



GPZ400R

Kawasaki

●写真は、テストライダーによるサーキットでの走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、ムリな走行をしないようにしましょう。

ダイナミックな走りを追求した



ロードを走るために進化したニュースーパースポーツフォーム——
まるで路面に吸いつくように低く身構えている。

並のスーパースポーツでは飽き足りないライダーが増えている。

あなたがそうなら、“R”を見つめていただきたい。

ライディングスピリットを直撃する低く身構えたスタイリング。

ボディをクロスしている特徴的なアルミフレーム、

水冷4ストロークDOHC16バルブエンジン、

空力特性に優れたフラッシュサーフェスヘッドライト&フルカバードフェアリング、

フロントローのエアロフォルムを生む前後16インチタイヤ……。

これが驚異の空力特性をもたらし、パフォーマンスを飛躍的に高める。

究極の機能美と、優れた耐久性、高精度、高品質……

これらすべての結晶が“R”の文字に生きている。

いま、あなたのスポーツスピリットに迫る新たな衝撃—— GPZ400R。



フルカバードエアロフォルムに“R”のパフォーマンスを秘めて……

驚異の空力特性——

(C_{DA} 0.29以下)

全身が究極のエアロフォルム。

フェアリングと同一曲面を持ち空気抵抗を低減するフラッシュサーフェースヘッドライトひとつにも空力特性を求めた“R”のカタチ——最小の前面投影面積と整流効果に優れたフォルムで空気の壁を切り裂くフルカバードフェアリングは、フロントフォークをカバーしたフェンダーやウインカー、テールカウルなど細部に至るエアロダイナミクスにより驚異的な空気抵抗係数(C_{DA} 0.29以下)を達成しています。しかも、センターカウルとアンダーカウルにはエアダクトを設け風を導きライダーの防熱対策とするなど、風を味方にする斬新なアイデアで快適なライディングとマシンのパフォーマンスを高めています。このように“R”の迫力あるスタイリングはまさに、風と一体になるための必然のフォルム。意匠の域を遙かに超えた機能美を誇っています。



インライン4 16バルブエンジン&アルミクロスフレーム……

FRONT LOW STYLE

さらに直視したフロントフォースタイルが、タイヤのレスポンスを向上させる。マシンの先端からテールまで一体感を強調したエアフォルムとフロントローのスタイリング。これは、前輪に採用した16インチタイヤと、50mmも低く設計されたステアリングヘッドによって実現しています。最小の前面投影面積を目指した結果、低く構えた“R”独特のスタイリングと、低いライディングシートによってライダーの体のほとんどの部分をフェアリングの中に納めることが可能なポジション。これは空気抵抗係数Cd0.29以下という実質的に優れた空力特性と、包みこむようなライディングフィールでライダーを空気の壁から守り安心感を与えるという心理的

な効果も達成しています。空気を味方にするエアロダイナミクスフォルム——“R”の挑戦的な機能美はパフォーマンスになりました。

ALCROSS FRAME

ニューコンセプトから生まれた軽量・高剛性を誇るアルミクロスフレーム。

“R”のパフォーマンスメンバーとして大きな役割を果たすフレームは、新開発のアルミクロスフレームです。アルミ角パイプの使用で軽量化に大きく貢献する。さらに、ボディをクロスパワーユニットを完全にホールドする特徴的なレイアウトによって、強大なパフォーマンスに対応する耐久性・高剛性を誇っています。とくに、コーナ



リングや切り返し時に発生する捻れに対して優れた強度と復元性を発揮し、いかなる走行条件の에서도マシンを安定させます。メインパイプは、ヘッドパイプからインライン4エンジンの全幅にまで広がっています。そして、テールからフロント斜め下に伸びるシートレールはフォーゲングプレート上端でメインパイプとクロスしながらエンジンセンター部をホールド。この独創的なレイアウトがハイパフォーマンスに対応する十分な強度を確保するのです。

BRACING

安全で快適なスポーツライディングを満喫するためには、優れた制動機能でマシンをコントロールするブレーキが必要です。“R”はフロントにデュアル、リアにシングルの全天候型不等ピッチ多孔式ディスクブレーキを搭載し、ドライ・ウェットを問わず確実にマシンをコントロールします。不均等に孔を開けたディスクプレートと特殊メタルパッドを組合わせた独自のブレーキシステムは雨中でも強力な制動力を発揮するだけでなく、コントロールなブレーキタッチを伝えます。しかも、ディスクプレートとキャリパーは軽量・コンパクト設計で、バネ下重量の軽減を効率的に実現し、一段と優れたものになっています。

●100/90-16 54H, tubeless

●130/90-16 67H, tubeless

FRONT:100/90-16 54H, tubeless. REAR:130/90-16 67H, tubeless.

