

圧倒のスーパーパフォーマー

GPz750F



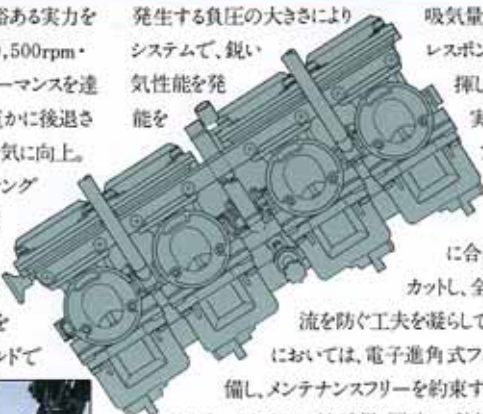
Kawasaki

圧倒のパワー、流麗な空力フォルム、噴出する高次元ノ

カワサキスーパーテクノロジーの傑出、——空冷4ストロークDOHCインライン4が、驚異のパフォーマンスを実証。

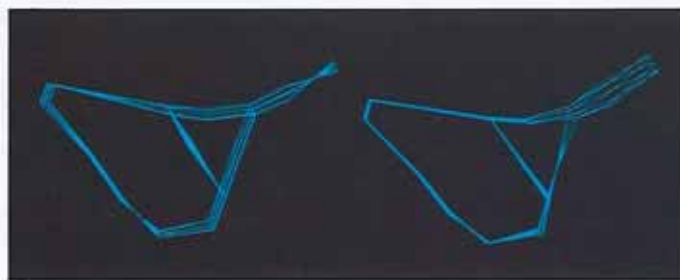
スーパースポーツをリードする頂点モデルとして余裕ある実力を備えた空冷インライン4エンジンは、最高出力77ps/9,500rpm・最大トルク6.4kg-m/7,500rpmという至上的パフォーマンスを達成。エキゾーストバルブに対しインレットバルブを僅かに後退させ、吸排気にスワールを発生させ、吸排気効率を一気に向上。さらにポート&バルブシートの擦り合わせを、レーシングマシンなみに、熟練技術者による手加工とし、高精度を確保。さらに、吸気系では、過渡特性に優れ、低回転域から高回転域までつねに安定した混合ガスを供給できる可変ベンチュリータイプキャブレーターを装備。このキャブレーターは、インターク・マニホールドで

発生する負圧の大きさにより、鋭い吸気性能を発揮するシステムで、鋭いレスポンスと無駄のない吸気性能を発揮し、優れた低燃費性能を実現しています。キャブレーターの負圧ピストンには、スカートにエアー吸入口に合わせてアーチ型にカットし、全開時の通気の乱流を防ぐ工夫を凝らしています。点火系統においては、電子進角式フルトランジスタを装備し、メンテナンスフリーを約束するとともに、正確なスパークタイミングを確保。同時に、熱価の高いB9プラグを使用して高回転・高出力に対応しています。また、強力なスパークを送り出すイグナイターには、万一のシフトエラーに備えて、不用意なオーバーレブを防止するオーバーランリミッターを内蔵。この装置により、11,000rpm以上のエンジン回転は自動的に制御されます。フレームへのエンジンマウントは、軽量化された独自のラバーマウントで、パワーユニットの振動を効率よく分散吸収し、快適なライディングフィールを伝えます。



コンピュータ解析と走行実験から抽出された理想の応力特性を持つ大口径肉薄高張力鋼管フレーム。

GPz750Fの比類ない運動性能を支えているのは、優れた重量配分と比類ないトータルバランスを持つダブルクレードルフレームです。コンピュータ解析を駆使してあらゆる走行状況下での応力、あるいは振動による影響を究明。さらに、限らない走行実験と併せて最適のフレーム構造を決定。材質は、軽量かつ高剛性を備える大口径肉薄の高張力鋼管を採用し、技師の信頼性を確保。走りの変化に対応するさまざまな応力特性を確立し、強度・直進安定性・ショック吸収性・コーナリング特性を比類ないものに上げています。



ハイクオリティスーパースポーツを目指して、カワサキエンジニアリングのすべてを傾注したGPz750F。空気の壁を切り裂く先鋭の流麗なフォルム、その美しいプロフィールに強力なパフォーマンスを秘めて、マン・マシン一体の夢の走行を具現。空冷4ストロークDOHCインライン4のハイパワー&ハイトルク、精緻のトータルバランス、ユニ・トラックスサスペンション……すべてにパーフェクションを追求したスーパービッグです。



走るために磨かれた

- **フェアリング**：優れた空力効果で空気の壁を裂き、ライダーを風からガードするフェアリング。高輝度角型ハロゲンヘッドライト、防眩ミラー、ハザード兼用のターンシグナルランプをフェアリングに装備し、ステアリング荷重を軽減。ポリカーボネート製シールドを採用。
- **コンビネーションメーター**：フェアリング内側にはレーサームードに溢れるスピード&エレクトリックタコメーターを装備。



