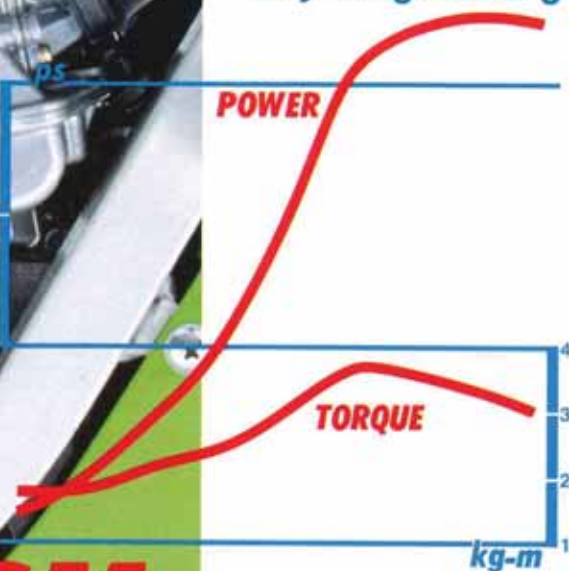
Displacement: 249cc

Bore x stroke: 56.0 x 50.6mm

Max. power: 45ps/10,000rpm

Max. torque: 3.7kg-m/8,000rpm

Dry weight: 133kg



MECHANISM

3-PIECE ALL ALUMINUM SQUARE-PIPE FRAME

●ボルトオン方式3ピースシステムのアルミ角型パイプフレームをはじめ、軽量なアルミを強度部材に駆使。ライトウエイト133kgを実現。

KR250のレーシーな運動機能確保のために最高のトータルバランスを実現したフレームは、メインフレームとテールフレームの2つのパーツをアルミキャストインゲルでボルトオン構成する3ピースシステム。アルミ角型パイプを素材に、レーサー“KR”の実戦から導き出した数々のデータとコンピュータによる応力解析、さらにテスト走行から導き出したさまざまなデータを加え、軽量かつ優れた強度を達成。フルカウリング装備を前提とした小さな前面投影面積を達成するスリムなフレームラインを維持しながら、タンクレーンをステアリングヘッド部からフューエルタンクのエッジまでワイドに広げブレーキングやコーナリング時の踏んばりを強化。独自の構成で軽量化とハイパワーに対応する強度・剛性を高めている。さらに、フレームと関連してフットレスト、ペダル

類、リヤサスペンションのロッド&クランク、カウリングステーやエンジンマウントブラケットなど、強度部材のほとんどに軽量なアルミを採用し、グラム単位の軽量化を追求。ニューフレームとコンパクトエンジンによる低重心化・マス集中化は、16インチフロントタイヤ、スタビライザー付きアルミスイングアームなどとともに絶好のトータルバランスを生み出し、コーナリングやS字での切り返してシャーオーマンスをスポーツ走行を約束。



最小の前面投影面積の確保と優れた整流効果で空気抵抗を低減するフロントビュー。



写真は、テストライダーによるサーキットでのテスト走行を撮影したものです。

レーシングパフォーマンスに追従する足まわりが、エキスパートライディングを引き出す。

NEW UNI-TRAK SUSPENSION & AVDS

●偏平16インチフロントタイヤ、デュアルディスクブレーキが実現するシャープ&コントロールな運動性能。

確実に路面をグリップしながら安定したコーナリング、そして素早い立ち上がりで一気に加速。この一連の動作にシャープさを生み出すために、KR250はフロントに偏平16インチタイヤを装備。小径タイヤの優れた旋回性能をフルに引き出し、クイックなステアリング性能を確保すると同時に、ローノーズフォルムによってエアフォースをも味方にし、路面に吸いつく安定した走行を実現。また、KR250の運動性をコントロールするブレーキングシステムには、フロントにデュアル、リヤにシングルディスクブレーキを搭載して