初めての前後16インチ極太タイヤ、この足まわりが強烈なパワーを伝える。

“R”は低いステアリングヘッド位置と前後16インチホイールの採用により、パワーユニットを最大限低位置に配し、さらにユニットラックサスペンションによって重心へのマス集中化も実現し運動慣性を抑えて安定したステアリング特性を確保します。そして、スーパースポーツ初めての前後16インチタイヤは、シャープ&クイックな旋回性能と同時に直進・旋回時の安定性を十分に備え、スムーズなバンクングと立ち上りを約束。極太タイヤは強力なグリップ力を発揮するとともに制動能力をも向上させています。

軽量・コンパクト化、フリクションロスの低減、吸排気・燃焼の高効率化、冷却効率の向上など。……究極の性能を徹底追求。

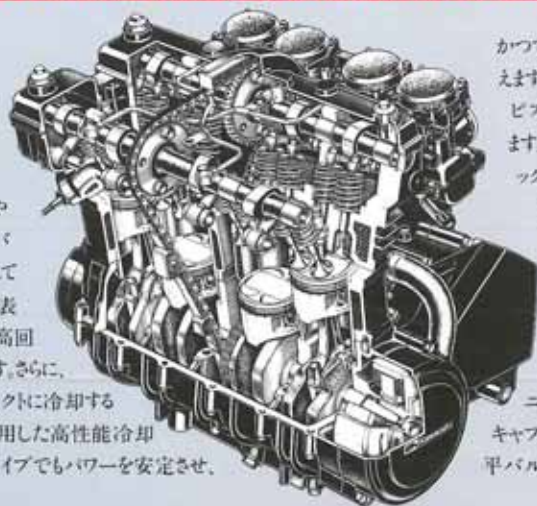
究極のインライン4パフォーマンスを実現した水冷4ストロークDOHC16バルブ。

●中・低速域の性能を犠牲にすることなく、高速域の加速性・伸びを実現するための条件。そのすべてを満たして驚異のパフォーマンスが誕生した。



鮮烈そしてフレキシブルなパフォーマンスを得るために「R」が選んだ、パワユニットは、新水冷4ス

トロークDOHC16バルブインライン4。バルブシステムやロッカーアームの軽量化とバルブスプリングの強化、そしてコネクティングロッドの特殊表面処理などにより飛躍的な高回転・高出力を実現しています。さらに、シリンダーライナーをダイレクトに冷却する独自のウェットライナーを採用した高性能冷却システムが連続高回転ドライブでもパワーを安定させ、



かつてないスーパーパフォーマンスを伝えます。ウェットライナーは、極小ピッチでピストンを配列できるというメリットがあります。つまりインライン4のシリンダーブロックの全幅を縮小し、小さな前面投影面積によって優れた空力特性のベースを確保。また、中間軸を削減したジェネレーターのクランク軸直結方式や軽量サイレントカムチェーン、ミッションギヤの軽量化などによってメカニカルロスの低減を実現しています。キャブレターには、吸気抵抗の少ない偏平バルブを使用した軽量かつ高性能な

フラットバルブキャブレターを採用し、俊敏なレスポンスを約束。このようにハイパフォーマンスエンジンの究極を目指し必要条件のすべてを満たした「R」のインライン4は、400ccという排気量で500ccを越え750ccに迫るパフォーマンスを追求し、このクラスでは味わえなかった鮮烈な走行感ですべてのライダーに衝撃を与えるでしょう。



●写真は、テストライダーによるサーキットでの走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、ムリな走行をしないようにしましょう。

FRONT



●あらゆる走行条件に対応するプログレッシブなフロントサスペンション。

次々に変化する路面の状況に対応するためプログレッシブな特性で定評あるイコライズドセミエア・フロントフォークを搭載。フロントフォークには、ブレーキと連動する3段階のアジャスタブルアンチダイブ機構をデュアルで装備。この機構はブレーキをかけたままギャップを通過する場合には機能をオートキャンセルし、突き上げを防止する高性



S U S P E N S I O N uni-trak REAR

能システムを採用。そして、AVDS(オートマチック・バリアブル・ダンピングシステム)もデュアルで内蔵しプログレッシブ特強化。AVDSは、フォークストロークプリングによりフォークへの荷重の流れをコントロールします。AVDSは、フに、コーナーやードに対応するグ特性を発揮し、あらゆる走行条件下で快適な乗り心地と安定したステアリング性能を実現します。



●「R」のロードホールディングを支える定評のユニトラックススペンション。

タイヤから路面にパワーを伝え、強力なトラクションを得るためには、タイヤを路面に押しつける必要があります。またコーナーでは、バンクしたマシンをしっかり支えるハードなサスペンションが求め

られます。「R」のリヤに搭載されたボトムリンク式ユニトラックススペンションは、通常走行での小さなギャップにはソフトに対応し、コーナーでは一気に増大する荷重に対してハードなクッションングで優れた路面追従性を発揮。加速時のリヤに移動する荷重をしっかり支え、コーナリングの安定とシャープさを約束します。



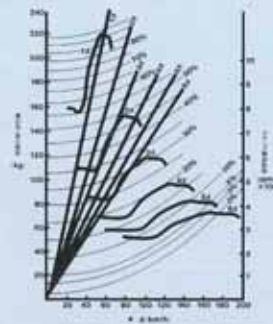
●エボニー×ファイアクラッカーレッド
(ツートンカラー)



