

 **Kawasaki**

K a w a s a k i に も

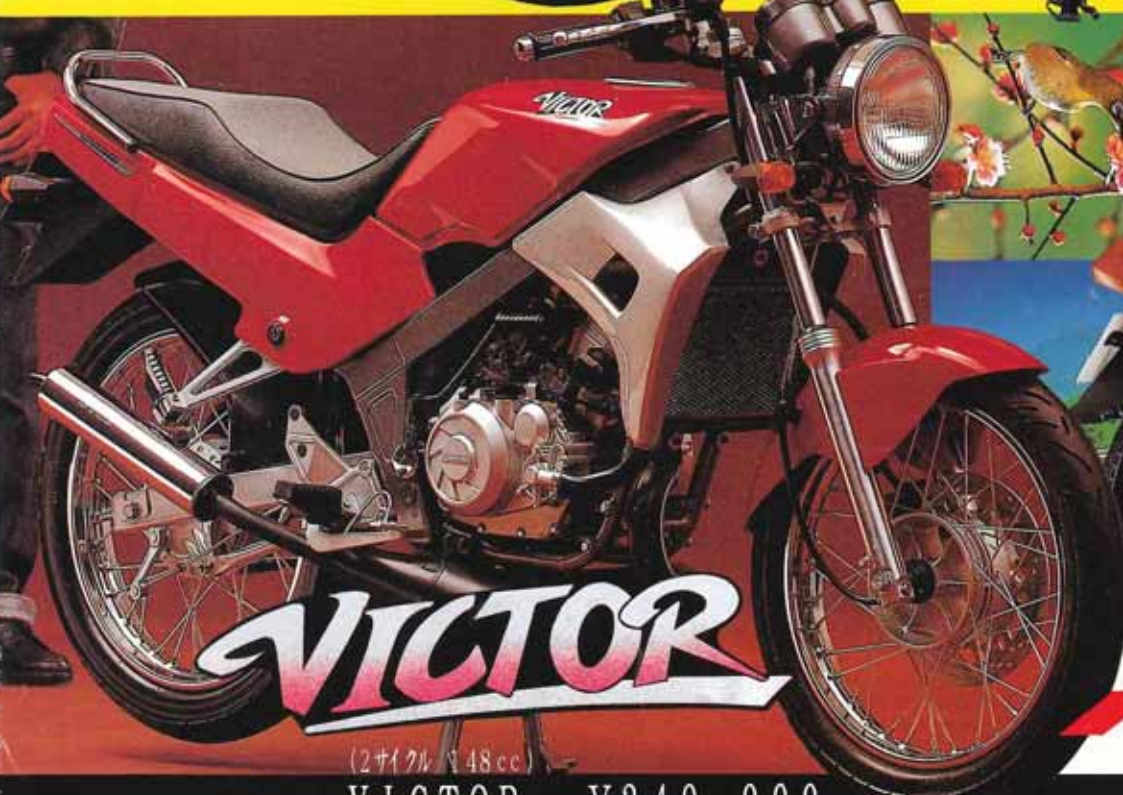
こんなバイクが・・・



KR150SE

(2サイクル 148cc)

KR150SE ¥399,000-



VICTOR

(2サイクル 148cc)

VICTOR ¥349,000-



NEO MAX

(4サイクル 95cc)