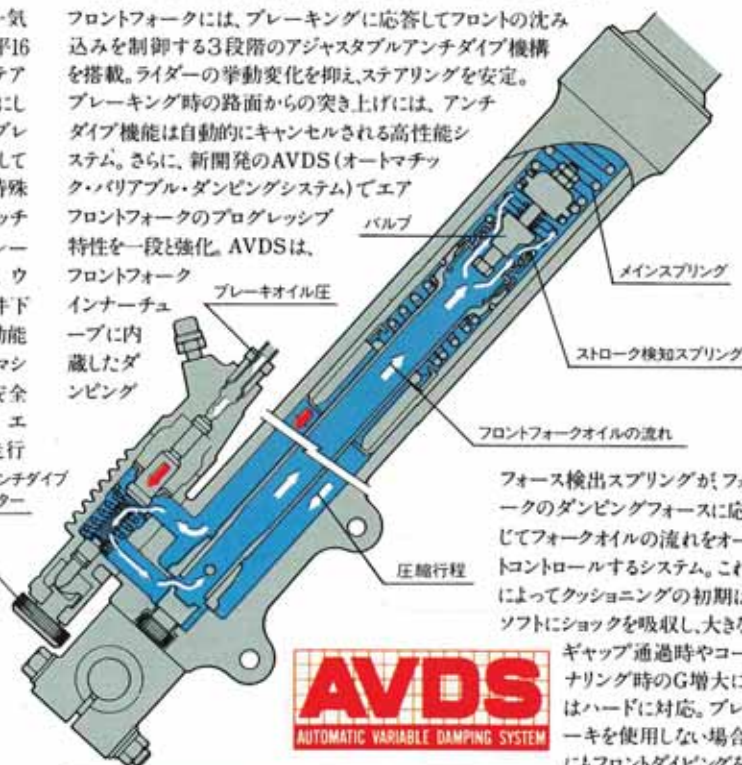
ハイパワーに対応。特殊メタルパッドと不等ピッチ多孔式ディスクプレートとの組合せにより、ウェットな走行条件下でも強力な制動力を発揮してマシンを正確かつ安全にコントロール。エキスパートな走行を約束。3段階アンチダイブアジャスター



●先進のAVDS (オートマチック・バリアブル・ダンピングシステム) と、アンチダイブ機構があらゆる走行条件下で安定したステアリング感を実現。

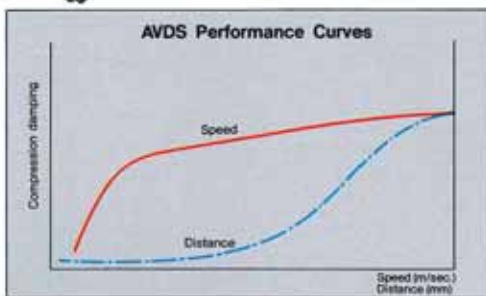
フロントフォークには、ブレーキングに反応してフロントの沈み込みを制御する3段階のアジャスタブルアンチダイブ機構を搭載。ライダーの挙動変化を抑え、ステアリングを安定。ブレーキング時の路面からの突き上げには、アンチダイブ機能は自動的にキャンセルされる高性能システム。さらに、新開発のAVDS (オートマチック・バリアブル・ダンピングシステム) でエア

フロントフォークのプログレッシブ特性を一段と強化。AVDSは、フロントフォークインナーチューブに内蔵したダンピング



フォース検出スプリングがフォークのダンピングフォースに応じてフォークオイルの流れをオートコントロールするシステム。これによってクッションの初期はソフトにショックを吸収し、大きなギャップ通過時やコーナリング時のG増大にはハードに対応。ブレーキを使用しない場合にもフロントダイビングを抑え、あらゆる走行条件下でつねにマシンの安定を計り、シャープなステアリング性能を約束。