フォーム、噴出する高次元パフォーマンス マンスがロー

ハイオリティスーパースポーツを目指して、カワサキエンジニアリングのすべてを傾注したGPZ750F。空気の壁を切り裂く先鋭の流線フォーム、その美しいプロフィールに強力なパフォーマンスを秘めて、マン・マシン一体の夢の走行を具現。空冷4ストロークDOHCインライン4のハイパワー&ハイトルク、精緻のトータルバランス、ユニ・トラックサスペンション……すべてにパーフェクションを追求したスーパービッグです。



走るために磨かれた

- **フェアリング**: 優れた空力効果で空気の壁を裂き、ライダーを風からガードするフェアリング。高輝度角型ハロゲンヘッドライト、防眩ミラー、ハザード兼用のターンシグナルランプをフェアリングに装備し、ステアリング荷重を軽減。ポリカーボネート製シールドを採用。
- **コンビネーションメーター**: フェアリング内側にはレーサームードに添えるスピード&エレクトリックタコメーターを装備。



羨望のフォーム、機能優

- **ハンドル**: スポーツ走行に最適の前傾フォームを生むバーエンドピース付きのセパレートハンドル。クラッチ&ブレーキレバーは、軽いタッチのドッグレッグタイプを採用。
- **インジケーターパネル**: マイコン制御液晶モニターによる各種ワーニングインジケーターをフューエルタンクキャップ前方に配備(フューエルレベルゲージ・オイル・サイドスタンド収納忘れ警告・バッテリーチェック)。



先の装備・仕様がハイ

- **イコライズドフロントフォーク**: 大径37mmアップは、左右をイコライザーチューブで連結。走行安定性を高めています。
- **シート**: 確実なホールドとスムーズな体トップと足つきを容易にするラウンドカットデールの内側は便利な小物入れに。
- **テールレンズ**: 黒から赤への変化で、万に伝えるブラックテールレンズを採用。万

パフォー マンスがロードを征す。

KING of SUPER ROAD



スーパーパワーに対応する余裕のコントロールシステム、全天候型トリプルディスクブレーキ&デュアルアンチダイブ。

ハイポテンシャルに追従するブレーキシステムはカワサキ独自の、不等ピッチ多孔式ディスクプレート&特殊メタルパッドを組み合わせた全天候型ディスクブレーキ。ディスクプレートにドリリングした不均等な孔は、ディスクプレートの共振と鳴きを防ぎと共に、放熱・水切り効果を発揮し、特殊メタルパッドと併せてウェットな走行条件下でも余裕あるコントロール機能を発揮。高速からの急制動や長時間走行での連続制動でも安定した制動機能を発揮し、ハイパワーを確実にコントロールします。そして、ブレーキキャリパーは軽量タイプとし、パネ下重量の軽減を果たして運動性能を向上させています。フロントには、ディスクブレーキと併せて、先進のデュアルアンチダイブ機構を組み入れて走行安定性と制動性を飛躍的に高めています。このシステムは、ブレーキング時のオイル圧によって、フロントフォークオイルの流路を閉ざし、ダイビングを制御。制動時にライダーの乗車姿勢の変化を抑え、安定した走行とダイビングによるストレスを解消します。また、ブレーキング時にギャップを通過する場合には、アンチダイブ機能を自動的に解除するシステムとし、荒れた路面でも理想的なショック吸収とアンチダイブ効果が得られます。しかも、走行条件によってベストセッティングが進める3段階のアジャスタブル方式です。

ユニ・トラックススペンションが、スポーツ走行に求められるソフト&ハードなクッション性能を実現。

走行性能を大きく左右するショックユニットには、リヤにボトムリンク式ユニ・トラックススペンションを搭載。スイングアームの大きな作動をリンクを介することでショックユニットの小さな動きに変換し、プログレッシブなクッション特性を実現。通常走行時の小さなショックはソフトに吸収し、大きなギャップやコーナリング時に増大するGに対してはハードなクッションングで応答。一本のショックユニットで、ソフト&ハードの変化に対応する理想のプログレッシブ特性を備えるユニ・トラックススペンションは、タイヤを確実に路面にグリップさせ安定したコーナリングを約束。また、ショックユニットをスイングアームピボット近くに配すことにより、ショックユニットの低位置化と車体重心位置への集中化に貢献し、優れた運動性能を裏付けています。右サイドカバー内側にはビックアップ式4段階ダンパーアジャスターとプリロードを調整するエアバルブを設け、ワンタッチ調整が可能なシステムとしています。



羨望のフォルム、機能優

- **ハンドル**: スポーツ走行に最適の前傾フォームを生むバーエンドピース付きのセパレートハンドル。クラッチ&ブレーキレバーは、軽いタッチのドッグレグタイプを採用。
- **インジケーターパネル**: マイコン制御液晶モニターによる各種ワーニングインジケーターをフューエルタンクキャップ前方に配備(フューエルレベルゲージ・オイル・サイドスタンド収納忘れ警告・バッテリーチェック)。