NEOMAX ¥219,000-

車名	KR150SE		VICTOR	NEOMAX
型式	KR150B		KR150C	AN90F
全長×全幅×全高	1,995mm×665mm×1,085mm		1,995mm×665mm×1,085mm	1,845mm×640mm×1,050mm
軸間距離	1,329mm		1,329mm	1,180mm
最低地上高	140mm		140mm	130mm
シート高	775mm		775mm	755mm
キャスト/トレール	25°/89mm		25°/89mm	26°/71mm
エンジン型式	2ストローク水冷 1 気筒		2ストローク水冷 1 気筒	4ストローク空冷 1 気筒
総排気量	148 c.c.		148 c.c.	95 c.c.
内径×行程	59.0mm×54.4mm		59.0mm×54.4mm	53.0mm×43.4mm
最高出力	36PS/10,500 r.p.m.		34PS/10,500 r.p.m.	7.8PS/9,500 r.p.m.
最大トルク	2.5Kg-m/10,000 r.p.m.		2.4Kg-m/10,000 r.p.m.	0.7Kg-m/6,000 r.p.m.
始動方式	キック		キック	キック
点火方式	C.D.I.		C.D.I.	C.D.I.
潤滑方式	スーパーlub		スーパーlub	ウエットサンブ
キャブレター	京浜 PE28		京浜 PE28	ミクニ VW16SH
トランスミッション方式	常時噛合 6 段リターン		常時噛合 6 段リターン	常時噛合 4 段リターン
クラッチ型式	湿式多板		湿式多板	湿式多板
ギヤ・レシオ	1 速	2,700 (27/10)	2,700 (27/10)	3,385 (44/13)
	2 速	1,705 (29/17)	1,705 (29/17)	2,111 (38/18)
	3 速	1,300 (26/20)	1,300 (26/20)	1,545 (34/22)
	4 速	1,909 (24/22)	1,909 (24/22)	1,240 (31/25)
	5 速	0.952 (20/21)	0.952 (20/21)	—
	6 速	0.863 (19/22)	0.863 (19/22)	—
一次減速比/二次減速比	3,272 (72/22) / 2,928 (41/14)		3,272 (72/22) / 2,928 (41/14)	2,174 (50/23) / 2,600 (39/15)
フレーム型式	ダブルクレードル		ダブルクレードル	アンダーボーン
懸架方式	前	テレスコピック	テレスコピック	テレスコピック
	後	スイングアーム (ユニトラック)	スイングアーム (ユニトラック)	スイングアーム
タイヤサイズ	前	90/80-17 46P	90/80-17 46P	2.25×17 4PR
	後	100/80-18 R3P	100/80-18 R3P	2.50×17 4PR
ブレーキ方式	前	シングルディスク	シングルディスク	ドラム
	後	シングルディスク	ドラム	ドラム
車両重量 (乾燥)	115Kg		115Kg	70Kg
燃料タンク容量	10.3ℓ		10.3ℓ	4.4ℓ
最少回転半径	2.4m		2.4m	1.9m
制動距離 (2 名乗車時)	10.3m (50Km/h)		10.3m (50Km/h)	6.5m (35Km/h)
カラー	ライムグリーン		ブラック	ブラック
	—		レッド	ホワイト
希望小売価格	¥399,000		¥349,000	¥219,000

●表示価格には保険料、税金(消費税など)、登録などに伴う諸経費は含まれていません。●車体カラーは撮影条件や印刷などから、実際の色と多少異なる場合があります。

Kawasakiのバイクには国内販売車や逆輸入車などおなじみのバイクの他にもいろいろなバイクがあります。川崎重工業株式会社が海外向けに開発したもののうち3機種をここにご紹介致します。2ストロークストリート車 KR150SE、VICTOR、そして4ストロークビジネスタイプ NEOMAX——東南アジアやヨーロッパで活躍しています。生産を分担したタイカワサキは数あるKawasakiの海外生産工場のうち最も品質レベルの高い工場の一つなので品質も安心です。

KR150SE

125c.c.クラスより小さいぐらいで、乾燥重量わずか115kgの車体に水冷2ストローク150c.c. 36PSのエンジンを搭載したハイパワーウエイトレシオバイク。150c.c.と言うハンパとも思える排気量ながら250c.c.バイクにひけをとらない性能です。150c.c.だから高速道路走行もちろんOK。国内版2ストロークストリート車が無いKawasakiの貴重な1台です。

VICTOR

KR150SEのノンカウル版。ネイキッド車と言うことで、エンジンは34PSにチューンダウンし中低速を重視しました。初心者や女性に喜ばれているベースマシン。大型バイクをお持ちの方のセカンドバイクにもぴったりです。(写真は現物と多少異なる部分があります。)

NEOMAX

あったあった。Kawasakiにもビジネスタイプ車があった。でもよくごらんください。スマートなスタイルに荷台の無い定員2名のロングシート。イエローナンバーだから2段階右折も不要。スクーター感覚でちょい乗りから通勤にぴったりの1台です。

販売取扱店

バイクライフエム

〒146 東京都大田区矢口2-28-12
TEL 03-3756-0876

Kawasaki Service Plaza 大田

〒144 東京都大田区東六郷1-13-6
TEL 03-3731-4492

Kawasaki Service Plaza 荻窪

〒167 東京都杉並区上荻2-30-15
TEL 03-3398-8471