AVDS
AUTOMATIC VARIABLE DAMPING SYSTEM

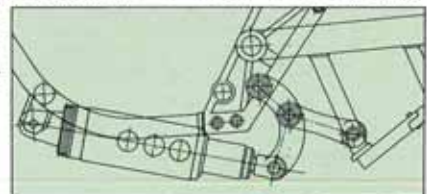


●エンジン直下に配したベルクランク式水平ユニトラックスuspension、プログレッシブ特性の実現と低重心化に大きく貢献するユニークなシステム。

リヤアクスルの大きなトラベルを、スイングアーム近くのリンクを介してクッションユニットの小さな動作に変換するユニトラックスシステムを、エンジン直下に水平レイアウト。このユニークなサスペンションは、押し側の力に対して減衰力を作らせる従来のユニトラックスサスペンションとは逆の引き側で減衰力を発揮するシステム。つまり、スイングアームが上がる動作はベルクランクを介し、クッションユニットを後方に引く動作に変換される。エンジン直下のレイアウトは低重心とマスの集中化に貢献するとともに、よりプログレッシブ特性を高めている。リヤタイヤにショックを受けるクッションユニットのスプリングは内部で圧縮され、ダンパーが伸びるシステム。ダンパー内の高圧ガス室は、ショックユニットが縮むときに圧縮され伸びるときに膨張するのでスプリングとガス圧の作用が通常とは逆になる。この作用が、ガス封入式サスペンションにありがちなコーナー立ち上がりでの跳ね上がり感を解消し、安定したロードグリップを実現。AVDS搭載のフロントフォークとの絶妙なコンビネーションを発揮し、あらゆるコーナーをシャープにクリア。鮮烈なスポーツ走行を実現している。また、アルミ角型スイングアームは高剛性を確保するためにレーサーに見られるブリッジタイプのアルミスタビライザーを装着。スイングアームエンドには、チェーンの引張り調整が容易なエキセントリックチェーンアジャスターを装着。どこまでも、レーシーなフットワークを追求している。



●プリロードアジャスター・リモートコントロール式5段階ダイヤルアジャスター

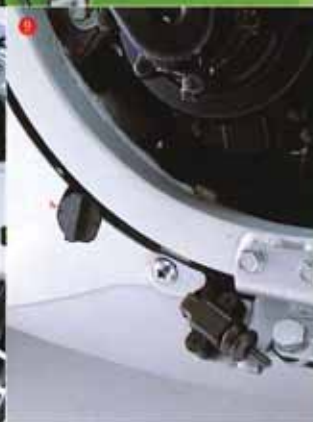


uni-trak



走りのステイタスを満たす機能優先のディテール、
レーサーレプリカを支える本格的装備。

HIGH QUALITY for RACING PERFORMANCE



①レーサームード溢れる4連メーター

タコメーターを中心に、スピードメーター、フューエル計、水温計を見易くレイアウト。横一列には、ターニングナルハイビーム・ニュートラル・オイル・速度警告・サイドスタンド収納忘れの各インジケーターを配備。

②アルミ鍛造キャスティングバルブ

タンク・シート・クレードル・シートレールをボルトオンで一体化するキャスティングバルブは、マフラスター&ステップスケーも兼用。ブレーキペダル、チェンギペダルは、軽量アルミ鍛造。

③セパレートシート

ヒップストッパー付きの真空成形ライディングシートは、ビリオンシートとセパレートタイプで、メンテナンスも容易。

④小物収納ボックス

左サイドカバーを外すと、小物入れスペースとして活用できる便利な収納ボックスが装備されている。

⑤フロントフォークスタビライザー

大径肉厚フロントフォークは、アルミ板金のスタビライザーを装備し、より安定したステアリングを約束。レーサータイプのショートフェンダーを採用。

⑥アルミラジエーター

フルカウリングにスリッパと収納されたアルミラジエーターは、優れた冷却効率を発揮。

⑦エキセントリックチェーンアジャスター

軽量・高剛性のアルミ角型スイングアームエンドには、ワンタッチでチェーンの張り調整が可能なエキセントリックチェーンアジャスターを装備。リヤブレーキは、トルクロッドを排除した軽量タイプ。