先の装備・仕様がハイクオリティスーパービッグの資質を伝える。

- **イコライズドフロントフォーク**: 大径37mmのフロントフォークインナーチューブは、左右をイコライザーチューブで連結し、つねに均一なエア圧を保持。走行安定性を高めています。
- **シート**: 確実なホールドとスムーズな体重移動を生むシートはニードグリップと足つきを容易にするラウンドカットデザイン。シートを外すと、リヤカウルの内側は便利な小物入れに。
- **テールレンズ**: 黒から赤への変化で、ブレーキングをはっきりと後続車に伝えるブラックテールレンズを採用。万一断線しても、安心な2灯式です。

- **スイングアーム**: 高剛性・軽量の角型アルミスイングアームを搭載。リンク、ロッカーアームをはじめ、マフラーパイプ、フットレスト等、軽量のアルミ製パーツを数多く使用し、グラム単位で軽量化を追求。
- **チェーンアジャスター**: スイングアームエンドに、レーサーに見られるワンタッチアジャスターのエキセントリックチェーンアジャスターを装備。



SPECIFICATIONS	
型式	ZX750A
全長×全巾×全高	2,190mm×720mm×1,260mm
軸間距離	1,455mm
最低地上高	160mm
シート高	800mm
キャスト/トレール	26°/99mm
エンジン型式/弁方式	4ストローク4気筒/DOHC
総排気量	738cc
内径×行程	66.0mm×54.0mm
圧縮比	9.5
最高出力	77ps/9,500rpm
最大トルク	6.4kg-m/7,500rpm
始動方式	セルスターター
点火方式	電子進角式フルランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ
キャブレター	Mikuni BS34×4
トランスミッション型式	常嚙5段リターン
クラッチ型式	湿式多板
ギヤ・レシオ1速	2.333
// 2速	1.631
// 3速	1.272
// 4速	1.040
// 5速	0.875
一次減速比	2.550 (27/23×63/29)
二次減速比	2.533 (38/15)
フレーム型式	ダブルクレードル
懸架(前)	テレスコピック(エア併用式)
// (後)	スイングアーム(ボトムリンク式ユニトラック)
タイヤサイズ(前)	110/90-18 61H(チューブレス)
// (後)	130/80-18 66H(チューブレス)
ブレーキ型式(前)	デュアルディスク236mm(有効径)
// (後)	シングルディスク225mm(有効径)
車両重量(乾燥)	217kg
燃料タンク容量	18ℓ
登坂能力	tan θ0.57(30°)
定地燃費(2名乗車時)	33km/ℓ(60km/h) 運輸省届出値
最小回転半径	2.7m
制動距離(2名乗車時)	14.0m(50km/h)
標準現金価格	¥680,000

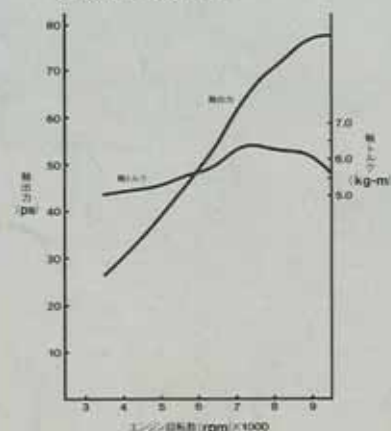


●ギャラクシーシルバー×ノクターンブルー(ツートンカラー)

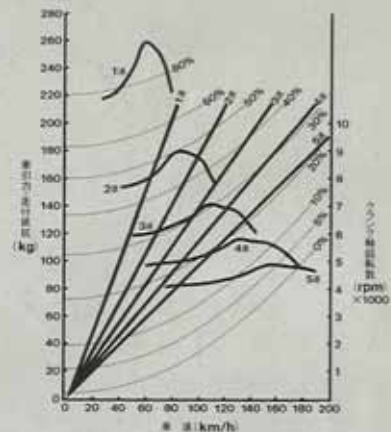
通商公苑
MOTOR HOUSE
〒156 東京都世田谷区桜丘3-1-1
☎425-8331

●定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。●仕様及び諸元は予告なしに変更することがあります。

GPz750Fエンジン性能曲線



GPz750F走行性能曲線(2名乗車時)



840220

Kawasaki Credit
カワサキ・クレジット

便利でお求めやすいカワサキ・クレジットをご利用ください。
わずかな頭金であとのお支払いはらくらく。
カワサキ特約店でお気軽にご相談ください。

Ride in Good Manners.

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
安全に走るための心がけ、ルールとマナー

★安全速度で走りましょう
★カーブではスピードをひかえめに
★無理な追い越しはやめましょう

★充分に確認し、確認されるよう努めましょう
★早朝、夕方では早めにヘッドライトの点灯を
★いつもふさわしい服装で乗りましょう

スピーディな
部品供給

●カワサキ純正部品は、カワサキ特約店でお求めください。
カワサキではカワサキ特約店と直結したスピーディな純正部品直送体制を展開しています。

Kawasaki
川崎重工業株式会社・カワサキオートバイ販売株式会社/〒673 明石市川崎町1-1