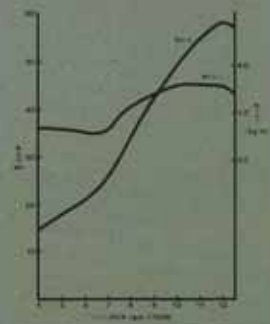
●ファイアクラッカーレッド×パールアルペンホワイト
(ツートンカラー)



GPZ400R走行性能曲線 (2名乗車時)



GPZ400Rエンジン性能曲線



SPECIFICATIONS

型式	ZX400D	最高出力	58ps/12,000rpm	ギヤ・レシオ	3速	1.380	タイヤサイズ (後)	130/90-16 67H(チューブレス)	
全長×全巾×全高	2,095mm×675mm×1,180mm	最大トルク	3.6kg-m/10,500rpm	//	4速	1.125	ブレーキ型式 (前)	デュアルディスク242mm(有効径)	
軸間距離	1,430mm	始動方式	セルスターター	//	5速	0.961	// (後)	シングルディスク216mm(有効径)	
最低地上高	135mm	点火方式	電子点火式フルトランジスタ	//	6速	0.851	車両重量 (乾燥)	175kg	
シート高	770mm	潤滑方式	ウェットサンプ	一次減速比	3.277(21/23×61/24)			燃料タンク容量	18ℓ
キャスト/トレール	26/86mm	キャブレター	Keihin CVK30×4	二次減速比	2.600(39/15)			登坂能力	tan θ0.57(30°)
エンジン型式/弁方式	水冷4ストローク4気筒/DOHC	トランスミッション型式	常備5段リターン	フレーム型式	ダブルクレードル(アルミ)			定地燃費 (2名乗車時)	40km/ℓ(60km/h) 運輸省届出値
総排気量	398cc	クラッチ型式	湿式多板	懸架 (前)	テレスコピック(エアフォーク)			最小回転半径	2.8m
内径×行程	56.0mm×40.4mm	ギヤ・レシオ	1速	// (後)	スイングアーム(ユニトラック)			制動距離 (2名乗車時)	14.0m(50km/h)
圧縮比	11.0	//	2速	1.777	100/90-16 54H(チューブレス)			標準現金価格	¥629,000(北海道及び沖縄を除く)

●定地燃費は定められた試験条件の値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。●仕様及び諸元は予告なしに変更することがあります。

EQUIPMENTS



●使いやすいメーターパネル

●エアブレンタイプタンクキャップ

●美しくファークスとビシヤ

●操作性に優れたスイッチ

フェアリングインサイドに、シンプルで見やすいメーターパネル。

フェアリング内にはわずかな視線の移動で読み取れるスピード&タコメーターパネル(水温計・燃料計・各種インジケータ)をレイアウト。バックミラー、ウインカー、ヘッドライトなどのイクイップメントを、フルカバードフェアリングとともにポディーマウントすることでステアリングの不要な荷重を軽減。大容量燃料タンク形状と一体感を強調した低いライディングシート(シート高770mm)はニーグリップに優れ、ヒップストッパーにより加速時の乗車姿勢の変化も抑えています。その他、電気式セーフティサイドスタンド機構、リモコン式リヤショックアジャスター、左右の荷かけフックとヘルメットホルダー、デュアルホーンの採用など、キメ細かなイクイップメントで走行をアシストしています。

GPZ400R OPTIONAL GOODS

●GPZ400Rシートカウル
¥8,700 (8001-0070(ブラック)
8001-0071(レッド))

●ヘルメット(K-725)
¥31,000 (8001-0054(57-58cm)
8001-0055(59-60cm)
8001-0056(61-62cm))

●グローブ(G-5)
¥9,800 (8002-0030(サイズM)
8002-0031(サイズL))

●Kawasaki ブルゾン(B-2)
¥14,600 (8001-0130(サイズM)
8001-0131(サイズL))

Kawasaki

川崎重工業株式会社・カワサキオートバイ販売株式会社/〒673 明石市川崎町1-1

Ride in Good Manners.

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
安全に走るための心がけ、ルールとマナー

★安全速度で走りましょう

★カーブではスピードをひかえめに

★無理な追い越しはやめましょう

★十分に確認し、確認されるよう努めましょう

★早朝、夕方は早めにヘッドライトの点灯を

★いつもふさわしい服装で乗りましょう

850280

スピードな
新車提供

●カワサキ純正部品は、カワサキ特約店で求めください。

カワサキではカワサキ特約店と直結したスピードな純正部品直送体制を構築しています。

Kawasaki Credit
カワサキクレジット

●便利でお求めやすいカワサキ・クレジットをご利用ください。

わずかな現金金とのお支払いなら、カワサキ特約店でお気軽に相談ください。

安心と信頼の
サービス

●カワサキオートバイのお求めは、

お近くのカワサキ特約店へ。