⑧エアブレンタイプタンクキャップ

フラットかつ大口径の機能的デザインのタンクキャップを採用。

⑨水平ユニトラックススペンションダンパーアジャスター

アンダーカウルには、4段階のリモートコントロール式ダンパーアジャスターダイヤルを装備。



写真は、テストライダーによるサーキットでのテスト走行を撮影したものです。

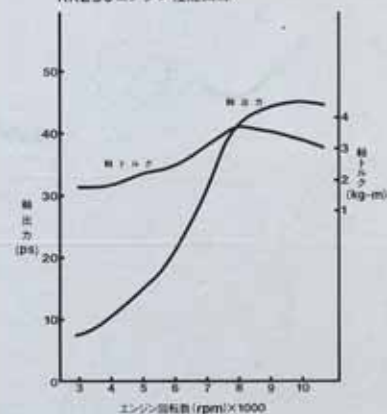
SPECIFICATIONS

型式	KR250A
全長×全巾×全高	2,035mm×685mm×1,185mm
軸間距離	1,360mm
最低地上高	130mm
シート高	790mm
キャスト/トレール	27/84mm
エンジン型式/弁方式	水冷2ストローク直列2気筒/R.R.I.S. (ロータリー&リードバルブインテークシステム)
総排気量	249cc
内径×行程	56.0×50.6mm
圧縮比	7.0
最高出力	45ps/10,000rpm
最大トルク	3.7kg-m/8,000rpm
吸気バルブタイミング(開)	BTDC120°
// (閉)	ATDC 55°
始動方式	プライマリキック
点火方式	CDI
潤滑方式	スーパーループ
キャブレター	Mikuni VM28SS X2
トランスミッション型式	常嚙5段リターン
クラッチ型式	湿式多板
ギヤ/レシオ 1速	2.642
// 2速	1.777
// 3速	1.318
// 4速	1.083
// 5速	0.961
// 6速	0.888
一次減速比/二次減速比	2.791 (67/24)/2.714 (38/14)
フレーム型式	ダブルクレードル
懸架(前)	テレスコピック (エア借用式)
// (後)	スイングアーム (ユニトラック)
タイヤサイズ(前)	100/90-16 54H (チューブレス)
// (後)	110/80-18 58H (チューブレス)
ブレーキ型式(前)	デュアルディスク232mm (有効径)
// (後)	シングルディスク206mm (有効径)
車両重量(乾燥)	133kg
登坂能力	tan θ0.62 (32°)
燃料タンク容量	18ℓ
定地燃費(2名乗車時)	40.0km/ℓ (50km/h) 運輸省届出値
最小回転半径	2.6m
制動距離(2名乗車時)	14.0m (50km/h)
標準現金価格	¥498,000

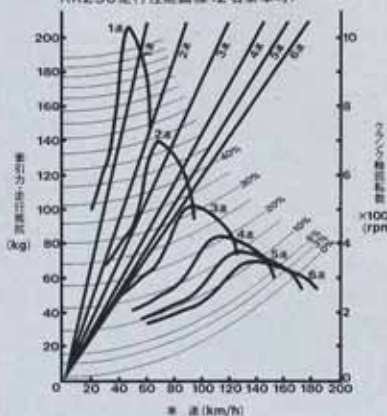
●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。●仕様及び諸元は予告なしに変更することがあります。



KR250エンジン性能曲線



KR250走行性能曲線(2名乗車時)



844100

山田オート販売株式会社
〒673 明石市川崎町1-1
TEL 079-21-1231 (代)
FAX 079-21-1232 (代)
サービス部 079-21-5521 (代)

Kawasaki Credit
カワサキ・クレジット

便利でお求めやすいカワサキ・クレジットをご利用ください。
わずかな現金であとのお支払いはらくらく。
カワサキ特約店でお気軽にご相談ください。

Kawasaki
川崎重工業株式会社・カワサキオートバイ販売株式会社 / 〒673 明石市川崎町1-1

Ride in Good Manners.

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
安全に走るための心がけ、ルールとマナー

★安全速度で走りましょう
★カーブではスピードをひかえめに
★無理な追い越しはやめましょう

★十分に確認し、確認されるよう努めましょう
★早朝、夕方では早めにヘッドライトの点灯を
★いつもふさわしい服装で乗りましょう

スピーディな
部品供給

●カワサキ純正部品は、カワサキ特約店で求めください。

カワサキではカワサキ特約店と直結したスピーディな純正部品直送体制を展開しています。